



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Автомобильная охранная система серия **CHAMELEON Z20**



Основные особенности

- Брелок управления – пейджер с ЖК - экраном
- Дальность действия – до 1500м
- Меню функций на экране брелка
- Антиграббер (переменный код радио управления)
- Раздельные каналы включения и выключения охраны
- Рабочая частота 434МГц
- Звуковой и вибро – режимы брелка
- Дополнительный 4-кнопочный брелок управления в комплекте
- Программирование дополнительных брелоков управления
- Микропроцессорное управление
- Полный набор охранных функций
- Контроль дверей, капота и багажника
- Встроенное реле фонарей
- Встроенные реле замков дверей
- Двухуровневый датчик удара
- Вход для дополнительного двухуровневого датчика
- Дистанционное раздельное позонное отключение датчиков
- Встроенное реле фонарей (2 линии)
- Встроенные реле замков дверей
- Учет задержки салонного освещения
- Служебная кнопка для аварийного отключения
- Программируемый пользователем PIN-код
- Автоматический и дистанционный запуск двигателя
- 4 релейных выходов для цепей запуска двигателя
- Запуск двигателя в установленное время
- Запуск двигателя по температуре
- Периодический запуск двигателя
- Дистанционное отпирание багажника
- Три дополнительных универсальных канала управления
- Универсальный режим защиты от ограбления
- Служебный режим с дистанционным включением
- Включение и выключение охраны без брелка
- Защита от ложных срабатываний
- Режим «Поиск на парковке»
- Двухшаговое отпирание дверей
- Автоматическое управление замками дверей при включении и выключении зажигания
- Диапазон температур от -40 до +85 °С
- Встроенный Турбо таймер
- Функция «Иммобилайзер»
- Часы
- Будильник
- Таймер
- Датчик температуры салона или двигателя (выносной)

СОДЕРЖАНИЕ • CHAMELEON Z20

Важные замечания	3
Технические характеристики	4
Установка компонентов системы	5
Подсоединение проводов системы	6
Программирование функций системы	16
Управление системой	22
Проверка системы	28

ВВЕДЕНИЕ

Автомобильная охранная система MYSTERY CHAMELEON Z-20 разработана таким образом, чтобы надежно защищать Ваш автомобиль в течение многих лет. Тем не менее, надежность работы системы во многом зависит от того, насколько правильно и качественно была произведена установка на автомобиль.

ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

Мы настоятельно рекомендуем всегда использовать вольтметр для проверки электрических цепей автомобиля. Использование тестовой лампочки может привести к повреждению бортового компьютера автомобиля и/или к раскрытию подушек безопасности.

Всегда отсоединяйте аккумулятор автомобиля перед тем, как производить электрические подсоединения.

До того, как сверлить отверстия в панели приборов, проверьте, нет ли в этом месте за панелью жгутов проводов или каких-либо иных компонентов автомобиля, которые могут быть случайно повреждены. Используйте различные типы коннекторов для соединения проводов. Скручивание проводов или использование изоляционной ленты для фиксации соединения может нарушить правильную работу системы.

Мы также рекомендуем пропаивать соединения проводов в цепях, где ток превышает 10А.

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед тем, как устанавливать систему. Мы рекомендуем устанавливать систему только квалифицированным специалистам, имеющим соответствующий опыт работы по установке автомобильных охранных систем.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ • CHAMELEON Z20

Номинальное напряжение питания	+12В постоянного тока
Номиналы предохранителей	
на Красном проводе питания системы	15А
на Зелёно-черном и Зелёно-Желтом проводах	7.5А
на Красном и Синем проводах управления запираем дверей	10А
Потребление тока	<30мА в режиме охраны
Максимальное количество срабатываний на каждый датчик	3 (или 8) циклов по 30 секунд
Перепостановка на охрану	через 30 секунд после снятия с режима охраны
Автоматическая постановка на охрану	через 30 секунд после закрывания последней двери
Количество зон охраны	9
	отрицательный триггер двери
	положительный триггер двери
	отрицательный триггер капота
	отрицательный триггер багажника
	вход зажигания
	датчик удара
	зона предупреждения датчика удара
	дополнительный датчик
зона предупреждения дополнительного датчика	
Максимальное число пультов управления	4
Количество комбинаций	1.8×10^{14} с динамическим изменением кода
Максимальный ток сирены	2А
Максимальный ток реле фонарей	2 x 7.5А
Максимальный ток реле центрального замка	20А
Максимальный ток реле блокировки	30А
Максимальный ток дополнительных выходов	300 мА

УСТАНОВКА КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ • CHAMELEON Z20

УСТАНОВКА СИРЕНЫ

1. Сирена должна устанавливаться под капотом автомобиля, в месте, наиболее удаленном от нагревающихся и движущихся частей автомобиля. Раструб сирены необходимо направить вниз для предотвращения скапливания в нем влаги.
2. Проложите провода от сирены внутрь салона. Черный провод сирены подсоедините к корпусу. Второй провод сирены подсоедините к Серому проводу системы.

УСТАНОВКА ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА СИСТЕМЫ

Центральный блок системы рекомендуется устанавливать под панелью приборов автомобиля. Место установки центрального блока должно располагаться как можно выше и дальше от металлических поверхностей. Блок должен быть жестко закреплен винтами или пластиковыми стяжками (хомутами).

УСТАНОВКА СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА

Светодиодный индикатор системы (СИД) устанавливается на видном месте (например, на приборной панели). Проверьте, имеется ли достаточно места за панелью (не менее 2 см) для установки светодиода и прокладывания проводов. Просверлите в панели отверстие диаметром 7 мм и проложите через него провода от светодиода к центральному блоку системы. После этого, вставьте светодиод в отверстие.

УСТАНОВКА СЛУЖЕБНОЙ КНОПКИ

Установите служебную кнопку в скрытом, но достаточно легко доступном для водителя месте.

УСТАНОВКА КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ КАПОТА И БАГАЖНИКА

Концевые выключатели капота и багажника должны устанавливаться в местах наибольшего прилегания капота и багажника к кузову автомобиля на плоской металлической заземленной поверхности. Для защиты капота используйте прила-

гаемый концевой выключатель с регулируемой высотой. Просверлите отверстие диаметром 7 мм для установки концевого выключателя и убедитесь, что он упирается в крышку капота, когда она закрыта. Для защиты багажника используйте стандартный концевой выключатель.

Обратите внимание на то, чтобы после установки оставался достаточный ход концевого выключателя. В случае если в автомобиле имеется внутреннее освещение багажника или подкапотного пространства, достаточно подсоединиться к проводу, идущему от штатного концевого выключателя к лампочке (через диод).

ПЕРЕДАЮЩИЙ МОДУЛЬ СИСТЕМЫ СО ВСТРОЕННОЙ АНТЕННОЙ

Для обеспечения максимальной дальности действия передатчика с двусторонней связью, в комплект системы входит передающий модуль со встроенной антенной. Выберите место для установки модуля на или над приборной панелью. Обратите внимание на то, что в ряде новейших моделей автомобилей используется стекло со специальным защитным покрытием, которое может производить экранирующий эффект. В этом случае рекомендуется установка модуля на заднем стекле.

Закрепите модуль в выбранном месте с помощью прилагаемой двусторонней липкой ленты. Для лучшей фиксации мы также рекомендуем закрепить часть провода, идущего от модуля.

ЗАМЕЧАНИЕ: Для достижения наилучших результатов мы предлагаем располагать антенну горизонтально.

ВНИМАНИЕ! Размещение модуля не должно приводить к ограничению обзора с места водителя.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

ВНИМАНИЕ: Не прокладывайте провода системы рядом с движущимися частями автомобиля, рядом с выпускным коллектором или проводами высокого напряжения.

Рекомендуется защищать проводку изоляционной трубкой в местах контактов с кузовом автомобиля.

Не подсоединяйте разъемы проводов к центральному блоку системы до окончательного подсоединения и изоляции всех проводов.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ • CHAMELEON Z20

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ СИЛОВОГО РАЗЪЕМА

Назначение проводов силового разъема (H1)

Рекомендуется подключать цепи силового разъема в непосредственной близости от замка зажигания. Обратите внимание на двойную функцию цепи зажигания (желтый провод), которая одновременно является выходом силовой цепи зажигания и входом, позволяющим системе определить момент включения и выключения зажигания ключом.

№ Конт.	Цвет провода	Назначение цепи
1	Красный	Питание, +12В
2	Черно-Желтый	Выход на стартер
3	Желтый	Выход/вход цепи зажигания
4	Синий	Программируемый выход. Заводская установка – выход цепи АСС
5	Зелёный	Выход цепи АСС
6	Черно-Желтый (тонкий)	Вход цепи стартера (от замка зажигания)

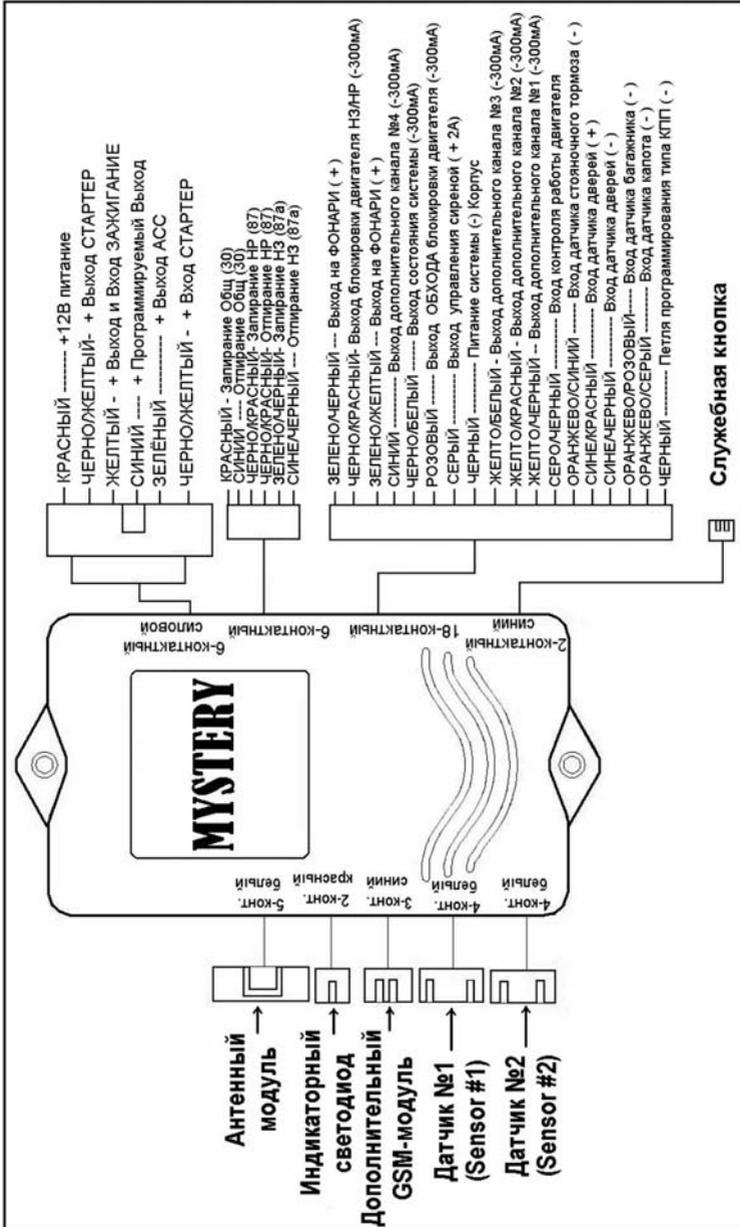
* Функция Синего провода выбирается при помощи таблицы программирования, функция №2-8.

Расположение проводов в 18-контактном разъёме и их назначение

№ Конт.	Цвет провода	Назначение цепи
1	Зелёно-Черный	Выход на световые сигналы «+»
2	Черно-Красный	Выход блокировки двигателя (НЗ или НР) «-300мА»
3	Зелёно-Желтый	Выход на световые сигналы «+»
4	Синий	Выход дополнительного канала №4 "-300мА"
5	Черно-Белый	Выход состояния системы: «-300мА» в режиме охраны
6	Розовый	Выход управления устройством отключения заводского противоугонного устройства «-300мА»
7	Серый	«+» Выход на сирену «+2А «
8	Черный	Общий («масса») «-» питания системы
9	Желто-Белый	Выход дополнительного канала №3 «-300мА»
10	Желто-Красный	Выход дополнительного канала №2 "-300мА"
11	Желто-Черный	Выход дополнительного канала №1 «-300мА»
12	Серо-Черный	Вход контроля работы двигателя
13	Оранжево-Синий	Вход контроля стояночного тормоза «-»
14	Сине-Красный	Вход датчика дверей «+»
15	Сине-Черный	Вход датчика дверей «-»
16	Оранжево-Розовый	Вход датчика багажника "-"
17	Оранжево-Серый	Вход датчика капота "-"
18	Черный	Переключатель выбора типа двигателя Соединено с (-) корпусом – автоматическая КПП Отсоединено от (-) корпуса (разорвано) – механическая КПП

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ • CHAMELEON Z20

Расположение разъемов для подключения составных частей системы



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ • CHAMELEON Z20

КРАСНЫЙ ПРОВОД - +12В, силовое питание.

Прежде, чем подключать этот провод, выньте предохранители из его цепи и не вставляйте его, пока все компоненты системы не будут подключены.

ЧЕРНО-ЖЕЛТЫЙ ТОЛСТЫЙ ПРОВОД - выход для подключения тягового реле стартера.

Найдите цепь (провод) управления стартером автомобиля. На этом проводе должно появляться напряжение +12В только в положении ключа в замке зажигания «START». Во всех других положениях замка зажигания напряжение должно отсутствовать.

Подключите ТОЛСТЫЙ Черно-Желтый провод к цепи стартер замка зажигания.

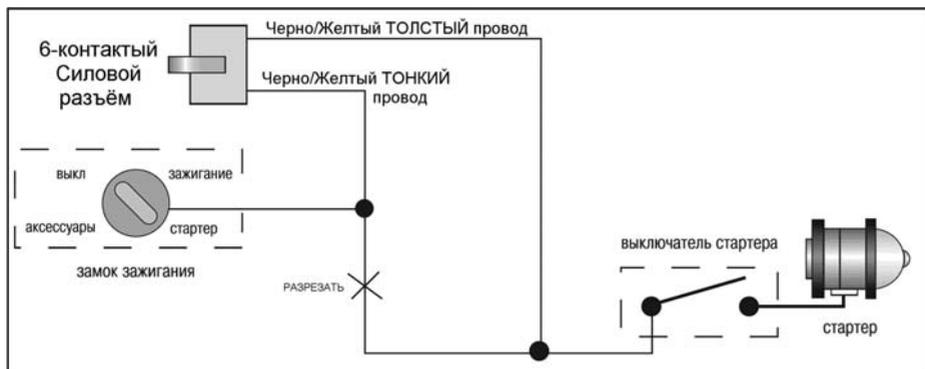
При подключении ТОЛСТОГО Черно-Желтого провода, для предотвращения самопроизвольного движения автомобиля необходимо соблюдать осторожность. Ошибки при подключении могут иметь результатом причине-

ние ущерба личности и имуществу. В любом случае, после установки должна быть произведена проверка невозможности дистанционного запуска двигателя в любом положении рычага коробки передач, кроме «PARK» или «NEUTRAL».

ЗАМЕЧАНИЕ: ТОЛСТЫЙ Черно-желтый провод должен быть подключен после реле блокировки запуска двигателя (если таковое используется), но перед выключателем стартера, используемым в коробках передач с электрическим отключением стартера.

ЧЕРНО-ЖЕЛТЫЙ ТОНКИЙ ПРОВОД - вход управления встроенным реле блокировки и включения стартера.

Подключите Черно-Желтый ТОНКИЙ провод к предварительно разрезанному заводскому проводу включения стартера со стороны замка зажигания. При этом Черно-Желтый ТОЛСТЫЙ провод подсоедините со стороны стартера:



ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД - выход для подключения цепей зажигания.

Подключите желтый провод к цепи зажигания, идущей от замка зажигания, на которой появляется напряжение +12В в положении «ON» или «RUN», а также в положении «START» или «CRANK». В положении замка зажигания «OFF» напряжение в этой цепи должно отсутствовать. Подключение данного провода обязательно.

ЗЕЛЁНЫЙ ПРОВОД - выход на аксессуары.

Подключите Зеленый провод к цепи, питающей систему «климат-контроль». В этой цепи должно быть напряжение +12В в положениях замка зажигания «ON» или «RUN». В положениях «OFF» и «START» или «CRANK» напряжение в этой цепи должно отсутствовать. Часто встречаются автомобили с более чем одной цепью аксессуаров. Подключаться необхо-

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ • CHAMELEON Z20

димо к той, которая питает систему «климат - контроль». Некоторые автомобили имеют питание вентилятора и питание компрессора кондиционера в разных цепях аксессуаров. В этом случае потребуется дополнительное реле для питания второй цепи аксессуаров.

СИНИЙ ПРОВОД – программируемый выход. Предварительная установка – выход на цепь АСС 2.

Назначение выхода можно заменить при помощи программирования (Программируемая функция № 2-8). Можно выбрать одну из 4 функций:

- 1) Выход «АСС 2» - синхронно с Зелёным проводом («АСС»);
- 2) Выход «Зажигание 2»- синхронно с Желтым проводом («Зажигание1»);
- 3) Выход «Стартер2» - синхронно с Черно-Желтым ТОЛСТЫМ проводом («Стартер»);
- 4) Выход «До включения стартера» - включается вместе с Желтым проводом, выключается одновременно с включением Черно-Желтого ТОЛСТОГО провода.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ОСТАЛЬНЫХ ЦЕПЕЙ

ЧЕРНЫЙ ПРОВОД - «масса».

Провод питания центрального блока. Соедините этот провод с корпусом автомобиля. Не соединяйте этот провод через провода штатной проводки автомобиля; присоедините его к корпусу непосредственно.

ЗЕЛЁНО-ЧЕРНЫЙ И ЗЕЛЁНО-ЖЕЛТЫЙ ПРОВОДА - выходы на световые сигналы.

Белые провода передают питание, поступающее по цепи красного провода на световые сигналы через контакты встроенного реле. Подключите провода к фонарям левого и правого борта.

СЕРЫЙ ПРОВОД - выход на сирену

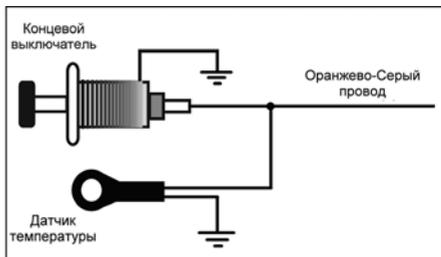
Выход положительной полярности для управления сиреной. Максимальный ток нагрузки - 2А. Соедините этот провод с красным проводом неавтономной сирены. Черный провод сирены соедините с «массой».

ОРАНЖЕВО-СЕРЫЙ ПРОВОД выполняет три функции:

- вход датчика капота (охранная функция системы);
- вход датчика капота (функция защиты при автоматическом запуске двигателя);
- вход датчика температуры (сервисная функция контроля температуры).

Подключите Оранжево-Серый провод к концевому выключателю капота, имеющему «-» потенциал при открытом капоте.

Присоедините к Оранжево-Серому проводу и датчик температуры, второй провод датчика температуры соедините с корпусом.



ВАЖНО! Это подключение обеспечивает безопасность пользователя и персонала при техническом обслуживании автомобиля, когда требуется открывать капот автомобиля.

Этот провод может быть также подключен к выключателю Стоп-сигнала на автомобилях, в которых включение стоп-сигналов осуществляется «-». Используйте дополнительное реле.

! Попытка использовать штатный подкапотный выключатель или включение в цепь

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ • CHAMELEON Z20

датчиков капота и температуры развязывающих диодов приводит к нарушению правильной работы датчиков.

ОРАНЖЕВО-РОЗОВЫЙ ПРОВОД подключите к концевому выключателю багажника, имеющему «-» потенциал при открытом багажнике.

Примечание:

При выполнении команды «Отпирание багажника» вход датчика багажника отключается до момента закрывания багажника.

СИНЕ-ЧЕРНЫЙ ПРОВОД - вход датчиков дверей «-»

Подключите Сине-Черный провод к точке соединяющей заводские концевые выключатели дверей «отрицательного» типа.

Примечание:

При подключении к цепи салонного освещения с встроенной функцией задержки выключения следует запрограммировать функцию 1-3 «Задержка на 30, 45 или 60 сек.».

СИНЕ-КРАСНЫЙ ПРОВОД - вход датчиков дверей «+»

Подключите Сине-Красный провод к точке соединяющей заводские концевые выключатели дверей «положительного типа» (датчики такого типа применяются, например, на автомобилях марки FORD).

Примечание:

При подключении к цепи салонного освещения с встроенной функцией задержки выключения следует запрограммировать функцию 1-3 «Задержка на 30, 45 или 60 сек.».

ЧЕРНО-БЕЛЫЙ ПРОВОД - выход системы

Возможно использование Черно-Белого провода для организации блокировки дви-

гателя по алгоритму НЗ контактов реле.

На этом проводе появляется потенциал «массы» при включенном режиме охраны. Максимальная нагрузочная способность выхода - 300 мА.

Примечание:

При работе функции Турбо таймер и охрана с работающим двигателем выход не отключен (потенциал «массы» на нем присутствует).

ЧЕРНО-КРАСНЫЙ ПРОВОД - выход блокировки двигателя

Этот выход предназначен для блокировки двигателя от несанкционированного запуска контактами дополнительного реле по цепи стартера. Алгоритм работы выхода выбирается при помощи Программируемой функции №1-10.

Блокировка двигателя по НР алгоритму. На этом проводе появляется потенциал «массы» при выключенном режиме охраны. Максимальная нагрузочная способность выхода - 300 мА. Этот выход предназначен для блокировки двигателя от несанкционированного запуска нормально разомкнутыми контактами дополнительного реле по цепи стартера.

Примечание:

При работе функции Запуска двигателя и Турбо таймер выход включен (потенциал «массы» на нем присутствует).

Возможно использование Черно-Белого провода для организации блокировки двигателя по алгоритму НЗ контактов реле.

На этом проводе появляется потенциал «массы» при включенном режиме охраны. Максимальная нагрузочная способность выхода - 300 мА.

Примечание:

При работе функции Запуска двигателя и Турбо таймер выход отключен (потенциал «массы» на нем отсутствует).

ОРАНЖЕВО-СИНИЙ ПРОВОД - «-»вход

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ • CHAMELEON Z20

контроля стояночного тормоза.

Присоедините этот провод к цепи стояночного тормоза (тормоз включен - в цепи потенциал «массы»).

Этот вход участвует в работе функций:

- Автоматическое запираение дверей при включении зажигания (Программируемая функция 1-2);
- Запуск двигателя;
- Турбо таймер.

СИНИЙ ПРОВОД - «-» выход для реализации дополнительных функций.

Максимальная нагрузочная способность выхода - 300 мА.

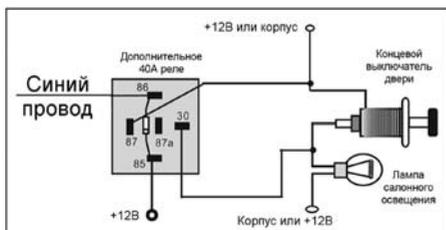
Функция выхода задаётся программированием (Программируемая функция №1-12).

1) Управление освещением салона. Сигнал на выходе появляется:

- На 30 секунд после выключения режима охраны.

Примечание:

Сигнал исчезает ранее 30 (10) секунд, если выключается зажигание или режим охраны.



2) Управление закрыванием окон. Импульс длительностью 1-60 секунд появляется при включении режима охраны.

ЖЕЛТО-БЕЛЫЙ ПРОВОД - «-» выход для реализации дополнительных функций.

Максимальная нагрузочная способность

выхода - 300 мА.

Функция выхода задаётся программированием (Программируемая функция №1-15).

1) 0.7-секундный импульс по команде брелка (Доп. Канал №3). Сигнал на выходе появляется при подаче команды Дополнительного Канала №3 (Нажать кнопку * на 2 секунды, затем коротко кнопку F).

2) Таймерный выход (от 1 до 60сек) по команде брелка (Доп. Канал №3). Сигнал на выходе появляется при подаче команды Дополнительного Канала №3 (Нажать кнопку * на 2 секунды, затем коротко кнопку F). Длительность сигнала задаётся программированием, смотри Программирование функций.

3) Триггерный выход по команде брелка (Доп. Канал №3). Сигнал на выходе появляется при подаче команды Дополнительного Канала №3 (Нажать кнопку * на 2 секунды, затем коротко кнопку F) и остается до подачи повторной команды Дополнительного Канала №3 (Нажать кнопку * на 2 секунды, затем коротко кнопку F).

ЖЕЛТО-ЧЕРНЫЙ ПРОВОД - «-» выход для реализации дополнительных функций.

Максимальная нагрузочная способность выхода - 300 мА.

Функция выхода задаётся программированием (Программируемая функция №1-13).

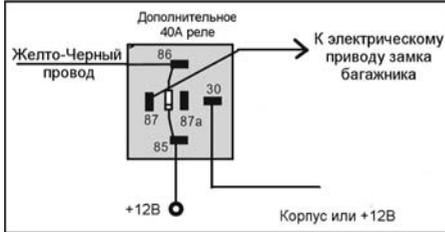
1) 0.7-секундный импульс для отпирания багажника. Импульс на выходе появляется при нажатии кнопки * на 2 секунды, затем коротком нажатии кнопки 1.

При подаче сигнала на отпирание багаж-

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ • CHAMELEON Z20

ника при включенном режиме охраны – система отключит на время, пока открыт багажник контроль датчика багажника и датчика удара.

После закрытия багажника система снова возьмет под охрану все датчики.



2) Таймерный выход (от 1 до 60сек) по команде брелка (Доп. Канал №1). Сигнал на выходе появляется при подаче команды Дополнительного Канала №1 (Нажать кнопку * на 2 секунды, затем коротко кнопку). Длительность сигнала задаётся программированием, смотри Программирование функций.

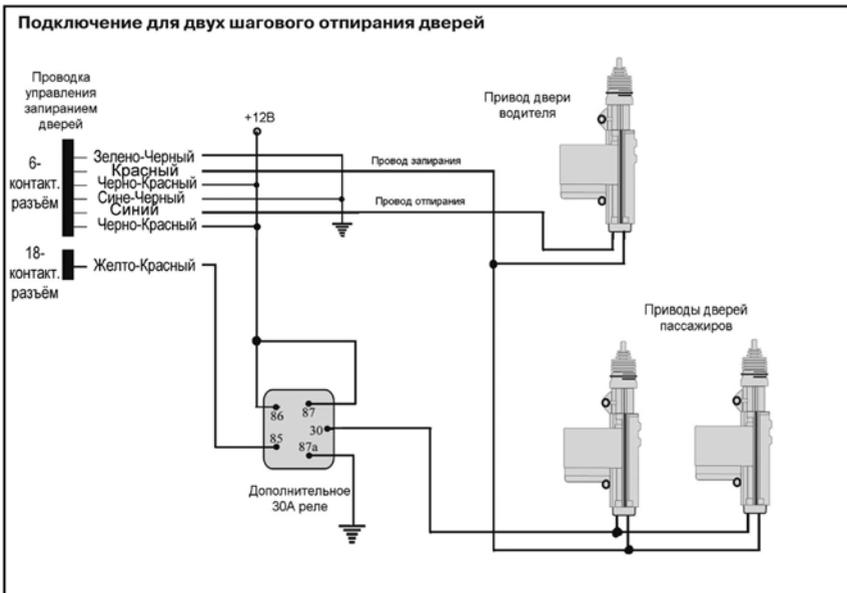
3) Триггерный выход по команде брелка (Доп. Канал №1). Сигнал на выходе появляется при подаче команды Дополнительного Канала №1 (Нажать кнопку * на 2 секунды, затем коротко кнопку) и остается до подачи повторной команды Дополнительного Канала №1 (Нажать кнопку * на 2 секунды, затем коротко кнопку).

ЖЕЛТО-КРАСНЫЙ ПРОВОД - «-» выход для реализации дополнительных функций.

Максимальная нагрузочная способность выхода - 300 мА.

Функция выхода задаётся программированием (Программируемая функция №1-14).

1) Отпирание дверей пассажиров. Импульс на выходе появляется, если дважды в течение 3 секунд нажать кнопку брелка . Возможная схема подключения:



- 2) Таймерный выход (от 1 до 60сек) по команде брелка (Доп. Канал №2). Сигнал на выходе появляется при подаче команды Дополнительного Канала №2 (Нажать кнопку  на 2 секунды, затем коротко кнопку ). Длительность сигнала задаётся программированием, смотри Программирование функций.
- 3) Триггерный выход по команде брелка (Доп. Канал №2). Сигнал на выходе появляется при подаче команды Дополнительного Канала №2 (Нажать кнопку  на 2 секунды, затем коротко кнопку ) и остается до подачи повторной команды Дополнительного Канала №2 (Нажать кнопку  на 2 секунды, затем коротко кнопку ).

РОЗОВЫЙ ПРОВОД - выход «Зажигание 3» (- 300 МА).

Предназначен для подачи напряжения в цепи зажигания автомобиля при помощи контактов дополнительного реле или для подключения «устройства обхода заводской противоугонной системы».

На этом проводе появляется потенциал «массы» при включении функции Запуск двигателя.

Максимальная нагрузочная способность выхода - 300 МА.

СЕРО-ЧЕРНЫЙ ПРОВОД - вход датчика работы двигателя.

Способ контроля работы двигателя и тип подключаемого датчика выбирается при помощи программирования (Программируемая функция № 2-9).

- 1) Запуск двигателя определяется по напряжению питания и уровню электрических шумов в сети автомобиля. Подключение Серо-Черного провода не требуется.

Время работы стартера при запуске двигателя – фиксированное (первая попытка – 0.7сек, следующие – 2.0сек, 2.2сек, 2.4сек).

- 2) Запуск двигателя определяется по сигналу контактного датчика положительной полярности, например датчик давления масла или лампа контроля зарядки аккумулятора. При поступлении на этот провод «+12В» считается, что двигатель запущен. При отсутствии напряжения или «0В» - двигатель не запущен.

Время работы стартера при запуске двигателя – до реального запуска двигателя, но не меньше 0.7 сек и не более 3.6 сек.

- 3) Запуск двигателя определяется по сигналу контактного датчика отрицательной полярности, например датчик давления масла или лампа контроля зарядки аккумулятора. При поступлении на этот провод «+12В» считается, что двигатель не запущен. При отсутствии напряжения или «0В» - двигатель запущен.

Время работы стартера при запуске двигателя – до реального запуска двигателя, но не меньше 0.7 сек и не более 3.6 сек.

- 4) Запуск двигателя определяется по сигналу тахометрического датчика.

Тахометрический датчик предназначен для измерения количества оборотов двигателя в единицу времени. Серо-Черный провод может быть подключен к цепи тахометра приборной доски, отрицательному выводу первичной цепи катушки зажигания или к цепи управления топливными форсунками. В системах с несколькими катушками зажигания возможно подключение в цепь отдельной катушки.

Для нахождения цепи подключения тахометра используется вольтметр переменного тока. При измерении напряжения в цепи тахометра вольтметр должен показать от 1 до 6В при холостых оборотах двигателя. Увеличения скорости вращения

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ • CHAMELEON Z20

ния двигателя должно вызывать повышение напряжения в исследуемой цепи.

Напряжение, которое покажет вольтметр в цепи одной из нескольких катушек, будет несколько меньше.

ВАЖНО! Не проверяйте провода тахометра упрощенным или логическим пробником.

Время работы стартера при запуске двигателя – до реального запуска двигателя, но не меньше 0.7 сек и не более 3.6 сек.

ВАЖНО! Пока не будет сделано соответствующее подключение и записаны в память системы обороты холостого хода – функции автоматического запуска может работать не корректно.

Программирование оборотов холостого хода двигателя для тахометрического способа контроля работы двигателя

- Выполните необходимые подключения, запрограммируйте тахометрический способ контроля работы двигателя. Прогрейте двигатель до рабочей температуры.
- Отсоедините силовой разъём от блока системы.
- Отсоедините Желтый провод от цепи за-

жигание.

д) Присоедините силовой разъём к блоку системы.

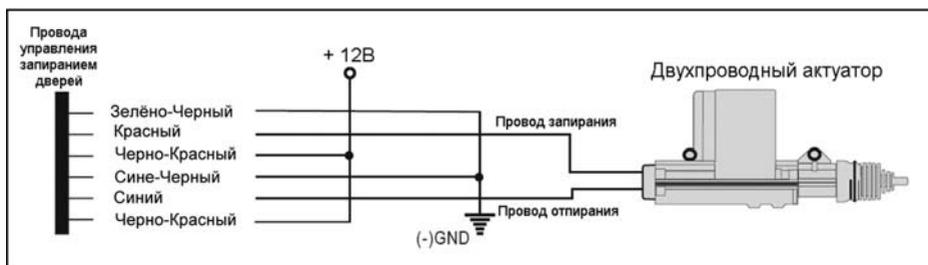
е) Запустите заранее прогретый двигатель ключом. После того, как установятся обороты двигателя, светодиодный индикатор будет вспыхивать – обороты холостого хода записаны в память системы.

В том случае, если после запуска двигателя индикаторный светодиод не вспыхивает – проверьте правильность подключения Серо-Черного провода.

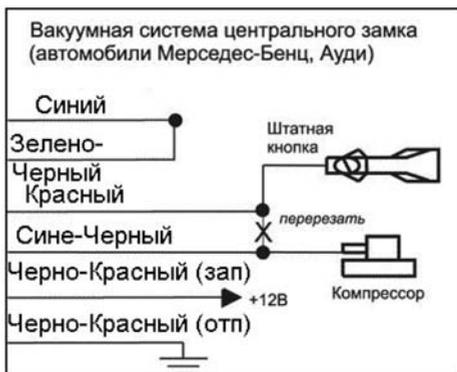
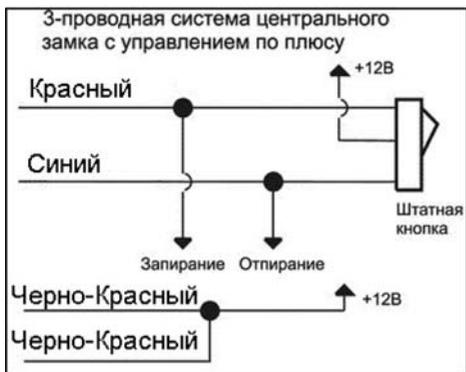
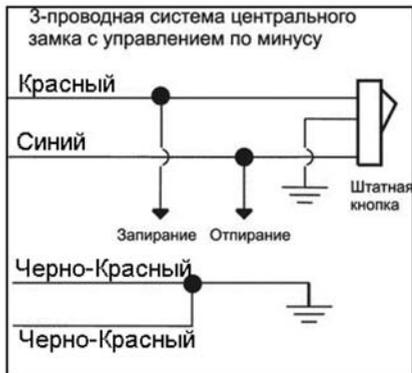
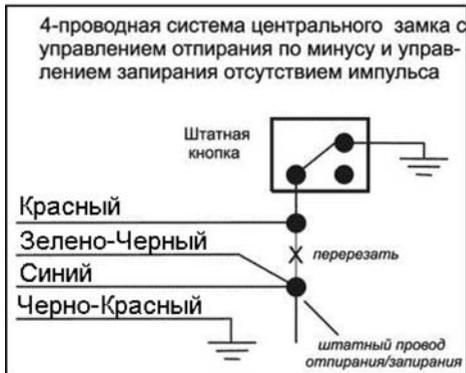
ж) Заглушите двигатель и верните присоединение Желтого провода к цепи зажигания.

ВАЖНО! Если во время работы двигателя, запущенного автоматически, обороты превысят в 2 раза или упадут до 0.5 запрограммированного значения – система считает это неисправностью двигателя и заглушит его.

КРАСНЫЙ, СИНИЙ, ЗЕЛЕНО-ЧЕРНЫЙ, СИНЕ-ЧЕРНЫЙ И ЧЕРНО-КРАСНЫЕ ПРОВОДА - управление централизованным заперением дверей автомобиля.



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ • CHAMELEON Z20



ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА



ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ И ЗАПИСЬ НОВЫХ БРЕЛКОВ • CHAMELEON Z20

ЗАПИСЬ КОДОВ НОВЫХ БРЕЛКОВ

Для записи кодов новых брелков:

1. Выключите режим охраны.
2. Выключите зажигание.

Нажмите служебную кнопку 7 (семь) раз. Включите зажигание. Семь коротких звуковых сигналов сирены и семь вспышек фонарей подтвердят вход в режим программирования брелков.

3. Нажмите кнопки  и  брелка, который надо записать в систему - один сигнал сирены и одна вспышка фонарей подтвердят запись кода брелка.
4. При необходимости запишите коды следующих брелков аналогичным образом (Пункт 3) – сирена и фонари соответствующим числом сигналов подтвердят запись кодов брелков.

Всего в память устройства могут быть записаны коды четырех брелков. При записи кода пятого брелка, он записывается на место первого брелка, а код брелка, записанный первым, автоматически стирается.

5. Для выхода из режима программирования брелков - выключите зажигание или в течение 10 сек. не предпринимайте никаких действий. Пять коротких звуковых сигналов подтвердят выход из режима.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА (PIN) (ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА - PIN НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ)

Для программирования своего или нового PIN сначала запрограммируйте требуемое число цифр в PIN (1, 2 или 3 цифры) при помощи Программируемой функции №1-9:

1. Выключите режим охраны.
2. Выключите зажигание.

Нажмите служебную кнопку 5 (пять) раз. Включите зажигание. Пять коротких звуковых сигналов сирены и пять вспышек

фонарей подтвердят вход в режим программирования функций Таблицы №1;

3. Нажмите служебную кнопку 9 раз – серии вспышек индикаторного светодиода системы и звуки сирены подтвердят номер выбранной функции (см. таблицы Сигналов сирены в Приложении).
4. Нажмите:
 - кнопку  брелка для выбора 1-значного PIN,
 - кнопку  брелка для выбора 2-значного PIN,
 - кнопку  брелка для выбора 3-значного PIN.

Выключите зажигание.

Запрограммируйте свой или новый PIN

1. Выключите режим охраны.
2. Выключите зажигание.

Нажмите служебную кнопку 4 (четыре) раза. Включите зажигание. Четыре коротких звуковых сигналов сирены и четыре вспышки фонарей подтвердят вход в режим программирования PIN.

3. Нажмите служебную кнопку – вспышка светодиода и сигнал сирены подтвердят вход в режим программирования первой цифры PIN. Нажмите кнопку брелка, соответствующую требуемой цифре (см. «Таблицу Цифр персонального кода»).
4. Если в программируемом PIN две или три цифры – нажмите служебную кнопку ещё раз – две вспышки светодиода и два сигнала сирены подтвердят вход в режим программирования второй цифры PIN. Нажмите кнопку брелка, соответствующую требуемой цифре (см. «Таблицу Цифр персонального кода»).
5. Если в программируемом PIN три цифры – нажмите служебную кнопку ещё раз – три вспышки светодиода и три сигнала сирены подтвердят вход в режим про-

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ И ЗАПИСЬ НОВЫХ БРЕЛКОВ • CHAMELEON Z20

граммирования третьей цифры PIN. Нажмите кнопку брелка, соответствующую требуемой цифре (см. «Таблицу Цифр персонального кода»).

6. Выключите зажигание.

ТАБЛИЦА ЦИФР ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Цифра кода/ Число подтверждающих сигналов sireны	Комбинация нажатия кнопок, соответствующая цифре
1	Короткое нажатие кнопки 
2	Короткое нажатие кнопки 
3	Короткое нажатие кнопки 
4	Короткое нажатие кнопки 
5	Длинное нажатие кнопки  , затем короткое нажатие кнопки 
6	Длинное нажатие кнопки  , затем короткое нажатие кнопки 

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

Сигнализация позволяет программировать 18 охранных и сервисных функций, перечисленных в двух таблицах. Заводские уста-

новки соответствуют состоянию функций в ячейках, отмеченных серым цветом.

! Не следует без нужды заниматься программированием, поскольку это может вызвать нарушения в работе системы. Значения функций №№ 1-1, 1-3, 1-6, 1-10, 1-12, 1-13, 1-14, 1-15 выбираются при монтаже системы на автомобиль, и их изменение может привести к повреждению систем автомобиля или составных частей сигнализации.

Для изменения состояния программируемых функций:

1. Выключите режим охраны.
2. Выключите зажигание.
3. Нажмите служебную кнопку 5 (пять) раз. Включите зажигание. Пять коротких звуковых сигналов sireны и пять вспышек фонарей подтвердят вход в режим программирования функций Таблицы №1; или нажмите служебную кнопку 6 (шесть) раз. Включите зажигание. Шесть коротких звуковых сигналов sireны и шесть вспышек фонарей подтвердят вход в режим программирования функций Таблицы №2.
4. В зависимости от того, какую функцию Вы хотите запрограммировать, нажмите служебную кнопку число раз, указанное в левой колонке таблицы программирования – серии вспышек индикаторного светодиода системы и звуки sireны подтвердят номер выбранной функции (см. таблицу Сигналов sireны).
5. Нажмите кнопку брелка, указанную в верхней строчке таблицы программирования для изменения значения функции.

ТАБЛИЦА СИГНАЛОВ СИРЕНЫ

1 = 1 короткий сигнал	6 = 1 длинный + 1 короткий сигнал	11 = 2 длинных + 1 короткий сигнал
2 = 2 коротких сигнала	7 = 1 длинный + 2 коротких сигнала	12 = 2 длинных + 2 коротких сигнала
3 = 3 коротких сигнала	8 = 1 длинный + 3 коротких сигнала	13 = 2 длинных + 3 коротких сигнала
4 = 4 коротких сигнала	9 = 1 длинный + 4 коротких сигнала	14 = 2 длинных + 4 коротких сигнала
5 = 1 длинный сигнал	10 = 2 длинных сигнала	15 = 3 длинных сигнала

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ, ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА И НОВЫХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ • CHAMELEON Z20

ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ №1

№ функции	Нажать кнопку  один сигнала сирены	Нажать кнопку  два сигнала сирены	Нажать кнопку F три сигнала сирены	Нажать кнопку  четыре сигнала сирены
1. Время управления центральным замком	0.7 сек	3.5 сек	0.7 сек двойной импульс отпирания	30 сек / 0.7 сек
2. Автоматическое управление замками	Запирает при вкл. Стояночного тормоза	Запирает через 10 сек. включения зажигания	Только отпирает при выкл. Зажигания	Выключено
3. Задержка включения охраны	60 сек	5 сек	30 сек	45 сек
4. Запирание дверей при автоматическом включении режима охраны	Да	Нет	Нет	Нет
5. Запирание дверей при переключении режима охраны	Да	Нет	Нет	Нет
6. Длина импульсов управления сиреной	100 мс	50 мс	50 мс (кларсон)	20 мс (кларсон)
7. Световая индикация открытых дверей	10 сек	20сек	30 сек	Выключено
8. Блокировка двигателя в режиме Anti-Hijack	При включении стояночного тормоза	При включении непрерывного звука сирены	Выключено	Выключено
9. Персональный код аварийного отключения (PIN)	Не используется	Однозначный код	Двузначный код	Трёхзначный код
10. Выход блокировки двигателя (ЧБ провод)	Алгоритм НЗ контактов реле блокировки	Алгоритм НЗ контактов реле блокировки	Алгоритм НР контактов реле блокировки	Алгоритм НР контактов реле блокировки
11. Двух шаговое отключение блокировки двигателя	Выключено	Включено	Включено	Включено

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ, ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА И НОВЫХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ • CHAMELEON Z20

12. Доп. Канал управления №4 (Синий провод)	Управление освещением салона (1 – 60 сек.) **1		Управление закрыванием окон (1-60 сек.) **2	
13. Доп. Канал управления №1 (Желто-Черный провод)	Импульс 0.7 сек. - отпирание багажника	Импульс (1 – 60 сек.) по команде брелка. **3		Триггер по команде брелка
14. Доп. Канал управления №2 (Желто-Красный провод)	Импульс 0.7 сек для отпирания дверей пассажиров	Импульс (1 – 60 сек.) по команде брелка. **3		Триггер по команде брелка
15. Доп. Канал управления №3 (Желто-Белый провод)	Импульс 0.7 сек. по команде брелка	Импульс (1 – 60 сек.) по команде брелка. **3		Триггер по команде брелка и выход для режима турбо

ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ №2

№ функции	Нажать кнопку  один сигнал сирены	Нажать кнопку  два сигнала сирены	Нажать кнопку F три сигнала сирены	Нажать кнопку  четыре сигнала сирены
1. Турбо таймер	1 мин	2 мин	3 мин	4 мин
2. Время прогрева двигателя	10 мин	20 мин	30мин	Без ограничения
3. Периодический запуск через:	2 часа	3 часа	4 часа	24 часа
4. Запуск по температуре	-5°C	-10°C	-18°C	-25°C
5. При запуске двигателя	Включается режим охраны	Режим системы не меняется	Режим системы не меняется	Режим системы не меняется
6. Индикация фонарями при Запуске и Турбо таймере	Вспыхивают	Постоянно включены	Выключены	Выключены
7. При остановке двигателя	Двери запираются	Двери не запираются	Двери не запираются	Двери не запираются
8. Алгоритм Си-него силового провода	Выход АСС	Выход Зажигание	Выход Стартер	Выход «До включения стартера»

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ, ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА И НОВЫХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ • CHAMELEON Z20

9. Контроль запуска двигателя	По бортовому напряжению, шуму	Контактный датчик «+»	Контактный датчик «-»	Тахометрический сигнал
10. Тип двигателя	Бензиновый	Дизельный (пауза 4 сек.)	Дизельный (пауза 6 сек.)	Дизельный (пауза 10 сек.)
11. Шкала температуры	Градусы Цельсия	Фаренгейт	Фаренгейт	Фаренгейт

Закончив программирование – выключите зажигание или подождите 15 секунд.

****1** Программирование длительности сигнала управления светом в салоне. Выбрав Программируемую функцию №1-12

– нажмите кнопку брелка , подождите время, равное требуемой длительности сигнала и нажмите кнопку брелка .

****2** Программирование длительности сигнала управления закрыванием окон. Выбрав Программируемую функцию №1-12

– нажмите кнопку брелка **F**, подождите время, равное требуемой длительности сигнала и нажмите кнопку брелка .

****3** Программирование длительности сигнала на выходе дополнительного канала управления. Выбрав Программируемую функцию №1-13 (1-14 или 1-15) – нажмите

кнопку брелка , подождите время, равное требуемой длительности сигнала и нажмите кнопку брелка **F**.

ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ ЗНАЧЕНИЯМ УСТАНОВОК ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

1. Выключите режим охраны.
2. Выключите зажигание.
3. Нажмите служебную кнопку 9 (девять) раз. Включите зажигание. Девять коротких звуковых сигналов сирены и девять вспышек фонарей подтвердят возврат к заводским значениям функций Таблицы №1. Нажмите служебную кнопку или
4. нажмите служебную кнопку 10 (десять) раз. Включите зажигание. Десять коротких звуковых сигналов сирены и десять вспышек фонарей подтвердят возврат к заводским значениям функций Таблицы №2. Нажмите служебную кнопку.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА ДВИГАТЕЛЯ ДЛЯ ТАХОМЕТРИЧЕСКОГО СПОСОБА КОНТРОЛЯ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ

- а) Выполните необходимые подключения, запрограммируйте тахометрический способ контроля работы двигателя. Прогрейте двигатель до рабочей температуры.
- б) Отсоедините силовой разъём от блока системы.
- в) Отсоедините Желтый провод от цепи зажигания.
- д) Присоедините силовой разъём к блоку системы.
- е) Запустите заранее прогретый двигатель ключом. После того, как установятся

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ • CHAMELEON Z20

обороты двигателя, светодиодный индикатор будет вспыхивать – обороты холостого хода записаны в память системы.

В том случае, если после запуска двигателя индикаторный светодиод не вспыхивает – проверьте правильность подключения Серо-Черного провода.

ж) Заглушите двигатель и верните присоединение Желтого провода к цепи зажигания.

ВАЖНО! Если во время работы двигателя, запущенного автоматически, обороты превысят в 2 раза или упадут до 0.5 запрограммированного значения – система посчитает это неисправностью двигателя и заглушит его.

СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

По характеру свечения светодиодного индикатора, расположенного в автомобиле, можно судить о текущем режиме системы:

Светодиодный индикатор режима	Режим
Медленно мигает	Включен режим охраны.
Серии из 2 вспышек	Включен режим автоматического запуска двигателя по времени.
Серии из 3 вспышек	Включен режим автоматического запуска двигателя по температуре.
Серии из 4 вспышек	Включены режимы автоматического запуска двигателя по времени и по температуре.
Не горит	Режим охраны выключен.
Быстро мигает	Задержка перед автоматическим включением режима охраны. Открыты двери, капот или багажник при включенном зажигании.
Горит постоянно	Режим Турбо таймера. Двигатель запущен автоматически. Режим иммобилайзера.
Горит постоянно	Включен Служебный режим.

ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ СИРЕН

Количество звуковых сигналов	Состояние системы
1	Включение режима охраны.
4	Сообщение об открытой двери, капоте, багажнике или не включенном парковочном тормозе при включении режима охраны.
2	Выключение режима охраны.
3	Сообщение о тревоге при выключении охраны.

ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛКА • CHAMELEON Z20

СВЕТОВЫЕ СИГНАЛЫ ФОНАРЕЙ

Количество вспышек фонарей	Состояние системы
1	Включение режима охраны.
2	Выключение режима охраны.
3	Индикация произошедшей тревоги во время режима охраны.
4	Сообщение об открытой двери, капоте, багажнике или не включенном парковочном тормозе при включении режима охраны

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

Управление системой осуществляется при помощи пультов дистанционного управления – брелков, служебной кнопки (расположение которой в автомобиле следует уточнить у мастера установщика) и замка зажигания. В комплект системы входят два пульта: один – обычный и второй – со встроенным приёмником пейджера и жидкокристаллическим дисплеем (так называемый брелок с обратной связью), на котором отображаются все режимы и функции.

ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛКА

Внимание: подача команд брелком происходит при нажатии его кнопок.

Существует несколько типов нажатий кнопок, каждому из которых соответствует своя команда.

Короткое нажатие – нажать кнопку примерно на пол секунды.

Длинное нажатие – нажать и удерживать кнопку примерно 2 секунды до мелодичного звукового сигнала зуммера.

Очень длинное нажатие - нажать и удерживать кнопку примерно 3 секунды до второго звукового сигнала зуммера (сначала звучит мелодия, затем короткий звуковой сигнал).

ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛКА • CHAMELEON Z20

Кнопки	Функции
	Включение режима охраны. Коротко нажать кнопку.
2с-	Бесшумное включение режима охраны. Нажать кнопку на две секунды, затем нажать коротко.
	Запирание дверей. Нажать кнопку при включенном зажигании.
+ F	Отключение предварительной зоны датчика удара. Нажать кнопки одновременно в режиме охраны.
+ F	Отключение всех зон датчика удара. Нажать кнопки одновременно в режиме охраны, когда предварительная зона датчика удара уже отключена.
+ F	Отключение предварительной зоны дополнительного датчика. Нажать кнопки одновременно в режиме охраны.
+ F	Отключение всех зон дополнительного датчика. Нажать кнопки одновременно в режиме охраны, когда предварительная зона дополнительного датчика удара отключена.
	Отпирание дверей. Нажать кнопку при включенном зажигании.
2с-	Бесшумное выключение режима охраны. Нажать кнопку на две секунды, затем нажать коротко.
	Выключение режима тревоги. Нажать кнопку во время тревоги.
+	Включение режима «Anti car-jack» (защита от ограбления). Нажать и удерживать кнопки 2 секунды при включенном зажигании.
F 3с	Настройка режимов системы – вход в экранное меню. Нажать кнопку на 3 секунды.
2с-	Отпирание багажника (включение дополнительного канала 1). Нажать кнопку на 2 секунды, затем коротко кнопку .
2с-	Включение дополнительного канала 2. Нажать кнопку на 2 секунды, затем коротко кнопку .
2с- F	Включение дополнительного канала 3. Нажать кнопку на 2 секунды, затем коротко кнопку F .
-	Выключение режима охраны с отпиранием дверей пассажиров. Нажать кнопку коротко дважды в течение 3-х секунд.
	Включение режима резервирования автоматического запуска двигателя (для автомобилей с механической КПП) Нажать кнопку при работающем двигателе и включенном парковочном тормозе.
	Включение режима Турбо Нажать кнопку при работающем двигателе и включенном парковочном тормозе.
	Включение режима «Поддержка работы двигателя» Нажать кнопку при работающем двигателе, включенном парковочном тормозе и открытой двери.
2с-	Дистанционный запуск двигателя. Нажать кнопку на 2 секунды, затем коротко кнопку .
2с-	Увеличение времени работы двигателя. Нажать кнопку на 2 секунды, затем коротко кнопку (когда двигатель уже запущен автоматически или дистанционно).
2с-	Остановка двигателя, запущенного дистанционно или автоматически. Нажать кнопку на 2 секунды, затем коротко кнопку .

ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛКА • CHAMELEON Z20

ФУНКЦИИ КНОПОК ВОЗМОЖНЫЕ ТОЛЬКО ДЛЯ БРЕЛКА С ОБРАТНОЙ СВЯЗЬЮ

Кнопки	Функции
	Запрос о текущем режиме сигнализации и проверка температуры. Коротко нажать кнопку.
SET	Включение подсветки дисплея. Коротко нажать кнопку.
SET , 2 с - 	Блокировка кнопок брелка. Нажать кнопку SET на 2 секунды, затем коротко кнопку 
SET , 2 с - 	Выключение блокировки кнопок брелка. Нажать кнопку SET на 2 секунды, затем коротко кнопку 
SET x 4	Включение (выключение) вибровозвонка. Нажать кнопку 4 раза.
SET , 3 с	Включение режима настройки часов брелка. Нажать кнопку на 3 секунды.



Двусторонний пульт представляет собой миниатюрное приемно-передающее устройство с питанием от 1,5 вольтовой батарейки (тип LR03 AAA), которой, в зависимости от интенсивности использования пульта, хватает на срок от 1 до 6 месяцев. При установке свежей батареи индикатор её заряда



выглядит так:

По мере разряда батареи происходит пога-

сание части сегментов:



При полном разряде батареи (индикатор

показывает: ) следует немедленно заменить батарею.

На пульте расположены пять кнопок управления и дисплей индикации состояния системы.

При нажатии любой из кнопок пульта передатчик формирует и передает кодированную радиокomанду, которая меняется при каждом новом нажатии кнопки, предот-

вращая, таким образом, возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером.

В случае приема встроенным в пульт пейджером сигнала тревоги, соответствующий символ отразится на дисплее и включится звуковой сигнал (при желании Вы можете заменить звуковой сигнал вибровозвонком).

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ

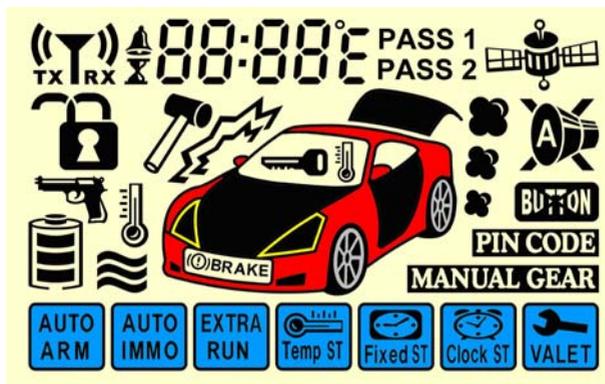


Для замены батареи питания откройте крышку батарейного отсека с обратной стороны пульта, как показано на рисунке – сдвинув крышку в сторону кольца для ключей. Выньте старый элемент, затем вставьте новый, соблюдая полярность подключения. Закройте крышку в обратной последовательности.

Для питания двустороннего пульта рекомендуется использовать алкалиновые батареи, имеющие большую ёмкость.

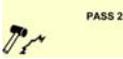
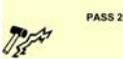
СИМВОЛЫ ЖК-ДИСПЛЕЯ • CHAMELEON Z20

ПИКТОГРАММЫ ЖК ДИСПЛЕЯ И ИХ НАЗНАЧЕНИЕ



	<p>Передача радиосигнала (Краткое появление пиктограммы)</p>
	<p>Индикация приёма сигнала от автомобиля (Постоянное присутствие пиктограммы на дисплее)</p>
	<p>Включение режима охраны и запираение дверей</p>
	<p>Выключение режима охраны и отпирание дверей</p>
	<p>Включение режима «тихой» охраны (без сигналов сирены)</p>
<p>PASS 1</p>	<p>Предварительная зона датчика удара отключена</p>
<p>PASS 1</p>	<p>Обе зоны (предварительная и основная) датчика удара отключены</p>

СИМВОЛЫ ЖК-ДИСПЛЕЯ • CHAMELEON Z20

	<p>Предварительная зона дополнительного датчика отключена</p>
	<p>Обе зоны (предварительная и основная) дополнительного датчика отключены</p>
<p>PIN CODE</p>	<p>Для аварийного отключения режима охраны используется персональный код (PIN CODE)</p>
	<p>Сработала предварительная зона датчика удара</p>
	<p>Сработала основная зона датчика удара</p>
	<p>Сработала предварительная зона дополнительного датчика</p>
	<p>Сработала основная зона дополнительного датчика</p>
	<p>Сработал датчик двери или не закрыта дверь при включении режима охраны</p>
	<p>Сработал датчик багажника или не закрыт багажник при включении режима охраны</p>
	<p>Сработал датчик капота или не закрыт капот при включении режима охраны</p>
	<p>Сработал датчик зажигания</p>
	<p>Не поднят рычаг парковочного тормоза при включении режима охраны</p>
	<p>Включен режим защиты от ограбления</p>

СИМВОЛЫ ЖК-ДИСПЛЕЯ • CHAMELEON Z20

		Режим автоматического включения охраны
		Включен режим «иммобилайзер»
		Включен режим «Турбо таймер»
		Включен режим автоматического запуска двигателя по температуре
		Включен режим периодического автоматического запуска двигателя
		Включен режим автоматического запуска двигателя в установленное время
		Включен служебный режим
MANUAL GEAR		Произведена подготовка к запуску двигателя
		Двигатель запущен
		Сработал датчик вызова водителя
		Индикация времени, будильника, температуры
		Индикатор включения режима «Будильник»
		Индикатор включенной блокировки кнопок брелка
		Индикация таймера обратного отсчета

ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ • CHAMELEON Z20

ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ

- 1) Включите режим охраны и проверьте реакцию системы на следующие воздействия:
 - удары различной силы по кузову;
 - открывание дверей;
 - открывание капота;
 - открывание багажника.
- 2) Проверьте функцию блокировки двигателя. Для этого, находясь в автомобиле, включите режим охраны и попытайтесь завести двигатель
- 3) Проверьте выполнение функций, обеспечивающих безопасность использования автоматического запуска двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Следующая процедура должны быть произведена после установки системы с автоматическим запуском двигателя. Ответственность за полную и качественную проверку лежит на установщике. Ошибки при проверке могут привести к нанесению личного или имущественного ущерба или того и другого вместе.

1. Проверьте функцию прерывания запуска двигателя выключением стояночного тормоза. При нейтральном положении коробки передач запустите двигатель с помощью брелка. При работающем двигателе выключите стояночный тормоз. Двигатель должен остановиться. Если этого не произошло, проверьте подключение цепи Оранжево-Синего провода.
2. Проверьте функцию прерывания запуска двигателя датчиком капота. Запустите двигатель с помощью брелка. При работающем двигателе откройте капот. Двигатель должен остановиться. Если этого не произошло, проверьте подключение цепи Оранжево-Серого провода.
3. Проверка безопасности запуска (для автоматической КПП):
 - Включите стояночный тормоз.

- Заблокируйте колеса автомобиля.
 - Сидя в автомобиле, включите зажигание, но не заводите двигатель.
 - Установите рычаг коробки передач в рабочее (не нейтральное) положение.
 - Положите ногу на тормозную педаль, но не нажимайте ее.
 - Запустите двигатель брелком.
- А. Если стартер не пришел в движение, проверка завершена.
- В. Если стартер пришел в движение, немедленно отпустите стояночный тормоз, чтобы прервать запуск. Проверьте подключение Черно-Желтого провода большого сечения. Этот провод должен быть подключен со стороны замка зажигания до электрического выключателя стартера. Если автомобиль, с которым Вы работаете, не имеет электрического выключателя стартера, необходимо обязательно подключаться к датчику нейтрального (парковочного) положения КПП или датчику наличия ключа в замке зажигания.

СХЕМА С ДАТЧИКОМ НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ КПП

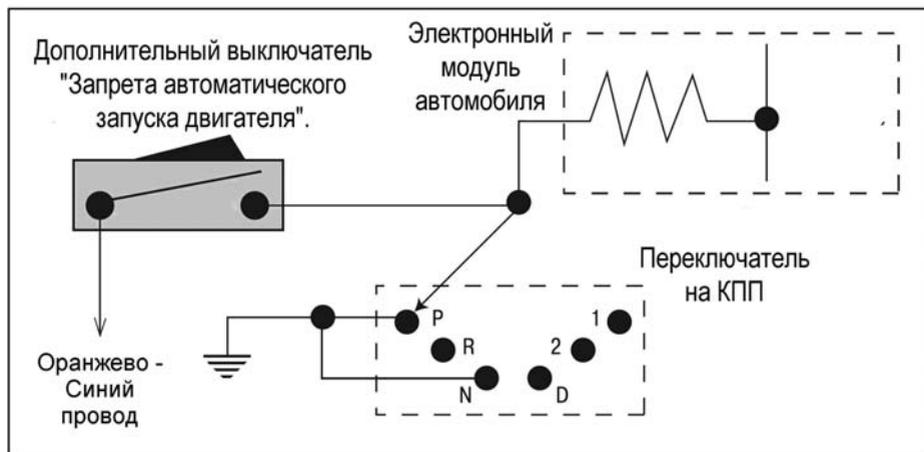


СХЕМА С ДАТЧИКОМ НАЛИЧИЯ КЛЮЧА

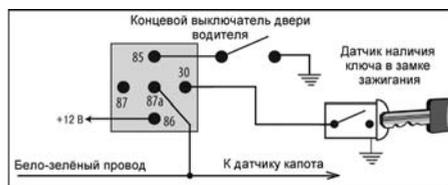
Датчик наличия ключа может быть видоизменен для того, чтобы обеспечить минимальную безопасность и предотвратить запуск двигателя на автомобиле с механическим выключателем стартера при включенной передаче.

Мы предупреждаем, что Вы должны проверять исправность штатной схемы так часто, как это возможно. Следующие две схемы могут быть использованы только в том случае, если все предыдущие неприменимы.

ЗАМЕЧАНИЕ: По завершении установки, используя любую из следующих схем с датчиком наличия ключа, необходимо объяснить пользователю, что функционирование системы несколько отличается от нормального функционирования системы на автомобилях с электрическим выключателем стартера и противоречит инструкции пользователя.

МЕТОД 1 удовлетворяет требованиям безопасности и предотвращает дистанционный запуск двигателя в ином положении коробки передач, кроме нейтрального, но при открытой двери дополнительное реле потребляет ток от аккумулятора, около 150мА.

При такой схеме подключения для включения функции Турбо таймера и при посадке в автомобиль с запущенным двигателем следует держать водительскую дверь открытой.



МЕТОД 2 также удовлетворяет требованиям безопасности и предотвращает дистанционный запуск двигателя при включенной передаче, однако, двигатель, запущенный брелком будет остановлен, если пользователь вставит ключ зажигания в замок. Кроме того, будет невозможна функция Турбо таймера.

