



Scher-Khan®

# Сануон

СИСТЕМА ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (СТТС)

**РУКОВОДСТВО  
ПО УСТАНОВКЕ**

Система тревожной сигнализации транспортного средства (СТТС) (далее система) соответствует обязательным требованиям в системе сертификации ГОСТ Р, предъявляемых к приборам охраны для автомобиля:

ГОСТ Р 41.97-99 (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения систем тревожной сигнализации транспортных средств (СТТС) и механических транспортных средств в отношении их систем тревожной сигнализации (СТС))

ГОСТ Р 50009-2000 (Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний)

Благодарим за приобретение двусторонней автомобильной охранной системы **SCHER-KHAN CANYON**.

Постоянные исследования и разработки нашей компании воплощают самые передовые идеи и служат для удовлетворения всех потребностей пользователей наших систем.

Система **SCHER-KHAN CANYON** является сложным электронным оснащением автомобиля. От его функционирования и правильной установки зависят безопасность Вашей жизни и обстановка на дорогах, качество работы близкорасположенной радиоэлектронной аппаратуры и средств связи. Доверяйте установку системы только специализированным сервисным станциям.

В период эксплуатации периодически проверяйте правильность функционирования системы.

## **ВНИМАНИЕ!**

При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона. Фирма-производитель и поставщик системы не несут ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.

Если возникли проблемы, связанные с функционированием системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики или за консультацией.

---

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию системы в целях улучшения потребительских свойств

## НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN CANYON

SCHER-KHAN CANYON является автомобильной сигнализацией с возможностью управления по радиоканалу посредством брелока-коммуникатора со светодиодным дисплеем. Система осуществляет передачу информации от процессорного блока к брелоку-коммуникатору на расстояние до 1 500 метров, а от брелока-коммуникатора к процессорному блоку на расстояние до 500 метров. Автосигнализация предназначена для работы на автомобилях с напряжением бортовой сети 12 В и заземленным отрицательным выводом батареи. Защита процессорного блока, датчика удара, датчика вызова, антенного блока выполнена по стандарту IP-40 и предусматривает установку в салоне автомобиля. Сирена выполнена по стандарту IP-65 и может быть установлена в моторном отсеке, вдали от выпускного коллектора и высоковольтных систем.

## СОДЕРЖАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN CANYON.....	3
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ .....	4
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПОНЕНТЫ SCHER-KHAN CANYON .....	5
СПИСОК ФУНКЦИЙ.....	5
Функции брелока-коммуникатора.....	5
Функции процессорного блока .....	6
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ.....	7
Виды тревожного сигнала:.....	7
Влияние на основное и дополнительное электрооборудование автомобиля .....	8
Способы управления .....	8
Защита электрических цепей .....	8
Сферы защиты.....	9
Прочие параметры.....	9
Элементы питания .....	9
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ МОНТАЖЕ СИСТЕМЫ НА АВТОМОБИЛЬ.....	10
УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ .....	12
Установка процессорного блока .....	12
Установка антенного модуля.....	12
Установка сирены .....	13

Установка датчиков капота и багажника .....	13
Установка датчика удара.....	13
НАЗНАЧЕНИЕ ПРОВОДОВ .....	14
ТАБЛИЦА РАЗЪЕМОВ И СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ ПРОВОДОВ.....	16
18-контактный разъем CN 1 (белый) .....	16
12-контактный разъем CN 2 (черный).....	17
3-контактный разъем CN 3 (белый) .....	17
4-контактный разъем CN 4 (красный) .....	17
4-контактный разъем CN 5 (зеленый) .....	17
6-контактный разъем CN 6 (синий) .....	18
2-контактный разъем CN 7 (белый) .....	18
ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛОКА .....	39
ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ .....	41
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ТАХОМЕТРИЧЕСКОГО СИГНАЛА .....	43
УСТАНОВКА ЗНАЧЕНИЙ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ .....	43
Установка всех программируемых функций в заводские значения .....	47
Меню программируемых функций.....	49
Подробное описание программируемых функций.....	51
ПРОГРАММИРОВАНИЕ PIN-КОДА .....	66
СНЯТИЕ С ОХРАНЫ ПРИ ПОМОЩИ КНОПКИ VALET .....	68

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации .....	1
Руководство по установке .....	1
Процессорный блок SCHER-KHAN CANYON .....	1
Брелок-коммуникатор* .....	1
Дополнительный брелок* .....	1
Датчик удара с кабелем (4-контактный красный разъем CN 4).....	1
Антенный блок с кабелем (6-контактный синий разъем CN 6) .....	1
Кнопка VALET и СИД с кабелем (3-контактный белый разъем CN 3).....	1
Сирена .....	1
Концевой датчик капота/багажника с кабелем (коричневый провод без разъема).....	1
18-контактный силовой разъем выходов управления режимами охраны с кабелем и пятью предохранителями (белый разъем CN 1).....	1

12-контактный разъем подключения входов концевых датчиков (черный разъем CN 2).....	1
4-контактный разъем подключения дополнительного датчика (зеленый разъем CN 5).....	1
Наклейка под антенный блок.....	1
Наклейка на стекло.....	2

*\* Брелок-коммуникатор с двусторонней связью поддерживает режим пейджера тревожных сообщений и обеспечивает контроль состояния системы, дополнительный брелок предназначен только для управления системой.*

## **Дополнительные компоненты SCHER-KHAN CANYON**

Дополнительные компоненты не входят в комплект поставки и приобретаются отдельно.

- Брелок-коммуникатор SCHER-KHAN CANYON с двусторонней связью\*
- Дополнительный брелок SCHER-KHAN CANYON\*
- Программатор функций SCHER-KHAN CM4
- Адаптер для подключения SCHER-KHAN CM4 к USB порту компьютера
- Программное обеспечение для программирования системы с помощью компьютера для Windows XP

*\* Процессорный блок SCHER-KHAN CANYON может хранить в памяти коды четырех брелоков.*

## **СПИСОК ФУНКЦИЙ**

---

### **Функции брелока-коммуникатора**

- Многофункциональный малогабаритный 4-кнопочный брелок-коммуникатор со светодиодной индикацией
- Защита от перехвата кодовых посылок MAGIC CODE™ PRO
- Включение и выключение режима охраны разными кнопками
- Аудиовизуальное подтверждение выполняемых команд
- Громкие звуковые сигналы
- Высокая дальность приема сигналов процессорного блока – до 1 500 м
- Синхронизация показаний всех брелоков, записанных в память системы

- Высокая механическая прочность
- Звуковой и визуальный режимы напоминания о получении тревожного сообщения
- Блокировка клавиатуры брелока

### **Функции процессорного блока**

- Персональный код для снятия системы с охраны при утере брелока
- Учет задержки выключения салонного света
- Защита от несанкционированной записи дополнительных брелоков
- Силовой выход управления световой сигнализацией (две цепи) с отдельной цепью питания
- Приоритетное отпирание двери водителя
- Силовой выход управления центральным замком автомобиля
- Программируемые режимы управления центральным замком для обеспечения совместимости с любым штатным оборудованием
- Автоматическая постановка на охрану (программируемая функция)
- Автоматический возврат в режим охраны, если не была открыта дверь (программируемая функция)
- Постановка/снятие охраны без сигналов сирены
- Встроенное программируемое реле (реле блокировки зажигания/стартера или реле включения света в салоне)
- Выход управления внешним реле блокировки (НР или НЗ)
- Электронная защита выхода на сирену от короткого замыкания на МАССУ
- Электронная защита по току всех слаботочных выходов
- Три универсальных программируемых канала управления дополнительными устройствами с программированием события для включения «дополнительного канала»
- Охрана с работающим двигателем без ключа в замке зажигания (режим PIT-STOP)
- Возможность подключения отрицательных или положительных датчиков дверей
- Вход для отрицательного датчика капота
- Возможность подключения отрицательного или положительного

датчика багажника

- Запирание и отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания (программируемая функция)
- Запирание и отпирание замков дверей при запуске и остановке двигателя автомобиля (программируемая функция)
- Интеллектуальный режим ПАНИКА/JACKSTOP™
- Высокочувствительный микрофонный двухуровневый датчик удара с раздельной регулировкой чувствительности по каждому уровню
- Разъем для подключения дополнительного датчика
- Цифровые алгоритмы защиты датчиков от ложных срабатываний
- Режим охраны без предупредительных сигналов сирены и без тревожных сигналов сирены (программируемая функция)
- Режим пассивного иммобилайзера
- Режим турботаймера с изменяемым временем охлаждения турбины двигателя
- Отслеживание интенсивности работы двигателя по тахометрическому сигналу
- Служебный режим VALET для передачи автомобиля на техническое обслуживание

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

### Виды тревожного сигнала:

Виды тревожного сигнала	Длительность	Частота срабатывания
Звуковой на сирену (ток $I_{max} = 2 \text{ A}$ )	30 сек.	Непрерывно
Оптический, два канала с использованием световой сигнализации (ток по каналу $I_{max} = 2 \times 7.5 \text{ A}$ )	30 сек.	Прерывисто, с частотой 1 Гц
Посредством передачи сигналов по радиоканалу на расстояние до 1 500 м*	400 мсек.	Прерывисто, с частотой 0.35 Гц

\* В таблице приведено максимальное значение. Фактическое расстояние может меняться и зависит от ряда объективных причин: взаимного

*расположения антенны брелока-коммуникатора и антенного блока, наличия металлических предметов вблизи антенн, радиопомех в эфире, погодных условий, степени разряда элемента питания брелока и т. п.*

### **Влияние на основное и дополнительное электрооборудование автомобиля**

<b>Система управляет подачей питания на:</b>	<b>Максимальный ток по каналу</b>
Цепь блокировки 1 (встроенное программируемое реле)	I max = 30 А
Цепь блокировки 2 (управление внешним НЗ или НР реле)	I max = 0.25 А
Цепь световой сигнализации левого борта	I max = 7.5 А
Цепь световой сигнализации правого борта	I max = 7.5 А
Цепь выхода на сирену	I max = 2 А
Встроенное реле запирающего центрального замка	I max = 15 А
Встроенное реле отпирания центрального замка	I max = 15 А
Выход отпирания дверей пассажиров	I max = 0.25 А
Встроенное реле отпирания замка багажника	I max = 10 А
Каналы управления дополнительными устройствами (3 цепи в разьеме CN 2)	I max = 0.25 А
Выход включения света в салоне или НЗ блокировка	I max = 0.25 А
Канал управления питанием датчиков	I max = 0.1 А

### **Способы управления**

- Дистанционно радиочастотным передатчиком (брелоком) на частоте 433.92 МГц  $\pm$  0.2 % при мощности не более 10 мВт
- При помощи кнопки VALET
- От ключа зажигания
- Автоматически по сигналам от датчиков

### **Защита электрических цепей**

- Предохранителями (автомобильные предохранители замедленного действия в соответствии со схемой подключения)
- Внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами



– индивидуальная защита на каждом несиловом выходе

- Самовосстанавливающимися предохранителями – выходы питания внешних модулей и датчиков
- Транзисторными внутренними защитами
- Варисторами от высоковольтных импульсных помех
- Диодами от смены полярности источников питания

## Сферы защиты

Защищаемые зоны	Методы защиты
Контактные датчики (открытие двери, капота, багажника или включение зажигания)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле и невозможностью его отключения после постановки на охрану
Датчик удара и дополнительный датчик (возможно раздельное отключение датчиков непосредственно после постановки в режим охраны)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. В одном цикле с возможностью его отключения при постановке на охрану
Радиоканал управления	Использование защищенного алгоритма кодирования передаваемых команд (система динамического кодирования), разделение каналов постановки и снятия режима охраны

## Прочие параметры

Процессорный блок	Параметр	
	Мин.	Макс.
Значение		
Напряжение питания	9 В	18 В
Ток потребления в дежурном режиме	15 мА	30 мА
Диапазон рабочих температур	-40 °С	+85 °С
Вес	210 г	
Габариты (с установленными разъемами CN 1...CN 6)	126 x 110 x 31 мм	

## Элементы питания

Напряжение и тип элемента	Срок службы одного комплекта элементов питания
Процессорный блок 12 В (автомобильный аккумулятор)	Ограничено сроком службы АКБ автомобиля
Брелок-коммуникатор 6 В (две батареи CR2032)	Типовое значение – 12 месяцев*
Дополнительный брелок 6 В (две батареи CR2016)	Типовое значение – 24 месяца*

*\* В таблице приведено среднее значение. Срок службы элементов питания зависит от интенсивности пользования брелоком, качества элементов питания и режимов работы брелока.*

## ВНИМАНИЕ!

Применяйте только качественные элементы питания. Использование элементов питания низкого качества может привести не только к сокращению срока службы брелока, но и к его повреждению.

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ МОНТАЖЕ СИСТЕМЫ НА АВТОМОБИЛЬ

- Перед установкой системы внимательно изучите данное руководство.
- При прокладке проводов собирайте их в жгуты, защищайте изоляционной лентой и (или) пластиковой гофрированной трубкой.
- Для повышения скрытности установки рекомендуется выбирать защиту проводки, подобную примененной в автомобиле, на который она устанавливается.
- Прокладка проводов подключения процессорного блока должна производиться в местах прокладки штатной проводки автомобиля.
- При установке исполнительных устройств на подвижные части автомобиля (двери, багажник, капот и т. д.) для перехода от неподвижных частей, прокладывайте провода только в специально предназначенных для этого трубках.
- При прокладке проводов не допускайте их пережима панелями обивки салона.
- Не допускайте перегиба проводов через острые кромки металлических панелей автомобиля.
- При прокладке проводов из салона в моторный отсек или багажник

автомобиля используйте штатные места прокладки проводов или специально предназначенные для этого проходные втулки.

- При необходимости удлинить провод используйте провод такого же или большего сечения.
- Все компоненты системы (кроме сирены, которая имеет защиту по стандарту IP-65) выполнены по стандарту IP-40. Выбор места для установки компонентов должен исключать возможность проникновения внутрь технологических жидкостей и атмосферной влаги.
- Все блоки и датчики необходимо располагать разъемами вниз или в сторону. Во избежание попадания влаги в корпус блока кабели должны иметь провис.
- Не устанавливайте компоненты системы в местах сильного нагрева (элементы охлаждения двигателя, климатическая установка).
- Компоненты и провода не должны препятствовать работе подвижных компонентов автомобиля.
- При установке датчиков открытия капота и багажника свободный ход штоков датчиков должен быть не менее 5 мм. Такая установка предотвратит ложное срабатывание датчиков. При парковке на неровной поверхности возможны деформации кузова автомобиля.
- Датчик удара следует крепить на жесткой поверхности. Не устанавливайте датчик удара на пластиковых панелях. Их температурная деформация при нагреве или остывании может приводить к ложным срабатываниям датчика. Регулятор чувствительности датчика удара должен быть легко доступен пользователю. Пользователь должен знать о расположении датчика для самостоятельной настройки.
- Сирена, устанавливаемая в моторном отсеке, не должна располагаться близко к выпускному коллектору, высоковольтным цепям зажигания и головного света автомобиля. Сирена должна устанавливаться рупором вниз или в сторону для исключения скопления в ней влаги. Доступ к сирене извне автомобиля должен быть исключен.

## **ВНИМАНИЕ!**

При несоблюдении мер предосторожности производитель не несет ответственности за возможные последствия (повреждение автомобиля, нарушение работы штатного электрооборудования и т. п.)

## УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ

### УСТАНОВКА ПРОЦЕССОРНОГО БЛОКА

---

Выберите место для установки процессорного блока в салоне (например, за или под приборной панелью) и закрепите его при помощи пластиковых стяжек или двусторонней липкой основы. После установки и подключения процессорного блока его необходимо обучить коду брелока (см. стр. 41, «Программирование брелоков»).

### ВНИМАНИЕ!

Так как корпус блока не герметичен, не устанавливайте процессорный блок в моторном отсеке. Избегайте установки блока непосредственно на электронные компоненты автомобиля. Эти компоненты могут быть источниками радиопомех.

### УСТАНОВКА АНТЕННОГО МОДУЛЯ

---

Антенный модуль может быть установлен в верхнем углу лобового стекла. Расстояние от антенны до ближайшей металлической поверхности должно быть не менее 50 мм. Перед установкой антенного модуля следует обезжирить поверхность стекла в месте монтажа спиртовой салфеткой. Температура стекла при монтаже должна быть не менее +10 °С. Рекомендуется близкая к вертикальной ориентация антенного модуля. При этом обеспечивается максимальная дальность связи во всех направлениях вокруг автомобиля. При прокладке провода от антенного модуля к процессорному блоку следите за тем, чтобы не передавить провод панелями или фиксаторами обивки.

Допустима скрытая установка антенного модуля. При скрытой установке возможна некоторая потеря в дальности связи.

### Возможные места установки:

1. В углах лобового стекла
2. На солнцезащитных козырьках
3. На неподвижных боковых стеклах
4. На козырьках приборной панели

5. В углах заднего стекла
6. Под задней полкой и т. д.

## **УСТАНОВКА СИРЕНЫ**

---

Для установки сирены выберите место в моторном отсеке, которое хорошо защищено от доступа из-под днища автомобиля. Не размещайте сирену рядом с сильно нагревающимися узлами или подвижными компонентами. Для предотвращения скапливания влаги или грязи раструб сирены должен быть направлен вниз. Предупредите пользователя системы, что при мойке автомобиля необходимо защищать сирену от прямого попадания струй воды высокого давления.

## **УСТАНОВКА ДАТЧИКОВ КАПОТА И БАГАЖНИКА**

---

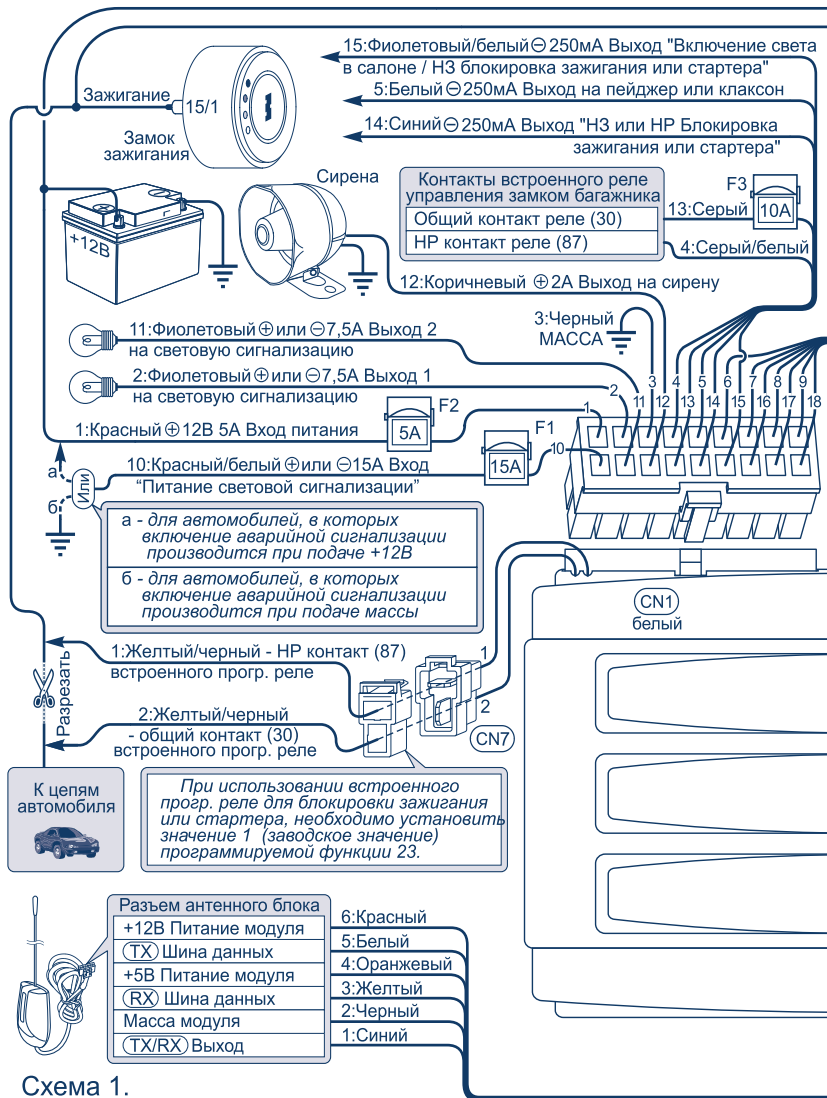
Для охраны капота и багажника необходимо установить два датчика (концевых выключателя). Эти датчики должны быть установлены на металлическую поверхность автомобиля, имеющую хороший контакт с кузовом. Важно выбрать такое место, где исключается возможность проникновения и (или) скопления воды. Выбирайте места, которые при закрытых капоте и багажнике защищены резиновыми уплотнениями. Не устанавливайте датчики на водостоках. Датчики могут быть установлены с помощью скобы или в монтажном отверстии соответствующего размера. Помните, что при правильной установке подвижный шток датчика должен иметь свободный ход не менее 5 мм при закрытии капота или багажника. Датчик в багажном отделении не должен мешать погрузке и выгрузке багажа, а датчик под капотом – техническому обслуживанию автомобиля.

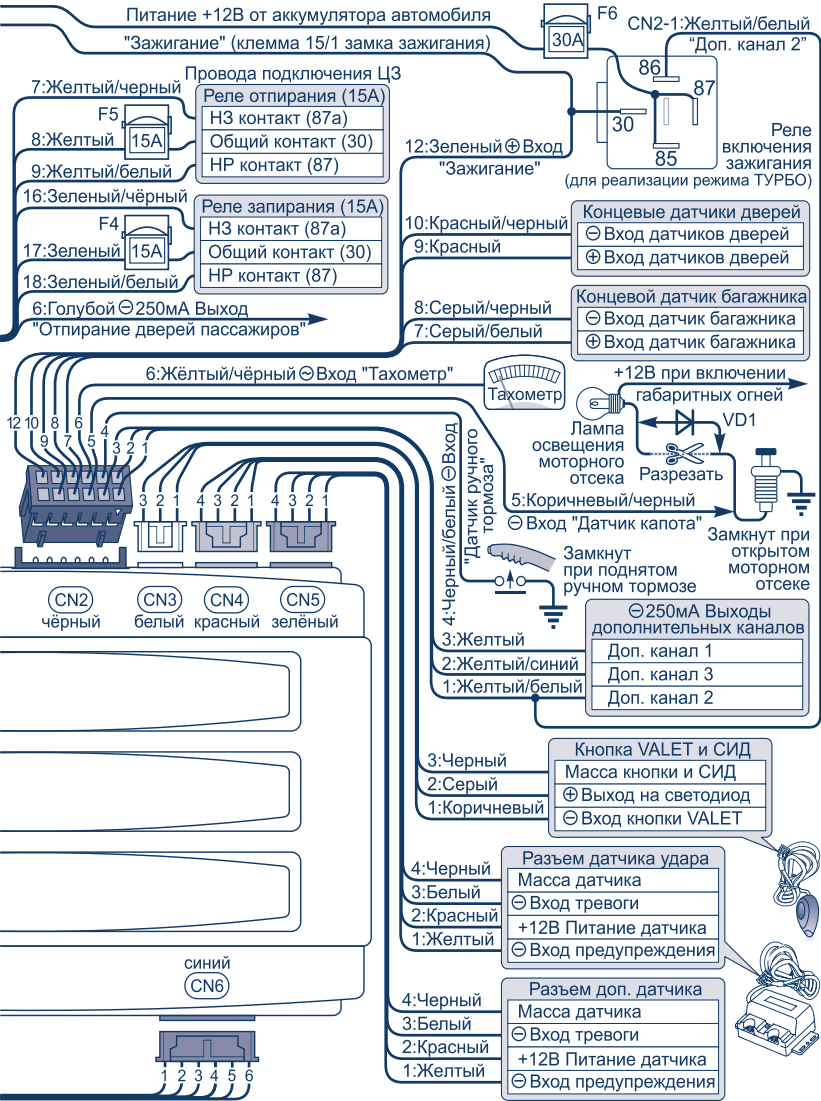
## **УСТАНОВКА ДАТЧИКА УДАРА**

---

Выберите место на прочной поверхности в салоне и установите датчик удара при помощи двух винтов (пластиковых стяжек или двусторонней липкой основы). Убедитесь в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки. Увеличение чувствительности датчика происходит поворотом регулятора соответствующей зоны по часовой стрелке, уменьшение чувствительности производится поворотом регулятора против часовой стрелки. Покажите пользователю место установки датчика удара и объясните способ регулировки его чувствительности. При прокладке провода от датчика удара к процессорному блоку сигнализации следите за тем, чтобы не передавить провод панелями или фиксаторами обивки.

## Назначение проводов





**Таблица разъемов и соединительных проводов**

CN 1	Выходы управления режимами охраны	
	1	Красный
2	Фиолетовый	(7.5 А) Выход на аварийную сигнализацию – правый борт
3	Черный	МАССА
4	Серый/белый	(10 А) Реле управления замком багажника
5	Белый	(-250 мА) Выход на пейджер или на клаксон
6	Голубой	(-250 мА) Выход «отпирание дверей пассажиров»
7	Желтый/черный	(15 А) Реле отпирания ЦЗ (контакт № 87а)
8	Желтый	(15 А) Реле отпирания ЦЗ (контакт № 30)
9	Желтый/белый	(15 А) Реле отпирания ЦЗ (контакт № 87)
10	Красный/белый	Общий контакт реле включения световой сигнализации
11	Фиолетовый	(7.5 А) Выход на аварийную сигнализацию – левый борт
12	Коричневый	(+2 А) Выход на сирену
13	Серый	(10 А) Реле управления замком багажника
14	Синий	(-250 мА) Выход «блокировка зажигания или стартера»
15	Фиолетовый/белый	(-250 мА) Выход «включение света в салоне»
16	Зеленый/черный	(15 А) Реле запираания ЦЗ (контакт № 87а)
17	Зеленый	(15 А) Реле запираания ЦЗ (контакт № 30)
18	Зеленый/белый	(15 А) Реле запираания ЦЗ (контакт № 87)



<b>CN 2</b>	<b>Входы датчиков и выходы доп. каналов</b>		
	1	Желтый/белый	(-250 мА) Выход доп. канала 2
	2	Желтый/синий	(-250 мА) Выход доп. канала 3
	3	Желтый	(-250 мА) Выход доп. канала 1
	4	Черный/белый	(-) Вход «датчик ручного тормоза»
	5	Коричневый/ черный	(-) Вход «датчик капота»
	6	Желтый/черный	(~) Вход «датчик тахометра»
	7	Серый/белый	(+) Вход «датчик багажника»
	8	Серый/черный	(-) Вход «датчик багажника»
	9	Красный	(+) Вход «датчик дверей»
	10	Красный/черный	(-) Вход «датчик дверей»
	11	Нет провода (вывод разъема не используется)	
12	Зеленый	(+) Вход «зажигание»	
<b>CN 3</b>	<b>Кнопка VALET и индикатор</b>		
	1	Коричневый	(-) Вход с кнопки VALET
	2	Серый	(+5 мА) Выход на СИД
	3	Черный	МАССА для кнопки и СИД
<b>CN 4</b>	<b>Датчик удара</b>		
	1	Желтый	(-) Вход сигнала зоны предупреждения от датчика удара
	2	Красный	(+12 В) Питание датчика удара
	3	Белый	(-) Вход сигнала зоны тревоги от датчика удара
	4	Черный	МАССА для датчика удара
<b>CN 5</b>	<b>Дополнительный датчик</b>		
	1	Желтый	(-) Вход сигнала зоны предупреждения от доп. датчика
	2	Красный	(+12 В) Питание доп. датчика

	3	Белый	(-) Вход сигнала зоны тревоги от доп. датчика
	4	Черный	МАССА для доп. датчика
<b>CN 6</b>	<b>Антенный модуль</b>		
	1	Синий	Выход переключения «прием/передача»
	2	Черный	МАССА для антенного модуля
	3	Желтый	Линия приема данных
	4	Оранжевый	(+5 В) Питание антенного модуля
	5	Белый	Линия передачи данных
	6	Красный	(+12 В) Питание антенного модуля
<b>CN 7</b>	<b>Встроенное НР реле</b>		
	1	Желтый/черный	(30 А) Контакт НР реле
	2	Желтый/черный	(30 А) Контакт НР реле

## **18-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ CN 1 (БЕЛЫЙ)**

Данный разъем предназначен для подключения выходов управления режимами охраны и входов питания системы.

### **1. Красный провод: (+12 В, 5 А), вход питания**

Этот провод подает питание на процессорный блок, датчики и модуль радиоканала. При включении сирены питание на соответствующий силовой выход также подается с красного провода. Для питания остальных силовых выходов данный провод не используется.

Подключите красный провод к положительной клемме аккумулятора до штатных автомобильных предохранителей.

### **2. Фиолетовый провод: выход на аварийную сигнализацию – правый борт, контакт № 30 встроенного реле включения световой сигнализации, (7.5 А)**

Этот провод обеспечивает мигание световой сигнализации от процессорного блока.

Подключите фиолетовый провод к правой цепи световой сигнализации, где появляется +12 В или МАССА при включении указателя поворота направо.

Полярность сигнала на этом проводе зависит от точки подключения красного/белого провода этого разъема. При мигании световой сигнализации система замыкает фиолетовый и красный/белый провода в разъеме CN 1 при помощи встроенного реле.

### 3. Черный провод: МАССА

Подключите черный провод к отрицательной клемме аккумулятора или к заземленным частям автомобиля.

### 4. Серый/белый провод: выход на электропривод замка багажника, контакт № 87 встроенного реле управления замком багажника, (10 А)

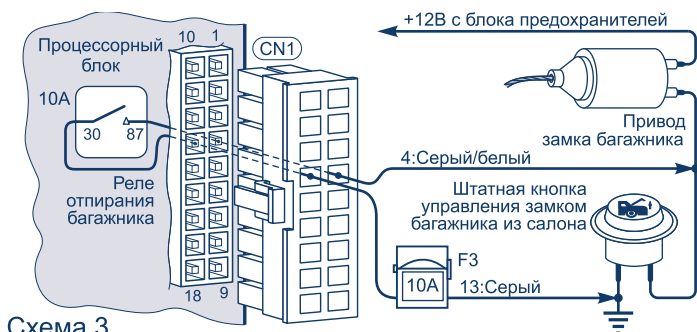
Этот провод подключается к электроприводу управления замком багажника. Сигнал на этом проводе может быть как положительным, так и отрицательным, в зависимости от подключения серого провода.

Это контакт № 87 внутреннего реле управления замком багажника. При отпирании замка багажника система замыкает серый/белый и серый провода в разъеме CN 1 при помощи встроенного реле. Длительность сигнала 0.5 секунды.

Подключите серый/белый провод к электроприводу замка багажника или кнопке отпирания багажника из салона автомобиля (см. схемы 2 и 3).



Схема 2.



### 5. Белый провод: выход на пейджер или на клаксон (-250 мА)

На этот выход система подает МАССУ в режиме тревоги.

При заводском значении программируемой функции 10 подается непрерывный сигнал все то время, пока система находится в режиме тревоги. Этот режим работы данного выхода предназначен для включения дополнительного пейджера.

Если данный выход подключен к реле включения клаксона, необходимо установить значение 2 программируемой функции 24 (см. стр. 49, 65). При этом система будет подавать на данный выход прерывистый сигнал.

Это маломощный транзисторный выход (защищен токоограничительным резистором).

### 6. Голубой провод: выход «отпирание дверей пассажиров» (-250 мА)

Этот выход используется для реализации режима приоритетного отпирания двери водителя. Если используется данная опция, необходимо установить значение 2 программируемой функции 5 (см. стр. 49, 54).

Данный выход может быть подключен к контакту № 86 реле отпирания дверей пассажиров (см. схему 4). Если режим приоритетного отпирания двери водителя не используется, не подключайте данный выход.

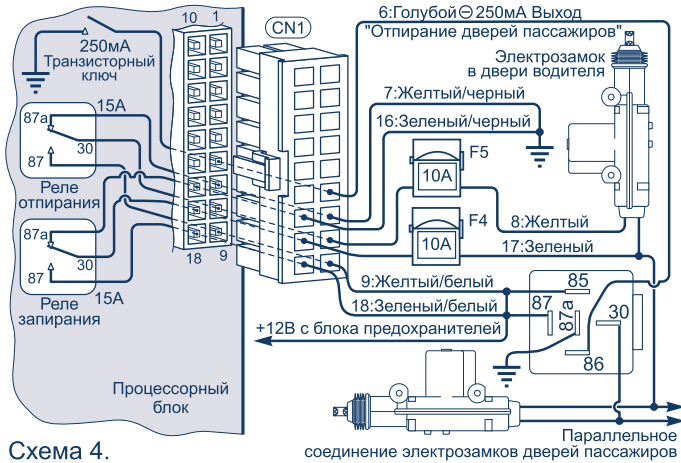


Схема 4.

**7. Желтый/черный провод: нормально замкнутый (НЗ) контакт № 87а внутреннего реле отпирания центрального замка автомобиля (15 А)**

**8. Желтый провод: переключающий контакт № 30 внутреннего реле отпирания центрального замка автомобиля (15 А). Этот провод защищен предохранителем 15 А**

**9. Желтый/белый провод: нормально разомкнутый (НР) контакт № 87 внутреннего реле отпирания центрального замка автомобиля (15 А)**

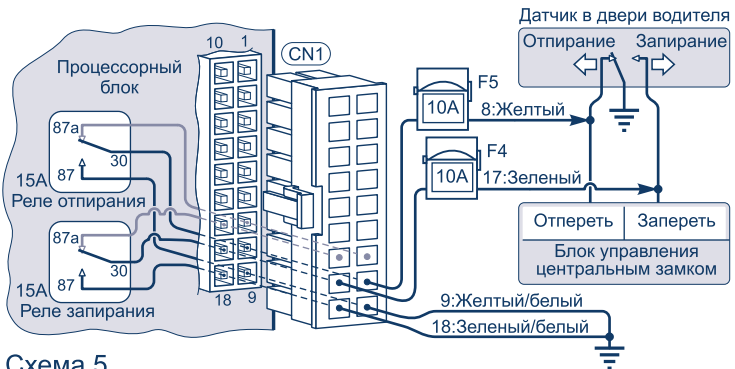


Схема 5.

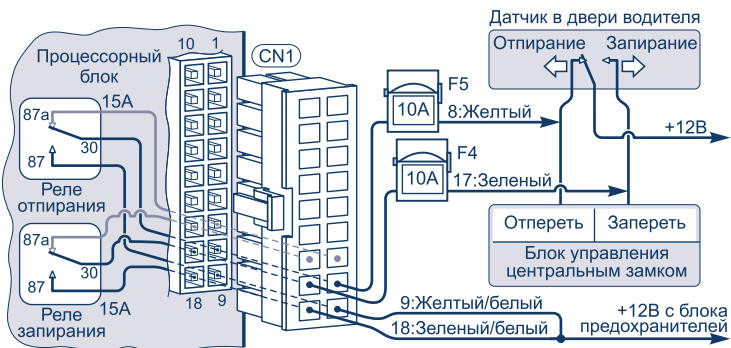


Схема 6.

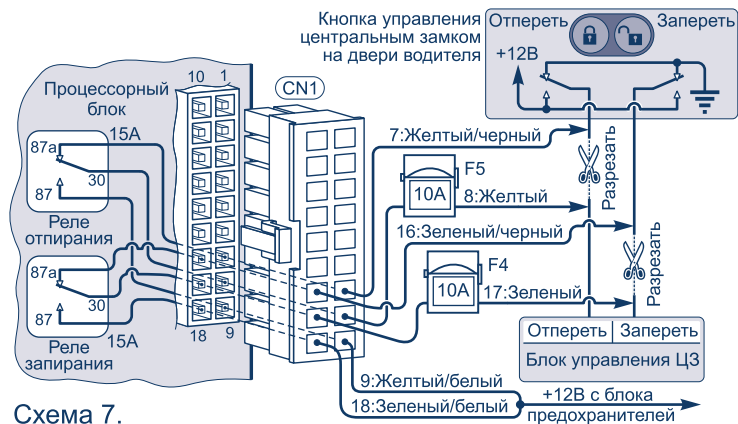
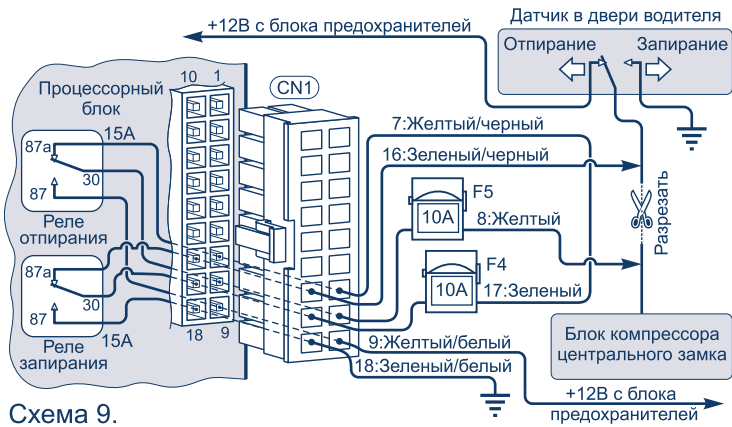
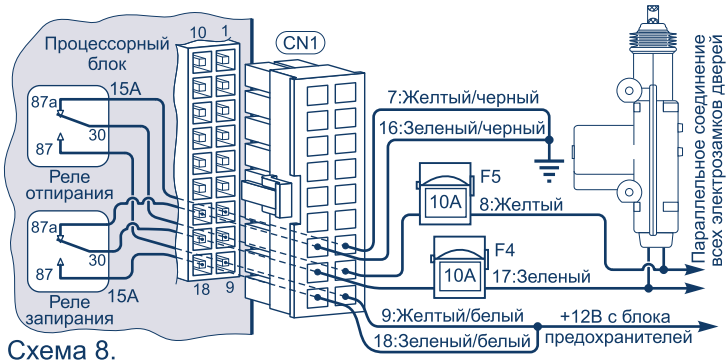


Схема 7.



### **10. Красный/белый провод: вход, контакты № 87 внутренних реле управления световой сигнализацией, (15 А)**

Этот провод обеспечивает питание для выходов управления световой сигнализацией. Это контакты № 87 двух внутренних реле управления световой сигнализацией. При мигании световой сигнализации система замыкает красный/белый и оба фиолетовых провода в разъеме CN 1 при помощи встроженных реле.

Подключите красный/белый провод к МАССЕ или питанию +12 В.

Точка присоединения этого провода к питанию должна быть защищена предохранителем на ток не более 15 А.

### **11. Фиолетовый провод: выход на аварийную сигнализацию – левый борт, контакт № 30 встроженного реле включения световой сигнализации, (7.5 А)**

Этот провод обеспечивает мигание световой сигнализации от процессорного блока.

Подключите фиолетовый провод к левой цепи световой сигнализации, где появляется +12 В или МАССА при включении указателя поворота налево.

Полярность сигнала на этом проводе зависит от точки подключения красного/белого провода этого разъема. При мигании световой сигнализации система замыкает фиолетовый и красный/белый провода в разъеме CN 1 при помощи встроженного реле.

### **12. Коричневый провод: (+12 В, 2 А), выход на сирену**

Данный провод предназначен для подключения сирены. В режиме тревоги на нем появляется постоянное напряжение +12 В на 30 сек. На этот выход также поступают импульсы для подачи коротких сигналов сирены (которые могут быть отключены в случае установки значения 2 программируемой функции 10 (см. стр. 49, 56), либо после нажатия кнопки брелока).

Протяните этот провод через резиновую втулку в моторный отсек к месту установки сирены. Провод защищен от замыкания на МАССУ встроженной электронной защитой.

- Подключение к неавтономной сирене (поставляется в комплекте):
  - подсоедините коричневый провод к проводу питания сирены
  - надежно подсоедините черный провод сирены к МАССЕ



- Подключение к автономной сирене (не входит в комплект):
  - подсоедините коричневый провод к проводу положительного триггера сирены
  - отрицательный неиспользуемый триггер сирены соедините с проводом питания +12 В сирены
  - питание для автономной сирены можно взять с красного провода питания в разъеме CN 1 после предохранителя 5 А
  - надежно подсоедините черный провод сирены к МАССЕ

### **13. Серый провод: вход, контакт № 30 встроенного реле управления замком багажника, (10 А)**

Этот провод обеспечивает питание для линии управления замком багажника. Это контакт № 30 внутреннего реле управления замком багажника. При отпирании замка багажника система замыкает серый/белый и серый провода в разъеме CN 1 при помощи встроенного реле.

Подключите серый провод к МАССЕ или питанию. Точка присоединения этого провода к питанию должна быть защищена предохранителем на ток не более 10 А (см. схемы 2 и 3 на стр. 19, 20).

### **14. Синий провод: отрицательный выход (-250 мА) «НЗ или НР блокировка зажигания или стартера»**

Если используется внешнее реле блокировки зажигания или стартера, подключите данный выход к контакту № 86 реле блокировки.

При заводском значении программируемой функции 22 (см. стр. 49, 64), на данном выходе появляется МАССА в режиме охраны (кроме режима охраны с работающим двигателем и режима ТУРБО). В этом случае для размыкания блокируемой цепи должны быть использованы контакты № 87а и № 30 реле блокировки (см. схему 10).

Если установлено значение 2 программируемой функции 22 (см. стр. 49, 64), на синий провод МАССА подается в режиме снято с охраны, в режиме охраны с работающим двигателем и в режиме ТУРБО. В этом случае для размыкания блокируемой цепи должны быть использованы контакты № 87 и № 30 реле блокировки (см. схему 11).

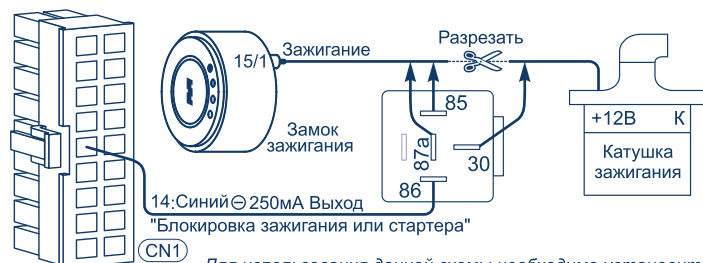


Схема 10.

Для использования данной схемы необходимо установить значение 1 (заводское значение) программируемой функции 22

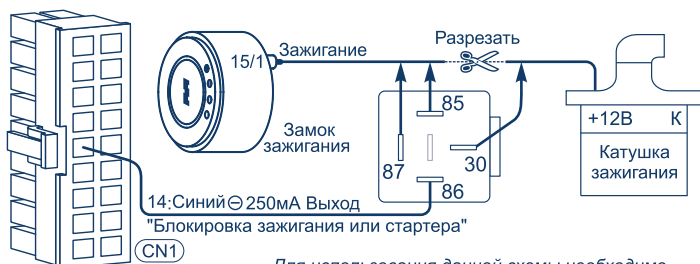


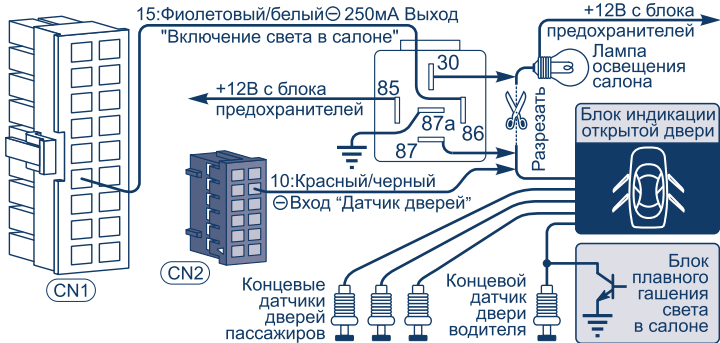
Схема 11.

Для использования данной схемы необходимо установить значение 2 программируемой функции 22

### 15. Фиолетовый/белый провод: отрицательный выход (-250 мА) «включение света в салоне или НЗ блокировка зажигания/стартера»

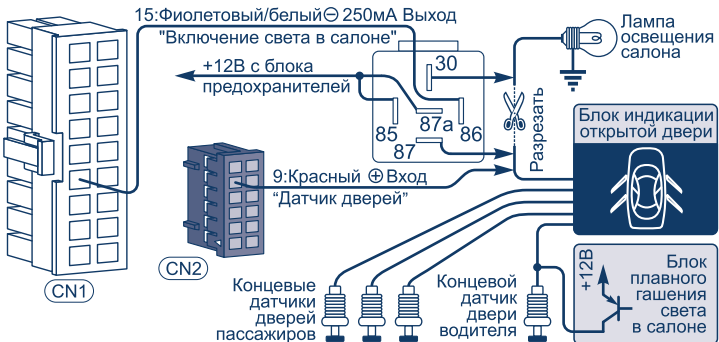
При заводском значении программируемой функции 23 (см. стр. 49, 65) после снятия с охраны на данном выходе появляется МАССА на 60 секунд. В этом случае фиолетовый/белый провод может быть подключен к контакту № 86 реле включения света в салоне (см. схемы 12 и 13, стр. 27). Программируемая функция 23 управляет также встроенным программируемым реле (см. стр. 14, 2-контактный разъем CN 7).

Если установлено значение 2 программируемой функции 23 (см. стр. 49, 65), фиолетовый/белый провод в разьеме CN 1 может быть использован для управления внешним НЗ реле блокировки зажигания или стартера (должны использоваться контакты № 87а и № 30). При этом встроенное программируемое реле может быть использовано для включения света в салоне.



Для использования данной схемы необходимо установить значение 1 (заводское значение) программируемой функции 23. В этом случае для блокировки зажигания или стартера может быть использовано встроенное прог. реле (см. схему 1).

Схема 12.



Для использования данной схемы необходимо установить значение 1 (заводское значение) программируемой функции 23. В этом случае для блокировки зажигания или стартера может быть использовано встроенное прог. реле (см. схему 1).

Схема 13.

**16. Зеленый/черный провод: нормально замкнутый (НЗ) контакт № 87а внутреннего реле запирающего центрального замка автомобиля (15 А)**

**17. Зеленый провод: переключающий контакт № 30 внутреннего реле запирающего центрального замка автомобиля (15 А). Этот провод защищен предохранителем 15 А**

## **18. Зеленый/белый провод: нормально разомкнутый (НР) контакт № 87 внутреннего реле запираания центрального замка автомобиля (15А)**

### **12-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ CN 2 (ЧЕРНЫЙ)**

---

Данный разъем предназначен для подключения входов датчиков и выходов «дополнительных каналов».

#### **1. Желтый/белый провод: отрицательный выход (-250 мА) «дополнительный канал 2»**

Программируемый выход, предназначенный для управления внешними охранными или сервисными устройствами. Сигнал на данном проводе управляется коротким нажатием кнопок I и IV брелока. Выбором соответствующего значения программируемой функции 15 (см. стр. 49, 60) можно установить необходимую длительность импульса на данном выходе, либо включить режим PIT-STOP. Включение сигнала на желтом/белом проводе также может происходить по событию, назначенному программируемой функцией 16 (см. стр. 49, 61).

Если используется режим ТУРБО (значение 5 программируемой функции 16, см. стр. 61) или режим PIT-STOP (значение 5 программируемой функции 15, см. стр. 60), выход «дополнительный канал 2» должен быть подключен к контакту № 86 реле включения зажигания (см. схему 1, стр. 14).

#### **2. Желтый/синий провод: отрицательный выход (-250 мА) «дополнительный канал 3»**

На этот выход система подает отрицательный импульс при постановке в режим охраны. Длительность импульса на данном выходе определяется значением программируемой функции 17 (см. стр. 62).

Данный выход может быть использован для реализации функции «Комфорт» (необходимо установить значение 3 программируемой функции 17).

#### **3. Желтый провод: отрицательный выход (-250 мА) «дополнительный канал 1»**

Программируемый выход, предназначенный для управления внешними охранными или сервисными устройствами. Сигнал на данном проводе управляется коротким нажатием кнопок I и IV брелока. Выбором соответствующего значения программируемой функции 13 (см. стр. 49, 58)

можно установить необходимую длительность импульса на данном выходе, либо включить режим фиксации состояния. Включение сигнала на желтом проводе также может происходить по событию, назначенному программируемой функцией 14 (см. стр. 49, 59).

#### **4. Черный/белый провод: отрицательный вход «датчик ручного тормоза»**

Этот вход используется системой для безопасного функционирования в режимах ТУРБО (значение 5 программируемой функции 16, см. стр. 61) и PIT-STOP (значение 5 программируемой функции 15, см. стр. 60). Система будет производить перехват зажигания только в том случае, когда на данный вход подана МАССА.

Подключите черный/белый провод к выходу датчика, на котором при поднятом ручном тормозе появляется МАССА. Если режим ТУРБО не используется, не подключайте данный провод.

#### **5. Коричневый/черный провод: отрицательный вход «датчик капота»**

Когда система находится в режиме охраны, замыкание коричневого/черного провода на МАССУ вызывает мгновенный переход системы в режим тревоги.

Система позволяет произвести постановку в режим охраны с обходом неисправного датчика капота. В этом случае концевой датчик капота будет взят под охрану, как только он будет разомкнут.

Срабатывание данного концевого датчика в режимах PIT-STOP и ТУРБО приведет к немедленному отключению поддержки зажигания.

Установите датчик под капотом автомобиля и подключите к нему данный провод. Возможно подключение коричневого/черного провода к штатному датчику открытия капота, если он установлен. Если данный датчик управляет включением освещения капота только при включенных габаритных огнях, то необходимо применить диодную развязку (см. схему 1, стр. 14). Могут быть использованы любые диоды с максимальным прямым током 1 А зарубежного производства, типа 1N4000-1N4007 или российские аналоги КД243А-КД243Ж. Если датчик управляет включением освещения подкапотного пространства независимо от того, включены габаритные огни или нет, то применять диодную развязку не нужно.

## **6. Желтый/черный провод: вход «датчик тахометра»**

При наличии импульсов на данном входе система определяет, что двигатель автомобиля работает.

Подключите желтый/черный провод к контакту приборной панели, на который подается сигнал тахометра. Возможна установка и эксплуатация системы без подключения данного провода, однако это сделает невозможным использование режима охраны с работающим двигателем, режима запираания/отпираания ЦЗ по запуску/остановке двигателя, режима ТУРБО.

Для корректной работы в режиме ТУРБО при инсталляции необходимо произвести калибровку входа «датчик тахометра». Для этого двигатель автомобиля должен работать на холостых оборотах в установившемся режиме. Запуск режима калибровки производится нажатием и удерживанием в течение 5-ти секунд кнопки VALET.

## **7. Серый/белый провод: положительный вход «датчик багажника»**

Когда система находится в режиме охраны, замыкание серого/белого провода на +12 В вызывает мгновенный переход системы в режим тревоги. В системе предусмотрена возможность дистанционного отпираания замка багажника в режиме охраны без отключения основных охранных возможностей системы (заводское значение программируемой функции 20, см. стр. 49, 63). При этом обслуживание концевой датчика багажника и датчика удара отключается на 15 секунд. Если за это время багажник был открыт, концевой датчик багажника и датчик удара не будут обслуживаться до тех пор, пока багажник не будет вновь закрыт. После этого через 15 секунд данный вход и датчик удара будут взяты на охрану.

Система позволяет произвести постановку в режим охраны с обходом неисправного датчика багажника. В этом случае концевой датчик багажника будет взят на охрану, как только его работоспособность восстановится.

Установите концевой датчик в багажнике автомобиля и подключите к нему серый/белый провод. Возможно подключение данного провода к штатному датчику открытия багажника, если он установлен (см. схему 15, стр. 32).

Серый/черный и серый/белый провода в разъеме CN 2 имеют идентичные функции, для правильной работы необходимо подключение одного из них.

**Примечание:**

*Серый/черный и серый/белый провода в разъеме CN 2 имеют идентичные функции. Для правильной работы необходимо подключение одного из них.*

**8. Серый/черный провод: отрицательный вход «датчик багажника»**

Когда система находится в режиме охраны, замыкание серого/черного провода на МАССУ вызывает мгновенный переход системы в режим тревоги. В системе предусмотрена возможность дистанционного отпирания замка багажника в режиме охраны без отключения основных охранных возможностей системы (заводское значение программируемой функции 20, см. стр. 49, 63). При этом обслуживание концевой датчика багажника и датчика удара отключается на 15 секунд. Если за это время багажник был открыт, концевой датчик багажника и датчик удара не будут обслуживаться до тех пор, пока багажник не будет вновь закрыт. После этого через 15 секунд данный вход и датчик удара будут взяты на охрану.

Система позволяет произвести постановку в режим охраны с обходом неисправного датчика багажника. В этом случае концевой датчик багажника будет взят на охрану, как только он будет разомкнут.

Установите концевой датчик в багажнике автомобиля и подключите к нему серый/черный провод. Возможно подключение данного провода к штатному датчику открытия багажника, если он установлен. Если данный датчик управляет включением освещения багажника только при включенных габаритных огнях, то необходимо применить диодную развязку (см. схему 14, стр. 32). Могут быть использованы любые диоды с максимальным прямым током 1 А зарубежного производства, типа 1N4000-1N4007 или российские аналоги КД243А-КД243Ж. Если датчик управляет включением освещения багажника независимо от того, включены габаритные огни или нет, то применять диодную развязку не нужно.

**Примечание:**

*Серый/черный и серый/белый провода в разъеме CN 2 имеют идентичные функции. Для правильной работы необходимо подключение одного из них.*



## 9. Красный провод: положительный вход «датчик дверей»

Когда система находится в режиме охраны, замыкание красного провода на +12В вызывает мгновенный переход системы в режим тревоги.

Подключите красный провод к общему проводу, соединяющему концевые выключатели дверей автомобиля или к лампе освещения салона. При наличии в автомобиле функции задержки выключения салонного света (если используются варианты подключения, показанные на схемах 13 и 17, см. стр. 27, 34), необходимо правильно выбрать одно из значений программируемой функции 12, см. стр. 49, 57 (зависит от скорости гашения плафона). В случае подключения по схеме 19 (см. стр. 34), учет задержки выключения салонного света не требуется, программируемая функция 12 должна быть оставлена в заводском значении.

Система позволяет произвести постановку в режим охраны с обходом неисправных датчиков дверей только в том случае, когда установлено заводское значение или значение 2 программируемой функции 12. При этом концевые датчики дверей будут взяты на охрану, как только на красном проводе пропадет активный сигнал. Вариант подключения, не требующий учета задержки выключения салонного света, является предпочтительным для обеспечения оптимальных пользовательских свойств системы.

Если установлено значение 5 программируемой функции 12 (автоматический режим), в случае постановки в режим охраны при незакрытой двери концевые датчики дверей не будут взяты под охрану. При этом система не выдает диагностики неисправности концевых датчиков дверей. Использование автоматического режима учета задержки выключения салонного света допустимо только в тех случаях, когда обеспечить функционирование при других значениях программируемой функции 12 невозможно.



### **Примечание:**

*Красный и красный/черный провода в разьеме CN 2 имеют идентичные функции, для правильной работы необходимо подключение одного из них.*

## **10. Красный/черный провод: отрицательный вход «датчик дверей»**

Когда система находится в режиме охраны, замыкание красного/черного провода на МАССУ вызывает мгновенный переход системы в режим тревоги.

Подключите красный/черный провод к общему проводу, соединяющему концевые выключатели дверей автомобиля или к лампе освещения салона. При наличии в автомобиле функции задержки выключения салонного света (если используются варианты подключения, показанные на схемах 12, 16 и 20, см. стр. 27, 34, 35), необходимо правильно выбрать одно из значений программируемой функции 12, см. стр. 49, 57 (зависит от скорости гашения плафона). В случае подключения по схеме 18, учет задержки выключения салонного света не требуется, программируемая функция 12 должна быть оставлена в заводском значении.

Система позволяет произвести постановку в режим охраны с обходом неисправных датчиков дверей только в том случае, когда установлено заводское значение или значение 2 программируемой функции 12. При этом концевые датчики дверей будут взяты на охрану, как только на красном/черном проводе пропадет активный сигнал. Вариант подключения, не требующий учета задержки выключения салонного света, является предпочтительным для обеспечения оптимальных пользовательских свойств системы.

Если установлено значение 5 программируемой функции 12 (автоматический режим), в случае постановки в режим охраны при незакрытой двери концевые датчики дверей не будут взяты под охрану. При этом система не выдает диагностики неисправности концевых датчиков дверей. Использование автоматического режима учета задержки выключения салонного света допустимо только в тех случаях, когда обеспечить функционирование при других значениях программируемой функции 12 невозможно.

В тех случаях, когда питание на лампе освещения салона отключается в спящем режиме (см. схему 20, стр. 35), использование диодной развязки обязательно. Могут быть использованы любые диоды с максимальным

прямым током 1 А зарубежного производства, типа 1N4000 – 1N4007, или российские аналоги КД243А – КД243Ж.

### Примечание:

Красный и красный/черный провода в разьеме CN 2 имеют идентичные функции, для правильной работы необходимо подключение одного из них.



Схема 16.

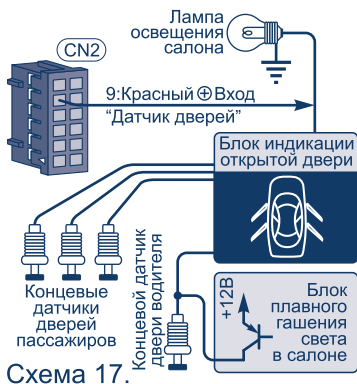


Схема 17.

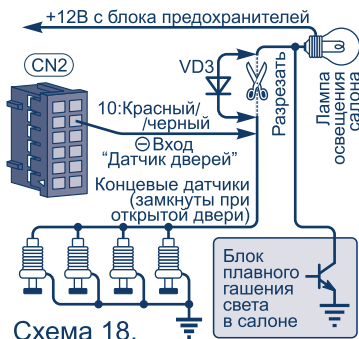


Схема 18.

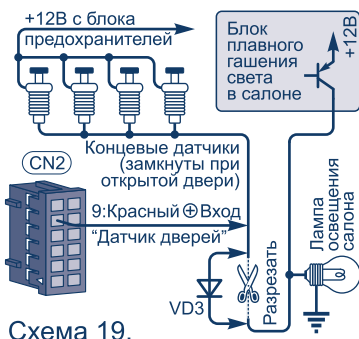
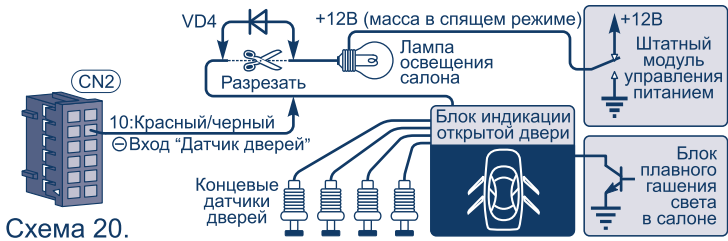


Схема 19.



### 11. Контакт № 11 разъема CN 2 не используется (не подключен)

### 12. Зеленый провод: положительный вход «+12 В при включении зажигания»

Данный вход определяет алгоритмы работы системы в большинстве режимов.

В режиме охраны включение зажигания вызывает мгновенный переход системы в режим тревоги (кроме режима охраны с работающим двигателем, режима PIT-STOP и режима ТУРБО).

В режиме «снято с охраны», когда зажигание включено, но двигатель не работает, система использует кнопки I и II брелока для управления центральным замком, при этом постановка в режим охраны не производится.

Этот провод должен быть подключен к соответствующей линии замка зажигания (15/1). Напряжение на данном проводе не должно пропадать во время вращения стартера. Обратите внимание, что зеленый провод должен быть подключен до цепи блокировки зажигания (см. схему 1 на стр. 14). При использовании режимов PIT-STOP и ТУРБО реле включения зажигания также должно быть подключено до цепи блокировки (при его включении должно появляться положительное напряжение на зеленом проводе).

### 3-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ CN 3 (БЕЛЫЙ)

Данный разъем предназначен для подключения кнопки VALET и СИД.

Подключите к этому разъему узел кнопки VALET и СИД, входящий в комплект поставки. Подключение каких-либо других цепей к проводам данного разъема недопустимо.

**1. Коричневый провод: отрицательный вход с кнопки VALET**

При нажатии кнопки VALET данный вход замыкается на МАССУ.

**2. Серый провод: положительный выход на СИД**

Данный выход предназначен для подключения положительного контакта светодиода.

**3. Черный провод: МАССА для кнопки VALET и СИД**

Данный выход предназначен для подключения отрицательного контакта светодиода, при нажатии кнопки VALET происходит замыкание коричневого и черного проводов.

---

**4-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ CN 4 (КРАСНЫЙ)**

Данный разъем предназначен для подключения датчика удара.

Проложите провода с 4-контактным красным разъемом от датчика удара к процессорному блоку системы и подключите их к разъему CN 4. Датчик удара входит в комплект поставки.

**1. Желтый провод: отрицательный вход сигнала зоны предупреждения от датчика удара**

Отрицательный импульс на данном проводе система воспринимает как слабое воздействие.

**2. Красный провод: питание датчика удара +12 В**

На этом проводе постоянно присутствует напряжение +12 В. Этот провод защищен самовосстанавливающимся предохранителем в процессорном блоке. Не подключайте к этому проводу ничего, кроме датчика удара.

**3. Белый провод: отрицательный вход сигнала зоны тревоги от датчика удара**

Отрицательный импульс на данном проводе система воспринимает как сильное воздействие.

**4. Черный провод: МАССА для датчика удара**

Сигнал низкого уровня на этом выходе появится при постановке системы в режим охраны. Не подключайте к этому проводу ничего, кроме датчика удара.

## 4-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ CN 5 (ЗЕЛЕНЫЙ)

---

Данный разъем предназначен для подключения дополнительного датчика.

Могут быть использованы большинство опционных датчиков (датчики объема, датчики движения и т. п.). При подключении однозонных датчиков выход датчика должен быть подключен к белому проводу. Ток потребления дополнительного датчика не должен превышать 100 мА при любом его режиме работы.

### **1. Желтый провод: отрицательный вход сигнала зоны предупреждения от дополнительного датчика**

Отрицательный импульс на данном проводе система воспринимает как слабое воздействие.

### **2. Красный провод: питание дополнительного датчика +12 В**

На этом проводе постоянно присутствует напряжение +12 В. Этот провод защищен самовосстанавливающимся предохранителем в процессорном блоке. Не подключайте к этому проводу ничего, кроме дополнительного датчика.

### **3. Белый провод: отрицательный вход сигнала зоны тревоги от дополнительного датчика**

Отрицательный импульс на данном проводе система воспринимает как сильное воздействие.

### **4. Черный провод: МАССА для дополнительного датчика**

Сигнал низкого уровня на этом выходе появится при постановке системы в режим охраны. Не подключайте к этому проводу ничего, кроме дополнительного датчика.

## 6-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ CN 6 (СИНИЙ)

---

Данный разъем предназначен для подключения антенного модуля.

Проложите провода с 6-контактным синим разъемом от антенного модуля к процессорному блоку системы и подключите их к разъему CN 6.

### **1. Синий провод: цифровой выход переключения «прием/передача»**

### **2. Черный провод: МАССА для антенного модуля**

На этом проводе постоянно присутствует МАССА. Не подключайте к этому проводу ничего, кроме антенного модуля.

### **3. Желтый провод: цифровой вход линии приема данных**

### **4. Оранжевый провод: питание антенного модуля +5 В**

На этом проводе постоянно присутствует напряжение +5 В. Не подключайте к этому проводу ничего, кроме антенного модуля.

### **5. Белый провод: цифровой выход линии передачи данных**

### **6. Красный провод: питание антенного модуля +12 В**

На этом проводе постоянно присутствует напряжение +12 В. Не подключайте к этому проводу ничего, кроме антенного модуля.

---

## **2-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ CN 7 (БЕЛЫЙ)**

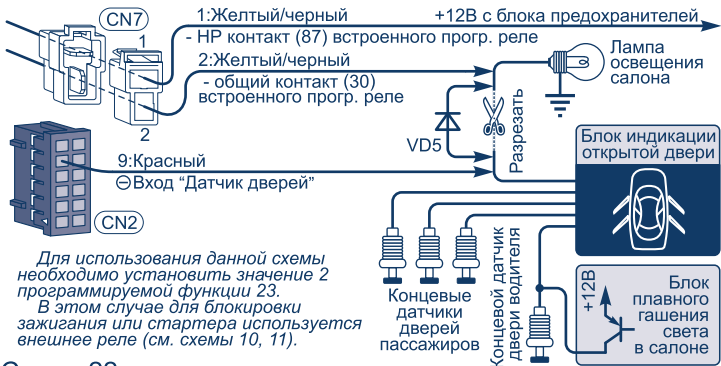
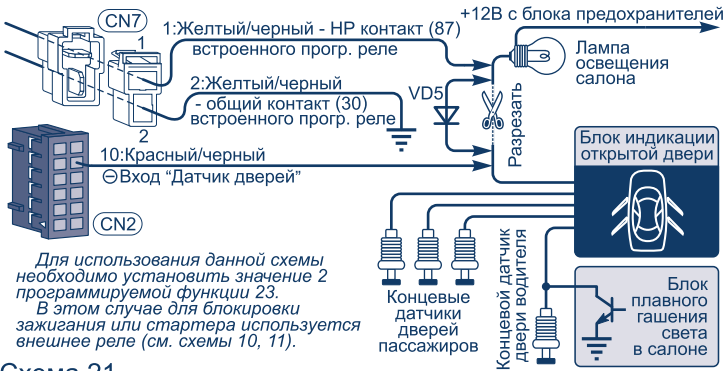
Силовой разъем, предназначенный для подключения встроенного программируемого реле.

При заводском значении программируемой функции 23 (см. стр. 49, 65) контакты встроенного программируемого реле могут быть использованы для блокировки зажигания или стартера автомобиля (см. схему 1, стр. 14). При этом фиолетовый/белый провод в разъеме CN 1 может быть подключен к реле включения света в салоне (см. схемы 12 и 13, стр. 27).

Если установлено значение 2 программируемой функции 23, встроенное программируемое реле может быть использовано для включения света в салоне (см. схемы 21 и 22, стр. 39). В этом случае фиолетовый/белый провод в разъеме CN 1 может быть использован для управления внешним реле блокировки зажигания или стартера (только НЗ блокировка). Независимо от значения программируемой функции 23, для управления внешним реле блокировки может быть использован выход «блокировка зажигания или стартера» (синий провод в разъеме CN 1, см. схемы 10 и 11, стр. 26)

### **1. Желтый/черный: НР контакт № 87 встроенного программируемого реле**

### **2. Желтый/черный: общий контакт № 30 встроенного программируемого реле**



## ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛОКА

I на 0,5 сек.	Постановка на охрану. Подтверждается короткими сигналами sireны и вспышками световой сигнализации (один сигнал – при закрытых дверях, капоте и багажнике, три сигнала – не закрыта дверь, четыре сигнала – не закрыт багажник, пять сигналов – не закрыт капот)
	Режим поиска автомобиля – в режиме охраны (5 коротких сигналов sireны, 10 вспышек световой сигнализации)

	Запирание ЦЗ – если зажигание включено, а двигатель не заведен, а также в режиме VALET
	Прекращение режима тревоги (или режима ПАНИКА)
I на 2 сек.	Запуск режима ПАНИКА, если двигатель не заведен
	Запуск режима JACKSTOP™, если двигатель работает
II на 0,5 сек.	Снятие системы с охраны. Подтверждается короткими сигналами сирены и вспышками световой сигнализации (два сигнала). Сигналов сирены не последует, если система поставлена на охрану нажатием кнопки III
	Отпирание дверей пассажиров (при повторном нажатии после снятия с охраны, если используется опция приоритетного отпирания двери водителя)
	Отключение режима JACKSTOP™ «защита от захвата» до последующего снятия системы с охраны. Возможно только на этапе отсчета времени до начала предупредительных сигналов
	Отпирание ЦЗ – если зажигание включено и двигатель не заведен, а также в режиме VALET
	Прекращение режима тревоги (или режима ПАНИКА)
II на 2 сек.	Включение цепи перехвата зажигания в режиме PIT-STOP
	Выключение двигателя в режиме PIT-STOP
	Выключение двигателя в режиме ТУРБО
III на 0,5 сек.	Постановка на охрану без коротких сигналов сирены – только вспышки световой сигнализации (количество вспышек световой сигнализации – как и при нажатии кнопки I)
	Режим поиска автомобиля без сигналов сирены – в режиме охраны (10 вспышек световой сигнализации)
	Отключение датчика удара – если кнопка III нажата менее чем через 5 секунд после постановки в режим охраны
III на 2 сек.	Включение и выключение блокировки клавиатуры брелока
IV на 0,5 сек.	Опрос состояния системы



	Отключение дополнительного датчика – если кнопка III нажата менее чем через 5 секунд после постановки в режим охраны
IV на 2 сек.	Отпирание замка багажника
I+IV на 0,5 сек.	Включение выхода «дополнительный канал 1»
II +III на 0,5 сек.	Включение и выключение режима VALET* (только при включенном зажигании)
II +IV на 0,5 сек.	Включение выхода «дополнительный канал 2»
	Включение цепи перехвата зажигания в режиме TURBO (только при запущенном двигателе и функции 16, находящейся в пятом значении)
III+IV на 2 сек.	Включение/выключение брелоков

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

Система может запомнить коды четырех брелоков.

### ВНИМАНИЕ!

Все используемые брелоки должны быть запрограммированы в системе в одном цикле программирования брелоков. Если в новом цикле программирования брелоков в системе запрограммирован хотя бы один брелок, все ранее запрограммированные брелоки будут удалены из системы.

Для начала программирования новых брелоков необходимо:

- Снять систему с режима охраны
- Включить зажигание автомобиля, двигатель заводить не нужно

В случае, когда **PIN-код не используется** (заводское значение программируемой функции 21), необходимо выполнить следующую последовательность действий:

1. В течение 5-ти секунд три раза коротко нажмите кнопку VALET. Система подтвердит произведенное действие одной вспышкой световой сигнализации. В течение следующих 5-ти секунд коротко нажмите кнопку I первого брелока. Система подтвердит удачную запись кода брелока одной вспышкой световой сигнализации. Код нового брелока будет записан в память процессорного блока.

2. В случае, когда необходимо запрограммировать коды нескольких брелоков, необходимо последовательно нажать кнопку I на каждом из них с интервалом времени между нажатиями не менее 1-й секунды и не более 5-ти секунд. Система подтвердит каждое нажатие одной вспышкой световой сигнализации. Если в течение 5-ти секунд не будет произведено никаких действий, система автоматически завершит режим программирования новых брелоков, что будет подтверждено двумя вспышками световой сигнализации.
3. Если программируется четыре брелока, после нажатия кнопки I на последнем из них система автоматически завершит режим программирования новых брелоков, что будет подтверждено двумя вспышками световой сигнализации.

В случае, когда используется PIN-код (значение 2 программируемой функции 21), для программирования новых брелоков необходимо выполнить следующую последовательность действий:

1. Ввод первой цифры PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку VALET подряд необходимое число раз, соответствующее первой цифре PIN-кода. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод первой цифры одной вспышкой световой сигнализации
2. Ввод второй цифры PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку VALET подряд необходимое число раз, соответствующее второй цифре PIN-кода. Для корректного ввода PIN-кода начинать ввод второй цифры надо не позже чем через 3 секунды после вспышки световой сигнализации, подтверждающей ввод первой цифры. Интервал времени между нажатиями должен также составлять не более 3-х секунд. После ввода второй цифры в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод правильных значений PIN-кода двумя вспышками световой сигнализации. Если последуют одна вспышка световой сигнализации, это значит, что ввод PIN-кода произведен неверно, при этом система возвратится в исходный режим и программирование кодов брелоков будет невозможно. После трех неудачных попыток ввода PIN-кода данная операция блокируется на 30 минут

3. В течение 5-ти секунд после подтверждения правильного ввода PIN-кода коротко нажмите кнопку I первого брелока. Система подтвердит удачную запись кода брелока одной вспышкой световой сигнализации. Код нового брелока будет записан в память процессорного блока.
4. Когда необходимо запрограммировать коды нескольких брелоков, следует последовательно нажать кнопку I на каждом из них с интервалом времени между нажатиями не менее 1-й секунды и не более 5-ти секунд. Система подтвердит каждое нажатие одной вспышкой световой сигнализации. Если в течение 5-ти секунд не будет произведено никаких действий, система автоматически завершит режим программирования новых брелоков, что будет подтверждено двумя вспышками световой сигнализации
5. Если программируется четыре брелока, то после нажатия кнопки I на последнем из них система автоматически завершит режим программирования новых брелоков, что будет подтверждено двумя вспышками световой сигнализации.

---

## **ПРОГРАММИРОВАНИЕ ТАХОМЕТРИЧЕСКОГО СИГНАЛА**

---

Для обеспечения нормальной работы системы в режимах охраны с работающим двигателем, ТУРБО, PIT-STOP и отпирания/запирания замков дверей по тахометру необходимо запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика.

Для программирования тахометрического сигнала:

1. В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля.
2. Нажмите кнопку VALET на 5 секунд.

В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала Вы услышите один сигнал сирены, световая сигнализация вспыхнет один раз. Если система не смогла распознать тахометрический сигнал, Вы услышите три сигнала сирены, световая сигнализация вспыхнет три раза.

---

## **УСТАНОВКА ЗНАЧЕНИЙ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ**

---

Для входа в режим установки значений программируемых функций необходимо:

- Снять систему с режима охраны
- Включить зажигание автомобиля, двигатель заводить не нужно

В случае, когда PIN-код не используется (заводское значение программируемой функции 21), необходимо выполнить следующую последовательность действий:

1. В течение 5-ти секунд три раза коротко нажмите кнопку VALET. Система подтвердит произведенное действие одной вспышкой световой сигнализации.
2. Не позже чем через 3 секунды после подтверждающей вспышки световой сигнализации три раза коротко нажмите кнопку VALET с интервалом времени между нажатиями не менее 1-й секунды и не более 3-х секунд. Система подтвердит каждое нажатие коротким сигналом sireны и вспышкой СИД. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит вход в режим установки значений программируемых функций тремя короткими сигналами sireны и тремя вспышками световой сигнализации.
3. Выберите номер программируемой функции. Для этого коротко нажмите кнопку VALET подряд необходимое число раз, соответствующее номеру программируемой функции. Система подтвердит каждое нажатие коротким сигналом sireны и вспышкой СИД. Начинать нажатия необходимо не позже чем через 3 секунды после подтверждения входа в режим программирования, иначе система выйдет из режима программирования. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После ввода номера функции в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод номера программируемой функции короткими сигналами sireны и одной вспышкой световой сигнализации. Количество сигналов sireны будет соответствовать номеру выбранной функции.
4. Изменение значения выбранной программируемой функции. Не позже чем через 5 секунд после подтверждения ввода номера программируемой функции необходимо коротко нажать кнопку VALET подряд необходимое число раз, соответствующее значению программируемой функции, которое должно быть установлено. Система подтвердит каждое нажатие коротким сигналом sireны и вспышкой СИД. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После ввода значения функции в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод значения программируемой функции

короткими сигналами сирены, вспышками СИД и одной вспышкой световой сигнализации. Количество сигналов сирены и вспышек СИД будет соответствовать значению выбранной функции.

5. Если требуется изменить значения нескольких программируемых функций, необходимо снова войти в режим установки значений программируемых функций и повторить действия, начиная с пункта 1.

В случае, когда используется PIN-код (значение 2 программируемой функции 21), для входа в режим установки значений программируемых функций, необходимо выполнить следующую последовательность действий:

1. Ввод первой цифры PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку VALET подряд необходимое число раз, соответствующее первой цифре PIN-кода. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод первой цифры одной вспышкой световой сигнализации
2. Ввод второй цифры PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку VALET подряд необходимое число раз, соответствующее второй цифре PIN-кода. Для корректного ввода PIN-кода начинать ввод второй цифры надо не позже чем через 3 секунды после вспышки световой сигнализации, подтверждающей ввод первой цифры. Интервал времени между нажатиями должен также составлять не более 3-х секунд. После ввода второй цифры в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод правильных значений PIN-кода двумя вспышками световой сигнализации. Если последуют одна вспышка световой сигнализации, это значит, что ввод PIN-кода произведен неверно, при этом система возвратится в исходный режим и обновление кодов брелоков будет невозможно. После трех неудачных попыток ввода PIN-кода данная операция блокируется на 30 минут
3. После подтверждающей вспышки световой сигнализации подождите 3 секунды, затем три раза коротко нажмите кнопку VALET с интервалом времени между нажатиями не менее 1-й секунды и не более 3-х секунд. Система подтвердит каждое нажатие коротким сигналом сирены и вспышкой СИД. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит вход в режим установки значений программируемых функций

три короткими сигналами сирены и тремя вспышками световой сигнализации.

4. Выберите номер программируемой функции. Для этого коротко нажмите кнопку VALET подряд необходимое число раз, соответствующее номеру программируемой функции. Система подтвердит каждое нажатие коротким сигналом сирены и вспышкой СИД. Начинать нажатия необходимо не позже чем через 3 секунды после подтверждения входа в режим программирования, иначе система выйдет из режима программирования. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После ввода номера функции в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод номера программируемой функции короткими сигналами сирены и одной вспышкой световой сигнализации. Количество сигналов сирены будет соответствовать номеру выбранной функции.
5. Изменение значения выбранной программируемой функции. Не позже чем через 5 секунд после подтверждения ввода номера программируемой функции необходимо коротко нажать кнопку VALET подряд необходимое число раз, соответствующее значению программируемой функции, которое должно быть установлено. Система подтвердит каждое нажатие коротким сигналом сирены и вспышкой СИД. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После ввода значения функции в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод значения программируемой функции короткими сигналами сирены, вспышками СИД и одной вспышкой световой сигнализации. Количество сигналов сирены и вспышек СИД будет соответствовать значению выбранной функции.
6. Если требуется изменить значения нескольких программируемых функций, необходимо снова войти в режим установки значений программируемых функций и повторить действия, начиная с пункта 1.

### **ВНИМАНИЕ!**

Если Вы услышали один продолжительный сигнал сирены, то это значит, что система вышла из режима программирования функций. Для продолжения программирования выключите зажигание, затем через несколько секунд снова включите и повторите все действия, начиная с пункта 1.

## **УСТАНОВКА ВСЕХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ В ЗАВОДСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ**

Для выполнения данной операции необходимо:

- Снять систему с режима охраны
- Включить зажигание автомобиля

В случае, когда PIN-код не используется (заводское значение программируемой функции 21), необходимо выполнить следующую последовательность действий:

1. В течение 5-ти секунд три раза коротко нажмите кнопку VALET. Система подтвердит произведенное действие одной вспышкой световой сигнализации.
2. Не позже чем через 3 секунды после подтверждающей вспышки световой сигнализации три раза коротко нажмите кнопку VALET с интервалом времени между нажатиями не менее 1-й секунды и не более 3-х секунд. Система подтвердит каждое нажатие коротким сигналом sireны и вспышкой СИД. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит вход в режим установки значений программируемых функций тремя короткими сигналами sireны и тремя вспышками световой сигнализации.
3. Не позже чем через 3 секунды после подтверждения входа в режим программирования нажмите и удерживайте в течение 3-х секунд кнопку VALET. Система подтвердит выполнение данной операции тремя короткими сигналами sireны и тремя вспышками световой сигнализации и выйдет из режима программирования. При этом все программируемые функции будут установлены в заводское значение.

В случае, когда используется PIN-код (значение 2 программируемой функции 21) для установки всех программируемых функций в заводские значения, необходимо выполнить следующую последовательность действий:

1. Ввод первой цифры PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку VALET подряд необходимое число раз, соответствующее первой цифре PIN-кода. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении

- этого времени система подтвердит ввод первой цифры одной вспышкой световой сигнализации
2. Ввод второй цифры PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку VALET подряд необходимое число раз, соответствующее второй цифре PIN-кода. Для корректного ввода PIN-кода начинать ввод второй цифры надо не позже чем через 3 секунды после вспышки световой сигнализации, подтверждающей ввод первой цифры. Интервал времени между нажатиями должен также составлять не более 3-х секунд. После ввода второй цифры в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод правильных значений PIN-кода двумя вспышками световой сигнализации. Если последуют одна вспышка световой сигнализации, это значит, что ввод PIN-кода произведен неверно, при этом система возвратится в исходный режим и обновление кодов брелоков будет невозможно. После трех неудачных попыток ввода PIN-кода данная операция блокируется на 30 минут
  3. После подтверждающей вспышки световой сигнализации, подождите 3 секунды, затем три раза коротко нажмите кнопку VALET с интервалом времени между нажатиями не менее 1-ой секунды и не более 3-х секунд. Система подтвердит каждое нажатие коротким сигналом сирены и вспышкой СИД. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит вход в режим установки значений программируемых функций тремя короткими сигналами сирены и тремя вспышками световой сигнализации.
  4. Не позже чем через 3 секунды после подтверждения входа в режим программирования нажмите и удерживайте в течение 3-х секунд кнопку VALET. Система подтвердит выполнение данной операции тремя короткими сигналами сирены и тремя вспышками световой сигнализации и выйдет из режима программирования. При этом все программируемые функции будут установлены в заводское значение.

### **ВНИМАНИЕ!**

Если Вы услышали один продолжительный сигнал сирены, то это значит, что система вышла из режима программирования функций. Для продолжения программирования выключите зажигание, затем, через несколько секунд снова включите и повторите все действия, начиная с пункта 1.



## МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

№	Функция	Значение						
		1 (заводское)	2	3	4	5	6	7
1	Длительность импульсов управления ЦЗ	0,5 сек.	3,5 сек.					
2	Длительность импульсов запирания ЦЗ при постановке в охрану	Определяется функцией 1	20 сек.					
3	Двойной импульс отпирания ЦЗ	Одиночный импульс	Есть (только 0,5 сек.)					
4	Двойной импульс запирания ЦЗ	Одиночный импульс	Есть (только 0,5 сек.)					
5	Приоритетное отпирание двери водителя	Выход -отпирание дверей пассажиров- дублирует выход -управление ЦЗ-	Режим приоритетного отпирания двери водителя					
6	Автоматическая постановка в охрану	Выключена	Включена					
7	Запирание ЦЗ при автомат. постановке в охрану	Без запирания ЦЗ	С запиранием ЦЗ					
8	Автомат. возврат в охрану с запиранием ЦЗ	Включен	Выключен					
9	Пассивный иммобилайзер	Выключен	Включен					
10	Отключение сигналов сирены	Сигналы сирены включены	Отключены короткие сигналы подтверждения	Отключены сигналы сирены в режиме тревоги	Отключены короткие сигналы и сигналы тревоги			

11	Запирание и отпирание ЦЗ по зажиганию и тахометру	Выключено	Запирание и отпирание ЦЗ по зажиганию	Запирание и отпирание ЦЗ по тахометру				
12	Задержка принятия под охрану датчиков дверей	Выключена	Автомат. режим	Задержка 5 сек.	Задержка 45 сек.			
13	Длительность импульсов на выходе дополнительного канала 1	1 сек.	5 сек.	20 сек.	60 сек.	Триггер		
14	Событие для включения дополнительного канала 1	Только нажатие кнопок 1+4	Постановка в режим охраны	Снятие с охраны	Включение зажигания	Выключение зажигания	Переход в режим тревоги	Переход в режим ПАНИКА или JACKSTOP <sup>PM</sup>
15	Длительность импульсов на выходе дополнительного канала 2	1 сек.	15 сек.	30 сек.	120 сек.	Режим PIT-STOP		
16	Событие для включения дополнительного канала 2	Только нажатие кнопок 2+4	Постановка в режим охраны	Снятие с охраны	Включение зажигания	Нажатие кнопок 2+4 или выключение зажигания при условии, что двигатель работает (режим TURBO)	Переход в режим тревоги	Переход в режим ПАНИКА или JACKSTOP <sup>PM</sup>
17	Длительность импульсов на выходе дополнительного канала 3	1 сек.	5 сек.	20 сек.	60 сек.			
18	Время работы двигателя в режиме TURBO (турботаймер)	60 сек.	120 сек.	240 сек.	Автомат. по тахометру			
19	Время работы двигателя в режиме PIT-STOP	5 мин.	15 мин.	25 мин.	45 мин.	Не ограничено		

20	Отпирание багажника в режиме охраны	Система не снимается с охраны	Система снимается с охраны, замки дверей не отпираются	Система снимается с охраны, замки дверей отпираются				
21	Персональный PIN-код	Не используется	Используется					
22	Тип внешнего реле блокировки	Нормально замкнутое реле	Нормально разомкнутое реле					
23	Режим встроенного программируемого реле	Реле блокировки зажигания или стартера	Реле включения света в салоне					
24	Режим выхода пейджер/клаксон	Непрерывный сигнал (пейджер)	Прерывистый сигнал (клаксон)					

## ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

### Программируемая функция 1: «Длительность импульсов на выходах управления центральным замком»

Данная программируемая функция позволяет выбрать необходимое значение длительности импульсов в соответствии с параметрами штатного оборудования автомобиля.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. 0,5 сек. (заводское значение)
2. 3,5 сек. Если установлено данное значение, программируемые функции 2, 3, 4 и 5 автоматически устанавливаются в заводское значение

### ВНИМАНИЕ!

Значение этой функции должно быть установлено в соответствии с конструкцией ЦЗ автомобиля и выбранной схемой подключения. Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя электрозамков дверей или к порче штатного оборудования автомобиля. Изменение значения данной функции должно производиться только квалифицированными специалистами установочного центра при инсталляции системы. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то прежде чем изменить заводскую установку проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

## **Программируемая функция 2: «Длительность импульсов запираения центрального замка при постановке в режим охраны»**

Данная программируемая функция позволяет установить увеличенную длительность импульсов запираения ЦЗ при постановке в режим охраны для использования функции «Комфорт» штатного оборудования автомобиля.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение. Длительность импульсов запираения при постановке на охрану определяется значением программируемой функции 1
2. Длительность импульсов запираения при постановке на охрану составляет 20 секунд. Если установлено данное значение, программируемые функции 1 и 4 автоматически устанавливаются в заводские значения

### **ВНИМАНИЕ!**

Значение этой функции должно быть установлено в соответствии с конструкцией ЦЗ автомобиля и выбранной схемой подключения. Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя электрозамков дверей или к порче штатного оборудования автомобиля. Изменение значения данной функции должно производиться только квалифицированными специалистами установочного центра при установке системы. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то прежде чем изменить заводскую установку, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

## **Программируемая функция 3 «Двойной импульс отпирания центрального замка»**

Данная программируемая функция позволяет включить режим, при использовании которого система будет выдавать два импульса подряд при каждой операции отпирания ЦЗ. Этот режим предназначен для использования в автомобилях, в которых разблокирование (отпирание) дверей производится в две стадии.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение. Одиночные импульсы отпирания. Длительность импульсов определяется значением программируемой функции 1
2. Двойные импульсы отпирания ЦЗ. Длительность импульсов отпирания также составляет 0.5 секунды. Если установлено данное значение, программируемые функции 1 и 5 автоматически устанавливаются в заводские значения (длительность импульсов запираения также составляет 0.5 секунды)

## **ВНИМАНИЕ!**

Значение этой функции должно быть установлено в соответствии с конструкцией ЦЗ автомобиля и выбранной схемой подключения. Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя электрозамков дверей или к порче штатного оборудования автомобиля. Изменение значения данной функции должно производиться только квалифицированными специалистами установочного центра при инсталляции системы. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то прежде чем изменить заводскую установку, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

### **Программируемая функция 4 «Двойной импульс запираения центрального замка»**

Данная программируемая функция позволяет включить режим, при использовании которого система будет выдавать два импульса подряд при каждой операции запираения ЦЗ. Этот режим предназначен для использования в автомобилях, в которых запираение/блокирование дверей производится в две стадии.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение. Одиночные импульсы запираения. Длительность импульсов определяется значениями программируемых функций 1 и 2
2. Двойные импульсы запираения ЦЗ. Длительность импульсов запираения также составляет 0.5 секунды. Если установлено данное значение, программируемые функции 1 и 2 автоматически устанавливаются в заводские значения (длительность импульсов отпирания также составляет 0.5 секунды)

**ВНИМАНИЕ!**

Значение этой функции должно быть установлено в соответствии с конструкцией ЦЗ автомобиля и выбранной схемой подключения. Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя электрозамков дверей или к порче штатного оборудования автомобиля. Изменение значения данной функции должно производиться только квалифицированными специалистами установочного центра при инсталляции системы. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то прежде чем изменить заводскую установку, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

**Программируемая функция 5 «Приоритетное отпирание двери водителя»**

Данная программируемая функция позволяет включить режим, использующий дополнительный выход «отпирание дверей пассажиров». Использование данной опции возможно только в случае реализации соответствующей схемы подключения (см. схему 4). Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение. Одинаковые импульсы отпирания подаются одновременно как на силовой выход отпирания, так и на выход «отпирание дверей пассажиров». Длительность импульсов определяется значением программируемой функции 1. Возможно включение двойного импульса отпирания (значение 2 программируемой функции 3)
2. При снятии с охраны импульс подается только на силовой выход отпирания ЦЗ. При повторном нажатии на кнопку брелока импульс подается на выход «отпирание дверей пассажиров». Длительность импульсов на обоих выходах отпирания – 0,5 секунды. Если установлено данное значение, программируемые функции 1 и 3 автоматически устанавливаются в заводские значения

**Программируемая функция 6 «Автоматическая постановка в режим охраны»**

Данная программируемая функция позволяет разрешить или запретить опцию автоматической постановки в режим охраны. Автоматическая постановка в режим охраны производится через 30 секунд после того, как будут закрыты все двери, капот и багажник, при условии, что зажигание выключено.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение. Автоматическая постановка в режим охраны не используется
2. Автоматическая постановка в режим охраны разрешена

### **Программируемая функция 7 «Запирание ЦЗ при автоматической постановке в режим охраны»**

Данная программируемая функция позволяет разрешить или запретить запирание замков дверей при автоматической постановке в режим охраны

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение. Автоматическая постановка в режим охраны без запирания ЦЗ. При выполнении автоматической постановки система возьмет под охрану все датчики, будет блокировать запуск двигателя, однако замки дверей останутся открытыми. Для запирания замков дверей необходимо нажать кнопку I или III брелока
2. Автоматическая постановка в режим охраны с запиранием ЦЗ. Постановка в режим охраны такая же, как и при нажатии кнопки I брелока

### **Программируемая функция 8 «Автоматический возврат в режим охраны с запиранием ЦЗ»**

Данная программируемая функция позволяет выключить или включить использование алгоритма автоматического возврата в режим охраны. Если установлено заводское значение программируемой функции 8, возврат в режим охраны происходит через 30 секунд после снятия с охраны, если за это время не были открыты дверь, капот или багажник и не было включено зажигание.

При автоматическом возврате в режим охраны система запирает ЦЗ и передает соответствующее сообщение на брелок-коммуникатор. Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение. Автоматический возврат в режим охраны включен
2. Автоматический возврат в режим охраны выключен

### **Программируемая функция 9 «Режим пассивного иммобилайзера»**

Данная программируемая функция позволяет включить или выключить использование режима пассивной блокировки зажигания. Если установлено

значение 2 программируемой функции 9, то через 30 секунд после выключения система включит блокировку цепи зажигания (стартера). Запирание замков и взятие под охрану датчиков при этом не производится, подтверждающие сигналы не выдаются. В этом случае система не будет срабатывать от открывания дверей (капота, багажника) или от датчиков, однако, не позволит запустить двигатель. Перед запуском двигателя в этом случае необходимо коротко нажать кнопку II брелока. Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение. Режим пассивной блокировки зажигания выключен
2. Используется режим пассивной блокировки зажигания

### **Программируемая функция 10 «Отключение сигналов сирены»**

Эта функция позволяет отключать звуковые сигналы подтверждения при постановке и снятии с охраны и сигналы тревоги в зависимости от потребностей пользователя. На включение звуковых сигналов при обходе датчиков, при срабатывании зоны предупреждения датчика удара и дополнительного датчика, при активации режимов PIT-STOP и ТУРБО и т. д. значение данной программируемой функции не влияют. Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1. Заводское значение. Сигналы подтверждения и тревоги включены
2. Отключены короткие сигналы сирены при постановке и снятии с охраны
3. Отключены сигналы сирены в режиме тревоги
4. Отключены короткие сигналы сирены при постановке и снятии с охраны и сигналы сирены в режиме тревоги

### **Программируемая функция 11 «Запирание и отпирание ЦЗ при включении и выключении зажигания или запирание при увеличении оборотов двигателя и отпирание при остановке двигателя»**

Данная программируемая функция позволяет включить или выключить данную опцию и выбрать необходимый алгоритм работы. Для управления ЦЗ по оборотам двигателя необходимо подключение входа «тахометр» (желтый/черный провод в разьеме CN 2). Для правильной работы системы в данном режиме необходимо произвести калибровку датчика тахометра



(см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 43). Для этого во время работы двигателя на холостых оборотах нажмите и удерживайте в течение пяти секунд кнопку VALET.

Данная программируемая функция имеет три значения:

1. Заводское значение. Данная опция выключена
2. Запирание ЦЗ через 10 секунд после включения зажигания, отпирание немедленно при выключении зажигания
3. Запирание ЦЗ при условии, что обороты двигателя достигли значения в полтора раза больше, чем значение, измеренное при калибровке тахометра. Отпирание ЦЗ при остановке двигателя автомобиля

### **Программируемая функция 12 «Задержка принятия под охрану датчиков дверей (задержка выключения света в салоне)»**

Эта функция предназначена для настройки системы при необходимости учета задержки выключения света в салоне. Значение выбирается в соответствии со схемой подключения (см. описание подключения входов датчиков дверей, красный и красный/черный провода в разьеме CN 2, стр. 32-33).

Данная программируемая функция имеет пять значений:

1. Заводское значение. Датчики дверей принимаются под охрану немедленно. Рекомендуется использовать в случаях, когда учет задержки выключения света в салоне не нужен (см. схемы 18, 19)
2. Задержка 0.5 секунды. Данное значение позволяет обеспечить функционирование в случае помех, дребезга контактов, а также предпочтительно в случаях, когда сигнал концевых датчиков устанавливается после запирания замков дверей
3. Задержка 5 секунд. Используется в случаях, когда необходим учет задержки выключения света в салоне (см. схемы 12, 13, 16, 17 и 20), или когда плавное гашение света в салоне происходит быстро
4. Задержка 45 секунд. Используется в случаях, когда необходим учет задержки выключения света в салоне (см. схемы 12, 13, 16, 17 и 20), или когда плавное гашение света в салоне происходит медленно
5. Автоматическое определение завершения плавного гашения света в салоне. Датчик дверей будет взят под охрану, как только погаснет салонный свет. Используется в случаях, когда необходим учет задержки выключения света в салоне (см. схемы 12, 13, 16, 17 и 20).

В данном случае обеспечивается максимально быстрое взятие под охрану концевых датчиков дверей. Данный вариант обеспечивает работоспособность системы в подавляющем большинстве случаев, однако имеет существенный недостаток: существует опасность поставить систему в режим охраны, не закрыв дверь, при этом сигналы диагностики обхода охраняемой зоны отсутствуют.

## ВНИМАНИЕ!

Значение этой функции должно быть установлено в соответствии с конструкцией штатного оборудования автомобиля и выбранной схемой подключения. Неправильный выбор значения данной функции может привести к нарушению охранных свойств и нестабильной работе системы. Изменение значения данной функции должно производиться только квалифицированными специалистами установочного центра при установке системы. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

### **Программируемая функция 13 «Длительность импульсов на выходе “дополнительный канал 1”»**

Эта функция позволяет выбрать необходимую длительность импульсов на данном выходе или включить триггерный режим управления. Выход «дополнительный канал 1» (желтый провод в разьеме CN 2, см. описание на стр. 28) управляется коротким нажатием кнопок I и IV брелока, а также может включаться соответствующим событием, в соответствии со значением программируемой функции 14.

Система подтверждает включение данного выхода одним коротким сигналом сирены (при заводском значении программируемой функции 10) и одной вспышкой световой сигнализации.

Данная программируемая функция имеет пять значений:

1. Импульс длительностью в одну секунду (заводское значение)
2. Импульс длительностью в 5 секунд
3. Импульс длительностью в 20 секунд
4. Импульс длительностью в 60 секунд
5. Триггерный режим. Сигнал на желтом проводе включается при коротком нажатии кнопок I и IV брелока, либо при событии, заданном

значением программируемой функции 14. При этом сигнал на данном выходе фиксируется в активном состоянии, и может быть выключен только при следующем нажатии кнопок I и IV брелока. Система подтверждает выключение данного выхода двумя короткими сигналами сирены (при заводском значении программируемой функции 7) и двумя вспышками световой сигнализации.

## **ВНИМАНИЕ!**

Значение этой функции должно быть установлено в соответствии с предназначением выхода «дополнительный канал 1» и выбранной схемой подключения. Изменение значения данной функции должно производиться только квалифицированными специалистами установочного центра при инсталляции системы.

### **Программируемая функция 14 «Событие для включения выхода «дополнительный канал 1»»**

Эта функция позволяет выбрать событие, которое будет вызывать включение данного выхода. Сигнал на желтом проводе может быть включен или выключен коротким нажатием кнопок I и IV брелока независимо от значения данной программируемой функции. Если установлено значение 5 программируемой функции 13 (режим триггера), выход может быть выключен только коротким нажатием кнопок I и IV брелока (при повторении события выключение выхода «дополнительный канал 1» не происходит).

Данная программируемая функция имеет семь значений:

1. Заводское значение. Сигнал на желтом проводе управляется только коротким нажатием кнопки брелока
2. Включение сигнала на желтом проводе происходит при постановке системы в режим охраны
3. Включение сигнала на желтом проводе происходит при снятии системы с охраны
4. Включение сигнала на желтом проводе происходит при включении зажигания
5. Включение сигнала на желтом проводе происходит при выключении зажигания
6. Включение сигнала на желтом проводе происходит при переходе в режим тревоги
7. Включение сигнала на желтом проводе происходит при включении режима ПАНИКА

**ВНИМАНИЕ!**

Значение этой функции должно быть установлено в соответствии с предназначением выхода «дополнительный канал 1» и выбранной схемой подключения. Изменение значения данной функции должно производиться только квалифицированными специалистами установочного центра при инсталляции системы.

**Программируемая функция 15 «Длительность импульсов на выходе “дополнительный канал 2”»**

Эта функция позволяет выбрать необходимую длительность импульсов на данном выходе или перевести его в режим PIT-STOP. Выход «дополнительный канал 2» (желтый/белый провод в разьеме CN 2, см. описание на стр. 28) управляется нажатием кнопок II и IV брелока, а также может включаться соответствующим событием, в соответствии со значением программируемой функции 16.

Система подтверждает включение данного выхода одним коротким сигналом sireны (при заводском значении программируемой функции 10) и одной вспышкой световой сигнализации.

Данная программируемая функция имеет пять значений:

1. Импульс длительностью в одну секунду (заводское значение)
2. Импульс длительностью в 15 секунд
3. Импульс длительностью в 30 секунд
4. Импульс длительностью в 120 секунд
5. Режим PIT-STOP. При выборе этого значения сигнал на выходе дополнительного канала 2 используется для организации цепей поддержки зажигания в режиме PIT-STOP. Выход дополнительного канала 2 управляется нажатием кнопки II брелока на 2 сек. Время работы двигателя в режиме PIT-STOP определяется значением программируемой функции 19. Режим PIT-STOP недоступен в состоянии VALET.

**ВНИМАНИЕ!**

Значение этой функции должно быть установлено в соответствии с предназначением выхода «дополнительный канал 2» и выбранной схемой подключения. Изменение значения данной функции должно производиться только квалифицированными специалистами установочного центра при инсталляции системы.

**ВНИМАНИЕ!**

Если функция 15 установлена положение 5 (PIT-STOP) и функция 16 установлена положение 5 (TURBO) то длительность импульсов на выходе дополнительного канала 2 определяется функциями 18 и 19 в зависимости от того, каким образом активирован дополнительный канал 2.

**Программируемая функция 16 «Событие для включения выхода «дополнительный канал 2»»**

Эта функция позволяет выбрать событие, которое будет вызывать включение данного выхода. Сигнал на желтом/белом проводе может быть включен или выключен нажатием кнопок II и IV брелока независимо от значения данной программируемой функции. Если установлено значение 5 программируемой функции 15 (режим PIT-STOP), выход может быть также выключен нажатием и удерживанием кнопки II брелока на 2 сек (при повторении события выключение выхода «дополнительный канал 2» не происходит).

Данная программируемая функция имеет семь значений:

1. Заводское значение. Сигнал на желтом/белом проводе управляется только нажатием кнопок II и IV брелока
2. Включение сигнала на желтом/белом проводе происходит при постановке системы в режим охраны
3. Включение сигнала на желтом/белом проводе происходит при снятии системы с охраны
4. Включение сигнала на желтом/белом проводе происходит при включении зажигания
5. Включение сигнала на желтом/белом проводе происходит при выключении зажигания при условии, что двигатель работает (режим ТУРБО)
6. Включение сигнала на желтом/белом проводе происходит при переходе в режим тревоги
7. Включение сигнала на желтом/белом проводе происходит при включении режима ПАНИКА

**ВНИМАНИЕ!**

Значение этой функции должно быть установлено в соответствии с предназначением выхода «дополнительный канал 2» и выбранной схемой подключения. Изменение значения данной функции должно производиться только квалифицированными специалистами установочного центра при инсталляции системы.

**ВНИМАНИЕ!**

Если функция 15 установлена положение 5 (PIT-STOP) и функция 16 установлена положение 5 (TURBO) то дополнительный канал 2 активируется при работающем двигателе и при длительном нажатии кнопки 2 и при коротком нажатии кнопок II+IV и при выключении зажигания.

**Программируемая функция 17 «Длительность импульсов на выходе “дополнительный канал 3”»**

Эта функция позволяет выбрать необходимую длительность импульсов на данном выходе. Импульс на выход «дополнительный канал 3» (желтый/синий провод в разьеме CN 2, см. описание на стр. 28) подается при снятии системы с охраны. Основное предназначение данного выхода – реализация функции «Комфорт». В этом случае рекомендуется установить значение 3 данной программируемой функции.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1. Импульс длительностью в одну секунду (заводское значение)
2. Импульс длительностью в 5 секунд
3. Импульс длительностью в 20 секунд
4. Импульс длительностью в 60 секунд

**ВНИМАНИЕ!**

Значение этой функции должно быть установлено в соответствии с предназначением выхода «дополнительный канал 2» и выбранной схемой подключения. Изменение значения данной функции должно производиться только квалифицированными специалистами установочного центра при инсталляции системы.

**Программируемая функция 18 «Время работы двигателя в режиме ТУРБО»**

Эта функция позволяет выбрать необходимое время работы двигателя в режиме ТУРБО.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1. 60 сек. (заводское значение)
2. 120 сек.

3. 240 сек.
4. Автоматическое определение времени работы, необходимого для охлаждения турбины. При выборе этого значения, время работы в режиме ТУРБО определяется системой автоматически в пределах от 1 до 4 мин. в зависимости от оборотов двигателя за последние 5 мин.

### **Программируемая функция 19 «Время работы двигателя в режиме PIT-STOP»**

Эта функция позволяет пользователю ограничить время работы двигателя в режиме PIT-STOP.

Данная программируемая функция имеет пять значений:

1. 5 минут (заводское значение)
2. 15 минут
3. 25 минут
4. 45 минут
5. Время работы двигателя в режиме PIT-STOP не ограничено.

### **Программируемая функция 20 «Отпирание багажника в режиме охраны»**

Данная программируемая функция позволяет выбрать алгоритм работы системы в случае, когда отпирание багажника производится в режиме охраны (нажатием и удерживанием кнопки IV брелока).

Данная программируемая функция имеет три значения:

1. Заводское значение. Отпирание багажника без снятия системы с охраны. При нажатии и удерживании кнопки брелока система снимает с охраны на 15 секунд концевой датчик багажника и датчик удара. Если за это время багажник будет открыт, система возьмет под охрану датчик багажника и датчик удара после того, как багажник будет вновь закрыт через 15 секунд
2. При отпирании багажника система будет снята с охраны, замки не отпираются
3. При отпирании багажника система будет снята с охраны, замки дверей отпрутятся. В случае использования режима автоматического возврата в режим охраны (заводское значение программируемой функции 8), если не производилось открывание дверей, капота или багажника, то система вновь встанет в режим охраны с запираем ЦЗ через 30 секунд

### Программируемая функция 21 «Использование PIN-кода»

Данная программируемая функция позволяет включить или выключить использование PIN-кода. Если использование PIN-кода выключено, операция ввода PIN-кода заменяется тремя короткими нажатиями кнопки VALET. При выключении и последующем включении использования PIN-кода запрограммированное значение PIN-кода сохраняется.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение. PIN-код не используется
2. Используется PIN-код

### ВНИМАНИЕ!

Заводское значение PIN-кода – «11». Установочный центр должен предоставить пользователю информацию о текущем значении PIN-кода. Пользователь должен быть предупрежден о необходимости установить уникальное значение PIN-кода.

### Программируемая функция 22 «Тип внешнего реле блокировки – НЗ или НР»

Данная программируемая функция управляет работой выхода «блокировка зажигания или стартера» (синий провод в разъеме CN 1). В случае подключения реле блокировки к выходу «включение света в салоне/блокировка зажигания» (фиолетовый/белый провод в разъеме CN 1) всегда используется НЗ реле.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение. Используется нормально замкнутое реле. Система подает МАССУ на синий провод в режиме охраны (кроме режима охраны с работающим двигателем и режимов PIT-STOP и ТУРБО)
2. Нормально разомкнутое реле. Система подает МАССУ на синий провод в режиме «снято с охраны», в режиме охраны с работающим двигателем и в режимах PIT-STOP и ТУРБО

### ВНИМАНИЕ!

Значение этой функции должно быть установлено в соответствии с выбранной схемой подключения. Изменение значения данной функции должно производиться только квалифицированными специалистами установочного центра при инсталляции системы.



### **Программируемая функция 23 «Режим встроенного дополнительного реле и выхода «включение света в салоне/НР блокировка зажигания или стартера»»**

Данная программируемая функция определяет назначение силового выхода «встроенное программируемое реле» и выхода «включение света в салоне». Если установлено значение 2 программируемой функции 23, по функциональному назначению указанные выходы меняются друг с другом.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение. Встроенное программируемое реле выполняет функцию реле блокировки зажигания или стартера. Выход «включение света в салоне» выполняет основную функцию – происходит его включение на 60 секунд после снятия системы с охраны
2. Встроенное программируемое реле выполняет функцию реле включения света в салоне. Выход «включение света в салоне» выполняет альтернативную функцию – управление нормально замкнутым реле блокировки

### **ВНИМАНИЕ!**

Значение этой функции должно быть установлено в соответствии с выбранной схемой подключения. Изменение значения данной функции должно производиться только квалифицированными специалистами установочного центра при установке системы.

### **Программируемая функция 24 «Режим выхода «пейджер/клаксон»»**

Значение данной программируемой функций должно быть установлено в соответствии с предназначением белого провода в разьеме CN 1 (см. стр. 20).

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение. В режиме тревоги на белый провод подается непрерывный сигнал. Этот режим работы данного выхода предназначен для включения дополнительного пейджера
2. В режиме тревоги на белый провод подается прерывистый сигнал (импульсы 0.5 секунды с периодом в 1.5 секунды). Этот режим работы данного выхода предназначен для включения клаксона

**ВНИМАНИЕ!**

Значение этой функции должно быть установлено в соответствии с предназначением выхода «пейджер/клаксон» и выбранной схемой подключения. Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя клаксона автомобиля. Изменение значения данной функции должно производиться только квалифицированными специалистами установочного центра при установке системы.

**ПРОГРАММИРОВАНИЕ PIN-КОДА**

Вы можете запрограммировать свой персональный код. Каждая цифра персонального кода может иметь значение от «1» до «9», значение «0» недопустимо. Для программирования персонального кода должно быть установлено значение 2 программируемой функции 21 (см. стр. 49, 64). Вы должны знать предыдущий персональный код, в случае если он был запрограммирован.

**ВНИМАНИЕ!**

Запомните персональный код, который Вы ввели. При утрате информации об уникальном значении PIN-кода восстановление его возможно только в сервисном центре изготовителя системы или его дилера и не является гарантийным случаем.

**ВНИМАНИЕ!**

Заводское значение персонального кода «11». Возврат всех программируемых функций к заводским значениям (см. стр. 47) приводит к установке заводского значения персонального кода «11».

**ВНИМАНИЕ!**

Когда включено использование PIN-кода (значение 2 программируемой функции 21), для отключения его использования (установка в заводское значение программируемой функции 21) также возможно только с использованием PIN-кода.

**Программирование нового персонального кода состоит из двух этапов.** Этап 1 – ввод ранее запрограммированного кода (заводское значение «11»). Этап 2 – программирование нового

персонального кода. Время выполнения каждого пункта ограничено. Ваше бездействие на любом этапе (пункте) приведет к выходу из режима программирования и возврату к прежнему значению персонального кода.

**Этап 1.** Ввод ранее запрограммированного значения PIN-кода (заводское значение «11»).

1. Снимите систему с охраны.
2. Включите зажигание, двигатель заводить не нужно.
3. Ввод первой цифры старого PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку VALET подряд необходимое число раз, соответствующее первой цифре PIN-кода. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод первой цифры одной вспышкой световой сигнализации.
4. Ввод второй цифры старого PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку VALET подряд необходимое число раз, соответствующее второй цифре PIN-кода. Для корректного ввода PIN-кода начинать ввод второй цифры надо не позже чем через 3 секунды после вспышки световой сигнализации, подтверждающей ввод первой цифры. Интервал времени между нажатиями должен также составлять не более 3-х секунд. После ввода второй цифры, в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод правильных значений PIN-кода двумя вспышками световой сигнализации. Если последует одна вспышка световой сигнализации, это значит, что ввод PIN-кода произведен неверно, при этом система возвращается в исходный режим. После трех неудачных попыток ввода PIN-кода данная операция блокируется на 30 минут.

**Этап 2.** Программирование нового значения PIN-кода.

1. После подтверждения правильного ввода PIN-кода, подождите 3 секунды, затем, четыре раза коротко нажмите кнопку VALET с интервалом времени между нажатиями не менее 1-й секунды и не более 3-х секунд. Система подтверждает каждое нажатие вспышкой световой сигнализации. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит вход в режим программирования нового значения PIN-кода четырьмя вспышками световой сигнализации.

2. Не позже чем через 3 секунды после этого необходимо начать ввод первой цифры нового значения PIN-кода. Для этого коротко нажмите кнопку VALET подряд необходимое число раз, соответствующее первой цифре нового PIN-кода. Первая цифра PIN-кода может иметь значение в диапазоне от «1» до «9» включительно, значение «0» недопустимо. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. Система подтвердит введенное новое значение соответствующим числом вспышек СИД, после чего выдаст одну подтверждающую вспышку световой сигнализации. В том случае, если введено недопустимое значение (более 9 нажатий или ни одного нажатия), система выдаст две вспышки световой сигнализации и выйдет из режима программирования без изменения PIN-кода.
3. Не позже чем через 3 секунды после подтверждающего сигнала световой сигнализации необходимо начать ввод второй цифры нового значения PIN-кода. Для этого коротко нажмите кнопку VALET подряд необходимое число раз, соответствующее второй цифре нового PIN-кода. Вторая цифра PIN-кода также может иметь значение в диапазоне от «1» до «9» включительно, значение «0» недопустимо. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. Система подтвердит введенное новое значение соответствующим числом вспышек СИД, после чего выдаст одну подтверждающую вспышку световой сигнализации и выйдет из режима программирования, сохранив новое значение PIN-кода. В том случае, если введено недопустимое значение (более 9 нажатий или ни одного нажатия), система выдаст две вспышки световой сигнализации и выйдет из режима программирования без изменения PIN-кода.

## Снятие с охраны при помощи кнопки VALET

Данная операция позволяет снять систему с охраны без использования брелока. Это может быть необходимо в случае, если управление с брелока заблокировано в результате выполнения режима защиты от ограбления JACKSTOP™, либо в случае утери, повреждения или разряда элемента питания брелока.

### ВНИМАНИЕ!

Когда включено использование PIN-кода (значение 2 программируемой функции 21), снятие системы с охраны без брелока может быть выполнено только с использованием PIN-кода.

## ВНИМАНИЕ!

Если управление системы с брелока невозможно и информация об уникальном значении PIN-кода утрачена, для дальнейшего использования системы потребуется восстановление процессорного блока в условиях ремонтного центра изготовителя или его дилера, что не является гарантийным случаем.

Для снятия системы с охраны без использования брелока при помощи кнопки VALET откройте дверь автомобиля ключом. Система тут же перейдет в режим тревоги. Включите зажигание, двигатель заводить не нужно.

В случае, когда PIN-код не используется (заводское значение программируемой функции 21), в течение 5-ти секунд три раза коротко нажмите кнопку VALET. После этого 5 секунд не производите никаких действий. Система выйдет из режима тревоги и будет снята с охраны и перейдет в режим VALET.

В случае, когда включено использование PIN-кода (значение 2 программируемой функции 21), для снятия системы с охраны необходимо выполнить следующую последовательность действий:

1. Ввод первой цифры PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку VALET подряд необходимое число раз, соответствующее первой цифре PIN-кода. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод первой цифры одной вспышкой световой сигнализации.
2. Ввод второй цифры PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку VALET подряд необходимое число раз, соответствующее второй цифре PIN-кода. Для корректного ввода PIN-кода начинать ввод второй цифры надо не позже чем через 3 секунды после вспышки световой сигнализации, подтверждающей ввод первой цифры. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После ввода второй цифры, в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод правильных значений PIN-кода одной вспышкой световой сигнализации и будет снята с охраны и перейдет в режим VALET. Если ввод PIN-кода произведен неверно, то система

возвращается в режим тревоги. После трех неудачных попыток ввода PIN-кода данная операция блокируется на 30 минут.



