



СИСТЕМА ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (СТТС)

**РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Система тревожной сигнализации транспортного средства (СТТС) (далее система) соответствует обязательным требованиям в системе сертификации ГОСТ Р, предъявляемых к приборам охраны для автомобиля:

ГОСТ Р 41.97-99 (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения систем тревожной сигнализации транспортных средств (СТТС) и механических транспортных средств в отношении их систем тревожной сигнализации (СТС))

ГОСТ Р 50009-2000 (Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний)

Благодарим за приобретение двусторонней автомобильной охранной системы SCHER-KHAN CANYON.

Постоянные исследования и разработки нашей компании воплощают самые передовые идеи и служат для удовлетворения всех потребностей пользователей наших систем.

Система SCHER-KHAN CANYON является сложным электронным оснащением автомобиля. От его функционирования и правильной установки зависят безопасность Вашей жизни и обстановка на дорогах, качество работы близкорасположенной радиоэлектронной аппаратуры и средств связи. Доверяйте установку системы только специализированным, сервисным станциям.

В период эксплуатации периодически проверяйте правильность функционирования системы.

ВНИМАНИЕ!

При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона.

Фирма-производитель и поставщик системы не несут ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.

Если возникли проблемы, связанные с функционированием системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики или за консультацией.

НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN CANYON

SCHER-KHAN CANYON является автомобильной сигнализацией с возможностью управления по радиоканалу посредством брелока-коммуникатора со светодиодным дисплеем. Система осуществляет передачу информации от процессорного блока к брелоку-коммуникатору на расстояние до 1 500 метров, а от брелока-коммуникатора к процессорному блоку на расстояние до 500 метров. Автосигнализация предназначена для работы на автомобилях с напряжением бортовой сети 12 В и заземленным отрицательным выводом батареи. Защита процессорного блока, датчика удара, датчика вызова, антенного блока выполнена по стандарту IP-40 и предусматривает установку в салоне автомобиля. Сирена выполнена по стандарту IP-65 и может быть установлена в моторном отсеке, вдали от выпускного коллектора и высоковольтных систем.

СОДЕРЖАНИЕ

Назначение SCHER-KHAN CANYON	3
Комплект поставки	5
Дополнительные компоненты SCHER-KHAN CANYON	5
Список функций.....	6
Функции брелока-коммуникатора	6
Функции процессорного блока	6
Технические параметры.....	8
Виды тревожного сигнала	8
Влияние на основное и дополнительное электрооборудование автомобиля.....	9
Способы управления	9
Защита электрических цепей	9
Сферы защиты.....	10
Прочие параметры.....	10
Элементы питания	11
Замена элементов питания брелока	11
Описание брелоков	13
Включение и выключение брелока-коммуникатора.....	13
Назначение кнопок брелока-коммуникатора.....	13
Символы на светодиодном индикаторе брелока-коммуникатора.....	16
Индикация команд, состояния системы и системных событий.....	16

Индикация разряда элементов питания.....	17
Блокировка клавиатуры.....	17
Функционирование системы.....	18
Постановка на охрану с подтверждающими сигналами сирены [кнопка (I)].....	18
Постановка на охрану без подтверждающих сигналов сирены [кнопка (III)].....	20
Режим тревоги.....	21
Режим напоминания.....	22
Снятие с охраны [кнопка (II)].....	22
Постановка на охрану с работающим двигателем [кнопка (I) или (III)].....	23
Постановка на охрану с работающим двигателем в режиме PIT-STOP.....	24
Управление центральным замком автомобиля при включенном зажигании и остановленном двигателе.....	26
Запирание и отпирание центрального замка при включении и выключении зажигания.....	27
Запирание ЦЗ при достижении порогового значения оборотов двигателя и отпирание ЦЗ при остановке двигателя.....	27
Автоматическая постановка в режим охраны.....	28
Режим ПАССИВНЫЙ ИММОБИЛАЙЗЕР.....	28
Автоматический возврат в режим охраны.....	29
Режим поиска автомобиля с подачей коротких сигналов сирены.....	29
Режим поиска автомобиля без коротких сигналов сирены.....	29
Отпирание багажника.....	30
Приоритетное отпирание двери водителя.....	30
Управление дополнительным каналом 1.....	31
Управление дополнительным каналом 2.....	32
Режим ТУРБО.....	33
Отключение датчика удара.....	34
Отключение дополнительного датчика.....	34
Режимы ПАНИКА и JACKSTOP™.....	35
Многофункциональная кнопка VALET.....	36
Режим VALET.....	37
Программирование PIN-кода.....	39
Снятие с охраны при помощи кнопки VALET.....	42
Программирование тахометрического сигнала.....	43

Программирование брелоков	44
Установка значений программируемых функций.....	46
Установка всех программируемых функций в заводские значения	49
Меню программируемых функций.....	51
Подробное описание программируемых функций.....	54

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации	1
Руководство по установке	1
Процессорный блок SCHER-KHAN CANYON	1
Брелок-коммуникатор*.....	1
Дополнительный брелок*	1
Датчик удара с кабелем (4-контактный красный разъем CN4).....	1
Антенный блок с кабелем (6-контактный синий разъем CN6)	1
Кнопка VALET и СИД с кабелем (3-контактный белый разъем CN3)	1
Сирена	1
Концевой датчик капота/багажника с кабелем (коричневый/черный провод без разъема).....	1
18-контактный силовой разъем выходов управления режимами охраны с кабелем и пятью предохранителями (белый разъем CN1).....	1
12-контактный разъем подключения входов концевых датчиков (черный разъем CN2).....	1
4-контактный разъем подключения дополнительного датчика (зеленый разъем CN5).....	1
Наклейка под антенный блок.....	1
Наклейка на стекло.....	2

** Брелок-коммуникатор с двусторонней связью поддерживает режим пейджера тревожных сообщений и обеспечивает контроль состояния системы, дополнительный брелок предназначен только для управления системой.*

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПОНЕНТЫ SCHER-KHAN CANYON

Дополнительные компоненты не входят в комплект поставки и приобретаются отдельно.

- Брелок-коммуникатор SCHER-KHAN CANYON с двусторонней связью*
- Дополнительный брелок SCHER-KHAN CANYON*
- Программатор функций SCHER-KHAN CM4
- Адаптер для подключения SCHER-KHAN CM4 к USB порту компьютера
- Программное обеспечение для программирования системы с помощью компьютера для Windows XP

** Процессорный блок SCHER-KHAN CANYON может хранить в памяти коды четырех брелоков.*

СПИСОК ФУНКЦИЙ

Функции брелока-коммуникатора

- Многофункциональный малогабаритный, 4-кнопочный брелок-коммуникатор со светодиодной индикацией
- Защита от перехвата кодовых посылок MAGIC CODE™ PRO
- Включение и выключение режима охраны разными кнопками
- Аудиовизуальное подтверждение выполняемых команд
- Громкие звуковые сигналы
- Высокая дальность приема сигналов процессорного блока – до 1 500 м
- Синхронизация показаний всех брелоков, записанных в память системы
- Высокая механическая прочность
- Звуковой и визуальный режимы напоминания о получении тревожного сообщения
- Блокировка клавиатуры брелока

Функции процессорного блока

- Персональный код для снятия системы с охраны при утере брелока
- Учет задержки выключения салонного света
- Защита от несанкционированной записи дополнительных брелоков
- Силовой выход управления световой сигнализацией (две цепи) с отдельной цепью питания
- Приоритетное отпирание двери водителя
- Силовой выход управления центральным замком автомобиля

- Программируемые режимы управления центральным замком для обеспечения совместимости с любым штатным оборудованием
- Автоматическая постановка на охрану (программируемая функция)
- Автоматический возврат в режим охраны, если не была открыта дверь (программируемая функция)
- Постановка (снятие) в режим охраны без сигналов sireны
- Встроенное программируемое реле (реле блокировки зажигания/ стартера или реле включения света в салоне)
- Выход управления внешним реле блокировки (НР или НЗ)
- Электронная защита выхода на сирену от короткого замыкания на массу
- Электронная защита по току всех слаботочных выходов
- Три универсальных программируемых канала управления дополнительными устройствами с программированием события для включения «дополнительного канала»
- Охрана с работающим двигателем без ключа в замке зажигания (режим PIT-STOP)
- Возможность подключения отрицательных или положительных датчиков дверей
- Вход для отрицательного датчика капота
- Возможность подключения отрицательного или положительного датчика багажника
- Запирание и отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания (программируемая функция)
- Запирание и отпирание замков дверей при запуске и остановке двигателя автомобиля (программируемая функция)
- Интеллектуальный режим ПАНИКА / JACKSTOP™
- Высокочувствительный микрофонный двухуровневый датчик удара с отдельной регулировкой чувствительности по каждому уровню
- Разъем для подключения дополнительного датчика
- Цифровые алгоритмы защиты датчиков от ложных срабатываний
- Режим охраны без предупредительных сигналов sireны и без тревожных сигналов sireны (программируемая функция)
- Режим пассивного иммобилайзера
- Режим турботаймера с изменяемым временем охлаждения турбины двигателя

- Отслеживание интенсивности работы двигателя по тахометрическому сигналу
- Служебный режим VALET для передачи автомобиля на техническое обслуживание

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Виды тревожного сигнала

Виды тревожного сигнала	Длительность	Частота срабатывания
Звуковой на сирену (ток $I_{max} = 2 \text{ A}$)	30 сек.	Непрерывно
Оптический, два канала с использованием световой сигнализации (ток по каналу $I_{max} = 2 \times 7.5 \text{ A}$)	30 сек.	Прерывисто, с частотой 1 Гц
Посредством передачи сигналов по радиоканалу на расстояние до 1 500 м*	4 сек.	Прерывисто, 2 раза в течение 30 сек.

* В таблице приведено максимальное значение. Фактическое расстояние может меняться и зависит от ряда объективных причин: взаимного расположения антенны брелока-коммуникатора и антенного блока, наличия металлических предметов вблизи антенн, радиопомех в эфире, погодных условий, степени разряда элемента питания брелока и т. п.

Влияние на основное и дополнительное электрооборудование автомобиля

Система управляет подачей питания на:	Максимальный ток по каналу
Цепь блокировки 1 (встроенное программируемое реле)	$I_{max} = 30 \text{ A}$
Цепь блокировки 2 (управление внешним НЗ или НР реле)	$I_{max} = 0.25 \text{ A}$
Цепь световой сигнализации левого борта	$I_{max} = 7.5 \text{ A}$
Цепь световой сигнализации правого борта	$I_{max} = 7.5 \text{ A}$
Цепь выхода на сирену	$I_{max} = 2 \text{ A}$
Встроенное реле запираания центрального замка	$I_{max} = 15 \text{ A}$
Встроенное реле отпираания центрального замка	$I_{max} = 15 \text{ A}$
Выход отпираания дверей пассажиров	$I_{max} = 0.25 \text{ A}$
Встроенное реле отпираания замка багажника	$I_{max} = 10 \text{ A}$
Каналы управления дополнительными устройствами (3 цепи в разъеме CN2)	$I_{max} = 0.25 \text{ A}$
Выход включения света в салоне или НЗ блокировка	$I_{max} = 0.25 \text{ A}$
Канал управления питанием датчиков	$I_{max} = 0.1 \text{ A}$

Способы управления

- Дистанционно радиочастотным передатчиком (брелоком) на частоте $433.92 \text{ МГц} \pm 0.2 \%$ при мощности не более 10 мВт
- При помощи кнопки VALET
- От ключа зажигания
- Автоматически по сигналам от датчиков

Защита электрических цепей

- Предохранителями (автомобильные предохранители замедленного действия в соответствии со схемой подключения)
- Внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами – индивидуальная защита на каждом несилевом выходе
- Самовосстанавливающимися предохранителями – выходы питания внешних модулей и датчиков

- Транзисторными внутренними защитами
- Варисторами от высоковольтных импульсных помех
- Диодами от смены полярности источников питания

Сферы защиты

Защищаемые зоны	Методы защиты
Контактные датчики (открытие двери, капота, багажника или включение зажигания)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле и невозможностью его отключения после постановки на охрану
Датчик удара и дополнительный датчик (возможно раздельное отключение датчиков непосредственно после постановки в режим охраны)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. В одном цикле с возможностью его отключения при постановке на охрану
Радиоканал управления	Использование защищенного алгоритма кодирования передаваемых команд (система динамического кодирования), разделение каналов постановки и снятия режима охраны

Прочие параметры

Процессорный блок		
Параметр	Значение	
	Мин.	Макс.
Напряжение питания	9 В	18 В
Ток потребления в дежурном режиме	15 мА	30 мА
Диапазон рабочих температур	-40 °С	+85 °С
Вес	210 г	
Габариты (с установленными разъемами CN1...CN6)	126 x 110 x 31 мм	

Элементы питания

Напряжение и тип элемента	Срок службы одного комплекта элементов питания
Процессорный блок 12 В (автомобильный аккумулятор)	Ограничено сроком службы АКБ автомобиля
Брелок-коммуникатор 6 В (две батареи CR2032)	Типовое значение – 3 месяца*
Дополнительный брелок 6 В (две батареи CR2016)	Типовое значение – 24 месяца*

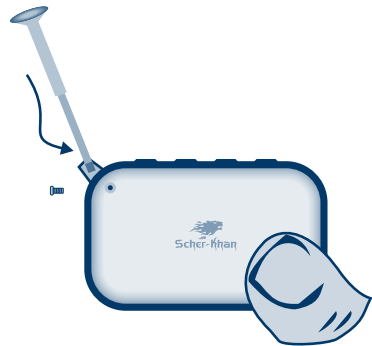
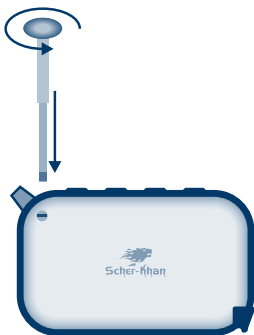
** В таблице приведено среднее значение. Срок службы элементов питания зависит от интенсивности пользования брелоком, качества элементов питания и режимов работы брелока.*

Замена элементов питания брелока

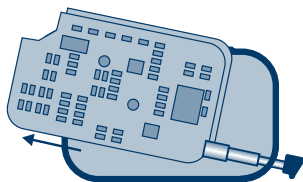
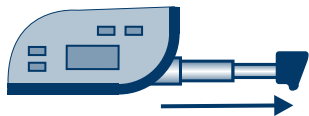
В зависимости от интенсивности эксплуатации замена элементов питания брелока-коммуникатора может потребоваться через 2–3 месяца после установки новых батарей.

Если Вы услышали, что брелок-коммуникатор издает короткие шелчки вместо подачи звуковых сигналов при передаче команд или при получении сигнала от процессорного блока, то это означает, что необходимо заменить элементы питания брелока (2 батареи CR2032). Запасные элементы питания и отвертка прилагаются в комплекте.

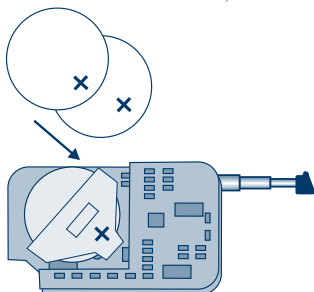
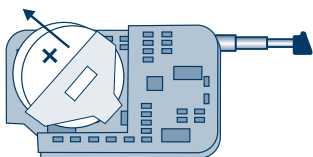
1. Отверните винт крепления и полностью извлеките его из отверстия
2. Снимите крышку, сквозь которую был завернут винт



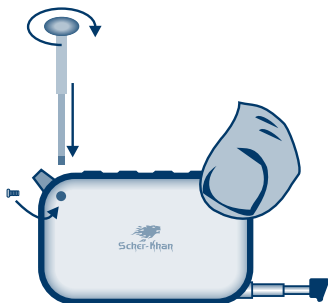
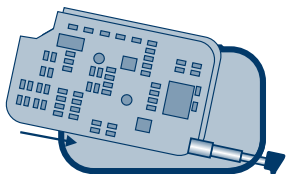
3. Полностью выдвиньте антенну
4. Используя антенну как рычаг, извлеките электронный модуль из корпуса



5. Извлеките разряженные элементы питания из батарейного отсека
6. Установите в батарейный отсек новые элементы питания, соблюдая полярность



7. Вставьте электронный модуль с установленными новыми элементами питания в корпус брелока. Установите крышку
8. Установите винт на место



9. Включите брелок, брелок готов к работе

ВНИМАНИЕ!

Применяйте только качественные элементы питания. Использование элементов питания низкого качества может привести не только к сокращению срока службы брелока, но и к его повреждению.

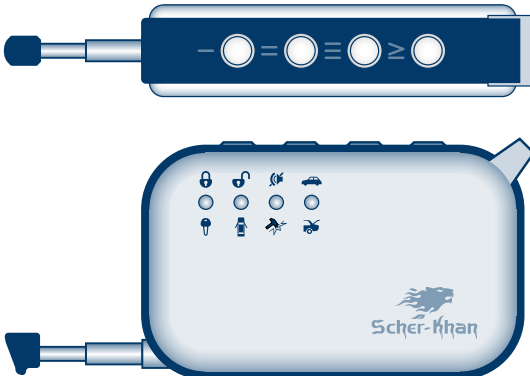
ОПИСАНИЕ БРЕЛОКОВ

Включение и выключение брелока-коммуникатора

Брелок-коммуникатор, входящий в комплект системы SCHER-KHAN CANYON на предприятии-изготовителе переводится в спящий режим. При этом для экономии заряда батарей радиоприемный и передающий модули полностью выключены. Для включения брелока-коммуникатора (выхода из спящего режима) достаточно нажать первую кнопку и удерживать ее до появления короткой трели. Все четыре светодиода вспыхнут. В течение 20 секунд будет воспроизводиться мелодия, записанная в память брелока. Прервать воспроизведение мелодии можно нажатием любой кнопки.

В случае необходимости, если Вы в течение длительного времени не собираетесь управлять системой, Вы можете перевести брелок-коммуникатор в спящий режим нажатием кнопок **III** и **IV** в течение нескольких секунд. Кнопки следует удерживать нажатыми до того момента, когда все четыре светодиода плавно зажгутся и погаснут. В спящем режиме брелок-коммуникатор не будет принимать сигналы от процессорного блока, и не будет передавать команды. Радиоприемный и передающий модули брелока будут отключены.









Назначение кнопок брелока-коммуникатора



Кнопка	Функция	Состояние системы
I на 0,5 сек.	Постановка на охрану	1. Снято с охраны, зажигание выключено 2. Снято с охраны, зажигание включено, двигатель работает
	Запирание ЦЗ	1. Режим VALET 2. Снято с охраны, зажигание включено, двигатель не заведен 3. После автоматической постановки в режим охраны без запирания замков дверей
	Поиск автомобиля	Режим охраны
	Прекращение тревоги	Режим тревоги
	Выход из режима ПАНИКА	Режим ПАНИКА
I на 2 сек.	Запуск режима ПАНИКА	Любое, двигатель не заведен
	Запуск режима JACKSTOP™	Зажигание включено, двигатель работает
II на 0,5 сек.	Снятие с охраны	Режим охраны
	Отпирание ЦЗ	1. Режим VALET 2. Снято с охраны, зажигание включено, двигатель не заведен
	Отпирание двери водителя	Если активирована функция приоритетного отпирание двери водителя
	Отпирание дверей пассажиров при повторном нажатии в течение 5 сек.	Если активирована функция приоритетного отпирание двери водителя
	Прекращение тревоги	Режим тревоги
	Выход из режима ПАНИКА	Режим ПАНИКА
	Выход из режима JACKSTOP™	Режим JACKSTOP™ до перехода в этап тревоги

II на 2 сек.	Включение режима PIT-STOP	Снято с охраны, зажигание включено, двигатель работает
	Выключение режима PIT-STOP	Режим PIT-STOP
	Выключение режима ТУРБО	Режим ТУРБО
III на 0,5 сек.	Постановка на охрану без сигналов сирены	Снято с охраны, зажигание выключено
	Поиск автомобиля без сигналов сирены	Режим охраны
	Отключение датчика удара	Если нажата менее чем через 5 сек. после постановки в охрану
III на 2 сек.	Включение/выключение блокировки клавиатуры	Любое
IV на 0,5 сек.	Опрос состояния системы	Любое
	Отключение дополнительного датчика	Если нажата менее чем через 5 сек. после постановки в охрану
IV на 2 сек.	Отпирание замка багажника	Любое
I+IV на 0,5 сек.	Управление дополнительным каналом 1	Любое
II+III на 0,5 сек.	Включение режима VALET	Снято с охраны, зажигание включено, двигатель не заведен
	Выключение режима VALET	Режим VALET, зажигание включено, двигатель не заведен
II+IV на 0,5 сек.	Управление дополнительным каналом 2	Любое
III+IV на 2 сек.	включение/выключение брелока	Любое


Символы на светодиодном индикаторе брелока-коммуникатора

№ светодиода	Символ	Значение
1		Постановка в режим охраны, запираание замков дверей
		Зажигание включено
2		Снятие с охраны, отпираание замков дверей
		Открыта дверь
3		Отключение сигналов сирены
		Срабатывание датчика удара
4		Опрос состояния системы
		Открыт багажник или капот

Индикация команд, состояния системы и системных событий

При нажатии кнопки брелока-коммуникатора на светодиодном индикаторе отображается процесс передачи команды процессорному блоку:

1. Серия из нескольких вспышек общей длительностью 1 сек. – индикация процесса передачи команды.
2. Одна или несколько вспышек одновременно всех светодиодов – индикация прохождения команды. Если этой вспышки не последовало, то это значит, что команда не была получена процессорным блоком, например из-за слишком большого расстояния. Вспышки дублируются соответствующим числом звуковых сигналов.
3. Индикация конечного состояния системы свечением соответствующих светодиодов в течение одной или нескольких секунд.

При получении от процессорного блока сигнала о переходе в режим тревоги на светодиодном индикаторе брелока-коммуникатора в течение 30 секунд отображается информация о срабатывании зоны тревоги миганием соответствующего светодиода с прерывистым звуковым сигналом. В случае срабатывания зоны предупреждения датчика удара брелок-коммуникатор подаст несколько тональных звуковых сигналов, светодиод  мигнет несколько раз.

После прекращения отображения тревоги брелок-коммуникатор переходит в режим напоминания короткими звуковыми сигналами и индикацией зоны,

вызвавшей тревогу. Для прекращения режима напоминания и проверки состояния автомобиля коротко нажмите кнопку **IV** брелока.

Индикация разряда элементов питания

Особенностью брелока-коммуникатора системы SCHER-KHAN CANYON является то, что наибольший ток потребляется в моменты подачи звуковых сигналов. Если элементы питания разряжены, то после передачи команды и получения ответного сигнала от процессорного блока брелок-коммуникатор вместо подачи звукового сигнала издаст короткий щелчок. Управлять системой с такого брелока еще можно будет в течение какого-то времени, пока элементы питания полностью не разрядятся. Если Вы услышали, что брелок-коммуникатор издает короткие щелчки вместо подачи звуковых сигналов при передаче команд или при получении сигнала от процессорного блока, то это означает, что необходимо заменить элементы питания брелока (2 батареи CR2032).

Блокировка клавиатуры

Вы можете заблокировать клавиатуру брелока-коммуникатора, если хотите избежать случайного нажатия кнопок. Для этого нажмите кнопку **III** на 2 секунды. Все четыре светодиода на брелоке-коммуникаторе плавно зажгутся и погаснут, кнопки будут заблокированы. При включенной блокировке клавиатуры нажатие любой кнопки сопровождается вспышкой соответствующего светодиода. При отпускании кнопки зажгутся все четыре светодиода, брелок подаст прерывистый звуковой сигнал. Для выключения блокировки клавиатуры нажмите кнопку **III** на 2 секунды. Все четыре светодиода на брелоке-коммуникаторе плавно зажгутся и погаснут, и клавиатура разблокируется. При получении сигнала тревоги клавиатура брелока-коммуникатора автоматически будет разблокирована.

ВНИМАНИЕ!

При включенной блокировке клавиатуры сохраняется возможность перевести систему в режим ПАНИКА или JACKSTOP™ нажатием на 2 секунды кнопки I, но в этом случае блокировка клавиатуры автоматически отключена не будет.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Постановка на охрану с подтверждающими сигналами сирены [кнопка (I)]


Для постановки в режим охраны выключите зажигание, закройте двери, капот и багажник. Коротко нажмите на кнопку **I** брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутся. Если режимы ТУРБО и PIT-STOP не используются, блокировка зажигания (стартера) включится немедленно, и продолжит работать до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны. В случае использования режима ТУРБО (см. стр. 33), система включит блокировку зажигания (стартера) после интервала времени, необходимого для охлаждения турбины двигателя автомобиля. В режиме охраны светодиодный индикатор мигает один раз в секунду. При постановке на охрану система производит включение датчиков:


- Система начинает контролировать состояние капота и багажника через 0,5 секунды после постановки на охрану
- Датчики дверей принимаются под охрану с задержкой, определяемой значением программируемой функции 12 (учет задержки выключения света в салоне, см. стр. 51, 58)
- Если режимы ТУРБО и PIT-STOP не используются, датчик удара и дополнительный датчик включаются через 30 сек. после постановки на охрану. Датчик удара или дополнительный датчик могут быть выключены коротким нажатием кнопок **III** или **IV** в течение 5-ти секунд после постановки в режим охраны (см. стр. 34)


Система подтверждает успешное выполнение операции постановки в режим охраны одним коротким сигналом сирены и одной вспышкой световой сигнализации (короткие сигналы сирены могут быть отключены в случае установки значения 2 программируемой функции 10, см. стр. 51). Брелок также подает один звуковой сигнал, вспышка всех четырех светодиодов брелока подтверждает успешное выполнение команды (см. стр. 16).

Если при нажатии кнопки **I** вспышки всех четырех светодиодов с подтверждающим звуковым сигналом не последовало, то это свидетельствует о том, что команда не выполнена. Причиной могут быть неприемлемые условия радиосвязи с процессорным блоком (слишком большое расстояние, высокий уровень помех и т. п.), либо выполнение

команды с брелока заблокировано в результате выполнения режима защиты от ограбления JACKSTOP™ (см. стр. 35).

Если после нажатия кнопки **I** Вы услышали три дополнительных коротких сигнала сирены, световая сигнализация вспыхнула три раза, то это значит, что в машине открыта дверь. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика дверей. Брелок также выдает сигналы диагностики обхода зоны дверей (три звуковых сигнала, мигание светодиода ). Постановка на охрану с обходом датчиков дверей невозможна в том случае, если установлено значение 3 или 4 программируемой функции 12 (см. стр. 51, 58). Диагностика обхода датчиков дверей с короткими сигналами сирены и вспышками световой сигнализации возможна только, если учет задержки выключения света в салоне не используется (заводское значение программируемой функции 12). Если система поставлена на охрану с обходом активированного датчика дверей, он будет взят под охрану, как только все двери будут закрыты.

Если после нажатия кнопки **I** Вы услышали четыре дополнительных коротких сигнала сирены, световая сигнализация вспыхнула четыре раза, то это значит, что в машине открыт багажник. В этом случае система встанет на охрану с отключением датчика багажника. Брелок также выдает сигналы диагностики обхода зоны багажника (три звуковых сигнала, мигание светодиода ). При этом датчик багажника будет взят под охрану, как только багажник будет закрыт.

Если после нажатия кнопки **I** Вы услышали пять дополнительных коротких сигналов сирены, световая сигнализация вспыхнула пять раз, то это значит, что в машине открыт капот. В этом случае система встанет на охрану с отключением датчика капота. Брелок также выдает сигналы диагностики обхода зоны капота (три звуковых сигнала, мигание светодиода ). При этом датчик капота будет взят под охрану, как только капот будет закрыт.

ВНИМАНИЕ!

Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 10 (см. стр. 51).

ВНИМАНИЕ!

Если установлено значение 3 или 4 программируемой функции 12 (см. стр. 51, 58) и при постановке в режим охраны не были закрыты все двери, то по истечении времени, определяемом установленным значением программируемой функции 12, система перейдет в режим тревоги.

Постановка на охрану без подтверждающих сигналов сирены [кнопка (III)]

Постановка системы в режим охраны при нажатии кнопки **III** брелока производится точно так же, как и при нажатии кнопки **I** (см. предыдущий пункт), однако система не выдает подтверждающих коротких сигналов сирены. Диагностика обхода охраняемых зон при помощи дополнительных сигналов сирены и вспышек световой сигнализации выдается так же, как и при нажатии кнопки **I**. Сигналы брелока будут такие же, как в случае постановки в режим охраны нажатием кнопки **I**.

Если система поставлена на охрану нажатием кнопки **III** брелока, при последующем снятии с охраны система также не будет выдавать коротких сигналов сирены за исключением дополнительных сигналов о срабатывании охраняемых датчиков (см. стр. 22).

Если при нажатии кнопки **III** брелока вспышки всех четырех светодиодов с подтверждающим звуковым сигналом не последовало, то это свидетельствует о том, что команда не выполнена. Причиной могут быть неприемлемые условия радиосвязи с процессорным блоком (слишком большое расстояние, высокий уровень помех и т. п.), либо выполнение команды с брелока заблокировано в результате выполнения режима защиты от ограбления JACKSTOP™ (см. стр. 35).

ВНИМАНИЕ!

Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 10 (см. стр. 51).





ВНИМАНИЕ!


Если установлено значение 3 или 4 программируемой функции 12 (см. стр. 51, 58) и при постановке в режим охраны не были закрыты все двери, то по истечении времени, определяемом установленным значением программируемой функции 12, система перейдет в режим тревоги.

Режим тревоги

Если в режиме охраны будет открыта дверь, капот, багажник или включено зажигание, то система перейдет в режим тревоги на 30 секунд. В течение этого интервала времени будут включены сирена и мигание световой сигнализации. По истечении 30 секунд система вернется в режим охраны. Если причина, вызвавшая тревогу, не устранена, система отработает 8 циклов тревоги по 30 секунд каждый и вернется в режим охраны с обходом активированного датчика.

Если сработает зона тревоги датчика удара (сильное воздействие), то система перейдет в режим тревоги на 15 секунд. По окончании этого интервала времени система вернется в режим охраны.

В режиме тревоги система передает на брелок-коммуникатор сообщение о срабатывании охраняемого датчика. При этом брелок подает длительный прерывистый звуковой сигнал все то время, пока система находится в режиме тревоги. Если режим тревоги вызван срабатыванием концевого датчика двери, то на брелоке будет мигать светодиод . Если режим тревоги вызван срабатыванием концевого датчика капота или багажника, то на брелоке будет мигать светодиод . В случае, когда режим тревоги вызван включением зажигания, на брелоке будет мигать светодиод . При срабатывании зоны тревоги датчика удара или дополнительного датчика (сильное воздействие), на брелоке будет мигать светодиод .

При срабатывании зоны предупреждения датчика удара или дополнительного датчика (слабое воздействие) система не перейдет в режим тревоги, а лишь выдаст серию из пяти коротких сигналов сирены и пяти вспышек световой сигнализации. При срабатывании зоны предупреждения брелок подает тональный сигнал, сопровождающийся миганием светодиода .

Вы можете прекратить режим тревоги коротким нажатием на кнопки **I**, или **II** брелока. Замки при этом не отпрутятся, и система перейдет из режима тревоги в режим охраны.

ВНИМАНИЕ!

Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 10 (см. стр. 51).

Режим напоминания

Если брелок-коммуникатор получил сигнал тревоги от датчиков дверей, капота, багажника, зажигания, датчика удара, дополнительного датчика, а Вы этого не заметили сразу, то брелок после передачи сигнала тревоги переходит в режим напоминания (короткими звуковыми сигналами и индикацией зоны, которая вызвала режим тревоги). Для прекращения режима напоминания и проверки состояния автомобиля коротко нажмите кнопку **IV** брелока или коротко нажмите кнопку **II** для выхода из режима охраны и отпирания замков дверей.

ВНИМАНИЕ!

Продолжительная работа брелока в режиме напоминания приводит к уменьшению срока службы элементов питания.

Снятие с охраны [кнопка (II)]

Для снятия системы с режима охраны нажмите кнопку **II** брелока. Если в режиме охраны не происходило срабатывания охраняемых датчиков, кроме зоны предупреждения датчика удара и дополнительного датчика (либо режим тревоги был прерван нажатием кнопки брелока), то система выдает два коротких сигнала сирены и две вспышки световой сигнализации. Брелок в этом случае также выдает два звуковых сигнала и две вспышки всех светодиодов брелока.

Если после постановки в режим охраны система входила в режим тревоги при срабатывании любого датчика, кроме зоны предупреждения датчика удара и дополнительного датчика (если режим тревоги не был прерван нажатием кнопки брелока), то брелок выдает четыре звуковых сигнала с одновременными вспышками светодиода, соответствующего зоне сработавшего датчика.

Если после постановки в режим охраны система входила в режим тревоги при срабатывании зоны сильного воздействия датчика удара (если режим тревоги не был прерван нажатием кнопки брелока), то система выдает четыре коротких сигнала сирены и четыре вспышки световой сигнализации.

Если после постановки в режим охраны система входила в режим тревоги при срабатывании зоны сильного воздействия дополнительного датчика (если режим тревоги не был прерван нажатием кнопки брелока), то система выдает пять коротких сигналов сирены и пять вспышек световой сигнализации.

Если после постановки в режим охраны система входила в режим тревоги при срабатывании датчиков дверей, капота или багажника, либо при включении зажигания (если режим тревоги не был прерван нажатием кнопки брелока), то система выдает шесть коротких сигналов sireны и шесть вспышек световой сигнализации.

При снятии с охраны короткие сигналы sireны отсутствуют в том случае, если система была поставлена в режим охраны нажатием кнопки **III** брелока. Короткие сигналы sireны также могут быть выключены при установке значения 2 или 4 программируемой функции 10 (см. стр. 51). Дополнительные звуковые сигналы о срабатывании системы при этом не отключатся.


Если при нажатии кнопки **II** вспышки всех четырех светодиодов с подтверждающим звуковым сигналом не последовало, то это свидетельствует о том, что команда не выполнена. Причиной могут быть неприемлемые условия радиосвязи с процессорным блоком (слишком большое расстояние, высокий уровень помех и т. п.), либо выполнение команды с брелока заблокировано в результате выполнения режима защиты от ограбления JACKSTOP™ (см. стр. 35).

Постановка на охрану с работающим двигателем [кнопка (I) или (III)]

Для использования режима охраны с работающим двигателем необходимо выполнение соответствующего подключения системы. Проконсультируйтесь в установочном центре о возможности использования данного режима.

При включенном зажигании и работающем двигателе закройте двери, капот и багажник. Коротко нажмите на кнопку **I** или **III** брелока. Система запрет замки дверей, концевые датчики дверей, капота и багажника будут взяты под охрану. При этом двигатель автомобиля будет продолжать работать, блокировка зажигания (стартера) не будет включена. Датчик удара и дополнительный датчик в этом режиме не обслуживаются.

Система подтверждает успешное выполнение операции постановки в режим охраны с работающим двигателем одним коротким сигналом sireны и одной вспышкой световой сигнализации (короткие сигналы sireны отсутствуют при нажатии кнопки **III**, а также в случае установки значения 2 или 4 программируемой функции 10, см. стр. 51, 57). Брелок также подает один

звуковой сигнал, вспышка всех четырех светодиодов брелока подтверждает успешное выполнение команды. Индикация включенного зажигания осуществляется вспышкой светодиода .

Если при постановке в режим охраны с работающим двигателем открыта дверь, капот или багажник, система выдает сигналы диагностики (при помощи коротких сигналов сирены и вспышек световой сигнализации) так же, как и при обычной постановке в режим охраны (см. стр. 18). Не рекомендуется использовать режим охраны с работающим двигателем с обходом активированных датчиков, в этом случае эффективность охраны не обеспечивается. Если производится постановка в режим охраны с работающим двигателем с обходом любого активированного концевого датчика, то брелок выдает три двойных звуковых сигнала, мигает светодиод, соответствующий активированному датчику.

При срабатывании любого из охраняемых датчиков в режиме охраны с работающим двигателем, система немедленно перейдет в режим тревоги. При этом будет включена блокировка зажигания (либо другой цепи, при блокировании которой двигатель будет немедленно остановлен).

Если двигатель будет остановлен, то через 30 секунд после остановки двигателя система включит датчик удара и дополнительный датчик.

ВНИМАНИЕ!

Если установлено значение 3 или 4 программируемой функции 12 (см. стр. 51, 58) и при постановке в режим охраны не были закрыты все двери, то по истечении времени, определяемом установленным значением программируемой функции 12, система перейдет в режим тревоги. Будет включена блокировка зажигания (либо другой цепи, при блокировании которой двигатель будет немедленно остановлен).

Постановка на охрану с работающим двигателем в режиме PIT-STOP

Система позволяет включить режим охраны с работающим двигателем без ключа в замке зажигания. Для реализации этой функции необходимо, чтобы дополнительный канал 2 находился в режиме PIT-STOP (программируемая функция 15 в значении 5, см. стр. 51), были выполнены соответствующие подключения при установке системы и запрограммировано значение тахометрического сигнала. Для этого во время работы двигателя на холостых оборотах нажмите и удерживайте в течение пяти секунд кнопку VALET.

Для активации режима PIT-STOP по окончании поездки выполните следующие действия:

1. Поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение или в положение «Р».
2. Задействуйте стояночный тормоз.
3. 3. Нажмите кнопку **II** брелока на 2 секунды. Вы услышите один короткий сигнал sireны и один короткий сигнал брелока, световая сигнализация вспыхнет один раз. Это означает, что система произвела перехват зажигания и готова к активации режима PIT-STOP. Теперь Вы можете выключить зажигание, при этом система автоматически перейдет в режим PIT-STOP, и двигатель будет продолжать работать время, установленное программируемой функцией 19 (см. стр. 51). Световая сигнализация начнет мигать с частотой 1 раз в 5 секунд. Отсчет времени работы двигателя в режиме PIT-STOP начинается с момента нажатия кнопки **II** брелока (с момента перехвата зажигания).
4. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ) в положение OFF (ВЫКЛ). Двигатель будет продолжать работать после этого установленное время, световая сигнализация будет мигать с частотой 1 раз в 5 секунд.
5. Выйдите из автомобиля и закройте все двери.

Теперь Вы можете поставить систему на охрану в режиме PIT-STOP. Для этого коротко нажмите на кнопку **I** или **III** брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запираются, светодиодный индикатор (СИД) начнет мигать один раз в секунду. Система подтверждает успешное выполнение операции постановки в режим охраны одним коротким сигналом sireны и одной вспышкой световой сигнализации (короткие сигналы sireны отсутствуют при нажатии кнопки **III**, а также в случае установки значения 2 или 4 программируемой функции 10, см. стр. 51, 57). Световая сигнализация будет мигать с частотой 1 раз в 5 секунд.

После постановки на охрану система начнет контролировать состояние дверей, капота и багажника. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 12, см. стр. 51).

Датчик удара и дополнительный датчик в режиме охраны с работающим двигателем выключены на время работы двигателя. Через 30 секунд после

прекращения работы двигателя система начнет контролировать датчик удара и дополнительный датчик.

Если при постановке в режим охраны открыта дверь, капот или багажник, система выдает сигналы диагностики (при помощи коротких сигналов сирены и вспышек световой сигнализации) так же, как и при обычной постановке в режим охраны (см. стр. 18). Не рекомендуется использовать режим охраны с работающим двигателем с обходом активированных датчиков, в этом случае эффективность охраны не обеспечивается. Если производится постановка в режим охраны с работающим двигателем с обходом любого активированного концевого датчика, брелок выдает четыре двойных звуковых сигнала, все светодиоды брелока мигают одновременно.

Для выключения режима PIT-STOP нажмите кнопку **II** брелока на 2 секунды. Двигатель будет остановлен, световая сигнализация прекратит мигать, брелок издаст два двойных сигнала. Система останется в режиме охраны. Через 30 секунд после прекращения работы двигателя система начнет контролировать датчик удара и дополнительный датчик.

ВНИМАНИЕ!

Если установлено значение 3 или 4 программируемой функции 12 (см. стр. 51, 58) и при постановке в режим охраны не были закрыты все двери, то по истечении времени, определяемом установленным значением программируемой функции 12, система перейдет в режим тревоги. Будет включена блокировка зажигания (либо другой цепи, при блокировании которой двигатель будет немедленно остановлен).

ВНИМАНИЕ!

Если в момент нажатия на 2 секунды кнопки **II** брелока не был активирован стояночный тормоз, или был открыт капот, то система не произведет перехвата зажигания. Звуковые и световые сигналы при этом выдаваться не будут.

Управление центральным замком автомобиля при включенном зажигании и остановленном двигателе

Если система снята с охраны, зажигание включено и двигатель автомобиля не заведен, нажатие кнопок **I** или **III** не приведет к постановке системы в режим охраны, а только запрет замки дверей. Нажатие кнопки **II** при данных условиях также приведет только к отпиранию замков дверей.

В этом режиме система не подтверждает запирание и отпирание ЦЗ сигналами сирены и вспышками световой сигнализации. Брелок подтверждает выполнение данных команд звуковыми сигналами и вспышками светодиодов.

Запирание и отпирание центрального замка при включении и выключении зажигания

Для включения данной сервисной опции необходимо установить значение 2 программируемой функции 11 (см. стр. 51, 58). В этом случае система автоматически запрет замки дверей через 10 секунд после того, как Вы включите зажигание. Если в течение этих 10 секунд открыть дверь, то система не будет автоматически запирать замки дверей. При выключении зажигания произойдет немедленное отпирание замков дверей.

ВНИМАНИЕ!

Если включена функция приоритетного отпирания двери водителя (см. стр. 51, 55), то система при включении и выключении зажигания будет автоматически управлять только замком двери водителя.

Запирание ЦЗ при достижении порогового значения оборотов двигателя и отпирание ЦЗ при остановке двигателя

Для использования данного режима необходимо выполнение соответствующего подключения системы. Проконсультируйтесь в установочном центре о возможности использования данного режима. Для правильной работы системы в данном режиме необходимо произвести калибровку датчика тахометра. Для этого во время работы двигателя на холостых оборотах нажмите и удерживайте в течение пяти секунд кнопку VALET. Для включения данной сервисной опции необходимо установить значение 3 программируемой функции 11 (см. стр. 51, 58). В этом случае система будет автоматически запирать замки дверей, как только обороты двигателя достигнут значения в полтора раза больше, чем измеренное значение при калибровке. Отпирание замков дверей будет производиться при остановке двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Если включена функция приоритетного отпирания двери водителя (см. стр. 30), то система будет автоматически управлять только замком двери водителя.

Автоматическая постановка в режим охраны

Чтобы разрешить использование автоматической постановки в режим охраны, необходимо установить значение 2 программируемой функции 6 (см. стр. 51, 56). Запуск операции автоматической постановки в режим охраны производится, если зажигание выключено, закрыты все двери, капот и багажник. Система автоматически встает в режим охраны через 30 секунд после закрытия последней двери (капота или багажника).

В течение этого времени СИД мигает с частотой 2 раза в секунду.

Автоматическая постановка в режим охраны может производиться с запираем замков дверей (значение 2 программируемой функции 7, см. стр. 51, 56), либо без запираения замков дверей (заводское значение программируемой функции 7). Запирание замков дверей в этом случае может быть произведено нажатием кнопки **I** или **III** брелока.

Система подтверждает выполнение автоматической постановки в режим охраны одним коротким сигналом sireны и вспышкой световой сигнализации. При этом брелок выдаст подтверждающий тональный сигнал, светодиоды несколько раз поочередно вспыхнут.

ВНИМАНИЕ!

Наличие сигналов sireны определяется значением программируемой функции 10 (см. стр. 51).

ВНИМАНИЕ!

Автоматическая постановка в режим охраны произойдет через 30 секунд после закрытия последней двери. Если в течение этих 30 секунд дверь открыть, а потом закрыть, то система встанет в режим охраны через 30 секунд после последнего закрытия двери.

Режим ПАССИВНЫЙ ИММОБИЛАЙЗЕР

Для использования данного режима следует установить значение 2 программируемой функции 9 (см. стр. 51, 57). В этом случае система включит блокировку зажигания (или стартера) через 30 секунд после выключения зажигания в режиме «снято с охраны». Если после снятия с охраны зажигание не было включено в течение 30 секунд, система также включит блокировку. При этом система не будет принимать под охрану датчики, замки дверей не будут закрыты, однако возможность запуска двигателя будет заблокирована. В данном случае перед запуском

двигателя необходимо коротко нажать кнопку **II** брелока. Выйти из режима пассивного иммобилайзера также можно без использования брелока при помощи кнопки VALET (см. «Снятие с охраны при помощи кнопки VALET» на стр. 42).

Автоматический возврат в режим охраны

Данная функция системы предназначена для автоматического возврата в режим охраны после случайного нажатия кнопки **II** брелока. Данная опция разрешена при заводском значении программируемой функции 8 (см. стр. 51, 56). Если в течение 30 секунд после снятия с охраны двери, капот и багажник автомобиля оставались закрытыми, и зажигание не было включено, система снова автоматически встанет в режим охраны и запрет замки дверей. СИД будет мигать в течение 30 секунд так же, как и при пассивной постановке в режим охраны (2 раза в секунду). Если система была снята с охраны в режиме PIT-STOP, то она также вернется в режим охраны через 30 секунд, если не были открыты двери, капот или багажник.

Система подтверждает завершение автоматического возврата в режим охраны одним коротким сигналом sireны и вспышкой световой сигнализации. При этом брелок выдает подтверждающий тональный сигнал.

ВНИМАНИЕ!

Наличие сигналов sireны определяется значением программируемой функции 10 (см. стр. 51).

Режим поиска автомобиля с подачей коротких сигналов sireны


Для поиска автомобиля на стоянке коротко нажмите кнопку **I** брелока в режиме охраны. Система выдаст пять коротких сигналов sireны и десять вспышек световой сигнализации. При этом брелок выдаст три звуковых сигнала. В данном режиме система выдает короткие сигналы sireны независимо от значения программируемой функции 10.

Режим поиска автомобиля без коротких сигналов sireны

Для поиска автомобиля на стоянке коротко нажмите на кнопку **III** брелока в режиме охраны. Система выдаст десять вспышек световой сигнализации. При этом брелок выдаст три звуковых сигнала.

Отпирание багажника

Нажмите и удерживайте в течение 2-х секунд кнопку **IV** брелока, после чего багажник откроется. Данная функция доступна как в режиме охраны, так и в режиме «снято с охраны». Если в этот момент система находится в режиме охраны, возможно три варианта функционирования системы в зависимости от значения программируемой функции 20 (см. стр. 51, 61).

При заводском значении программируемой функции 20 производится отпирание багажника без снятия с охраны. Происходит только отключение на 15 секунд датчика багажника, датчика удара и дополнительного датчика. Если за 15 секунд после нажатия и удерживания кнопки **IV** открыть багажник, то восстановление обслуживания всех датчиков произойдет через 15 секунд после того, как багажник будет снова закрыт. При заводском значении программируемой функции 20 нажатие и удерживание кнопки **IV** не подтверждается короткими сигналами сирены или вспышками световой сигнализации. Брелок подтверждает успешное выполнение команды двумя звуковыми сигналами и миганием светодиода .

Если установлено значение 2 программируемой функции 20, то нажатие и удерживание кнопки **IV** брелока вызовет снятие системы с охраны без отпирания замков дверей. Если установлено значение 3 программируемой функции 20, то нажатие и удерживание кнопки **IV** брелока вызовет снятие системы с охраны с отпиранием замков дверей. При этом (если включена опция автоматического возврата в режим охраны) через 30 секунд система может снова встать в режим охраны, при условии, что за это время двери, капот или багажник не открывались. При значении 2 или 3 программируемой функции 20 нажатие и удерживание кнопки **IV** подтверждается двумя короткими сигналами сирены и двумя вспышками световой сигнализации. Брелок подтверждает успешное выполнение команды двумя звуковыми сигналами.

Приоритетное отпирание двери водителя

Для использования данного режима необходимо выполнение соответствующего подключения системы. Проконсультируйтесь в установочном центре о возможности использования режима приоритетного отпирания двери водителя. Для включения режима приоритетного отпирания двери водителя должно быть установлено значение 2 программируемой

функции 5 (см. стр. 51, 55). При снятии с охраны (нажатие кнопки **II** брелока) система отпирает только дверь водителя. При повторном нажатии в течение 5 секунд на кнопку **II** брелока производится отпирание дверей пассажиров. Если с момента последнего нажатия кнопки **II** прошло больше 5 секунд, то система снова отперет дверь водителя. Если производится управление ЦЗ с кнопок брелока (в режиме VALET или при включенном зажигании и остановленном двигателе), то система также будет при первом нажатии кнопки отпирать дверь водителя, при следующем (в течение 5 секунд) – двери пассажиров.

ВНИМАНИЕ!

Если включена функция приоритетного отпирания двери водителя (см. стр. 51, 55), то система при включении и выключении зажигания, а также по сигналу тахометра будет автоматически управлять только замком двери водителя. Функции приоритетного отпирания двери водителя и автоматического управления ЦЗ полностью независимы. После автоматического отпирания двери водителя при выключении зажигания или при остановке двигателя система все равно отперет дверь водителя после первого нажатия кнопки **II** брелока.

Управление дополнительным каналом 1

Для использования данного канала управления необходимо выполнение соответствующего подключения системы. Проконсультируйтесь в установочном центре об использовании дополнительного канала 1.

Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, дополнительный предпусковой обогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока. Для этого коротко нажмите кнопки **I** и **IV** брелока. На выходе дополнительного канала 1 процессорного блока появится сигнал (длительность определяется значением программируемой функции 13, см. стр. 51, 59). Система подтвердит включение данного выхода управления одним коротким сигналом sireны и вспышкой световой сигнализации. Брелок подтвердит выполнение команды одним коротким звуковым сигналом.

Если запрограммирован режим фиксации состояния (значение 5 программируемой функции 13), то для выключения дополнительного канала 1 также следует коротко нажать кнопки **I** и **IV**. Система подтвердит выключение дополнительного канала двумя короткими сигналами sireны, и двумя вспышками световой сигнализации.

Активация дополнительного канала 1 возможна не только с помощью команды с брелока, но и с помощью таких системных событий как: постановка на охрану, снятие с охраны, включение зажигания, выключение зажигания, режим тревоги, режим ПАНИКА. Программируемая функция 14 (см. стр. 51, 59) дает возможность выбрать необходимое системное событие для включения дополнительного канала 1.

Управление дополнительным каналом 2

Для использования данного канала управления необходимо выполнение соответствующего подключения системы. Проконсультируйтесь в установочном центре об использовании дополнительного канала 2.

Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, дополнительный предпусковой обогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока. Для этого коротко нажмите кнопки **II** и **IV** брелока. На выходе дополнительного канала 2 процессорного блока появится сигнал (длительность определяется значением программируемой функции 15, см. стр. 51, 59). Система подтвердит включение данного выхода управления одним коротким сигналом сирены и вспышкой световой сигнализации. Брелок подтвердит выполнение команды одним коротким звуковым сигналом.

Активация дополнительного канала 2 возможна не только с помощью команды с брелока, но и с помощью таких системных событий как: постановка на охрану, снятие с охраны, включение зажигания, режим тревоги, режим ПАНИКА. Программируемая функция 16 (см. стр. 51, 60) дает возможность выбрать необходимое системное событие для включения дополнительного канала 1.

ВНИМАНИЕ!

Если при установке системы реализованы режимы ТУРБО (значение 5 программируемой функции 16) и PIT-STOP (значение 5 программируемой функции 15), то дополнительный канал 2 используется для включения дополнительной цепи зажигания. В этом случае использование дополнительного канала 2 для реализации каких-либо других сервисных или охранных функций невозможно.

Режим ТУРБО

Для использования данного режима необходимо выполнение соответствующего подключения системы. Проконсультируйтесь в установочном центре об использовании режима ТУРБО.

Если автомобиль имеет двигатель, оснащенный турбиной, то после длительной работы на высоких оборотах его не рекомендуется останавливать сразу. Двигатель должен работать на холостых оборотах некоторое время, необходимое для охлаждения турбины. Для этого в системе SCHER-KHAN CANYON предусмотрен режим ТУРБО. Если режим ТУРБО разрешен (программируемая функция 16 в состоянии 5, см. стр. 51, 60), то после выключения зажигания двигатель будет продолжать работать, используя дополнительный канал 2. При помощи программируемой функции 18 (см. стр. 51, 60) Вы можете выбрать длительность работы в режиме ТУРБО равную 1, 2 или 4 минутам или определяемую автоматически в пределах от 1 до 4-х минут в зависимости от оборотов двигателя за последние 5 минут. Режим ТУРБО может быть реализован, только если были выполнены соответствующие подключения при установке системы и было запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 43). Для этого во время работы двигателя на холостых оборотах нажмите и удерживайте в течение пяти секунд кнопку VALET.

Для активации режима ТУРБО по окончании поездки выполните следующие действия:

1. Поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение или в положение «Р».
2. Задействуйте стояночный тормоз.
3. Коротко нажмите кнопки **II** и **IV** брелока или поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ) в положение OFF (ВЫКЛ). Двигатель будет продолжать работать после этого установленное время.
4. Выйдите из автомобиля и закройте все двери.

В режиме ТУРБО световая сигнализация начнет мигать с частотой 1 раз в 5 секунд.

При работе двигателя в режиме ТУРБО система может быть поставлена в режим охраны. В этом случае система включит блокировку зажигания (стартера) только после завершения интервала времени для охлаждения турбины. Датчик удара будет включен через 30 секунд после остановки

двигателя. В случае перехода в режим тревоги при работе двигателя в режиме ТУРБО, система немедленно заглушит двигатель и включит блокировку зажигания (стартера).

ВНИМАНИЕ!

Перехват зажигания при включении режима ТУРБО может осуществляться как при коротком нажатии кнопок **II** и **IV** брелока, так и автоматически при выключении зажигания. При переводе замка зажигания из положения ON (ВКЛ) в положение OFF (ВЫКЛ) система активирует внешнее реле включения зажигания, управляемое выходом дополнительного канала 2. Двигатель автомобиля должен продолжать работать. Поскольку для определения положения замка зажигания и для включения зажигания системой используется один и тот же провод «Зажигание», на нем возникает кратковременный (не более 0.2 секунды) провал напряжения. В большинстве автомобилей это не приводит к тому, что двигатель заглохнет. Однако в некоторых случаях этот провал напряжения может приводить к сбою или перезапуску штатного электронного оборудования автомобиля. Проконсультируйтесь в установочном центре о возможности использования автоматического перехвата зажигания для включения режима ТУРБО.

Отключение датчика удара

Выключение датчика удара может быть необходимо, если Вы оставляете автомобиль там, где возможны его ложные срабатывания (автомобиль припаркован вблизи трамвайных путей, в автомобиле остается ребенок или животное).

Для отключения датчика удара коротко нажмите кнопку **III** брелока в течение пяти секунд после того, как система будет поставлена в режим охраны. Система подтвердит выполнение данной команды одной вспышкой световой сигнализации. Брелок также подаст один подтверждающий звуковой сигнал. После этого датчик удара не включится до тех пор, пока система не будет снята с охраны и снова поставлена в режим охраны. Одновременно с отключением датчика удара отключается обслуживание зоны предупреждения дополнительного датчика.

Отключение дополнительного датчика

Выключение дополнительного датчика удара может быть необходимо, если Вы оставляете автомобиль там, где возможны его ложные срабатывания

(высокий уровень помех в диапазоне частот, который используется микроволновым датчиком, экстремальные погодные условия).

Для отключения дополнительного датчика коротко нажмите кнопку **IV** брелока в течение пяти секунд после того, как система будет поставлена в режим охраны. Система подтвердит выполнение данной команды одной вспышкой световой сигнализации. Брелок также подаст один подтверждающий звуковой сигнал. После этого дополнительный датчик не будет включен до тех пор, пока система не будет снята с охраны и снова поставлена в режим охраны. Одновременно с отключением дополнительного датчика отключается обслуживание зоны предупреждения датчика удара.

Режимы ПАНИКА и JACKSTOP™

После нажатия кнопки **I** на 2 секунды система войдет в один из режимов защиты от захвата ПАНИКА или JACKSTOP™ в зависимости от того, работает двигатель или нет. На брелоке в режимах ПАНИКА и JACKSTOP™ циклически мигают все четыре светодиода в течение пяти секунд после включения режима.

Если двигатель не работает, то система на 30 секунд входит в режим паника. Этот режим предназначен для того, что бы при необходимости привлечь внимание к автомобилю.

В режиме ПАНИКА:

Непрерывно звучит сирена, и мигают огни световой сигнализации. Замки дверей будут заперты.

Контакты встроенного реле будут разомкнуты (если программируемая функция 23 в заводском значении). На выходе управления внешним реле появится потенциал МАССЫ.

Режим ПАНИКА можно прервать нажатием кнопки **I** или **II** брелока. По истечении 30 секунд режим ПАНИКА будет автоматически прекращен. Система перейдет в режим охраны. Функционирование брелков сохранится в обычном режиме.

Если двигатель заведен, то при нажатии кнопки **I** на 2 секунды система переходит в режим JACKSTOP™. Этот режим предназначен для того, чтобы остановить автомобиль, управляемый злоумышленником. Замки дверей будут немедленно закрыты.

Режим JACKSTOP™ включается в 2 этапа:

1. Этап тревоги. Длительность – 30 секунд. Включится сирена и разомкнутся контакты встроенного программируемого реле (если программируемая функция 23 находится в заводском значении, см. стр. 51). Светодиодный индикатор будет мигать с частотой 2 раза в секунду.
2. Этап блокировки. Сирена выключится, система перейдет в режим охраны. На выходе управления внешним реле появится потенциал МАССЫ. Контакты встроенного программируемого реле останутся разомкнутыми. Светодиодный индикатор будет продолжать мигать с частотой 2 раза в секунду.

На этапе тревоги выйти из режима JACKSTOP™ можно коротким нажатием кнопки **I** или **II** брелока. После завершения этапа тревоги система перейдет в режим охраны. Управление системой с брелока будет заблокировано на 15 минут, снять систему с охраны будет возможно только при помощи кнопки VALET. Через 15 минут после завершения этапа тревоги управление системой с брелока будет восстановлено.

Выключение зажигания в режиме JACKSTOP™ на этапе тревоги приведет к тому, что сирена будет звучать до тех пор, пока не режим JACKSTOP™ не будет прекращен коротким нажатием кнопки **I** или **II** брелока. Если снова включить зажигание, то система перейдет в этап блокировки (не раньше, чем через 30 секунд после начала этапа тревоги).

ВНИМАНИЕ!

Режим JACKSTOP™ может использоваться только в экстренных случаях. Он не является штатным постоянно используемым режимом СТСТС, т. к. он предусматривает остановку двигателя во время движения. Проконсультируйтесь со специалистом об использовании режима JACKSTOP™ на Вашем автомобиле.

Многофункциональная кнопка VALET

Многофункциональная кнопка VALET, установленная в светодиодном индикаторе (СИД) служит для:

1. Программирования новых брелоков
2. Аварийного отключения системы в случае утери брелока
3. Долговременного отключения системы при необходимости технического обслуживания автомобиля на сервисной станции (режим VALET)

4. Изменения персонального кода
5. Изменения значений программируемых функций

Режим VALET

Режим VALET служит для длительного отключения охранных функций системы при передаче автомобиля на сервисную станцию для обслуживания. Индикацией включения режима VALET является постоянное свечение СИД. В режиме VALET доступны функции:

1. Отпирание и запирание ЦЗ. В том числе доступна функция приоритетного отпирания двери водителя, если она используется и установлено значение 2 программируемой функции 5 (см. стр. 51, 55)
2. Дистанционное отпирание замка багажника
3. Управление опционным устройством посредством дополнительного канала 1
4. Управление опционным устройством посредством дополнительного канала 2 за исключением функции ТУРБО. Если установлено значение 5 программируемой функции 15 или 16 (см. стр. 51), то управление дополнительным каналом 2 в режиме VALET недоступно.

Включение режима VALET с брелока

1. Снимите систему с охраны
2. Включите зажигание, двигатель заводить не нужно
3. Коротко нажмите кнопки **II** и **III** брелока

Вы услышите один короткий сигнал сирены, световая сигнализация мигнет один раз, брелок подаст один короткий звуковой сигнал. СИД засветится постоянно, подтверждая, что система находится в режиме VALET.

Выключение режима VALET с брелока

1. Включите зажигание, двигатель заводить не нужно
2. Коротко нажмите кнопки **II** и **III** брелока

Вы услышите два коротких сигнала сирены, световая сигнализация мигнет два раза, брелок подаст два коротких звуковых сигнала. СИД погаснет, подтверждая, что система вышла из режима VALET.

Включение режима VALET с помощью кнопки VALET

- Снимите систему с охраны.

- Включите зажигание, двигатель заводить не нужно.

В случае, когда **PIN-код не используется** (заводское значение программируемой функции 21), в течение 5-ти секунд три раза коротко нажмите кнопку VALET. Световая сигнализация мигнет один раз. После этого 5 секунд не производите никаких действий. Световая сигнализация мигнет два раза, система перейдет в режим VALET.

В случае, когда **включено использование PIN-кода** (значение 2 программируемой функции 21), для включения режима VALET необходимо выполнить следующую последовательность действий:

1. Ввод первой цифры PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку **VALET** подряд необходимое число раз, соответствующее первой цифре PIN-кода. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод первой цифры одной вспышкой световой сигнализации.
2. Ввод второй цифры PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку VALET подряд необходимое число раз, соответствующее второй цифре PIN-кода. Для корректного ввода PIN-кода начинать ввод второй цифры надо не позже чем через 3 секунды после вспышки световой сигнализации, подтверждающей ввод первой цифры. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После ввода второй цифры, в течение 3-х секунд не производите никаких действий. Система подтвердит ввод второй цифры двумя вспышками световой сигнализации. Если ввод PIN-кода произведен неверно, то световая сигнализация мигнет один раз, система вернется в прежнее состояние. После трех неудачных попыток ввода PIN-кода данная операция блокируется на 30 минут.
3. В течение 3-х секунд не предпринимайте никаких действий. Световая сигнализация мигнет два раза, СИД засветится постоянно, подтверждая, что система находится в режиме VALET.

Выключение режима VALET с помощью кнопки VALET

- Включите зажигание, двигатель заводить не нужно.

В случае, когда **PIN-код не используется** (заводское значение программируемой функции 21), в течение 5-ти секунд три раза коротко

нажмите кнопку **VALET**. Световая сигнализация мигнет один раз. После этого 5 секунд не производите никаких действий. Световая сигнализация мигнет два раза, система выйдет из режима VALET. СИД погаснет, подтверждая, что система вышла из режима VALET.

В случае, когда **включено использование PIN-кода** (значение 2 программируемой функции 21), для включения режима VALET необходимо выполнить следующую последовательность действий:

1. Ввод первой цифры PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку **VALET** подряд необходимое число раз, соответствующее первой цифре PIN-кода. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод первой цифры одной вспышкой световой сигнализации.
2. Ввод второй цифры PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку **VALET** подряд необходимое число раз, соответствующее второй цифре PIN-кода. Для корректного ввода PIN-кода начинать ввод второй цифры надо не позже чем через 3 секунды после вспышки световой сигнализации, подтверждающей ввод первой цифры. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После ввода второй цифры, в течение 3-х секунд не производите никаких действий. Система подтвердит ввод второй цифры двумя вспышками световой сигнализации. Если ввод PIN-кода произведен неверно, то световая сигнализация мигнет один раз, система вернется в прежнее состояние. После трех неудачных попыток ввода PIN-кода данная операция блокируется на 30 минут.
3. В течение 3-х секунд не предпринимайте никаких действий. Световая сигнализация мигнет два раза, СИД погаснет, подтверждая, что система вышла из режима VALET.

Программирование PIN-кода

Вы можете запрограммировать свой персональный код. Каждая цифра персонального кода может иметь значение от «1» до «9», значение «0» недопустимо. Для программирования персонального кода должно быть установлено значение 2 программируемой функции 21 (см. стр. 51, 61). Вы должны знать предыдущий персональный код, в случае если он был запрограммирован.

ВНИМАНИЕ!

Запомните персональный код, который Вы ввели. При утрате информации об уникальном значении PIN-кода восстановление его возможно только в сервисном центре изготовителя системы или его дилера и не является гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ!

Заводское значение персонального кода «11». Возврат всех программируемых функций к заводским значениям (см. стр. 48) приводит к установке заводского значения персонального кода «11».

ВНИМАНИЕ!

Когда включено использование PIN-кода (значение 2 программируемой функции 21), для отключения его использования (установка в заводское значение программируемой функции 21) также возможно только с использованием PIN-кода.

Программирование нового персонального кода состоит из двух этапов. Этап 1 – ввод ранее запрограммированного кода (заводское значение «1»). Этап 2 – программирование нового персонального кода. Время выполнения каждого пункта ограничено. Ваше бездействие на любом этапе (пункте) приведет к выходу из режима программирования и возврату к прежнему значению персонального кода.

Этап 1. Ввод ранее запрограммированного значения PIN-кода (заводское значение «11»).

1. Снимите систему с охраны.
2. Включите зажигание, двигатель заводить не нужно.
3. Ввод первой цифры старого PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку **VALET** подряд необходимое число раз, соответствующее первой цифре PIN-кода. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод первой цифры одной вспышкой световой сигнализации.
4. Ввод второй цифры старого PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку **VALET** подряд необходимое число

раз, соответствующее второй цифре PIN-кода. Для корректного ввода PIN-кода начинать ввод второй цифры надо не позже чем через 3 секунды после вспышки световой сигнализации, подтверждающей ввод первой цифры. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После ввода второй цифры, в течение 3-х секунд не производите никаких действий. Система подтвердит ввод второй цифры двумя вспышками световой сигнализации. Если ввод PIN-кода произведен неверно, то световая сигнализация мигнет один раз, система вернется в прежнее состояние. После трех неудачных попыток ввода PIN-кода данная операция блокируется на 30 минут.

Этап 2. Программирование нового значения PIN-кода.

1. После подтверждения правильного ввода PIN-кода, подождите 3 секунды, затем четыре раза коротко нажмите кнопку **VALET** с интервалом времени между нажатиями не менее 1-й секунды и не более 3-х секунд. Система подтверждает каждое нажатие коротким сигналом sireны. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит вход в режим программирования нового значения PIN-кода четырьмя короткими сигналами sireны и четырьмя вспышками световой сигнализации.
2. Не позже чем через 3 секунды после этого необходимо начать ввод первой цифры нового значения PIN-кода. Для этого коротко нажмите кнопку **VALET** подряд необходимое число раз, соответствующее первой цифре нового PIN-кода. Первая цифра PIN-кода может иметь значение в диапазоне от «1» до «9» включительно, значение «0» недопустимо. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. Система подтвердит введенное новое значение соответствующим числом вспышек СИД, после чего выдаст одну подтверждающую вспышку световой сигнализации.
3. Не позже чем через 3 секунды после подтверждающего сигнала световой сигнализации необходимо начать ввод второй цифры нового значения PIN-кода. Для этого коротко нажмите кнопку **VALET** подряд необходимое число раз, соответствующее второй цифре нового PIN-кода. Вторая цифра PIN-кода также может иметь значение в диапазоне от «1» до «9» включительно, значение «0» недопустимо. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. Система подтвердит введенное новое значение соответствующим числом вспышек СИД, после чего выдаст две подтверждающие вспышки световой сигнализации. Далее система выдаст один короткий сигнал

сирены и одну вспышку световой сигнализации, и выйдет из режима программирования, сохранив новое значение PIN-кода. В том случае, если введено недопустимое значение первой или второй цифры (более 9 нажатий или ни одного нажатия), то система после ввода второй цифры выдаст одну вспышку световой сигнализации и выйдет из режима программирования без изменения PIN-кода.

Снятие с охраны при помощи кнопки VALET

Данная операция позволяет снять систему с охраны без использования брелока. Это может быть необходимо в случае, если управление с брелока заблокировано в результате выполнения режима защиты от ограбления JACKSTOP™, либо в случае утери, повреждения или разряда элемента питания брелока.

ВНИМАНИЕ!

Когда включено использование PIN-кода (значение 2 программируемой функции 21), снятие системы с охраны без брелока может быть выполнено только с использованием PIN-кода.

ВНИМАНИЕ!

Если управление системы с брелока невозможно и информация об уникальном значении PIN-кода утрачена, для дальнейшего использования системы потребуются восстановление процессорного блока в условиях ремонтного центра изготовителя или его дилера, что не является гарантийным случаем.

Для снятия системы с охраны без использования брелока при помощи кнопки VALET откройте дверь автомобиля ключом. Система тут же перейдет в режим тревоги. Включите зажигание, двигатель заводить не нужно.

В случае, когда **PIN-код не используется** (заводское значение программируемой функции 21), в течение 5-ти секунд три раза коротко нажмите кнопку **VALET**. После этого 5 секунд не производите никаких действий. Система выйдет из режима тревоги и будет снята с охраны.

В случае, когда **включено использование PIN-кода** (значение 2 программируемой функции 21), для снятия системы с охраны необходимо выполнить следующую последовательность действий:

1. Ввод первой цифры PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку **VALET** подряд необходимое число раз, соответствующее первой цифре PIN-кода. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод первой цифры одной вспышкой световой сигнализации.
2. Ввод второй цифры PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку **VALET** подряд необходимое число раз, соответствующее второй цифре PIN-кода. Для корректного ввода PIN-кода начинать ввод второй цифры надо не позже чем через 3 секунды после вспышки световой сигнализации, подтверждающей ввод первой цифры. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После ввода второй цифры, в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод правильных значений PIN-кода одной вспышкой световой сигнализации и будет снята с охраны. Если ввод PIN-кода произведен неверно, то система возвращается в режим тревоги. После трех неудачных попыток ввода PIN-кода данная операция блокируется на 30 минут.

Программирование тахометрического сигнала

Для обеспечения нормальной работы системы в режимах охраны с работающим двигателем, «ТУРБО», «PIT-STOP» и запираания замков дверей по тахометру необходимо запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика.

Для программирования тахометрического сигнала:

1. В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля.
2. Нажмите кнопку **VALET** на 5 секунд.

В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала Вы услышите один сигнал сирены, световая сигнализация вспыхнет один раз. Если система не смогла распознать тахометрический сигнал, Вы услышите три сигнала сирены, световая сигнализация вспыхнет три раза.

Программирование брелоков

Система может запомнить коды четырех брелоков.

ВНИМАНИЕ!

Все используемые брелоки должны быть запрограммированы в системе в одном цикле программирования брелоков. Если в новом цикле программирования брелоков в системе запрограммирован хотя бы один брелок, все ранее запрограммированные брелоки будут удалены из системы.

Для начала программирования новых брелоков необходимо:

- Снять систему с режима охраны
- Включить зажигание автомобиля, двигатель заводить не нужно

В случае, когда **PIN-код не используется** (заводское значение программируемой функции 21), необходимо выполнить следующую последовательность действий:

1. В течение 5-ти секунд три раза коротко нажмите кнопку **VALET**. Система подтвердит произведенное действие одной вспышкой световой сигнализации. В течение следующих 5-ти секунд коротко нажмите кнопку **I** первого брелока. Система подтвердит удачную запись кода брелока одной вспышкой световой сигнализации. Код нового брелока будет записан в память процессорного блока.
2. В случае, когда необходимо запрограммировать коды нескольких брелоков, необходимо последовательно нажать кнопку **I** на каждом из них с интервалом времени между нажатиями не менее 1-й секунды и не более 5-ти секунд. Система подтвердит каждое нажатие одной вспышкой световой сигнализации. Если в течение 5-ти секунд не будет произведено никаких действий, система автоматически завершит режим программирования новых брелоков, что будет подтверждено двумя вспышками световой сигнализации.
3. Если программируется четыре брелока, после нажатия кнопки **I** на последнем из них система автоматически завершит режим программирования новых брелоков, что будет подтверждено двумя вспышками световой сигнализации.

В случае, когда **используется PIN-код** (значение 2 программируемой функции 21), для программирования новых брелоков необходимо выполнить следующую последовательность действий:

1. Ввод первой цифры PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку **VALET** подряд необходимое число раз, соответствующее первой цифре PIN-кода. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод первой цифры одной вспышкой световой сигнализации
2. Ввод второй цифры PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку **VALET** подряд необходимое число раз, соответствующее второй цифре PIN-кода. Для корректного ввода PIN-кода начинать ввод второй цифры надо не позже чем через 3 секунды после вспышки световой сигнализации, подтверждающей ввод первой цифры. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После ввода второй цифры, в течение 3-х секунд не производите никаких действий. Система подтвердит ввод второй цифры двумя вспышками световой сигнализации. Если ввод PIN-кода произведен неверно, то световая сигнализация мигнет один раз, система вернется в прежнее состояние. После трех неудачных попыток ввода PIN-кода данная операция блокируется на 30 минут.
3. В течение 5-ти секунд после подтверждения правильного ввода PIN- кода коротко нажмите кнопку **I** первого брелока. Система подтвердит удачную запись кода брелока одной вспышкой световой сигнализации. Код нового брелока будет записан в память процессорного блока.
4. Когда необходимо запрограммировать коды нескольких брелоков, следует последовательно нажать кнопку **I** на каждом из них с интервалом времени между нажатиями не менее 1-й секунды и не более 5-ти секунд. Система подтвердит каждое нажатие одной вспышкой световой сигнализации. Если в течение 5-ти секунд не будет произведено никаких действий, система автоматически завершит режим программирования новых брелоков, что будет подтверждено двумя вспышками световой сигнализации
5. Если программируется четыре брелока, то после нажатия кнопки **I** на последнем из них система автоматически завершит режим программирования новых брелоков, что будет подтверждено двумя вспышками световой сигнализации.

Установка значений программируемых функций

Для входа в режим установки значений программируемых функций необходимо:

- Снять систему с режима охраны
- Включить зажигание автомобиля, двигатель заводить не нужно

В случае, когда **PIN-код не используется** (заводское значение программируемой функции 21), необходимо выполнить следующую последовательность действий:

1. В течение 5-ти секунд три раза коротко нажмите кнопку **VALET**. Система подтвердит произведенное действие одной вспышкой световой сигнализации.
2. Не позже чем через 3 секунды после подтверждающей вспышки световой сигнализации три раза коротко нажмите кнопку **VALET** с интервалом времени между нажатиями не менее 1-й секунды и не более 3-х секунд. Система подтверждает каждое нажатие коротким сигналом sireны. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит вход в режим установки значений программируемых функций тремя короткими сигналами sireны и тремя вспышками световой сигнализации.
3. Выберите номер программируемой функции. Для этого коротко нажмите кнопку **VALET** подряд необходимое число раз, соответствующее номеру программируемой функции. Система подтвердит каждое нажатие коротким сигналом sireны и вспышкой СИД. Начинать нажатия необходимо не позже чем через 3 секунды после подтверждения входа в режим программирования, иначе система выйдет из режима программирования. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После ввода номера функции в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод номера программируемой функции короткими сигналами sireны и одной вспышкой световой сигнализации. Количество сигналов sireны будет соответствовать номеру выбранной функции.
4. Изменение значения выбранной программируемой функции. Не позже чем через 3 секунды после подтверждения ввода номера программируемой функции необходимо коротко нажать кнопку

VALET подряд необходимое число раз, соответствующее значению программируемой функции, которое должно быть установлено. Система подтвердит каждое нажатие коротким сигналом sireны и вспышкой СИД. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После ввода значения функции в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод значения программируемой функции короткими сигналами sireны, вспышками СИД и одной вспышкой световой сигнализации. Количество сигналов sireны и вспышек СИД будет соответствовать значению выбранной функции.

5. Если требуется изменить значения нескольких программируемых функций, необходимо снова войти в режим установки значений программируемых функций и повторить действия, начиная с пункта 1.

В случае, когда **используется PIN-код** (значение 2 программируемой функции 21), для входа в режим установки значений программируемых функций, необходимо выполнить следующую последовательность действий:

1. Ввод первой цифры PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку **VALET** подряд необходимое число раз, соответствующее первой цифре PIN-кода. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод первой цифры одной вспышкой световой сигнализации
2. Ввод второй цифры PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку **VALET** подряд необходимое число раз, соответствующее второй цифре PIN-кода. Для корректного ввода PIN-кода начинать ввод второй цифры надо не позже чем через 3 секунды после вспышки световой сигнализации, подтверждающей ввод первой цифры. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После ввода второй цифры, в течение 3-х секунд не производите никаких действий. Система подтвердит ввод второй цифры двумя вспышками световой сигнализации. Если ввод PIN-кода произведен неверно, то световая сигнализация мигнет один раз, система вернется в прежнее состояние. После трех неудачных попыток ввода PIN-кода данная операция блокируется на 30 минут.

3. Не позже чем через 3 секунды после подтверждающей вспышки световой сигнализации три раза коротко нажмите кнопку **VALET** с интервалом времени между нажатиями не менее 1-й секунды и не более 3-х секунд. Система подтвердит каждое нажатие коротким сигналом sireны. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит вход в режим установки значений программируемых функций тремя короткими сигналами sireны и тремя вспышками световой сигнализации.
4. Выберите номер программируемой функции. Для этого коротко нажмите кнопку **VALET** подряд необходимое число раз, соответствующее номеру программируемой функции. Система подтвердит каждое нажатие коротким сигналом sireны и вспышкой СИД. Начинать нажатия необходимо не позже чем через 3 секунды после подтверждения входа в режим программирования, иначе система выйдет из режима программирования. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После ввода номера функции в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод номера программируемой функции короткими сигналами sireны и одной вспышкой световой сигнализации. Количество сигналов sireны будет соответствовать номеру выбранной функции.
5. Изменение значения выбранной программируемой функции. Не позже чем через 3 секунды после подтверждения ввода номера программируемой функции необходимо коротко нажать кнопку **VALET** подряд необходимое число раз, соответствующее значению программируемой функции, которое должно быть установлено. Система подтвердит каждое нажатие коротким сигналом sireны и вспышкой СИД. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После ввода значения функции в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод значения программируемой функции короткими сигналами sireны, вспышками СИД и одной вспышкой световой сигнализации. Количество сигналов sireны и вспышек СИД будет соответствовать значению выбранной функции.
6. Если требуется изменить значения нескольких программируемых функций, необходимо снова войти в режим установки значений программируемых функций и повторить действия, начиная с пункта 1.

ВНИМАНИЕ!

Если Вы услышали один продолжительный сигнал сирены, то это значит, что система вышла из режима программирования функций. Для продолжения программирования выключите зажигание, затем, через несколько секунд снова включите и повторите все действия, начиная с пункта 1.

Установка всех программируемых функций в заводские значения

Для выполнения данной операции необходимо:

- Снять систему с режима охраны
- Включить зажигание автомобиля

В случае, когда **PIN-код не используется** (заводское значение программируемой функции 21), необходимо выполнить следующую последовательность действий:

1. В течение 5-ти секунд три раза коротко нажмите кнопку **VALET**. Система подтвердит произведенное действие одной вспышкой световой сигнализации.
2. Не позже чем через 3 секунды после подтверждающей вспышки световой сигнализации три раза коротко нажмите кнопку **VALET** с интервалом времени между нажатиями не менее 1-й секунды и не более 3-х секунд. Система подтвердит каждое нажатие коротким сигналом сирены. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит вход в режим установки значений программируемых функций тремя короткими сигналами сирены и тремя вспышками световой сигнализации.
3. Не позже чем через 3 секунды после подтверждения входа в режим программирования нажмите и удерживайте в течение 3-х секунд кнопку **VALET**. Система подтвердит выполнение данной операции тремя короткими сигналами сирены и тремя вспышками световой сигнализации и выйдет из режима программирования. При этом все программируемые функции будут установлены в заводское значение.

В случае, когда **используется PIN-код** (значение 2 программируемой функции 21) для установки всех программируемых функций в заводские

значения, необходимо выполнить следующую последовательность действий:

1. Ввод первой цифры PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку **VALET** подряд необходимое число раз, соответствующее первой цифре PIN-кода. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод первой цифры одной вспышкой световой сигнализации
2. Ввод второй цифры PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку **VALET** подряд необходимое число раз, соответствующее второй цифре PIN-кода. Для корректного ввода PIN-кода начинать ввод второй цифры надо не позже чем через 3 секунды после вспышки световой сигнализации, подтверждающей ввод первой цифры. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После ввода второй цифры, в течение 3-х секунд не производите никаких действий. Система подтвердит ввод второй цифры двумя вспышками световой сигнализации. Если ввод PIN-кода произведен неверно, то световая сигнализация мигнет один раз, система вернется в прежнее состояние. После трех неудачных попыток ввода PIN-кода данная операция блокируется на 30 минут.
3. Не позже чем через 3 секунды после подтверждающей вспышки световой сигнализации три раза коротко нажмите кнопку **VALET** с интервалом времени между нажатиями не менее 1-ой секунды и не более 3-х секунд. Система подтвердит каждое нажатие коротким сигналом sireны. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит вход в режим установки значений программируемых функций тремя короткими сигналами sireны и тремя вспышками световой сигнализации.
4. Не позже чем через 3 секунды после подтверждения входа в режим программирования нажмите и удерживайте в течение 3-х секунд кнопку **VALET**. Система подтвердит выполнение данной операции тремя короткими сигналами sireны и тремя вспышками световой сигнализации и выйдет из режима программирования. При этом все программируемые функции будут установлены в заводское значение.

ВНИМАНИЕ!

Если Вы услышали один продолжительный сигнал сирены, то это значит, что система вышла из режима программирования функций. Для продолжения программирования выключите зажигание, затем, через несколько секунд снова включите и повторите все действия, начиная с пункта 1.

МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

№	Функция	Значение						
		1 (заводское)	2	3	4	5	6	7
1	Длительность импульсов управления ЦЗ	0,5 сек.	3,5 сек.					
2	Длительность импульсов запираения ЦЗ при постановке на охрану	Определяется функцией 1	20 сек.					
3	Двойной импульс отпирания ЦЗ	Одиночный импульс	Двойной (только 0,5 сек.)					
4	Двойной импульс запираения ЦЗ	Одиночный импульс	Двойной (только 0,5 сек.)					
5	Приоритетное отпирание двери водителя	Выход -отпирание дверей пассажиров дублирует выход -управление ЦЗ-	Режим приоритетного отпирания двери водителя					
6	Автоматическая постановка в охрану	Выключена	Включена					

7	Запирание ЦЗ при автомат. постановке в охрану	Без запирания ЦЗ	С запиранием ЦЗ					
8	Автомат. возврат в охрану с запиранием ЦЗ	Включен	Выключен					
9	Пассивный иммобилайзер	Выключен	Включен					
10	Отключение сигналов сирены	Сигналы сирены включены	Отключены короткие сигналы подтверждения	Отключены сигналы сирены в режиме тревоги	Отключены короткие сигналы и сигналы тревоги			
11	Запирание и отпирание ЦЗ по зажиганию и тахометру	Выключено	Запирание и отпирание ЦЗ по зажиганию	Запирание и отпирание ЦЗ по тахометру				
12	Задержка принятия под охрану датчиков дверей	Выключена	Автомат. режим	Задержка 5 сек.	Задержка 45 сек.			
13	Длительность импульсов на выходе дополнительного канала 1	1 сек.	5 сек.	20 сек.	60 сек.	Триггер		
14	Событие для включения дополнительного канала 1	Только нажатие кнопок I + IV	Постановка в режим охраны	Снятие с охраны	Включение зажигания	Выключение зажигания	Переход в режим тревоги	Переход в режим ПАНИКА или JACKSTOP™
15	Длительность импульсов на выходе дополнительного канала 2	1 сек.	15 сек.	30 сек.	120 сек.	Режим PIT-STOP		

16	Событие для включения дополнительного канала 2	Только нажатие кнопок II + IV	Постановка в режим охраны	Снятие с охраны	Включение зажигания	Нажатие кнопок II + IV или выключение зажигания при условии, что двигатель работает (режим TURBO)	Переход в режим тревоги	Переход в режим ПАНИКА или JACKSTOP™
17	Длительность импульсов на выходе дополнительного канала 3	1 сек.	5 сек.	20 сек.	60 сек.			
18	Время работы двигателя в режиме TURBO (турботаймер)	60 сек.	120 сек.	240 сек.	Автомат. по тахометру			
19	Время работы двигателя в режиме PIT-STOP	5 мин.	15 мин.	25 мин.	45 мин.	Не ограничено		
20	Отпирание багажника в режиме охраны	Система не снимается с охраны	Система снимается с охраны, замки дверей не отпираются	Система снимается с охраны, замки дверей отпираются				
21	Персональный PIN-код	Не используется	Используется					
22	Тип внешнего реле блокировки	Нормально замкнутое реле	Нормально разомкнутое реле					

23	Режим встроенного программируемого реле	Реле блокировки зажигания или стартера	Реле включения света в салоне					
24	Режим выхода «пейджер/клаксон»	Непрерывный сигнал (пейджер)	Прерывистый сигнал (клаксон)					

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

Программируемая функция 1: «Длительность импульсов на выходах управления центральным замком»

Значение этой программируемой функции должно быть установлено квалифицированным специалистом установочного центра при инсталляции системы, в соответствии с конструкцией ЦЗ автомобиля и выбранной схемой подключения.

ВНИМАНИЕ!

Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя электрозамков дверей или к порче штатного оборудования автомобиля.

Программируемая функция 2: «Длительность импульсов запирания центрального замка при постановке в режим охраны»

Значение этой программируемой функции должно быть установлено квалифицированным специалистом установочного центра при инсталляции системы, в соответствии с конструкцией ЦЗ автомобиля и выбранной схемой подключения.

ВНИМАНИЕ!

Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя электрозамков дверей или к порче штатного оборудования автомобиля.

Программируемая функция 3 «Двойной импульс отпирания центрального замка»

Значение этой программируемой функции должно быть установлено квалифицированным специалистом установочного центра при инсталляции системы, в соответствии с конструкцией ЦЗ автомобиля и выбранной схемой подключения.

ВНИМАНИЕ!

Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя электрозамков дверей или к порче штатного оборудования автомобиля.

Программируемая функция 4 «Двойной импульс запираения центрального замка»

Значение этой программируемой функции должно быть установлено квалифицированным специалистом установочного центра при инсталляции системы, в соответствии с конструкцией ЦЗ автомобиля и выбранной схемой подключения.

ВНИМАНИЕ!

Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя электрозамков дверей или к порче штатного оборудования автомобиля.

Программируемая функция 5 «Приоритетное отпирание двери водителя»

Значение этой программируемой функции должно быть установлено квалифицированным специалистом установочного центра при инсталляции системы, в соответствии с конструкцией ЦЗ автомобиля и выбранной схемой подключения.

ВНИМАНИЕ!

Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя электрозамков дверей или к порче штатного оборудования автомобиля.

Программируемая функция 6 «Автоматическая постановка в режим охраны»

Данная программируемая функция позволяет разрешить или запретить опцию автоматической постановки в режим охраны. Автоматическая постановка в режим охраны производится через 30 секунд после того, как будут закрыты все двери, капот и багажник, при условии, что зажигание выключено.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение. Автоматическая постановка в режим охраны не используется
2. Автоматическая постановка в режим охраны разрешена

Программируемая функция 7 «Запирание ЦЗ при автоматической постановке в режим охраны»

Данная программируемая функция позволяет разрешить или запретить запирание замков дверей при автоматической постановке в режим охраны

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение. Автоматическая постановка в режим охраны без запирания ЦЗ. При выполнении автоматической постановки система возьмет под охрану все датчики, будет блокировать запуск двигателя, однако замки дверей останутся открытыми. Для запирания замков дверей необходимо нажать кнопку **I** или **III** брелока
2. Автоматическая постановка в режим охраны с запиранием ЦЗ. Постановка в режим охраны такая же, как и при нажатии кнопки **I** брелока

Программируемая функция 8 «Автоматический возврат в режим охраны с запиранием ЦЗ»

Данная программируемая функция позволяет выключить или включить использование алгоритма автоматического возврата в режим охраны. Если установлено заводское значение программируемой функции 8, возврат в режим охраны происходит через 30 секунд после снятия с охраны, если за это время не были открыты дверь, капот или багажник и не было включено зажигание.

При автоматическом возврате в режим охраны система запирает ЦЗ и передает соответствующее сообщение на брелок-коммуникатор. Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение. Автоматический возврат в режим охраны включен
2. Автоматический возврат в режим охраны выключен

Программируемая функция 9 «Режим пассивного иммобилайзера»

Данная программируемая функция позволяет включить или выключить использование режима пассивной блокировки зажигания. Если установлено значение 2 программируемой функции 9, то через 30 секунд после выключения система включит блокировку цепи зажигания (стартера). Запирание замков и взятие под охрану датчиков при этом не производится, подтверждающие сигналы не выдаются. В этом случае система не будет срабатывать от открывания дверей (капота, багажника) или от датчиков, однако, не позволит запустить двигатель. Перед запуском двигателя в этом случае необходимо коротко нажать кнопку **II** брелока. Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение. Режим пассивной блокировки зажигания выключен
2. Используется режим пассивной блокировки зажигания

Программируемая функция 10 «Отключение сигналов sireны»

Эта функция позволяет отключать звуковые сигналы подтверждения при постановке и снятии с охраны и сигналы тревоги в зависимости от потребностей пользователя. На включение звуковых сигналов при обходе датчиков, при срабатывании зоны предупреждения датчика удара и дополнительного датчика, при активации режимов PPT-STOP и ТУРБО и т.д. значение данной программируемой функции не влияют. Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1. Заводское значение. Сигналы подтверждения и тревоги включены
2. Отключены короткие сигналы sireны при постановке и снятии с охраны
3. Отключены сигналы sireны в режиме тревоги
4. Отключены короткие сигналы sireны при постановке и снятии с охраны и сигналы sireны в режиме тревоги

Программируемая функция 11 «Запирание и отпирание ЦЗ при включении и выключении зажигания или запирание при увеличении оборотов двигателя и отпирание при остановке двигателя»

Данная программируемая функция позволяет включить или выключить данную опцию и выбрать необходимый алгоритм работы. Для управления ЦЗ по оборотам двигателя необходимо выполнение соответствующего подключения системы. Проконсультируйтесь в установочном центре о возможности использования данного режима. Для правильной работы системы в данном режиме необходимо произвести калибровку датчика тахометра (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 43). Для этого во время работы двигателя на холостых оборотах нажмите и удерживайте в течение пяти секунд кнопку **VALET**.

Данная программируемая функция имеет три значения:

1. Заводское значение. Данная опция выключена
2. Запирание ЦЗ через 10 секунд после включения зажигания, отпирание немедленно при выключении зажигания
3. Запирание ЦЗ при условии, что обороты двигателя достигли значения в полтора раза больше, чем значение, измеренное при калибровке тахометра. Отпирание ЦЗ при остановке двигателя автомобиля

Программируемая функция 12 «Задержка принятия под охрану датчиков дверей (задержка выключения света в салоне)»

Значение этой программируемой функции должно быть установлено квалифицированным специалистом установочного центра при установке системы, в соответствии с конструкцией штатного оборудования автомобиля и выбранной схемой подключения. Значение данной программируемой функции определяет возможность выдачи системой диагностических сигналов обхода зоны датчиков дверей. Проконсультируйтесь в установочном центре об особенностях функционирования системы, обусловленных установленным значением программируемой функции 12.

ВНИМАНИЕ!

Неправильный выбор значения данной функции может привести к нестабильной работе системы и нарушению охранных свойств.

Программируемая функция 13 «Длительность импульсов на выходе “дополнительный канал 1”»

Значение этой программируемой функции должно быть установлено квалифицированным специалистом установочного центра при инсталляции системы, в соответствии с предназначением данного выхода и выбранной схемой подключения.

ВНИМАНИЕ!

Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя штатного оборудования автомобиля, к нестабильной работе системы и нарушению ее сервисных или охранных свойств.

Программируемая функция 14 «Событие для включения выхода “дополнительный канал 1”»

Значение этой программируемой функции должно быть установлено квалифицированным специалистом установочного центра при инсталляции системы, в соответствии с предназначением данного выхода и выбранной схемой подключения.

ВНИМАНИЕ!

Неправильный выбор значения данной функции может привести к нестабильной работе системы и нарушению ее сервисных или охранных свойств.

Программируемая функция 15 «Длительность импульсов на выходе “дополнительный канал 2”»

Значение этой программируемой функции должно быть установлено квалифицированным специалистом установочного центра при инсталляции системы, в соответствии с предназначением данного выхода и выбранной схемой подключения.

ВНИМАНИЕ!

Значение этой функции должно быть установлено в соответствии с конструкцией штатного оборудования автомобиля и выбранной схемой подключения. Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя узлов двигателя автомобиля или уменьшению их ресурса. Изменение значения данной функции должно производиться только квалифицированными специалистами установочного центра при инсталляции системы.

Программируемая функция 16 «Событие для включения выхода “дополнительный канал 2”»

Значение этой программируемой функции должно быть установлено квалифицированным специалистом установочного центра при инсталляции системы, в соответствии с предназначением данного выхода и выбранной схемой подключения.

ВНИМАНИЕ!

Значение этой функции должно быть установлено в соответствии с конструкцией штатного оборудования автомобиля и выбранной схемой подключения. Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя узлов двигателя автомобиля или уменьшению их ресурса. Изменение значения данной функции должно производиться только квалифицированными специалистами установочного центра при инсталляции системы.

Программируемая функция 17 «Длительность импульсов на выходе “дополнительный канал 3”»

Значение этой программируемой функции должно быть установлено квалифицированным специалистом установочного центра при инсталляции системы, в соответствии с предназначением данного выхода и выбранной схемой подключения.

ВНИМАНИЕ!

Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя штатного оборудования автомобиля, к нестабильной работе системы и нарушению ее сервисных или охранных свойств.

Программируемая функция 18 «Время работы двигателя в режиме ТУРБО»

Эта функция позволяет выбрать необходимое время работы двигателя в режиме ТУРБО.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1. 60 сек. (заводское значение)
2. 120 сек.
3. 240 сек.

4. Автоматическое определение времени работы, необходимого для охлаждения турбины. При выборе этого значения, время работы в режиме «Турбо» определяется системой автоматически в пределах от 1 до 4 мин. в зависимости от оборотов двигателя за последние 5 мин.

Программируемая функция 19 «Время работы двигателя в режиме PIT-STOP»

Эта функция позволяет пользователю ограничить время работы двигателя в режиме PIT-STOP.

Данная программируемая функция имеет пять значений:

1. 5 минут (заводское значение)
2. 15 минут
3. 25 минут
4. 45 минут
5. Время работы двигателя в режиме PIT-STOP не ограничено

Программируемая функция 20 «Отпирание багажника в режиме охраны»

Данная программируемая функция позволяет выбрать алгоритм работы системы в случае, когда отпирание багажника производится в режиме охраны (нажатием и удерживанием кнопки **IV** брелока).

Данная программируемая функция имеет три значения:

1. Заводское значение. Отпирание багажника без снятия системы с охраны. При нажатии и удерживании кнопки брелока система снимает с охраны на 15 секунд концевой датчик багажника и датчик удара. Если за это время багажник будет открыт, система возьмет под охрану датчик багажника и датчик удара после того, как багажник будет вновь закрыт через 15 секунд
2. При отпирании багажника система будет снята с охраны, замки не отпираются
3. При отпирании багажника система будет снята с охраны, замки дверей отойдут. В случае использования режима автоматического возврата в режим охраны (заводское значение программируемой функции 8), если не производилось открывание дверей, капота или багажника, то система вновь встанет в режим охраны с запирающим ЦЗ через 30 секунд

Программируемая функция 21 «Использование PIN-кода»

Данная программируемая функция позволяет включить или выключить использование PIN-кода. Если использование PIN-кода выключено, операция ввода PIN-кода заменяется тремя короткими нажатиями кнопки **VALET**. При выключении и последующем включении использования PIN-кода запрограммированное значение PIN-кода сохраняется.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение. PIN-код не используется
2. Используется PIN-код

ВНИМАНИЕ!

Заводское значение PIN-кода – «11». Установочный центр должен предоставить пользователю информацию о текущем значении PIN-кода. Пользователь должен быть предупрежден о необходимости установить уникальное значение PIN-кода.

Программируемая функция 22 «Тип внешнего реле блокировки – НЗ или НР»

Значение этой программируемой функции должно быть установлено квалифицированным специалистом установочного центра при инсталляции системы, в соответствии с выбранной схемой подключения.

ВНИМАНИЕ!

Неправильный выбор значения данной функции может привести к нарушению нормального функционирования системы и штатного оборудования автомобиля.

Программируемая функция 23 «Режим встроенного дополнительного реле и выхода «включение света в салоне/НР блокировка зажигания или стартера»

Значение этой программируемой функции должно быть установлено квалифицированным специалистом установочного центра при инсталляции системы, в соответствии с выбранной схемой подключения.

ВНИМАНИЕ!

Неправильный выбор значения данной функции может привести к нарушению нормального функционирования системы и штатного оборудования автомобиля.

Программируемая функция 24 «Режим выхода “пейджер/клаксон”»

Значение этой программируемой функции должно быть установлено квалифицированным специалистом установочного центра при инсталляции системы, в соответствии с предназначением данного выхода и выбранной схемой подключения.

ВНИМАНИЕ!

Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя клаксона автомобиля, к нестабильной работе системы и нарушению охранных свойств.

