

ДВУСТОРОННЯЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА АВТОМОБИЛЯ

МОДЕЛЬ: LC-40



PHARAON

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Система тревожной сигнализации транспортных средств (СТТС)

PHARAON LC-40 соответствует российским и международным стандартам:

- ГОСТ Р 41.97-99 (ЕЭК ООН 97): Единообразные предписания для официального утверждения СТТС и механических транспортных средств в отношении их тревожной сигнализации
- ГОСТ Р 50009-2000: Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение системы тревожной сигнализации транспортных средств (СТТС) **PHARAON LC-40** (далее система). Система вобрала в себя все новые разработки в области охранных систем для автомобилей. Система **PHARAON LC-40** обладает

простотой управления и инсталляции, может быть установлена на любой автомобиль, с напряжением бортовой сети 12 В. Использование системы **PHARAON LC-40**, позволит Вам быть уверенным в надежной защите Вашего автомобиля. Брелок с двухсторонней связью обеспечит максимальный уровень комфорта при пользовании автомобилем.

ВНИМАНИЕ!

При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона.

Фирма – производитель и поставщик системы не несет ответственность за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.

Если возникли проблемы, связанные с функционированием системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики или за консультацией.

ПРИМЕЧАНИЕ

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию системы в целях улучшения потребительских свойств.

НАЗНАЧЕНИЕ

Система **PHARAON LC-40** предназначена для оповещения владельца автомобиля о несанкционированном доступе в автомобиль, посредством звуковых и световых сигналов, а так же тревожных сообщений, передаваемых на брелок-коммуникатор. Противоугонная защита обеспечивается встроенным нормально разомкнутым реле блокировки двигателя (количество блокировок может быть увеличено использованием дополнительных каналов с добавлением внешних реле). Система способна осуществлять управление различными дополнительными устройствами. Температурный диапазон эксплуатации от -40 до +85 °С и исполнение корпуса IP-40 предусматривают размещение блока системы в салоне автомобиля в защищенном от попадания воды и технологических жидкостей месте.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	1
Назначение	3
Комплект поставки	5
Функции PHARAON LC-40	6
Базовые функции системы	6
Функции брелока-коммуникатора	6
Технические параметры	7
Символы на дисплее брелока-коммуникатора	9
Внешний вид и основное назначение кнопок брелока-коммуникатора	10
Подготовка брелока-коммуникатора к работе	10
Таблица назначения кнопок брелока-коммуникатора PHARAON LC-40	11
Способы постановки системы в режим охраны	14
Постановка в режим охраны с сигналами подтверждения	14

Постановка в режим охраны без звуковых сигналов	
подтверждения.....	16
Беззвучный режим охраны	18
Постановка в режим охраны с отключением датчиков	19
Автоматическая постановка в режим охраны	22
Режим охраны	24
Способы снятия системы с режима охраны.....	26
Снятие с охраны со звуковыми сигналами	
подтверждения.....	26
Снятие с режима охраны без звуковых сигналов	
подтверждения.....	28
Аварийное отключение с применением	
персонального кода	30
Снятие с охраны в режиме тревоги	32
Индикация причин тревог.....	32
Автоматический возврат в режим охраны.....	33
Многофункциональная кнопка VALET	34
Вызов водителя	34
Алгоритм управления кнопкой VALET для изменения свойств системы.....	36
Режим VALET	37
Программирование брелоков.....	40
Программирование функций.....	42
Изменение персонального кода.....	50
Дополнительные функции системы	53
Режим поиска автомобиля.....	53
Опрос состояния	54
Проверка сигнала обратной связи	56
Дистанционное отпирание багажника	57
Дистанционное отпирание и запираение замков дверей при включенном зажигании.....	59
Автоматическое отпирание и запираение замков дверей при включении и выключении зажигания.....	59
Управление стеклоподъемниками или системой «Комфорт»	60

Режим ПАНИКА	61
Режим Anti Car-hijack.....	63
Блокировка кнопок.....	65
Изменение режимов оповещения брелока-коммуникатора	67
Включение энергосберегающего режима брелока	68
Энергонезависимая память состояния.....	70
Справочная информация	70

КОМПЛЕКТ ПСТАВКИ

При покупке системы убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть расширен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации	1
Руководство по установке	1
Процессорный блок	1
Антенный блок с многофункциональной кнопкой и светодиодами.....	1
Датчик удара	1
Брелок-коммуникатор.....	1
Брелок без обратной связи (передатчик)	1
Кабель подключений системы с 18-контактным разъемом.....	1
Кабель подключения встроенного реле блокировки двигателя.....	1
Кабель датчика удара с двумя 4-контактными разъемами	1
Кабель антенного блока с двумя 7-контактными разъемами	1
Концевой замыкатель капота	1
Наклейка на стекло.....	1
Наклейка под антенный модуль	1
Упаковка	1
Гарантийный талон	1

ФУНКЦИИ PHARAON LC-40

Базовые функции системы

- Персональный код для снятия системы с охраны при утере брелока (PIN)
- Режим охраны без сигналов сирены
- Силовой выход управления центральным замком автомобиля
- Приоритетное отпирание двери водителя (программируемая функция)
- Силовые выходы управления аварийной сигнализацией
- Встроенное НР реле блокировки двигателя
- Два программируемых канала управления дополнительными устройствами
- Учет задержки салонного света (программируемая функция)
- Выбор длительности импульсов управления замками дверей
- Запирание и отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания
- Автоматическая постановка в охрану (программируемая функция)
- Автоматический возврат в режим охраны, если не была открыта дверь (программируемая функция)
- Ручной и автоматический вызов режима Anti Car-hijack (программируемая функция)
- Удобное программирование всех функций системы, посредством многофункциональной кнопки на антенном модуле

Функции брелока-коммуникатора

- Многофункциональный 5-х кнопочный брело-коммуникатор с жидкокристаллическим дисплеем
- Динамический алгоритм кодирования радиосигналов
- Включение и выключение режима охраны разными кнопками

- Аудиовизуальное подтверждение выполняемых команд
- Вибрационный вызов
- Дальность связи от брелока к блоку системы (управление) до 600 метров*
- Дальность действия обратной связи (прием сообщений) брелока до 2000 метров*
- Синхронизация показаний всех брелоков, записанных в память системы
- Опрос состояния автомобиля
- Индикация охранных зон, вызвавших режим тревоги
- Индикация наличия сигнала обратной связи
- Автоматическая подсветка дисплея
- Индикация разряда батареи брелока
- Индикация вызова водителя
- Режим работы с отключенной обратной связью (энергосберегающий режим)
- Звуковой и визуальный режим напоминания о получении тревожного сообщения
- Блокировка клавиатуры брелока
- Экономичное питание (один элемент ААА)

***Измеренное расстояние в условиях прямой видимости при отсутствии помех и полностью заряженном элементе питания брелока**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Параметры/пределы	Не менее	Не более
Частота радиоканала (МГц)	433,92 ± 0,2 %	
Ток потребления основного блока в дежурном режиме не более (мА)		20
Напряжение питания основного блока (В)	10	18
Тип элемента питания брелока-коммуникатора	1,5 В (батарея ААА)	
Тип элемента питания дополнительного брелока-передатчика	12 В (батарея 23 А)	

Среднее время работы брелока-коммуникатора (параметр зависит от интенсивности использования)	Около 4 месяцев	
Среднее время работы брелока-передатчика до замены элемента питания (параметр зависит от интенсивности использования)	2 года	
Диапазон рабочих температур для блока (°C)	-40	+85
Диапазон рабочих температур для брелоков (°C)	-10	+85
Нагрузочная способность выходов (I_{max})		
Световой индикации (А)	15 (2 x 7,5 А)	
Управления приводами замков дверей (А)	10	
Выхода доп. канала 1 (mA)	500	
Выхода доп. канала 2 (mA)	500	
Выхода на сирену (А)	2	

СИМВОЛЫ НА ДИСПЛЕЕ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА



1. Индикатор состояния замков дверей
2. Индикатор открытого капота
3. Индикатор световой индикации автомобиля
4. Индикатор передачи радиосигнала блоку
5. Индикатор вызова владельца
6. Индикатор блокировки двигателя
7. Индикатор автоматической постановки в охрану
8. Индикатор открытия багажника
9. Индикатор включения зажигания
10. Индикатор разряда батарейки

ВНЕШНИЙ ВИД И ОСНОВНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛКОВ



Функции кнопок

Кнопка 1 - Постановка в режим охраны

Кнопка 2 - Снятие с режима охраны

Кнопка 3 - Отпирание замка багажника*

Кнопка 4 - Опрос состояния автомобиля

Кнопка 5 - Включение проверки обратной связи +
Настройки брелока

* требуется дополнительное подключение

ПОДГОТОВКА БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА К РАБОТЕ


Для открытия батарейного отсека сдвиньте крышку в направлении от антенны, предварительно приподняв ее снизу со стороны крепежной проушины. Установите новый элемент питания (тип элемента питания ААА), соблюдая полярность. На брелоке, в качестве теста, отобразятся все символы, включится подсветка и


прозвучит короткая мелодия. Затем все символы погаснут. Для синхронизации отображаемой брелоком информации, нажимайте кнопку (?), в зоне уверенной связи с системой, пока на дисплее не отобразится текущее состояние системы.

Если после нажатия на любую кнопку брелока или при получении сообщений от системы, брелок подает два дополнительных сигнала и при этом мигает индикатор (), то необходимо заменить элемент питания брелока на новый.

Если Вы собираетесь использовать новый брелок, не использовавшийся ранее с Вашей системой, то необходимо провести процедуру записи кода нового брелока в память системы (смотрите стр. 40). Убедитесь, что брелок управляет системой и получает ответные сообщения

Таблица назначения кнопок брелока-коммуникатора PHARAON LC-40

Кнопка/ комбинация	Реакция системы на команду брелока	Исходное состояние системы
 0,5 сек.	Постановка на охрану со звуковыми сигналами	Система снята с охраны, зажигание выключено
	Поиск автомобиля со звуковыми сигналами	Система находится в режиме охраны более 5 сек.
	Прекращение тревоги без снятия с охраны	Система находится в режиме охраны, звучит сигнал тревоги
	Запирание замков дверей	Система находится в режиме VALET, зажигание выключено
	Запирание замков дверей во время движения	Система снята с охраны, зажигание включено

 2 сек.	Постановка на охрану без звуковых сигналов	Система снята с охраны, зажигание выключено
	Включение пассивного режима Anti Car-hijack (программируемая функция, по умолчанию отключена)	Система снята с охраны, зажигание включено
 на 0,5 сек.	Снятие с охраны со звуковыми сигналами	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
	Прекращение тревоги без снятия с охраны	Система находится в режиме охраны, звучит сигнал тревоги
	Отпирание замков дверей	Система находится в режиме VALET, зажигание выключено
	Отпирание замков дверей во время движения	Система снята с охраны, зажигание включено
 на 2 сек.	Снятие с охраны без звуковых сигналов	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
 на 2 сек.	Активизация выхода дополнительного канала № 1 (по умолчанию выход работает по алгоритму выхода отпирания багажника)	Система находится в любом состоянии, кроме режима тревоги, зажигание выключено
 на 2 сек.	Опрос состояния системы	Система находится в режиме охраны или снята с охраны. (В режиме VALET опрос не производится)

 на 0,5 сек.	Включение режима «Проверки обратной связи» (можно активировать только в течение 5 сек. с момента постановки в режим охраны)	Система находится в режиме охраны меньше 5 сек.
Последовательно нажмите  на 0,5 сек.	Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчика удара. Вторая кнопка нажимается только после реакции брелока на нажатие первой кнопки. Интервал между нажатиями не должен превышать 5 сек.	Система снята с охраны, зажигание выключено.
Последовательно нажмите  на 0,5 сек.	Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения и зоны тревоги датчика удара. Вторая кнопка нажимается только после реакции брелока на нажатие первой кнопки. Аналогично для для третьего нажатия. Интервал между нажатиями не должен превышать 5 сек.	Система снята с охраны, зажигание выключено.
Одновременно нажмите  на 2 сек.	Режим бесшумной охраны	Система снята с охраны, зажигание выключено
	Включение или выключение служебного режима VALET	Система снята с охраны, зажигание включено
Одновременно нажмите  на 2 сек.	Включение режима Паника	Зажигание выключено

Одновременно нажмите  +  на 2 сек.	Активизация выхода дополнительного канала № 2 (по умолчанию выход включается по событию постановки в режим охраны)	В любом состоянии, кроме тревоги
Одновременно нажмите  +  на 2 сек.	Блокировка кнопок брелока	В любом состоянии, кроме тревоги
Одновременно нажмите  +  на 2 сек.	Изменение режима оповещения: 1) Включены вибросигнал и звуковой сигнал брелока 2) Включен только вибросигнал 3) Включен только звуковой сигнал брелока	В любом состоянии, кроме тревоги
Одновременно нажмите  +  на 2 сек.	Включение режима энергосбережения брелока	В любом состоянии, кроме тревоги

СПОСОБЫ ПОСТАНОВКИ СИСТЕМЫ В РЕЖИМ ОХРАНЫ

Постановка в охрану



Для постановки системы в режим охраны выполните действия, изображенные на рис. 3.



Рис. 3

Светодиод на корпусе антенного модуля начнет мигать с частотой 1 раз в секунду.

Брелок издаст короткий звуковой сигнал, на дисплее брелока появятся символы, изображенные на рис. 3.

Символ  обозначает запертое состояние центрального замка. Символ  информирует о том, что система находится в режиме охраны с включенными звуковыми сигналами сирены. Символ

БЛОК информирует о заблокированном состоянии двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если постановка в охрану осуществляется с открытой дверью, капотом или багажником, то после основного сигнала сирены прозвучат 5 дополнительных коротких звуковых сигналов сирены, а брелок проигрывает короткую мелодию. Для каждой охранной зоны брелок издает соответствующую случаю мелодию. В дополнение к описанным выше символам (смотри рис. 3), на дисплее брелка отобразится мигающий символ зоны, вызвавшей предупреждение. С окончанием мелодии дополнительный символ погаснет. Зона, вызвавшая предупреждение, исключается из охраны, до тех пор, пока не будет восстановлена (закрыта дверь, капот, багажник). Индикация открытого состояния дверей при постановке в режим охраны будет происходить по истечении времени, установленного функцией № 5 (см. стр. 45).

Постановка в охрану без звуковых сигналов подтверждения

Для постановки системы в режим охраны без звуковых сигналов подтверждения выполните действия, изображенные на рис. 4.

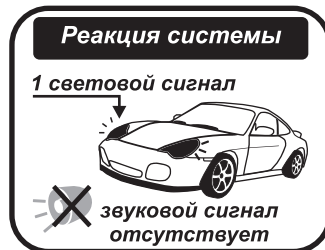


Рис. 4

Светодиод на корпусе антенного модуля начнет мигать с частотой 1 раз в секунду.

Брелок издаст короткий звуковой сигнал, на дисплее брелка появятся символы, изображенные на рис. 4.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если постановка в охрану осуществляется с открытой дверью, капотом или багажником, то после основного сигнала сирены, прозвучат 5 дополнительных коротких звуковых сигналов сирены, а брелок


проиграет короткую мелодию, с указанием зоны, вызвавшей предупреждение, как при постановке в режим охраны с сигналами подтверждения.

Беззвучный режим охраны

Если Вы оставляете автомобиль в местах, где звуковые сигналы запрещены или не желательны, то можете воспользоваться функцией беззвучного режима охраны. Выполните действия, указанные на рис. 5.



Рис. 5

Символ  информирует Вас о том, что система находится в режиме охраны с выключенными звуковыми сигналами сирены.

В данном режиме охраны, открытие дверей, капота, багажника и срабатывание зоны тревоги датчика удара будет сопровождаться переходом в тревогу с подачей только световых сигналов. Исключение составляет вход зажигания. Включение зажигания вызовет немедленное звуковое срабатывание системы. Все воздействия на охраняемые зоны автомобиля будут отображаться на дисплее брелока - коммуникатора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если постановка в охрану осуществляется с открытой дверью, капотом или багажником, то после основного сигнала сирены, прозвучат 5 дополнительных коротких звуковых сигналов сирены, а брелок проиграет короткую мелодию, с указанием зоны вызвавшей предупреждение, как при постановке в режим охраны с сигналами подтверждения.

Постановка в режим охраны с отключением датчиков

Если Вы оставляете автомобиль под охраной в условиях оживленной улицы или при грозе, то можно воспользоваться функцией отключения датчика удара на данный период охраны.

Для этого поставьте систему в режим охраны любым удобным способом, а затем выполните действия, изображенные на рис. 5 и рис. 6.

Отключение зоны предупреждения датчика удара




Рис. 5

Полное отключение датчика удара



Рис. 6

ПРИМЕЧАНИЕ

Для отключения любого датчика, не торопитесь слишком быстро нажимать кнопку . В начале дождитесь сообщения на брелок о постановке системы в режим охраны, и только затем отключайте зону предупреждения датчика удара. Если Вы собираетесь отключить датчик полностью,

дождитесь реакции брелока на отключение зоны предупреждения и только затем отключайте зону тревоги.

Автоматическая постановка в режим охраны

Система может осуществлять автоматическую постановку в режим охраны, если программируемая функция № 1 находится во 2 или 3 значении. Автоматическая постановка происходит после выполнения действий, изображенных на рис. 7.



Рис. 7

Затем через 30 сек.



Рис. 7

В момент закрытия двери, брелок издаст двойной звуковой сигнал, предупреждая о готовности системы автоматически встать в режим охраны через 30 сек. Светодиод на антенном модуле начнет часто мигать.



Если, в течение этого интервала времени, включить зажигание или открыть дверь, выполнение функции автопостановки прервется. Последующее закрытие двери запустит новый 30 секундный отсчет времени.

ПРИМЕЧАНИЕ

От выбора значения программируемой функции № 1 зависит, будут ли заперты замки дверей при автоматической постановке в режим охраны.

РЕЖИМ ОХРАНЫ

Режим охраны сопровождается равномерным миганием (с частотой 1 раз в секунду) светодиода на антенном модуле. На дисплее брелока в зависимости от способа постановки в режим охраны будет

высвечиваться символ  или . В режиме охраны система реагирует на открытие дверей, капота, багажника, включение зажигания, а так же реагирует на удары по кузову автомобиля. Система различает две степени интенсивности удара по кузову. Легкие удары вызывают предупредительные короткие звуковые сигналы и посылку соответствующего сообщения на брелок (смотрите рис. 8д). Сильные удары вызывают переход охранной системы в режим тревоги и посылку соответствующего сообщения на брелок (смотрите рис. 8е).

Режим тревоги сопровождается непрерывным звучанием sireны (наличие звукового сигнала зависит от способа постановки в режим охраны и тревожной зоны) и световыми сигналами в течение 30 секунд. Режим тревоги прерывается на 5 секунд, затем, если причина, вызвавшая срабатывание не устранена, то режим тревоги возобновляется следующим 30 секундным циклом. После пяти (30 секундных) циклов тревоги система переходит в режим охраны, исключив зону, вызвавшую тревогу. После устранения причины тревоги зона вновь возьмется под контроль системы.

Каждое воздействие, вызвавшее реакцию системы, имеет собственную индикацию на дисплее брелока – коммуникатора. На рис. 8. представлена индикация всех возможных причин тревоги.

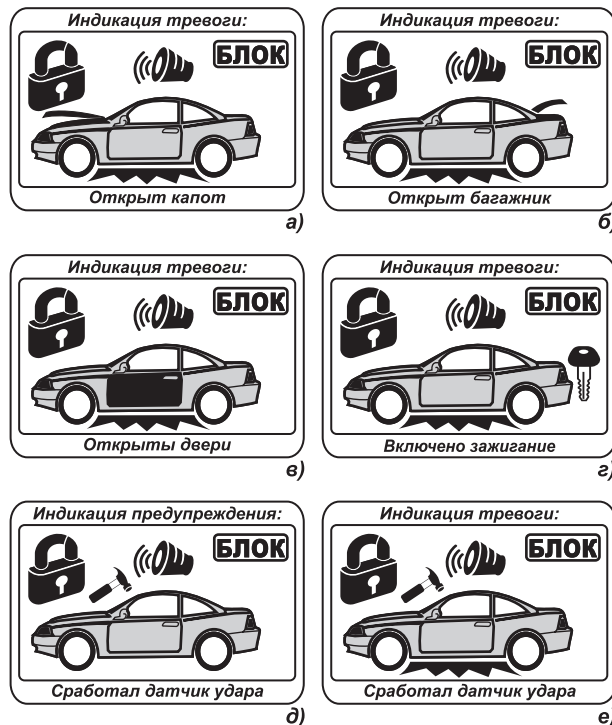




Рис. 8

ПРИМЕЧАНИЕ

Наличие звуковых сигналов сирены во время тревоги зависит от выбора режима охраны. Если система поставлена в охрану с отключенными сигналами тревоги, то звуковое сопровождение будет включаться только при попытке завести двигатель.

Тревога может быть остановлена нажатием кнопки  или  на любом из брелоков. В этом случае, сообщение считается принятым, и его индикация прекращается. Если тревога не была остановлена, брелок перейдет в режим напоминания, отображая только мигающие символы, обозначающие пропущенные тревожные события. Если за время охраны система переходила в режим тревоги, то при отключении режима охраны система проинформирует о происшедших тревожных событиях пятью короткими сигналами сирены и пятью световыми сигналами. На дисплей брелока-коммуникатора будут выводиться символы всех пропущенных событий.

СПОСОБЫ СНЯТИЯ СИСТЕМЫ С РЕЖИМА ОХРАНЫ

Снятие с охраны

Для снятия системы с режима охраны с сигналами подтверждения выполните действия, изображенные на рис. 9.

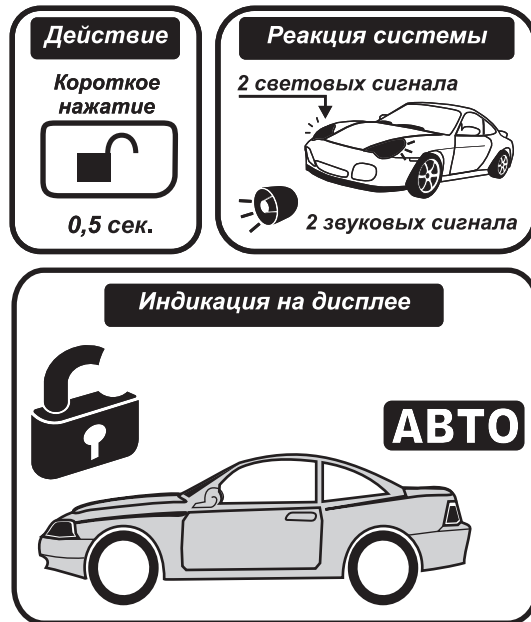




Рис. 9

Светодиоды на корпусе антенного модуля перестанут равномерно мигать.

Брелок издаст два коротких звуковых сигнала, на дисплее брелока появятся символ  и **АВТО**, а символ  и символ **БЛОК** погаснут (смотрите рис. 9).

ПРИМЕЧАНИЕ

Появление мигающего символа **АВТО** предупреждает об автоматическом возврате системы в режим охраны, если не будет открыта любая дверь в течение ближайших 30 сек. Функция возврата в режим охраны зависит от значения программируемой функции № 2 (смотри стр. 45).

ПРИМЕЧАНИЕ

Два звуковых сигнала сирены и две вспышки указателями поворотов, а также изображенная на рис. 9 индикация на дисплее брелока происходят только при отсутствии срабатываний системы за период охраны. Если за время Вашего отсутствия происходили попытки вторжения в автомобиль, система сообщит об этом дополнительными звуковыми и световыми сигналами. Смотрите пункт «Индикация причин тревог» на стр. 32 данного руководства. В момент снятия с режима охраны, на дисплей брелока-коммуникатора будут выводиться символы всех пропущенных событий.



Снятие с охраны без звуковых сигналов подтверждения

Для снятия системы с режима охраны без звуковых сигналов подтверждения выполните действия, изображенные на рис. 10.



Рис. 10

Светодиоды на корпусе антенного модуля перестанут равномерно мигать.

Брелок издаст два коротких звуковых сигнала, на дисплее брелока появятся символ  и **АВТО**, а символ  и символ **БЛОК** погаснут (смотрите рис. 10).

ПРИМЕЧАНИЕ

Появление мигающего символа **АВТО** предупреждает об автоматическом возврате системы в режим охраны, если не будет открыта любая дверь в течение ближайших 30 сек. Функция возврата в режим охраны зависит от значения программируемой функции № 2 (смотри стр. 45).

ПРИМЕЧАНИЕ

Если за время Вашего отсутствия, происходили попытки вторжения в автомобиль, система сообщит об этом дополнительными звуковыми и световыми сигналами. Смотрите пункт «Индикация причин тревог» на стр. 32 данного руководства. В момент снятия с режима охраны, на дисплей брелока-коммуникатора будут выводиться символы всех пропущенных событий.

АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

При утере или поломке брелока может возникнуть необходимость снятия системы с охраны без брелока. В системе эта возможность реализуется при помощи ввода PIN-кода.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для эффективной защиты автомобиля, необходима обязательная замена заводского значения кода (11) на индивидуальное значение пользователя. Алгоритм ввода пользовательского кода в память системы описан на стр. 50 данного руководства.

Для снятия системы с режима охраны посредством ввода персонального кода выполните действия, изображенные на рис. 11.

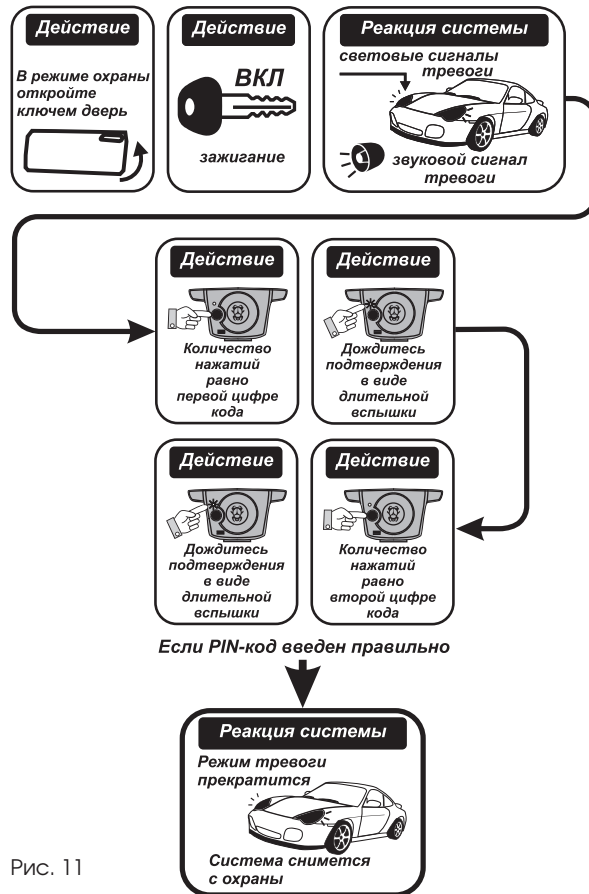


Рис. 11

Светодиоды на корпусе антенного модуля перестанут равномерно мигать.



ПРИМЕЧАНИЕ

Каждый разряд (цифра) персонального кода может иметь значение от «1» до «9». Заводское значение персонального кода – 11.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во время ввода кода каждое нажатие кнопки, для Вашего удобства, сопровождается короткой вспышкой светодиода.

Снятие с охраны в режиме тревоги

Если система находится в состоянии тревоги, то нажатие кнопки  или  брелока отключит только сам режим тревоги. После прекращения сигналов тревоги, система будет оставаться в режиме охраны. Таким образом, осуществляется защита от нежелательного (случайного) снятия системы с режима охраны, и отпадает необходимость в перепостановке системы на охрану.

Индикация причин тревог

Если Ваш автомобиль находился вне зоны действия брелока-коммуникатора, или Вы пользуетесь обычным брелоком без обратной связи, то имеется возможность получить информацию о причине срабатывания системы за время Вашего отсутствия. В момент снятия с режима охраны, система оповестит Вас о пропущенных тревожных событиях пятью сигналами sireны и пятью световыми сигналами. Светодиод антенного модуля сериями вспышек укажет причину тревоги. Конкретному количеству вспышек светодиода будет соответствовать конкретная причина тревоги.

Ниже приводится таблица соответствия вспышек светодиода причинам тревоги.

Количество вспышек светодиода	Причина тревоги
** 2 вспышки, пауза	Зона предупреждения датчика удара и доп. датчика
*** 3 вспышки, пауза	Зона тревоги датчика удара и доп. датчика
**** 4 вспышки, пауза	Датчик двери
***** 5 вспышек, пауза	Датчик капота
***** 6 вспышек, пауза	Датчик багажника
***** 7 вспышек, пауза	Датчик зажигания

Информация о датчиках, вызвавших переход системы в режим тревоги, сохраняется в памяти системы до тех пор, пока не включено зажигание. Включение режима охраны стирает все предыдущие сообщения.

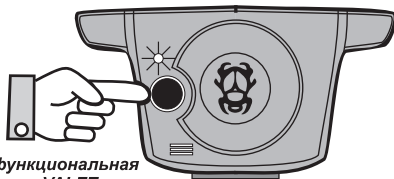
АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ

Функция предназначена для автоматического возврата системы в режим охраны, если в течение 30 секунд после отключения охраны при помощи брелока, не будет открыта дверь или багажник автомобиля. Включение зажигания также отменяет данную функцию (это необходимо для случайного возврата в режим охраны, если датчики дверей неисправны).

При активизации функции автоматического возврата происходит быстрое мигание светодиода

антенного модуля, а так же осуществляется индикация мигающего символа **АВТО**. По истечении 30 секунд интервала система вновь перейдет в режим охраны. Дверные замки дверей будут заперты, если программируемая функция № 2 находится в заводском значении. Если программируемая функция № 2 находится во 2 значении, то при возврате в режим охраны дверные замки запираются не будут (смотрите таблицу программирования на стр. 45).

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КНОПКА VALET



Многофункциональная кнопка VALET

Рис. 12

Многофункциональная кнопка VALET на корпусе антенного модуля служит для:

1. Вызова владельца автомобиля
2. Ввода системы в служебный режим VALET
3. Программирования новых брелоков
4. Изменения значений программируемых функций
5. Аварийного отключения системы в случае утери брелока
6. Изменения персонального кода

Вызов владельца автомобиля

Владелец автомобиля может быть вызван пассажиром с помощью кнопки VALET на корпусе антенного модуля. Вызов возможен только при отключенной охране, но не ранее 10 секунд после выключения зажигания.

Для вызова водителя выполните действия, изображенные на рис. 13.



Рис. 13

Алгоритм управления кнопкой VALET для изменения свойств системы

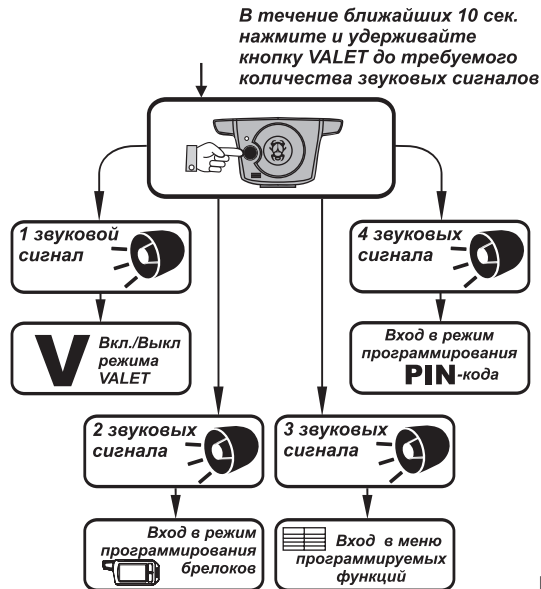
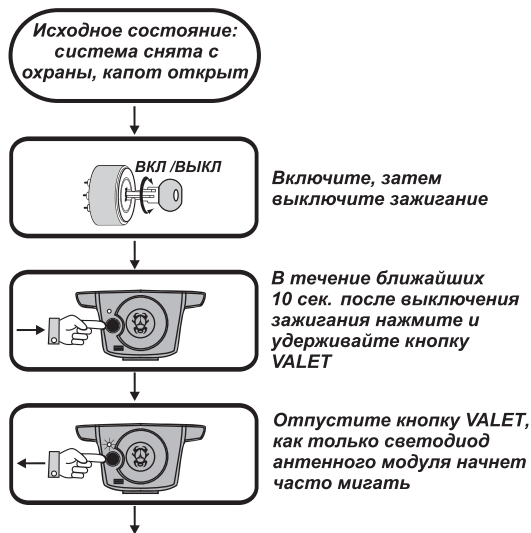


Рис. 14

Режим VALET

Режим VALET служит для временного отключения охранных функций системы, при передаче автомобиля на техническое обслуживание.

В режиме VALET доступны функции:

- управление замками с брелока
- дистанционное отпирание багажника
- вызов водителя

Режим VALET может быть включен и выключен двумя способами: посредством кнопки VALET на антенном модуле, или с брелока.

Для включения режима VALET с помощью кнопки на антенном модуле, выполните действия, изображенные на рис. 15.

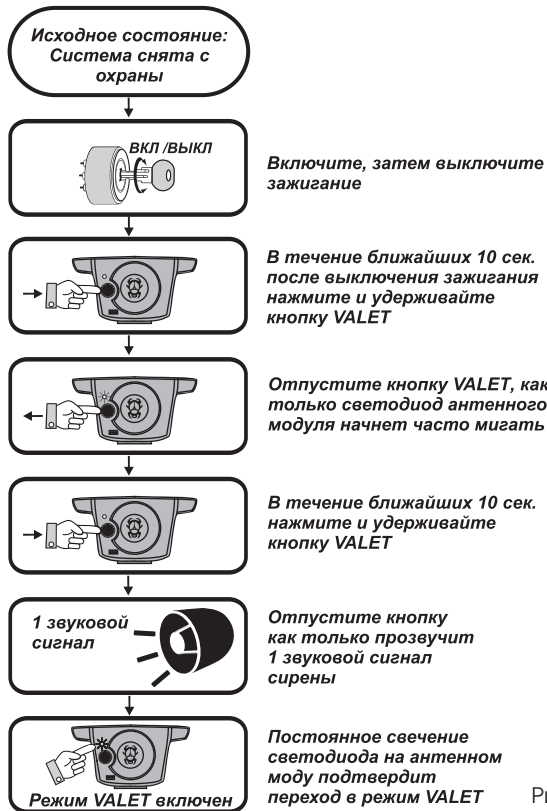


Рис. 15

Для включения режима VALET с помощью брелока, выполните действия, изображенные на рис. 16.



Рис. 16

Звуковым сигналом брелок сообщит о переходе системы в режим VALET, на дисплее отобразится соответствующий символ (смотрите рис.16). Системной индикацией включенного режима VALET является постоянное свечение светодиода на антенном модуле.

ПРИМЕЧАНИЕ

При каждом выключении зажигания, система двойным звуковым сигналом сирены будет напоминать о необходимости выхода из режима VALET.

Для выключения режима VALET достаточно нажать кнопку на корпусе антенного модуля на четыре секунды, непосредственно после выключения зажигания. Выключение сопровождается двумя длинными звуковыми сигналами сирены.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

Процедура выполняется в том случае, если в память системы необходимо записать дополнительные брелоки (или новые, взамен утраченных или вышедших из строя). Система PHARAON LC-40 способна хранить в памяти данные (идентификаторы) четырех брелоков.

Для обучения необходимо выполнить действия, представленные на рис. 17.

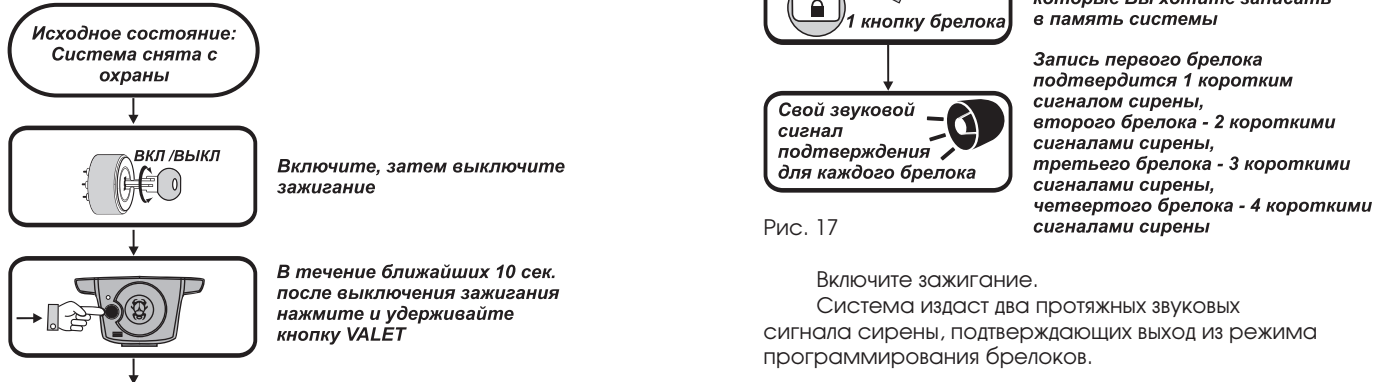


Рис. 17

Включите зажигание.

Система издаст два протяжных звуковых сигнала сирены, подтверждающих выход из режима программирования брелоков.

ПРИМЕЧАНИЕ

В памяти системы сохраняются только те коды брелоков, которые участвовали в последней процедуре обучения системы. Все ранее записанные коды брелоков будут стерты. Система самостоятельно выходит из режима программирования брелоков, при паузе между действиями более 20 секунд.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ

Свойства система PHARAON LC-40 могут изменяться посредством программируемых функций, которые обеспечивают удобство эксплуатации и инсталляции. Каждая функция может находиться в одном из четырех значений.

Для входа в режим изменения функций выполните действия, представленные на рис. 18.

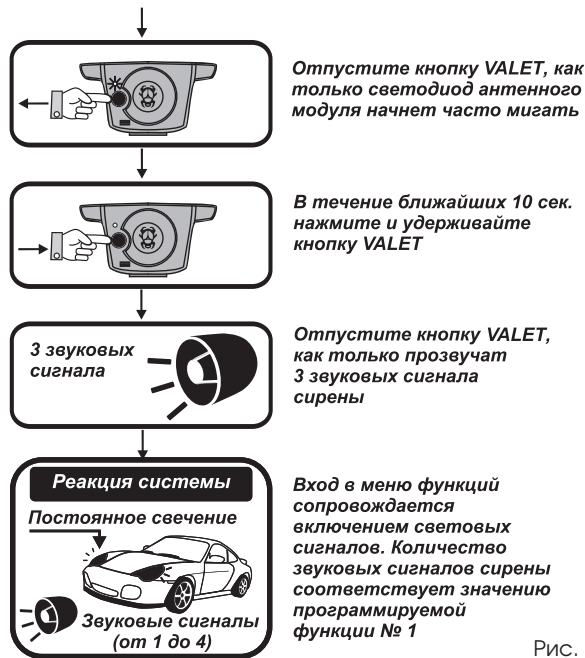
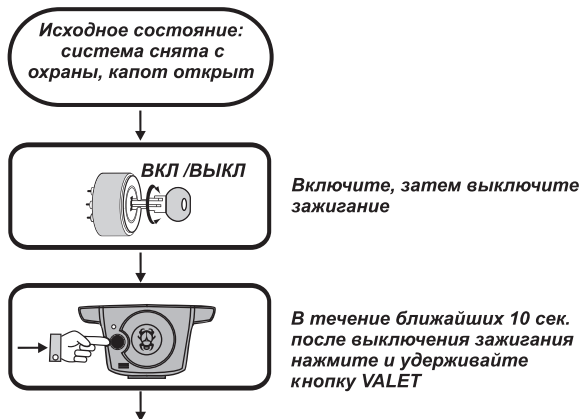


Рис. 18

После входа в режим программирования функций, можно приступить к изменению значений программируемых функций. Для этого выполните следующие действия:

- 1) Нажатие кнопки на антенном модуле количество раз, необходимое для перехода от текущей функции к требуемой. Каждое нажатие кнопки сопровождается звуковыми сигналами сирены,

сообщающими текущее значение текущей функции (один, два, три или четыре коротких звуковых сигнала). Светодиод на антенном модуле сериями вспышек указывает номер текущей функции (количество вспышек в серии соответствует номеру текущей функции).

- 2) Кнопками брелока установите требуемое значение функции.

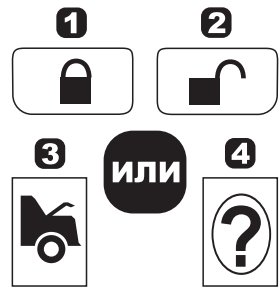


Рис. 19

Выбранное значение функции подтверждается соответствующим количеством звуковых сигналов сирены (один, два, три или четыре коротких звуковых сигнала). Повторите пункты 1) и 2) для всех функций, требующих изменения. Включите зажигание.

Система издаст два протяжных звуковых сигнала сирены, подтверждающих выход из режима программирования функций.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если перед программированием не был открыт капот, после выполнения входа в первую программируемую функцию, система автоматически выйдет из режима программирования, оповещая двумя длинными сигналами сирены.

Система самостоятельно выходит из режима программирования брелоков, при паузе между действиями более 20 секунд.

Таблица программируемых функций

№	Название функции	Нажатие кнопки 1 звуковой сигнал сирены	Нажатие кнопки 2 звуковых сигнала сирены	Нажатие кнопки 3 звуковых сигнала сирены	Нажатие кнопки 4 звуковых сигнала сирены
1	Автоматическая постановка на охрану	Нет	Есть, с запертием ЦЗ	Есть, без запертия ЦЗ	-
2	Возврат в режим охраны	Есть, с запертием ЦЗ	Есть, без запертия ЦЗ	Нет	-
3	Управление замками дверей при вкл./выкл. зажигания	Нет	Есть, только запертие ЦЗ через 10 сек. после вкл. зажигания	Запертие ЦЗ через 10 сек. после вкл. зажигания. Отпирание ЦЗ после выкл. зажигания	-
4	Алгоритм работы режима Anti Car-hijack	Выключен	Есть, активизируется при каждом откр. двери, если зажигание включено	Есть, активизируется при каждом включении зажигания	Есть, активизируется долгим нажатием кнопки
5	Задержка принятия под охрану входа дверей	5 сек.	15 сек.	45 сек.	60 сек.
6	Длительность импульсов управления ЦЗ (запир./отпир.)	0,8 сек. / 0,8 сек.	3,5 сек. / 3,5 сек.	30 сек. / 0,8 сек.	-

7	Назначение дополнительного канала № 1	Отпирание замка багажника	Выход управления реле (НЗ блокировка двигателя)	Двухэтапное отпирание ЦЗ	Таймерный канал (Включается с брелока на заданное время (от 1 сек. до 120 сек.))
8	Назначение дополнительного канала № 2	Управление системой «Комфорт»	Выход управления реле (НР блокировка двигателя)	Двухэтапное отпирание ЦЗ	Таймерный канал (Включается с брелока на заданное время (от 1 сек. до 120 сек.))

ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

Функция № 1. Автоматическая постановка на охрану (заводская установка: Выключена)

Значение 1. Автоматическая постановка в режим охраны не выполняется.

Значение 2. После выключения зажигания и закрытия дверей автомобиля, система автоматически перейдет в режим охраны через 30 секунд. Двери автомобиля при этом будут заблокированы.

Значение 3. После выключения зажигания и закрытия дверей автомобиля, система автоматически перейдет в режим охраны через 30 секунд. Двери автомобиля при этом заблокированы не будут.

Функция № 2. Возврат в режим охраны (заводская установка: Осуществляется с запирающим ЦЗ)

Значение 1. Если после отключения режима охраны с брелока не были открыты дверь, капот или багажник автомобиля, то система автоматически вернется в режим охраны через 30 секунд. Двери автомобиля при этом будут заблокированы.

Значение 2. Если после отключения режима охраны с брелока не были открыты дверь, капот или багажник автомобиля, то система автоматически вернется в режим охраны через 30 секунд. Двери автомобиля при этом заблокированы не будут.

Значение 3. После отключения режима охраны с брелока система самостоятельно не вернется в режим охраны.

Функция № 3. Управление замками дверей при вкл./выкл. зажигания (заводская установка: Выключено)

Значение 1. Система не управляет замками дверей при включении / выключении зажигания.

Значение 2. Система запирает ЦЗ через 10 секунд после включения зажигания. При выключении зажигания двери не будут разблокированы системой.

Значение 3. При включении зажигания двери автомобиля будут автоматически заблокированы через 10 секунд, а при выключении зажигания моментально разблокированы.



ПРИМЕЧАНИЕ

Замки дверей могут быть автоматически заблокированы, только один раз (после включения зажигания). Если автоматически закрытые замки дверей будут разблокированы вручную или по команде с брелока, то они не будут снова автоматически закрыты.

Функция № 4. Алгоритм работы режима Anti Car-hijack (заводская установка: Выключен)

Значение 1. Режим Anti Car-hijack не используется.

Значение 2. Режим Anti Car-hijack включен, активируется во время открытия / закрытия двери, при включенном зажигании.

Значение 3. Режим Anti Car-hijack включен, активируется при каждом включении зажигания.

Значение 4. Режим Anti Car-hijack включен, активируется с брелока.

Функция № 5. Задержка принятия под охрану входа дверей (заводская установка: 5 сек.)

Функция предназначена для учета задержки выключения света в салоне.

Значение 1. Задержка принятия под охрану входа дверей 5 секунд.

Значение 2. Задержка принятия под охрану входа дверей 15 секунд.

Значение 3. Задержка принятия под охрану входа дверей 45 секунд.

Значение 4. Задержка принятия под охрану входа дверей 60 секунд.

Функция № 6. Длительность импульсов управления ЦЗ (запирание/отпирание) (заводская установка: 0,8 сек. / 0,8 сек.)


Значение 1. Импульсы закрытия и открытия 0,8 секунды.

Значение 2. Импульсы закрытия и открытия 3,5 секунды.


Значение 3. Импульс закрытия 0,8 секунды, открытие - два импульса по 0,8 секунды.




Значение 4. Импульс закрытия 30 секунд, открытия 0,8 секунды.

Функция № 7. Назначение дополнительного канала № 1 (заводская установка: отпирание замка багажника)

Значение 1. Выход канала № 1 включается на 1 секунду, при удержании кнопки  брелока в течение 2 сек. При данном значении функции, канал используется для отпирания замка багажника.

Значение 2. Выход канала № 1 используется для организации НЗ блокировки двигателя.


Значение 3. Выход канала № 1 используется для реализации функции приоритетного отпирания двери водителя. При нажатии кнопки  после снятия с охраны, появляется дополнительный отрицательный импульс длительностью 0,8 секунд для отпирания пассажирских дверей.



Значение 4. Выход канала № 1 включается на время от 1 до 120 секунд, при удержании кнопки  брелока в течение 2 сек. Для программирования длительности импульса, при выборе четвертого значения функции, необходимо нажать кнопку , сирена оповестит четырьмя звуковыми сигналами, а светодиод на антенном модуле будет гореть постоянно. С этого момента пойдет отсчет длительности импульса дополнительного канала. Чтобы остановить отсчет длительности импульса, нажмите кнопку  еще раз. Светодиод на антенном модуле погаснет, новое значение времени активации дополнительного канала будет сохранено в энергонезависимой памяти системы.



Функция № 8. Назначение дополнительного канала № 2 (заводская установка: управление системой «Комфорт»)

Значение 1. На выходе канала № 2 при постановке в режим охраны, появляется импульс длительностью 30 секунд.

Значение 2. Выход канала № 2 используется для организации НР блокировки двигателя.

Значение 3. Выход канала № 2 используется для реализации функции приоритетного отпирания двери водителя. При нажатии кнопки , после снятия с охраны, появляется дополнительный отрицательный импульс длительностью 0,8 секунды для отпирания пассажирских дверей.

Значение 4. Канал № 2 включается на время от 1 до 120 секунд, при удержании кнопок  +  в течении 2 сек.

Для программирования длительности импульса, при выборе четвертого значения функции, необходимо нажать кнопку , сирена оповестит четырьмя звуковыми сигналами, а светодиод на антенном модуле будет гореть постоянно. С этого момента начнется отсчет длительности импульса дополнительного канала. Чтобы остановить отсчет длительности импульса, нажмите кнопку  еще раз. Светодиод на антенном модуле погаснет, новое значение времени активации дополнительного канала будет сохранено в энергонезависимой памяти системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Программируемые функции № 5, № 6, № 7, № 8 являются установочными. Изменение значений данных функций могут осуществлять только квалифицированные специалисты, с учетом конкретных конструктивных особенностей автомобиля и выполненных подключений.

ИЗМЕНЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

После установки системы обязательно необходимо изменить заводской PIN-код (11) на индивидуальный код, известный только владельцу автомобиля.

Персональный код, состоит из двух цифр. Каждая цифра кода может иметь значение от «1» до «9».

Осуществите вход в режим программирования, для этого выполните действия, изображенные на рис. 20).

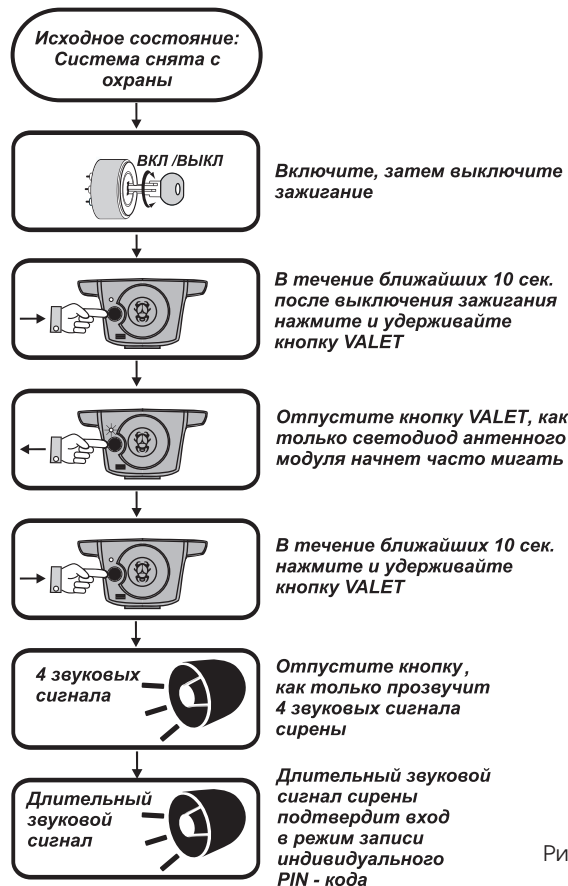


Рис. 20

После входа в режим можно приступить к записи нового PIN-кода.

Для этого:

1. Нажмите кнопку VALET на антенном модуле количество раз, равное первому разряду (цифре) нового PIN-кода. При каждом нажатии кнопки, светодиод на антенном модуле будет коротко вспыхивать, а сирена подтверждать нажатие коротким звуковым сигналом.
2. Сделайте секундную паузу, до длительной вспышки светодиода, подтверждающей прием первого разряда.
3. Нажмите кнопку VALET на антенном модуле количество раз, равное второму разряду нового PIN-кода. При каждом нажатии кнопки, светодиод на антенном модуле будет коротко вспыхивать, а сирена подтверждать нажатие коротким звуковым сигналом.
4. Сделайте секундную паузу до длительной вспышки светодиода, подтверждающей прием второго разряда.
5. Сирена издаст 2 звуковых сигнала. Светодиод вспыхнет количество раз, равное первому разряду нового PIN-кода, затем количество раз, равное второму разряду нового PIN-кода.
6. Если PIN-код был сменен на желаемый, то включите зажигание и система выйдет из режима программирования, подтверждая выход двумя длинными звуковыми сигналами сирены. Новый код будет записан в энергонезависимую память процессорного блока.
7. Если PIN-код не соответствует желаемому, то нажмите и удерживайте кнопку VALET на антенном модуле до появления одного длинного звукового сигнала сирены. Вы окажетесь в 1 пункте, и сможете повторить ввод нового PIN-кода еще раз.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система самостоятельно выходит из режима программирования PIN-кода, при паузе между действиями более 20 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запишите в инструкции по эксплуатации (на последней странице) персональный код. Если Вы забудете персональный код, то не сможете отключить систему в случае утери или порчи брелоков. Если Вы забыли персональный код, то следует обратиться в сервисную службу производителя системы PHARAON или по месту установки системы.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

Режим поиска автомобиля

Когда Ваш автомобиль находится на стоянке, и Вы затрудняетесь его найти, воспользуйтесь режимом поиска.

Для включения поиска автомобиля выполните действия, представленные на рис. 21.



Рис. 21

ПРИМЕЧАНИЕ

Система должна находиться в охране более 5 секунд, иначе произойдет отключение зоны предупреждения датчика удара.

ОПРОС СОСТОЯНИЯ

Система PHARAON LC-40 предоставляет возможность инициировать опрос состояния системы.

Для опроса состояния автомобиля выполните действия, представленные на рис. 22.



Рис. 22

На дисплее брелока будет отображено состояние дверей, капота, багажника и текущее состояние системы (смотрите рис. 22).


Если автомобиль находится вне зоны действия, то брелок издаст короткий звуковой сигнал и двойной вибросигнал.


ПРОВЕРКА СИГНАЛА ОБРАТНОЙ СВЯЗИ

Вы можете проверить прохождение сигнала обратной связи (тревожных сообщений) в интересующем Вас месте. Для проверки сигнала обратной связи выполните действия, представленные на рис. 23.



Рис. 23


Брелок издаст короткий звуковой сигнал и кратковременно появится символ .

Первые 5 минут после включения режима проверки, брелок будет издавать один короткий звуковой сигнал каждые 30 сек., при условии наличия обратной связи. По истечении этого времени, но при дальнейшем сохранении связи, брелок будет издавать один звуковой сигнал каждые 30 минут. При потере связи, брелок издаст три двойных звуковых сигнала, и моргнет символом .

ПРИМЕЧАНИЕ

Режим проверки обратной связи автоматически выключается при снятии с режима охраны. При следующей постановке в режим охраны потребуется новое включение (если данный режим нужен).

При получении брелоком тревожного сообщения, режим проверки обратной связи автоматически выключается из-за отсутствия в его необходимости.

При опросе состояния кнопкой , режим проверки связи перезапускается заново.

ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА

Функция доступна только в том случае, если это позволяет комплектация автомобиля, или Ваш автомобиль был дооснащен электрическим замком багажника.

Для дистанционного отпирания багажника выполните действия, изображенные на рис. 24.



Рис. 24

Открытие замка багажника в режиме охраны не изменяет состояния системы. Замки автомобиля останутся закрытыми, система будет продолжать контролировать датчики дверей, капота и вход зажигания. Датчик багажника и датчик удара будут отключены на все время, пока багажник открыт. Датчики будут приняты под охрану автоматически через 5 секунд после закрытия багажника.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если замок багажника открыт более 1 минуты, то брелок звуковым сигналом будет периодически напоминать о необходимости его закрытия.

При закрытии багажника следите за тем, чтобы не захлопнуть в багажнике ключи от автомобиля и брелок сигнализации.

ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ И ЗАПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ

При включенном зажигании есть возможность запереть и отпереть замки дверей дистанционно с помощью брелока.

Для запираения замков коротко нажмите кнопку брелока. Брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее появится изображение закрытого замка.

Для отпираения замков, коротко нажмите кнопку брелока. Брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее появится изображение открытого замка.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТПИРАНИЕ И ЗАПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ И ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ

При помощи программируемой функции № 3 можно организовать автоматическое управление центральным замком по включению и выключению зажигания.

Если функция № 3 установлена во 2 значении (см. стр. 45), то замки дверей будут автоматически заперты

через 10 секунд после того, как зажигание включено, при условии, что все двери закрыты. Отпирание замков дверей при выключении зажигания не произойдет.

Если функция № 3 установлена в 3 значение, то замки дверей будут автоматически заперты через 10 секунд после того, как зажигание включено, при условии, что все двери закрыты. Отпирание замков дверей произойдет немедленно при выключении зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ

Замки дверей могут быть автоматически заперты только один раз после включения зажигания. Если автоматически запертые замки дверей будут отперты из салона автомобиля или по команде с брелока, то они не будут снова автоматически заперты.

Если включена функция приоритетного отпирания двери водителя, то система при выключении зажигания всегда будет отпирать только дверь водителя.


УПРАВЛЕНИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ ИЛИ СИСТЕМОЙ «КОМФОРТ»


Функция доступна только в том случае, если это позволяет комплектация автомобиля, или Ваш автомобиль был дооснащен электронным блоком доводки стекол.

При постановке в режим охраны в автомобиле будут подняты стекла дверей и закрыт люк.

ПРИОРИТЕТНОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ

Функция доступна только в том случае, если это позволяет комплектация автомобиля, и при установке системы были выполнены соответствующие подключения.

При снятии с охраны кнопкой  брелока, система отпирания только дверь водителя.

При повторном нажатии на кнопку  брелока производится отпирание дверей пассажиров.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если включена функция автоматического управления замками дверей при включении и выключении зажигания, то система при выключении зажигания всегда будет отпирать только дверь водителя.

РЕЖИМ «ПАНИКА»

Режимы ПАНИКА используются в случае опасности, при необходимости привлечь внимание к автомобилю, включением звуковых и световых сигналов тревоги. Для включения режима выполните действия, изображенные на рис. 25.



Рис. 25

Для отключения режима ПАНИКА достаточно нажать кнопку  или  брелока.

ПРИМЕЧАНИЕ

Режим ПАНИКА автоматически выключается после 30 секундного интервала активности, переводя систему в режим охраны.

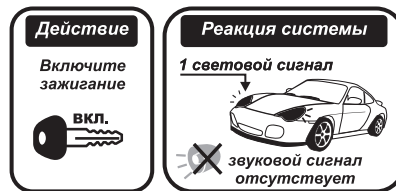
РЕЖИМ ANTI CAR-HIJACK

Режим Anti Car-hijack дает возможность предотвратить попытку завладеть транспортным средством насильственным путем. Он предусматривает включение блокировок двигателя автомобиля во время движения.

1 вариант включения режима Anti Car-hijack (функция № 4 находится во 2 значении).



2 вариант включения режима Anti Car-hijack (функция № 4 находится в 3 значении).



3 вариант включения режима Anti Car-hijack (функция № 4 находится в 4 значении).

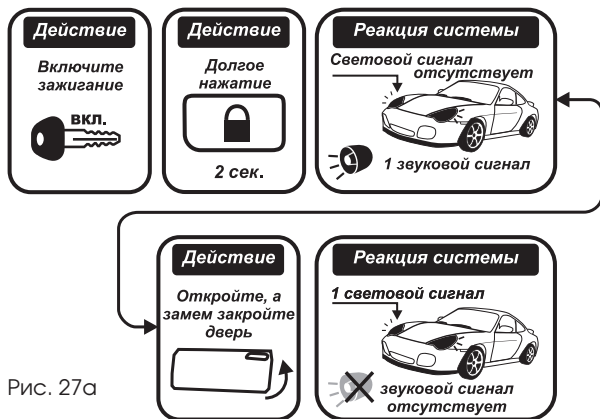


Рис. 27а

Алгоритм выполнения режима Anti Car-hijack:

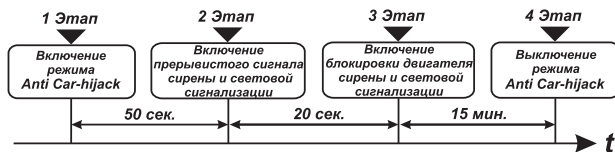



Рис. 27б

1 и 2 этапы: Возможно быстрое выключение режима Anti Car-hijack нажатием кнопки  на 2 сек. Брелок издаст 2 звуковых сигнала.

3 этап: Система перестает управляться брелоками в течение 15 мин. Выключение режима Anti Car-hijack возможно только вводом PIN-кода.

ПРИМЕЧАНИЕ

Режим Anti Car-hijack не является повседневно используемым. Он предусматривает возможность блокирования двигателя автомобиля во время движения, что может повлечь нарушение безопасности движения. Ответственность за применение данного режима системы полностью возлагается на владельца автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

После того, как двигатель автомобиля будет заблокирован в результате выполнения функции Anti Car-hijack, система перейдет в режим охраны, однако управление системой посредством брелока будет невозможно в течение 15 минут.

Досрочное прекращение режима Anti Car-hijack (до истечения 15 минутного интервала) можно осуществить аварийным снятием с режима охраны.

БЛОКИРОВКА КНОПОК

Вы можете заблокировать клавиатуру брелока-коммуникатора, если хотите избежать случайного нажатия кнопок.

Для блокировки кнопок брелока выполните действия, изображенные на рис. 28.



Рис. 28

Текущая индикация на дисплее брелока не меняется. На рис. 28 (для примера) изображена блокировка клавиатуры в режиме охраны. В заблокированном состоянии клавиатуры брелока, нажатие на любую кнопку будет приводить к звуковому сигналу отказа от выполнения команды.

Выключение блокировки клавиатуры брелока осуществляется аналогично включению.

ПРИМЕЧАНИЕ

Сигнал тревоги, принятый брелоком, не отключает режим блокировки клавиатуры.

ИЗМЕНЕНИЕ РЕЖИМОВ ОПОВЕЩЕНИЯ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

Брелок-коммуникатор имеет возможность изменения способов оповещения при наступлении тревожного события.

Для изменения способа оповещения выполните действия, изображенные на рис. 29.



Рис. 29

Текущая индикация на дисплее брелока не меняется. На рис. 29 (для примера) изображена индикация брелока при изменении способов оповещения в режиме охраны.

Можно настроить три варианта режима оповещения:

- Первый режим: при индикации тревоги происходит оповещение звуковым сигналом, а также присутствует вибросигнал.
- Второй режим: при индикации тревоги происходит оповещение только вибросигналом.
- Третий режим: при индикации тревоги происходит оповещение только звуковым сигналом.

При включении каждого режима, брелокоммуникатор подтвердит выбранный способ оповещения соответствующими сигналами.

ВКЛЮЧЕНИЕ ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩЕГО РЕЖИМА БРЕЛОКА

Для включения режима энергосбережения выполните действия, изображенные на рис. 30.



Рис. 30

Брелокоммуникатор может находиться в режиме энергосбережения, только если система сигнализации находится в снятом с охраны состоянии.

После активизации данного режима по истечении 40 секунд, брелокоммуникатор переходит в «спящий режим» (отключается приемник в брелокоммуникаторе).

Вы не будете получать сообщения о состоянии системы, но сможете продолжать управлять системой.

