

FanControl-GSM

Подключение системы на автомобилях Volvo

Применение системы на автомобиле Volvo XC 60 (2008-2010, 2011--), XC 70 (2012--), XC 90 (2005-2014)

XC 90 (2005-2014) Группа 8, подгруппа 1 XC 60 (2008-2010) Группа 8, подгруппа 3 XC 60 (2011--) Группа 8, подгруппа 2 XC 70 (2012--) Группа 8, подгруппа 4 CAN-шина в автомобиле: - CAN-H — контакт №3 разъема диагностики - CAN-L — контакт №11 разъема диагностики.		Штатная кнопка управления: - XC 60 (2011--), XC 70 (2012--) — кнопка «-» круиз-контроля. - XC 60 (2008-2010) — кнопка управления передним правым стеклоподъемником (на поднятие стекла) - XC 90 (2005-2014) — кнопка уменьшение громкости	
Двери	+	Двигатель заведен	+
Багажник	+	Температура двигателя	++*
Капот	+	Температура за бортом	++*
Паника штатной сигнализации	+	Уровень топлива	++*
Статус центрального замка	+	Управление со штатного брелка	+
		Управление автономной вентиляцией	Ø

* В зависимости от комплектации.

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например, в разъеме диагностики к контакту №3 и №11. При подключении используется пара проводов системы CAN 1. Подробное описание подключения см. в схеме 1.

Применение системы на автомобиле Volvo XC 90 (2015--)

Группа 16, подгруппа 1 CAN-шина в автомобиле: - CAN-H — фиолетовый/белый - CAN-L — фиолетовый/зеленый.		Штатная кнопка управления: Дополнительно установленная кнопка	
Двери	+	Двигатель заведен	+
Багажник	+	Температура двигателя	+
Капот	+	Температура за бортом	+
Паника штатной сигнализации	Ø	Уровень топлива	Ø
Статус центрального замка	+	Управление со штатного брелка	+
		Управление автономной вентиляцией	Ø

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например, в жгуте, находящемся за правой кикпанелью (см. рисунок 1). При подключении используется пара проводов системы CAN 1. Подробное описание подключения см. в схеме 1.



Рис. 1

Схема 1

