



MONGOOSE
P R O T E C T I O N



600

www.boomerang-tk.ru

Сделано в Китае



MONGOOSE
P R O T E C T I O N

Профессиональная
автомобильная охранная
система



600

**РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
И ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ**

СОДЕРЖАНИЕ:

Вступление	2
Дополнительные каналы управления	2
Комплект поставки	3
Пульт дистанционного управления сигнализацией	3
Таблица команд пульта управления	4
Светодиодная индикация состояний	4
Необходимая информация	4
Аварийное отключение сигнализации	4
Правила пользования	4
<i>Управление основными режимами охраны</i>	4
Постановка на охрану	4
Охрана и тревога	5
Снятие с охраны	5
Паника	6
Тихая постановка на охрану	6
Тихое снятие с охраны	6
Постановка на охрану с отключенными датчиками	6
<i>Использование дополнительных охранных и противоугонных функций</i>	6
Автоматическая перепостановка (защита от случайного снятия с охраны)	6
Управление центральным замком при включенном зажигании	6
Сохранение блокировки двигателя после снятия с охраны	7
Anti Hi-jack	7
<i>Функции диагностики</i>	8
Предупреждение о неисправности	8
Память тревог	8
Ограничение числа тревог	8
<i>Специальные сервисные режимы</i>	9
Поиск автомобиля	9
Режим Valet	9
Программирование системы	9
Программирование пультов управления	9
Программирование функций	10
Таблица программируемых функций	11
Инструкция по установке	12
Общие рекомендации	12
Технические характеристики	12
Назначение проводов и разъемов центрального блока	13
Схема подключений	14
Подключение дополнительных каналов	15
Схемы подключения к центральному замку	17
Настройка датчика удара	18

Вступление

Автомобильная охранная система Mongoose 600 сконструирована для обеспечения комплексной охраны Вашего автомобиля на стоянке и в пути. При проектировании системы применен **принцип многоуровневой защиты от несанкционированного проникновения и угона**, основанный на сочетании кодированных команд дистанционного управления с многоступенчатой процедурой отключения блокировок двигателя после снятия с охраны.

Тревожное оповещение в режиме охраны будет включено в случае открытия любой двери, капота и багажника автомобиля, а также при срабатывании датчика удара, входящего в комплект охранной системы. При попытке в режиме охраны включить зажигание, электрические цепи управления двигателем будут заблокированы.

Для охраны автомобиля в пути предусмотрена противоразбойная функция Anti Hi-Jack.

Для предотвращения несанкционированного доступа в систему предусмотрена **защита кода радиокоманд** на базе технологии псевдослучайного кодирования, успешно противостоящая попыткам перехвата кодов с помощью код-граббера, встроенная **функция антисканирования**, исключающая возможность отключения сигнализации простым подбором случайных кодов и **функция памяти состояний**, не позволяющая обезвредить стоящую на охране сигнализацию просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора, так как в этом случае включится тревога и сохранится блокировка двигателя. Прерывание и восстановление питания при отключенной охране не вызовет срабатывания сигнализации, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте. Если питание было отключено, когда сигнализация находилась в режиме Valet, то последующая его подача вернет сигнализацию в это же состояние. Во избежание запираения ключей внутри автомобиля, при восстановлении питания от автомобильного аккумулятора не происходит изменения состояния дверных замков.

Избегать ложных тревог позволит **функция обхода неисправной зоны**, которая отключит неисправный вход, если он вызвал включение тревоги 5 раз подряд. Все остальные контролируемые зоны и блокировки останутся включенными. Если отключенный вход придет в нормальное состояние, он снова сможет включать тревогу.

Программируемая **функция учета задержки салонного света** дает возможность использовать Mongoose 600 на автомобилях с любым типом управления салонным светом.

Дополнительные каналы управления:

- Выход отпирания багажника.
- Выход “вежливой” подсветки.
- Программируемый выход, с возможностью выбора одного из четырех режимов работы:
 1. Выход закрытия стекол при постановке на охрану.
 2. Выход на клаксон.
 3. Выход с дистанционным включением.
 4. Выход отпирания пассажирских дверей.

Настройка датчика удара

Настройка датчика удара производится поворотом регулировочного винта до достижения нужной чувствительности. Поворот винта по часовой стрелке увеличивает чувствительность, против часовой стрелки – уменьшает. Проверка чувствительности производится постукиванием по кузову автомобиля.

Комплект поставки

В комплект автосигнализации Mongoose 600 входят:

- Центральный блок управления с полным комплектом для установки.
- Двух уровневый датчик удара, который способен различить слабые и сильные удары по кузову автомобиля, что позволяет сигнализации реагировать на них, либо серией коротких звуковых сигналов, либо включением полной тревоги.
- Два пульта дистанционного управления.
- Светодиод для индикации режимов работы сигнализации, предназначенный для установки в автомобиле.
- Кнопка для аварийного отключения, место установки которой в автомобиле Вам следует выбрать совместно с Вашим установщиком, с таким расчетом, чтобы обеспечить достаточную скрытность ее расположения, с одной стороны, и удобство пользования, с другой.
- Полная инструкция по установке и управлению всеми режимами Mongoose 600.

Пульт дистанционного управления сигнализацией.

Пульт дистанционного управления представляет собой миниатюрный радио передатчик, питающийся от 2-х 3-вольтовых батареек (тип CR 2016), которых хватает примерно на 1 год эксплуатации. Существенное снижение дальности приема системой команд передатчика говорит о необходимости замены батареек. На пульте расположены две кнопки управления и светодиодный индикатор. При нажатии на любую из кнопок передатчик формирует и передает кодированную команду, которая меняется при каждом новом нажатии кнопок, предотвращая возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером.

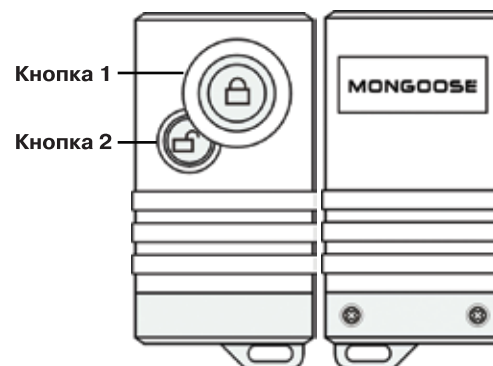


Таблица команд пульта управления.

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Примечание
Постановка на охрану	•		Охрана отключена. Зажигание ВЫКЛ.
Постановка с отключенными датчиками	•1	•2	Охрана отключена. Зажигание ВЫКЛ.
Тихая постановка на охрану	•1•2	•1	Охрана отключена. Зажигание ВЫКЛ.
Снятие с охраны		•	Охрана включена.
Тихое снятие с охраны	•1	•1•2	Охрана включена.
Запирание дверей	•		Зажигание ВКЛ. Охрана отключена.
Отпирание дверей		•	Зажигание ВКЛ. Охрана отключена.
Anti Hi-jack	•(3 сек)		Зажигание ВКЛ
Паника	•(3 сек)		
Поиск	•		Режим охраны или режим
Отпирание багажника		•(2 сек)	При отпирании багажника в режиме охраны, режим охраны отключается

- кратковременно нажать один раз
- нажать дважды в течение 2 секунд
- 3 сек. нажать и удерживать кнопку в нажатом состоянии не менее 3 секунд
- 1•2 последовательность нажатия кнопок

Примечание: Если для подачи команды требуется последовательное нажатие одной и той же или разных кнопок, пауза между нажатиями должна быть не менее 0,5 и не более 2 секунд.

Светодиодная индикация состояний.

Охрана включена	равномерные медленные вспышки
Охрана отключена	не горит
Автопостановка на охрану	быстро мигает
Anti Hi-jack	быстро мигает
Перепостановка на охрану	быстро мигает
Valet-режим	горит постоянно

Аварийное отключение сигнализации.

Если пульт управления отсутствует или неисправен, снять сигнализацию с охраны можно используя кнопку аварийного отключения, для чего:

1. Откройте дверь ключом, включится тревога.
2. Включите зажигание.
3. Нажмите кнопку аварийного отключения 6 раз.
4. Тревога выключится, сигнализация снимется с охраны.

Правила пользования

Управление основными режимами охраны

Постановка на охрану.

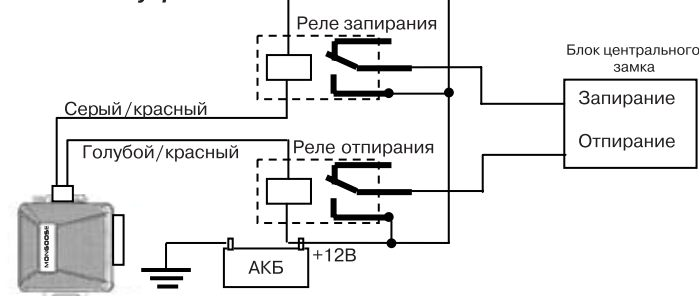
Чтобы поставить сигнализацию на охрану коротко нажмите при выключенном зажигании кнопку 1 пульта управления, если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут один раз. Светодиод системы начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков).

Схемы подключения к центральному замку

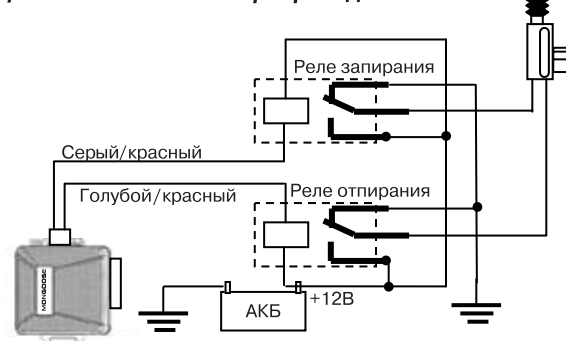
Негативное управление



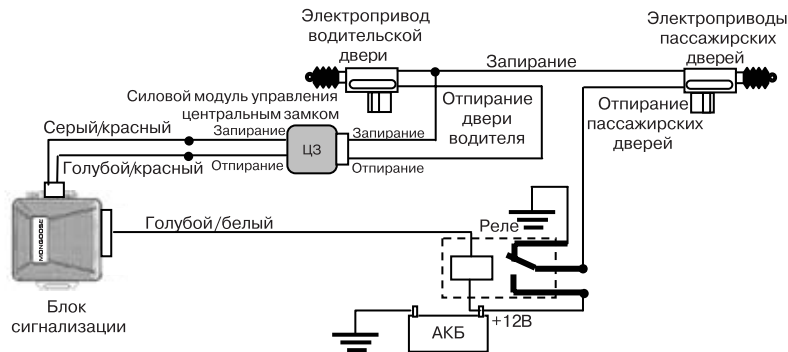
Позитивное управление



Дополнительный электропривод



Подключение электроприводов замков дверей по схеме двушагового отпирания.



Предупреждение о неисправности при постановке на охрану

Если при постановке на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник окажутся незакрытыми последуют три дополнительных звуковых сигнала, и фонари мигнут четыре раза.

Обход неисправной зоны

После сигналов предупреждающих о неисправности открытая дверь, капот или багажник будут исключены из контура охраны. Если затем они будут закрыты, то будут взяты под охрану и их следующее открытие приведет к включению тревоги, как обычно.

Учет задержки салонного света.

Длительность задержки выбирается программируемой функцией 2.

Если салонный свет в автомобиле после закрытия дверей гаснет с задержкой, можно включить 30 или 60 секундную задержку взятия под охрану концевиков дверей. В этом случае при постановке на охрану сигналов предупреждения о не закрытой двери не будет, однако если свет продолжает гореть (или дверь открыта) по истечении времени задержки, включится тревога.

Охрана и тревога.

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние всех имеющих концевых выключателей дверей, капота, багажника, включение зажигания, и состояние датчика удара, а так же, если дополнительно установлены, датчика объема и др. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя. При нарушении какой-либо из зон охраны, включается режим тревоги: Открытие двери, капота, багажника – 90 секунд; Включение зажигания – 180 секунд; Срабатывание датчика удара – 45 секунд.

При срабатывании предупредительной зоны датчика удара или внешней зоны дополнительного датчика, прозвучат несколько коротких сигналов sireны. Для досрочного отключения тревоги нажмите кнопку 1 или 2 пульта управления.

Снятие с охраны.

Для снятия сигнализации с охраны коротко нажмите кнопку 2 пульта управления, сирена подаст два звуковых сигнала, и дважды мигнут сигнальные фонари. Дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если в период охраны включалась тревога, то при снятии с охраны последуют четыре звуковых сигнала, и фонари мигнут четыре раза. После снятия с охраны светодиод начнет мигать быстрее, если включена автоматическая перепостановка на охрану, если нет светодиод погаснет.

Двушаговое снятие с охраны.

При включенной тревоге, нажав кнопку 1 или 2 один раз, Вы только выключите сирену и сигнальные фонари (в случае, если причина тревоги устранена, т.е., например, закрыта открытая дверь или датчик удара перестал срабатывать). Если же причина, вызвавшая тревогу, сохраняется, тревога включится снова. Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку 2 еще раз, сразу как только выключите тревогу.

Паника.

Если при выключенном зажигании нажать и удерживать в течение 3 сек. кнопку 1 пульта управления сирена и сигнальные фонари включатся на 30 секунд. Для досрочного отключения паники коротко нажмите кнопку 1 или 2. При включении паники в режиме отключенной охраны, включатся также блокировки двигателя, по окончании паники блокировки выключатся. При включении паники в режиме охраны сначала последуют 6 сигналов sireны и 6 вспышек фонарей, а затем 30 секундный режим тревоги.

Тихая постановка на охрану.

Когда необходимо поставить сигнализацию на охрану без звукового подтверждения, чтобы не беспокоить окружающих звуками sireны, нажмите одновременно кнопки 1 и 2 непосредственно перед нажатием кнопки 1. Выполнение команд в этом случае будет подтверждено только световыми сигналами. В остальном режим полностью аналогичен постановке со звуковым подтверждением. При тихой постановке на охрану звуковое предупреждение о незакрытых дверях, капоте и багажнике сохраняется, поэтому нет опасности, что Вы оставите свой автомобиль незапертым.

Тихое снятие с охраны.

Если при снятии с охраны необходимо отключить звуковые сигналы нажмите одновременно кнопки 1 и 2 перед нажатием кнопки 2. Выполнение команд в этом случае будет подтверждено только световыми сигналами. В остальном режим полностью аналогичен снятию со звуковым подтверждением. В случае включения тревоги в период охраны звуковое предупреждение о тревоге сохранится.

Постановка на охрану с отключенными датчиками.

Нажмите кнопку 1 для постановки сигнализации на охрану, затем, не позднее чем через 2 секунды нажмите кнопку 2 для отключения датчиков. Один сигнал sireны подтвердит отключение датчиков.

Использование дополнительных охранных и противоугонных функций

Автоматическая перепостановка (защита от случайного снятия с охраны).

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей, капот или багажник, а также не включалось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны. В режиме перепостановки на охрану светодиод мигает быстрыми вспышками до открытия двери, капота, багажника или включения зажигания.

Управление центральным замком при включенном зажигании

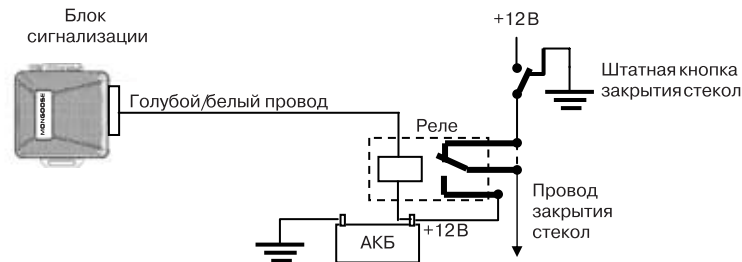
Дистанционное управление центральным замком

При включенном зажигании замки дверей автомобиля могут быть в любой момент заперты или открыты нажатием на пульте кнопок 1 или 2 соответственно.

Подключение дополнительных каналов.

Дополнительные каналы сигнализации являются выходами отрицательной полярности с допустимым током нагрузки 300 мА. При подключении к силовым цепям необходимо использовать дополнительные реле:

Подключение программируемого выхода для реализации функции “Закрытие стекол при постановке на охрану”



Подключение программируемого выхода для управления клаксоном

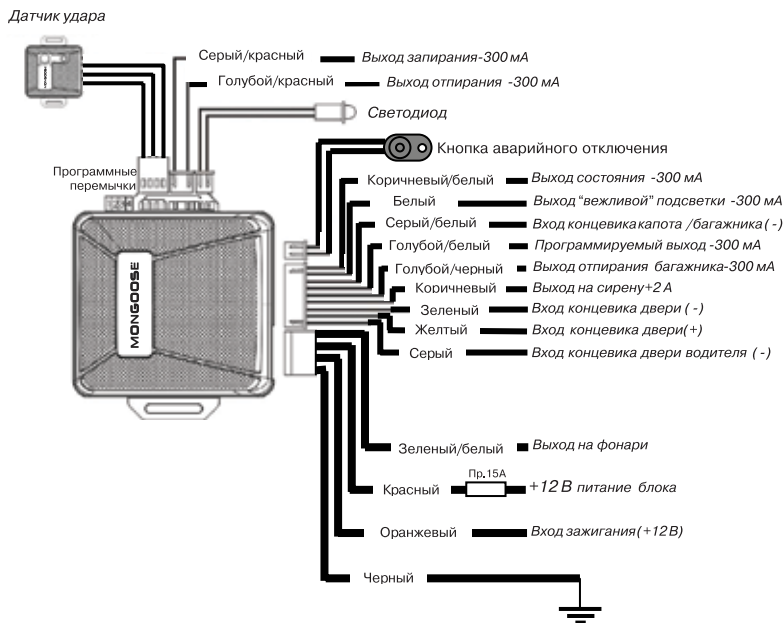
1. Положительное управление



2. Отрицательное управление



СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ



Автоматическое запираение/отпираение дверей при включении зажигания

Режим настраивается программируемой функцией 9.

Через 3 секунды после включения зажигания электрические замки дверей автоматически запираются. Если в течение 3 секунд после включения зажигания какая-либо из дверей окажется открытой, то автоматического запираения не произойдет во избежание запираения ключей внутри автомобиля. Автоматически или дистанционно запертые двери автоматически отпираются при выключении зажигания.

Сохранение блокировки двигателя после снятия с охраны

Режим включается программируемой функцией 4.

Если режим программно включен, после снятия сигнализации с охраны блокировка двигателя остается включенной. О том, что двигатель заблокирован система сообщит двумя вспышками фонарей после открытия и закрытия двери при отключенной охране. Для отключения блокировок дважды нажмите кнопку аварийного отключения и включите зажигание. В режиме сохранения блокировки открытие двери не отключает перепостановку на охрану (светодиод продолжит мигать). Если Вы не отключите блокировку в течение 30 секунд, сигнализация вернется в режим охраны.

Anti-Hi-Jack. Защита от разбойного нападения

Ваша охранная система оснащена специальной противоразбойной функцией Anti Hi-jack.

Активировать Anti Hi-jack можно 4 способами (во всех случаях зажигание должно быть включено):

1. Дистанционная активация. Для дистанционной активации Anti Hi-jack нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку 1 пульта управления. (Программируемая функция 14 должна быть включена)
2. Активация при открытии и закрытии двери водителя. (Программируемая функция 15 должна быть включена)
3. Активация при включении зажигания. Переключка №3 на блоке сигнализации должна быть удалена. В зависимости от установки программируемой функции №19 Anti Hi-jack может включаться сразу после включения зажигания или с задержкой в 30 секунд.
4. Активация при пропадании радио метки. **Этот способ активации является опциональным. Метка в базовый комплект сигнализации не входит и приобретается дополнительно.** Для использования этого способа активации надо включить программируемую функцию №18. **ВНИМАНИЕ! Не включайте функцию №18 в отсутствие метки.**

Метка представляет собой автоматический радиопередатчик. На корпусе метки расположена кнопка для ее включения и выключения и светодиод для индикации передачи. Для включения метки нажмите и удерживайте кнопку в течение 3 секунд, светодиод загорится на 3 секунды, после этого метка начнет передавать сигнал идентификации 1 раз в 8 секунд, светодиод будет мигать при каждой передаче. Для выключения метки нажмите и удерживайте кнопку в течение 3 секунд, светодиод мигнет 3 раза, метка выключится.

При включенной функции №18 каждый раз при включении зажигания и открытии/закрытии двери при включенном зажигании сигнализация в течение 1 минуты ждет сигналы метки. Если она примет не менее 3 сигналов, противоугонная процедура активирована не будет. Если принято менее 3 сигналов, включается противоугонная процедура.

При активации Anti Hi-jack любым способом последуют две вспышки фонарей, и светодиод начнет быстро мигать. Если включить программируемую функцию №16, помимо двух вспышек фонарей последуют два звуковых сигнала. Противоугонная процедура состоит из следующих этапов:

1. Первые 30 секунд мигает светодиод.
2. С 31 по 45 секунду мигают фонари, сирена подает быстрые сигналы.
3. На 46 секунде включается блокировка двигателя. Если функцией №17 выбрана прерывистая блокировка (заводская установка), на этом этапе блокировка будет прерывистой.
4. На 60 секунде включится постоянная блокировка и режим полной тревоги, который продлится 6 минут.
5. Через 7 минут после активации противоугонной процедуры сирена и фонари выключатся, светодиод продолжит мигать, двигатель останется заблокированным до отключения Anti Hi-jack.

Отключение Anti Hi-jack

Для отключения Anti Hi-jack один раз нажмите кнопку аварийного отключения при включенном зажигании. Сирена, фонари, блокировка и светодиод выключатся.

Функции диагностики

Предупреждение о неисправности.

Если при постановке на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник окажутся незакрытыми последуют три дополнительных звуковых сигнала и фонари мигнут четыре раза.

Память тревог.

В случае включения тревоги в период охраны, при снятии с охраны Вы услышите четыре звуковых сигнала, и фонари мигнут четыре раза. Светодиод сериями вспышек сообщит Вам о причине тревоги:

Количество вспышек в серии	Вид датчика
1	Зажигание
3	Концевик двери "—" или "+", концевик капота/багажника
4	Салонный датчик

Светодиодная индикация продлится до открытия двери, капота, багажника или до включения зажигания.

Ограничение числа тревог.

Если какой-либо вход сигнализации вызовет включение тревоги 5 раз подряд, он будет отключен до конца цикла охраны или до приведения зоны в нормальное состояние. Если вход придет в нормальное состояние (например, открытая дверь будет закрыта), он снова будет включать тревогу как обычно. Датчик удара после 15-го срабатывания будет отключен до конца цикла охраны.

Назначение проводов и разъемов центрального блока.

№	Цвет провода	Назначение провода	Примечания
Слаботочный 9 контактный разъем			
1	Коричневый/белый	Выход состояния	-300mA в режиме охраны. Подключить к обмотке внешнего реле нормально-замкнутой блокировки двигателя.
2	Белый	Выход вежливой подсветки	-300mA при снятии с охраны. Подключить к обмотке реле управления салонным светом.
3	Серый/белый	Вход концевика капота/багажника	Отрицательный триггерный вход в режиме охраны.
4	Голубой/белый	Программируемый выход	-300mA. С помощью программирования можно выбрать один из четырех режимов работы выхода: <ol style="list-style-type: none"> 1. Выход закрытия стекол при постановке на охрану. 2. Выход на клаксон. 3. Выход с дистанционным включением. 4. Выход отпирания пассажирских дверей.
5	Голубой/черный	Выход отпирания багажника	-300mA. Подключить к обмотке реле управления электроприводом замка багажника.
6	Коричневый	Выход на сирену	+2A. Подключить к положительному входу сирены.
7	Зеленый	Вход концевика двери (-)	Отрицательный триггерный вход в режиме охраны.
8	Желтый	Вход концевика двери (+)	Положительный триггерный вход в режиме охраны.
9	Серый	Вход концевика двери водителя (-)	Отрицательный триггерный вход в режиме охраны, при включенном зажигании вход активации Anti Hi-jack.
Силовой 4 контактный разъем			
1	Зеленый/белый	Выход на фонари	Подключить к проводу питания габаритных огней. При необходимости развязать диодами левый и правый борг.
2	Красный	+12В питание блока	Подключить к "+" клемме АКБ
3	Оранжевый	Вход зажигания +12В	Подключить к проводу, на котором +12В появляется при включении зажигания и не пропадает при включении стартера.
4	Черный	Земля	
Слаботочный 3 контактный разъем центрального замка			
1	Серый/красный	Выход запираения	-300mA. Подключить к входу запираения центрального замка или к обмотке реле запираения.
2	Не используется		
3	Голубой/красный	Выход отпирания	-300mA. Подключить к входу отпирания центрального замка или к обмотке реле отпирания.
Разъемы для подключения внешних компонентов сигнализации			
Выход светодиода			2-контактный разъем
Вход кнопки аварийного отключения			2-контактный разъем
Вход для 2-зонового датчика удара			3-контактный разъем

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Внимание! Эта часть инструкции предназначена только для профессиональных установщиков.

Общие рекомендации.

Перед началом установки отсоедините “-” клемму аккумулятора автомобиля.

1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева. Антенну радиоприемника блока для достижения максимального радиуса приема сигналов брелоков следует располагать как можно выше, вдали от металлических панелей кузова и жгутов штатной электропроводки автомобиля. Изменять длину антенны не следует.
2. Сирена устанавливается под капотом или в другом недоступном угонщику месте рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к замку сервисного ключа.
3. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места недоступные при закрытом капоте или багажнике.
4. Датчик удара устанавливается в салоне автомобиля на металл кузова с помощью саморезов или приклеивается, как можно ближе к продольной оси автомобиля.
5. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.

Технические характеристики.

Напряжение питания	9...15 В
Потребляемый ток в режиме охраны	не более 20 мА
Частота радиоканала	433,92 МГц
Диапазон рабочих температур	-40...+85°С
Максимально допустимый ток	
- цепей сигнальных фонарей	10 А
- цепей управления центральным замком	300 мА
- дополнительных каналов	300 мА
Максимальный радиус действия брелока	30 м

Специальные сервисные режимы

Поиск автомобиля.

Если в период, когда сигнализация стоит на охране нажать кнопку 1 (но не ранее, чем через 3 секунды после постановки на охрану), сигнализация звуковыми и световыми сигналами, обозначит место автомобиля на стоянке.

Режим Valet.

В этом режиме отключаются все охранные функции системы. Вы можете включить его, например, когда отдаете автомобиль в ремонт, и тогда Вам не придется оставлять там пульт управления Вашей сигнализации.

Для включения режима необходимо при отключенной охране включить зажигание, нажать кнопку аварийного отключения и удерживать ее пока светодиод не загорится в постоянном режиме (примерно 5 секунд). В Valet-режиме сохраняется возможность дистанционного управления центральным замком. Для выключения режима также включите зажигание нажмите и удерживайте кнопку аварийного отключения примерно 5 секунд, светодиод системы погаснет.

Программирование системы

Программирование пультов управления.

В стандартный комплект Mongoose 600 входит 2 пульта управления, одна-ко сигнализация способна запомнить до 4 пультов, и если у Вас возникла необходимость увеличить количество пультов для управления Вашей охранной системой, Вы можете их запрограммировать, используя следующую процедуру:

1. При отключенной охране включите зажигание.
2. В течение 10 секунд нажмите кнопку аварийного отключения 5 раз.
3. Сирена подаст 3 сигнала.
4. Нажмите любую кнопку пульта управления.
5. Запись первого пульта сирена подтвердит одним сигналом, второго – двумя, третьего – тремя и четвертого – четырьмя.

Выход из режима программирования пультов управления

1. Выключите зажигание или подождите 10 секунд.
2. Сирена подаст 2 длинных сигнала, подтверждая выход из программирования.
3. При записи четырех пультов управления система автоматически выходит из программирования после записи четвертого.

Программирование функций.

Установка программных переминок:

№ переминок	Переминок удалена	Переминок установлена
1	Автопостановка – ВЫКЛ.	Автопостановка – ВКЛ.
2	Длительность импульса центрального замка – 3,5 сек	Длительность импульса центрального замка – 0,5 сек
3	Активизация Anti Hi-jack при включении зажигания – ВКЛ.	Активизация Anti Hi-jack при включении зажигания – ВЫКЛ.
4	Значение выбирается функцией №6 в Таблице программирования	30 секундный импульс при постановке на охрану

Вход в программирование функций:

1. При отключенной охране включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте кнопку аварийного отключения примерно 5 секунд, пока светодиод не загорится в постоянном режиме (Система перейдет в Valet-режим).
3. В течение 10 секунд нажмите кнопку аварийного отключения 5 раз.
4. Сирена подаст серию очень коротких сигналов.
5. Система вошла в программирование функций.

Для изменения значения функции после входа в программирование:

1. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное номеру функции, значение которой необходимо изменить.
2. Подождите несколько секунд. Сирена обозначит номер выбранной функции соответствующим количеством коротких и длинных сигналов. Например, функции 3 соответствует три коротких сигнала, функции 5 – один длинный, функции 9 – один длинный и четыре коротких, а функции 12 – два длинных и два коротких и т.д.
3. После сигналов сирены, подтверждающих номер выбранной функции, нажмите кнопку пульта управления, указанную в соответствующем столбце таблицы, для выбора необходимого режима работы функции.
4. Сигналы сирены числом равные номеру выбранного режима подтвердят его включение: Режим 1 – один сигнал, Режим 2 – два сигнала, Режим 3 – три сигнала.
5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание, или в течение 10 секунд не производите никаких действий. Светодиод погаснет, сирена подаст три коротких сигнала.

Таблица программируемых функций

(темным цветом отмечены заводские установки функций)

#		Режим 1/Кнопка 1	Режим 2/Кнопка 2	Режим 3/Кнопка 2 2 раза
1	Запирание дверей при автопостановке на охрану	ВКЛ.	ВЫКЛ.	
2	Задержка взятия под охрану концевиков дверей	ВЫКЛ.	30 секунд	60 секунд
3	Звуковые сигналы при постановке/снятии с охраны	ВКЛ.	ВЫКЛ.	
4	Сохранение блокировки двигателя после снятия с охраны	ВКЛ.	ВЫКЛ.	
5	В данной модели не используется			
6	Режим работы программируемого выхода при удаленной переминок №4 (Голубой/белый провод)	Выход на клаксон	Импульс по удержанию кнопок 1+2	Импульс отпирания пассажирских дверей
7	В данной модели не используется			
8	Включение наружного освещения после снятия с охраны	ВКЛ.	ВЫКЛ.	
9	Автоматическое запирание/отпирание дверей при включении/выключении зажигания	ВКЛ.	ВЫКЛ.	Запирание – ВКЛ. Отпирание – ВЫКЛ.
10	Режим работы датчика удара	Основная зона – ВЫКЛ. Предупреждение – ВКЛ.	Основная зона – ВКЛ. Предупреждение – ВЫКЛ.	Основная зона – ВКЛ. Предупреждение – ВКЛ.
11	Импульс отпирания	Одиночный	Двойной	
12	Импульс запирания	Одиночный	Двойной	
13	В данной модели не используется			
14	Дистанционная активизация Anti Hi-jack	ВКЛ.	ВЫКЛ.	
15	Активизация Anti Hi-jack от двери водителя	ВКЛ.	ВЫКЛ.	
16	Звуковое предупреждение о включении Anti Hi-jack	ВКЛ.	ВЫКЛ.	
17	Блокировка двигателя в режиме Anti Hi-jack	Прерывистая	Постоянная	
18	Опция: Anti Hi-jack по метке (Метка в комплект не входит!)	ВКЛ.	ВЫКЛ.	
19	Задержка активизации Anti Hi-jack при включении зажигания	Без задержки	Задержка 30 секунд	
20	Время автопостановки	30 секунд	20 секунд	10 секунд

Возврат к заводским установкам программируемых функций

1. При отключенной охране включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте кнопку аварийного отключения примерно 5 секунд, пока светодиод не загорится в постоянном режиме (Система перейдет в Valet-режим).
3. В течение 10 секунд нажмите кнопку аварийного отключения 5 раз.
4. Сирена подаст серию очень коротких сигналов.
5. Нажмите и удерживайте кнопки 1 и 2 пульта управления в течение 3 секунд.
6. 6 сигналов сирены и 6 вспышек фонарей подтвердят возврат к заводским установкам.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и функционирование, направленные на улучшение потребительских свойств охранной системы, без предварительного уведомления.