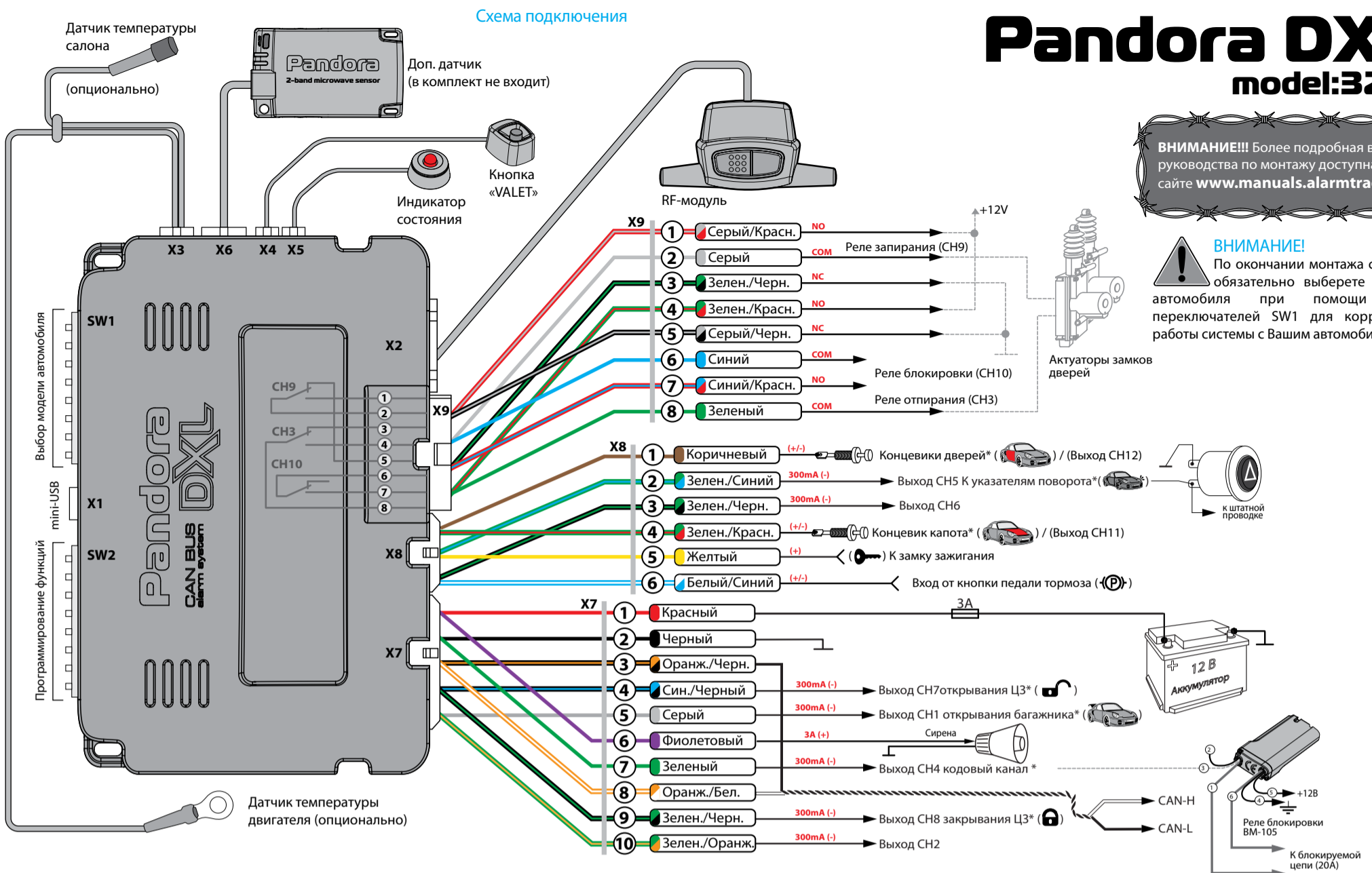


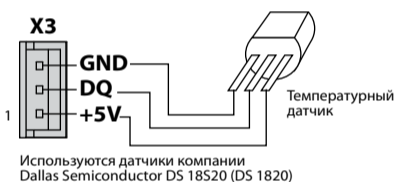
# Pandora DXL model:3210

**ВНИМАНИЕ!!!** Более подробная версия руководства по монтажу доступна на сайте [www.manuals.alarmtrade.ru](http://www.manuals.alarmtrade.ru)

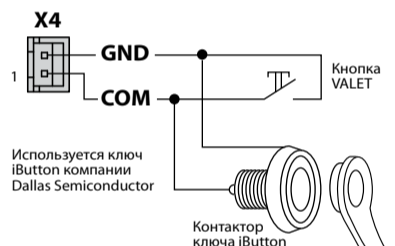
**ВНИМАНИЕ!** По окончании монтажа системы обязательно выберете модель автомобиля при помощи DIP-переключателей SW1 для корректной работы системы с Вашим автомобилем.



### Подключение датчиков температуры



### Подключение контактора ключа iButton



### Подключение дополнительного датчика

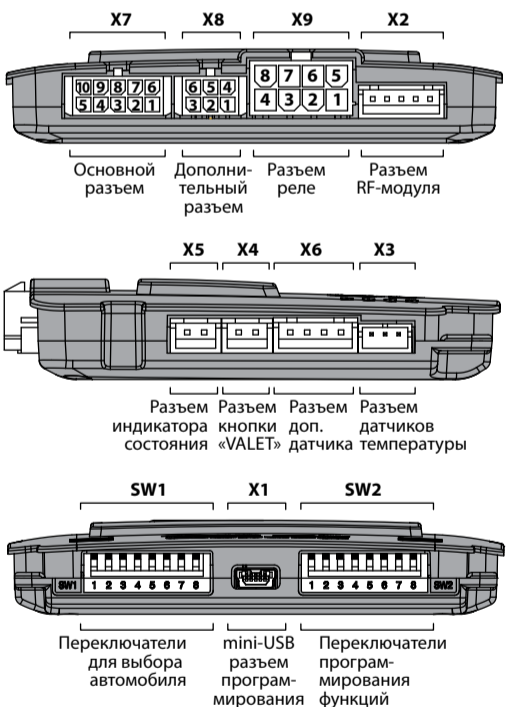


### Выбор модели автомобиля при помощи переключателей

Каждому набору протоколов цифровой шины автомобиля соответствует определенная комбинация переключателей. **ВНИМАНИЕ!** При выборе автомобиля при помощи компьютера или при ручном программировании кнопкой VALET - используйте КОД

Например: **HUMMER H2**

### Разъемы базового блока



- Монтаж проводов автосигнализации разрешается производить как скручиванием, так и спайванием свинцово-оловянным припоем с последующей изоляцией места коммутации.

- При соединении проводов между собой обращайте внимание на сечение и материалы коммутируемых проводников и при их различии приведите электрохимические потенциалы к минимальной разнице. Обратите внимание на изоляцию такого соединения, она не должна допускать в место контакта влагу, поскольку наличие влаги усилит электрохимическое разрушение проводников (особенно это важно для цепей с большими протекающими токами).

- коммутированные соединения желательнее поднимать как можно выше в полостях таким образом, чтобы конденсат водяных паров, опускаясь на провод, не собирался каплями на месте коммутации.

- При коммутации проводов оставляйте незначительный запас по длине, обеспечивая достаточное их провисание, для исключения разрушения соединений при вибрации во время движения автомобиля.

- Не допускайте при монтаже прокладку проводов в местах, где возможно разрушение их изоляции трением.

- Электронные блоки системы располагайте по возможности выше и разъемами вниз, что-бы избежать затекания конденсата через разъем на печатную плату и электронные элементы (большинство наших изделий имеют одностороннее расположение разъемов именно по этой причине).

- Монтируя базовый блок данной автосигнализации, обеспечьте его более жесткое крепление к кузову автомобиля для правильной работы встроенного шок-сенсора.

- Все неиспользуемые при инсталляции выводы системы рекомендуем укоротить, надежно изолировать и закрепить во избежание случайных касаний, как с кузовом автомобиля, так и с другими проводниками.

### Ручное программирование системы, ввод ПИН-кода

Установки системы можно изменить в режиме программирования, а так же оперативно изменить при помощи DIP-переключателей. В системе предусмотрено четыре меню программирования, первое (I) - общих настроек системы, третье (III) - настроек работы таймерных каналов по событиям, четвертое (IV) - настроек встроенного мультитрансмиттера.

Для входа в меню программирования:

1. Снимите систему с охраны, выключите зажигание;

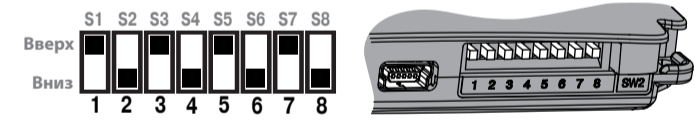
### Заводское значение сервисного кода 1-1-1-1

2. Введите первую цифру сервисного кода кнопкой «VALET» (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек). Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора;
3. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После ввода каждой цифры система должна подтвердить ввод красной вспышкой индикатора;
5. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим программирования. Если код введен неверно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.;

### Выбор модели автомобиля и оперативная настройка параметров системы

Выбор модели автомобиля производится при помощи DIP-переключателей SW-1 расположенных на задней стенке базового блока. Конфигурацию расположения переключателей см. на обороте.

В системе предусмотрена возможность оперативного изменения 8 параметров при помощи DIP-переключателей SW2. Каждому параметру соответствует отдельный переключатель.:



- **Переключатель S1** - Тип подключения реле Зажигания 1  
Вверх - Параллельно  
Вниз - С разрывом
- **Переключатель S2** - Тип трансмиссии  
Вверх - РКПП  
Вниз - АКПП
- **Переключатель S3** - Время работы турботаймера 60 сек. (в интеллектуальном режиме это максимальное время работы ТТ)  
Вверх - Запрещено  
Вниз - Разрешено
- **Переключатель S4** - Интеллектуальный режим работы ТТ  
Вверх - Запрещено  
Вниз - Разрешено
- **Переключатель S5** - Управление ЦЗ по CAN-шине  
Вверх - Разрешено  
Вниз - Запрещено
- **Переключатель S6** - Управление штатной охранной системой по CAN-шине  
Вверх - Запрещено  
Вниз - Разрешено
- **Переключатель S7** - Управление указателями поворотов по CAN-шине  
Вверх - Разрешено  
Вниз - Запрещено
- **Переключатель S8** - Работа системы в Slave-режиме при постановке и снятии на штат.охрану  
Вверх - Запрещено  
Вниз - Разрешено

**ВНИМАНИЕ!** После установки необходимой конфигурации DIP-переключателей SW1 и SW2 НЕОБХОДИМО сохранить настройки. Чтобы сохранить настройки:

1. Введите сервисный код (см. программирование системы, ввод ПИН-кода).
2. Нажмите кнопку «VALET» и удерживайте ее до тех пор, пока светодиодный индикатор не загорится зеленым цветом.
3. Настройки сохранены.

\* - значения по умолчанию, можно изменить программированием

**ЗАПРЕЩЕНО!** производить подключение системы к электропроводке автомобилей с номинальным напряжением, отличным от 12В.

**ЗАПРЕЩЕНО!** исключать штатно предусмотренные в охранной системе предохранители при подключении к электропроводке автомобиля.

**ЗАПРЕЩЕНО!** производить подключение охранной системы, имеющей повреждения выходных кабелей.

**ВНИМАНИЕ!** Все мощные цепи с использованием внешних реле и других исполнительных устройств, не питающихся от базового блока системы, должны иметь свои предохранители в цепи питания.

**ВНИМАНИЕ!** охранная система является необслуживаемым устройством. В случае отказа в работе ремонт должен производиться в специализированных сервисных центрах.

### Общие требования к монтажу

- Базовый блок, RF-модуль и доп. датчики монтируйте только внутри салона автомобиля.
- Закрепляйте надежно доступными методами каждый элемент системы, поскольку условия характерные для типовой эксплуатации автомобиля, могут нанести вред не только функциональности автосигнализации, но и привести к порче штатных систем автомобиля, включая элементы обеспечения безопасности в движении.
- Монтаж автосигнализации желательнее вести при отключенных разъемах системы и при отключенной минусовой клемме аккумулятора.
- Монтаж проводов CAN-шины производить только при отключенном питании базового блока системы.