

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

CRUNCH 213Black STR

ОБНАРУЖЕНИЕ РАДАРА В ДИАПАЗОНАХ

K, X, Ka;
СИГНАЛА ЛАЗЕРА 360°,
СИСТЕМЫ VG-2

СВЕТОДИОДНЫЙ ДИСПЛЕЙ

РАСШИРЕННАЯ ЗАЩИТА ОТ ЛОЖНЫХ СИГНАЛОВ

При нарушении целостности контрольной наклейки гарантия теряет силу

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый Пользователь благодарим Вас за доверие Лазер/Радар-детекторам CRUNCH серии BLACK!

Лазер/Радар-детектор CRUNCH 213B STR современное, радиотехническое устройство, предназначенное для обнаружения присутствия сигнала радара, оптических импульсов лидара в радиусе 360° и полицейского пеленгатора радар-детекторов (системы VG-2). Приёмное устройство детектора адаптировано для обнаружения радаров на территории Российской Федерации и стран СНГ.

Радар-детекторы CRUNCH оборудованы расширенной системой защиты от ложных сигналов. Изменение чувствительности прибора позволит отсвечивать сигналы сторонних излучателей, что улучшает технические характеристики устройства и значительно повышает достоверность работы радар-детектора.

Функции Радар-детектора CRUNCH 213B STR делают процесс эксплуатации устройства по-настоящему комфортным. Читаемость дисплея, в любых условиях, обеспечивает функция настройки яркости дисплея (режим DIM). Вам необходимо снизить громкость или даже отключить звуковую тревогу, поможет функция ТИШИНА (режим MUTE). После отключения устройства Ваши настройки сохранятся в энергонезависимой памяти прибора (функция сохранения настроек), и Вам не придётся повторять настройку после очередного включения.

Лазер/Радар-детектор CRUNCH 213B STR реагирует на излучение полицейского радара соответствующим индикатором дисплея и тональной тревогой. Визуальное предупреждение формируется на светодиодном дисплее, а тональное формирует звуковой сигнализатор. Каждый диапазон радара или сигнал лазера опознается радар-детектором, на что устройство формирует индивидуальную тревогу.

Лазер/Радар-детекторы CRUNCH помогают своему владельцу проезжать опасные участки дороги и избежать общения с инспектором ДПС. Лазер/Радар-детекторы CRUNCH - Ваше неоспоримое преимущество!

Необходимо помнить! В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование Лазер/Радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на территории применения детектора, его использование не запрещено.

На всей территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детектора не запрещено!

213B STR

-3-
CRUNCH

213B STR

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
КОМПЛЕКТАЦИЯ	4
ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ	5
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИИ	5
УСТАНОВКА ПРИБОРА	7
РЕЖИМЫ РАБОТЫ	9
Включение и автоматическое тестирование	9
Регулировка громкости	10
Режим ТИШИНА. Приглушение сигнала тревоги	10
Изменение яркости свечения дисплея	10
Режим ГОРОД	11
Сохранение настроек	11
ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛА	12
УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ	14
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	16
СПЕЦИФИКАЦИЯ	17
Адреса сервисных центров	18

213B STR

-2-
CRUNCH

213B STR

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

КОМПЛЕКТАЦИЯ

В состав комплекта Лазер/Радар-детектора входят следующие элементы:

1. Радар-детектор CRUNCH BLACK
2. Кронштейн с двумя присосками. Установка на ветровое стекло
3. Велкро застёжка с клеем основанием. Установка на панели приборов
4. Кабель питания с защитой от короткого замыкания
5. Запасной предохранитель
6. Руководство пользователя на русском языке



ПРИМЕЧАНИЕ. Комплектация может быть изменена Производителем без предварительного уведомления!

213B STR

-4-
CRUNCH

213B STR

ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

1. Обнаружение радара в частотных диапазонах **K, X, Ka**
2. Детектирование импульсных сигналов **Ultra X, Ultra Ka**, включая сигналы радарного комплекса **Стрелка**
3. Предупреждение о системе пеленгации **VG-2**
4. Круговое обнаружение сигнала лазера (**360°**)
5. Цифровая обработка сигнала
6. Защита от ложных срабатываний. Три уровня чувствительности приемного устройства: **ТРАССА, ГОРОД, ПРОМЗОНА**
7. Светодиодный дисплей
8. Дискретное изменение яркости дисплея. Режим **DIM**. Три уровня
9. Мультиязычное оповещение при обнаружении сигнала
10. Интенсивность тревоги пропорциональна дальности до радара
11. Плавное изменение громкости
12. Ручное приглушение или полное отключение тревоги. Режим **MUTE**
13. Автоматическое тестирование
14. Сохранение настроек после отключения прибора

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ

На рисунке показан внешний вид прибора, органы управления и индикации:



ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

- **Индикатор [K].** Светодиод красного цвета. Мигание индикатора предупреждает об обнаружении сигнала в диапазоне «K». Изменение периодичности мигания светодиода, говорит об изменении интенсивности принимаемого сигнала (дальности до полицейского радара).
- **Индикатор [Ka].** Светодиод оранжевого цвета. Мигание индикатора предупреждает об обнаружении сигнала в диапазоне «Ka». Периодичность мигания светодиода говорит об изменении дальности до источника сигнала (радар).
- **Индикатор [L].** Светодиод красного цвета. Мигает с максимальной интенсивностью при обнаружении, радар-детектором, сигнала лазера.
- **Индикаторы [S3], [S2], [S1].** Светодиоды зеленого цвета. Непрерывное свечение одного из индикаторов подтверждает определенный режим работы детектора:
 - ✓[S3] – режим ТРАССА
 - ✓[S2] – режим ГОРОД
 - ✓[S1] – режим ПРОМЗОНА

УСТАНОВКА ПРИБОРА

Установка Лазер/Радар-детектора **CRUNCH 213B STR** внутри салона автомобиля возможна двумя способами: на панели приборов и на ветровом стекле. Простое устройство не требует участия технического персонала, радар-детектор может оставить любой автолюбитель, не обладающий специальными навыками.

При установке прибора необходимо придерживаться следующих правил:

1. Место расположения должно обеспечивать свободный доступ водителя к органам управления прибора
2. После установки, прибор не должен ограничивать обзор водителю
3. Радар-детектор не должен угрожать водителю или пассажиру нанесением травмы в случае резкого торможения или другой нештатной ситуации в пути
4. Лазер/Радар-детектор ориентируется строго горизонтально и по направлению движения
5. Место расположения индикатора необходимо выбирать, с учетом длины штатного кабеля питания
6. Установка прибора на панель приборов необходимо производить при температуре поверхности не ниже +5°C

Установка на панель приборов

Велкро застёжка (липучка), входящая в комплект поставки прибора, для некоторых моделей автомобилей, наиболее удобный вариант крепления.



ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

1. **Гнездо подключения кабеля питания.** Электрический разъем, предназначенный для подключения электрического тока, от сети автомобиля, с помощью кабеля питания.

2. **Выключатель/Регулятор громкости – «POWER/VOL».** Электрический выключатель с функцией реласта. Данный элемент выполняет две функции, это включение (выключение) радар-детектора и регулировка громкости звука.

3. **Кнопка «DIM».** Орган управления яркостью дисплея. Кратковременное нажатие кнопки изменяет яркость свечения индикаторов дисплея. Подробности в главе «Режимы работы».

4. **Кнопка «MUTE».** Орган управления громкостью звука прибора. Кратковременное нажатие кнопки приглушает звуковое сопровождение устройства или полностью блокирует звуковую тревогу. Подробности в главе «Режимы работы».

5. **Кнопка «CITY».** Орган управления чувствительностью приемного устройства прибора. Кратковременным нажатием кнопки включается режим ГОРОД. Подробности в главе «Режимы работы».

6. **Фронтальный экран лазерного приёмника.** Оптическое устройство, предназначенное для обнаружения сигнала лазера.

Примечание: В Лазер/Радар-детекторе **CRUNCH 213B STR** верхняя оптическая линза (6.1) расширяет сектор обнаружения лазера до 360°. 7. **Защитный экран.** Радиопрозрачная пластина, выполняющая функцию механической защиты рупорной антенны детектора. Кроме того, на входе оптического приёмника, защитный экран, формирует пассивный оптический усилитель (линзу), который фокусирует рассеянный сигнал лазера точно на датчик приёмника.

8. **Технологический паз.** Слот (щель) установки прибора на держатель кронштейна. Подробности в главе «Установка прибора».

9. **Зуммер.** Звуковой сигнализатор. Аудиоустройство, предназначенное для формирования сигналов тревоги и звуковых подтверждений при настройке режима работы прибора.

10. **Дисплей.** Светодиодное табло. Восемь разноцветных светодиодов-индикаторов, функционально предназначенных для визуального предупреждения пользователя при обнаружении радара (лидара) и отображении текущего режима работы радар-детектора.

➤ **Индикатор [P].** Светодиод зеленого цвета (Power-Питание). Непрерывное свечение индикатора подтверждает готовность устройства к работе.

➤ **Индикатор [X].** Светодиод оранжевого цвета. Мигание индикатора предупреждает пользователя об обнаружении присутствия сигнала в диапазоне «X». Изменение периодичности мигания светодиода, говорит об изменении интенсивности принимаемого сигнала. Т.е. меняется дальность до источника сигнала (полицейского радара).



ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

Для установки Лазер/Радар-детектора **CRUNCH** на панель приборов необходимо:

1. Тщательно протереть место предполагаемой установки на панели приборов, а также основание самого радар-детектора, используя для этого влажную ткань. Дождаться высыхания поверхностей.
2. Удалить защитное бумажное покрытие с клейкой стороны велкро и прижать к основанию детектора на 10 - 15 секунд.
3. Удалить защитное бумажное покрытие с другой стороны велкро и прижать клейкой стороной к выбранному месту установки на панели приборов. Так же придерживайте велкро в течение 10 - 15 секунд.
4. Установить детектор, совместив обе части велкро застёжки.

ВНИМАНИЕ! Приклеивание велкро застёжки необходимо производить при температуре поверхности не ниже +5°C. При температуре ниже +5°C свойства клейкого основания резко ухудшаются и удержание детектора на поверхности панели становится не надёжным. **Необходимо помнить!** Переустановка велкро снижает надёжность крепления устройства на приборной панели по причине потери удерживающего качества клейкого основания.

Установка на ветровое стекло

Установка прибора на ветровое стекло автомобиля предполагает использование кронштейна с вакуумными крепежами (присосками), входящими в комплект поставки.

Для этого необходимо выполнить следующие операции:

1. В первую очередь, следует закрепить присоски на кронштейне, вставив их в специально выполненные отверстия (если это необходимо).
2. Для фиксации кронштейна на ветровом стекле нужно прижать присоски, с небольшим усилием, к поверхности стекла.
3. Чтобы установить детектор на держатель кронштейна, используйте технологический паз в верхней части прибора.

Для наилучшего обзора и оптимального угла обнаружения, при необходимости, возможно выгибание держателя кронштейна.

ВНИМАНИЕ! Подгибание держателя необходимо производить только тогда, когда демонтирован радар-детектор с кронштейна, в противном случае велика вероятность повреждения технологического паза и корпуса прибора.

Подключение питания

Электроснабжение Лазер/Радар-детектора **CRUNCH 213B STR** рассчитано от источника постоянного напряжения в диапазоне 12 - 15В, с отрицательным потенциалом (минусом) на корпусе автомобиля. Не



ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

соответствие питающего напряжения приводит к снижению эффективности прибора (пропуск сигнала радара, увеличение количества ложных срабатываний) или полной его неадекватности. В комплектацию прибора входит кабель питания с адаптером прикуривателя автомобиля и штекером подключения в гнездо питания прибора. 1. Подключите маленький штекер кабеля питания в гнездо питания детектора. Штекер должен войти до упора. 2. Извлеките прикуриватель из гнезда и подключите адаптер кабеля питания прибора в гнездо прикуривателя до упора.

Замена предохранителя

В адаптер кабеля питания встроены 2-х амперный предохранитель (тип 3AG - входит в комплект). После некорректного подключения, либо скачка напряжения в бортовой сети автомобиля, предохранитель кабеля питания может выйти из строя. Неисправный предохранитель меняется следующим образом:

- Аккуратно открутите верхнюю часть адаптера прикуривателя, придерживая прижимную пружину.

Внимание: открывать необходимо осторожно, так как предохранитель может выскочить, которая при высвобождении может вылететь.



- Извлеките предохранитель и установите на его место новый.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Включение и автоматическое тестирование прибора

Устройство подключается к источнику питания с помощью штатного кабеля (входит в комплект). После подключения кабеля питания включите устройство поворотом выключателя «POWER/VOL.» от себя до щелчка. В качестве подтверждения включения, прозвучит звуковой сигнал и автоматически запустится цикл автоматического тестирования (проверка дисплея и функций радар-детектора). После включения «пробежит светодиодная дорожка» (последовательное загорание светодиодов от крайнего левого [P] до крайнего правого [S1]).



После последовательной проверки устройство автоматически переходит в рабочий режим. Успешное завершение автоматического тестирования и выход в рабочий режим подтвердит индикатор [P], кроме того дисплей укажет текущий режим работы, например: [S2] – режим ГОРОД.

213B STR -9- 213B STR
CRUNCH

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

ности (ясный, солнечный день) для обеспечения читаемости дисплея необходимо увеличить яркость.

ВНИМАНИЕ! Не допускайте отключение звуковой тревоги и индикации дисплея одновременно. Такая конфигурация прибора может привести к пропуску сигнала радара.

Режим ГОРОД

Режим ГОРОД обеспечивает ослабление воздействия помех на работу Лазер/Радар-детектора. Фактически режим снижает чувствительность прибора к сигналам, по своим характеристикам, отличным от сигнала радара. Сигналы помехи могут формировать устройства, в работе которых участвуют различные высокочастотные датчики. Ярким примером таких устройств являются автоматические двери в магазинах, автоматические скаблэумы на стоянках. Мешать работе детектора могут и другие радиоэлектронные устройства. Например, оборудование спутникового телевидения, различные средства локальной связи и, в том числе, сторонние радар-детекторы, установленные на других автомобилях. У всех этих устройств есть одна объединяющая черта. Мощность таких сигналов значительно ниже мощности излучаемого сигнала полицейского радара.

Для подавления ложного срабатывания радар-детектора включите режим ГОРОД, однократным нажатием кнопки «CITY». Включение режима подтверждается загоранием светодиодного индикатора [S2] и однократным тональным сигналом «бил». В случае ухудшения помеховой обстановки перейдите в режим ПромЗОНА. Для перехода в режим нажмите на кнопку «CITY» ещё раз. Активация режима подтверждается включением индикатора [S1] и тональным сигналом «бил».

После того как Вы покинули территорию промышленной зоны или выехали за пределы города на открытое пространство шоссе или автострады (где минимум помех и выше скорость движения), рекомендуется вернуть устройство в режим ТРАССА (режим по умолчанию). Данный режим характеризуется повышенной чувствительностью приемного устройства и обеспечит приём сигнала полицейского радара на максимальной дальности. Для возврата радар-детектора в режим ТРАССА нажмите на кнопку «CITY» в третий раз. На дисплее появится индикатор [S3], звуковой сигнализатор подтвердит включение режима тональным сигналом «бил».

Сохранение настроек

Лазер/Радар-детектор CRUNCH 213B STR сохраняет, установленные Вами настройки, после отключения прибора. Все установки восстанавливаются после очередного включения прибора, в том числе режим приглушения звука, кроме режима ТИШИНА.

213B STR -11- 213B STR
CRUNCH

Регулировка громкости

В радар-детекторе CRUNCH используется плавное изменение громкости звуковых сигналов. Уровень громкости изменяется поворотным регулятором «POWER/VOL.». Уменьшение регулятора «от себя» увеличивает громкость звука, «на себя» уменьшает.

Режим ТИШИНА. Приглушение сигнала тревоги

Оперативное приглушение или полное отключение звуковой тревоги производится нажатием кнопки «MUTE». Первое нажатие кнопки, снижает громкость тревоги, а второе отключает. Приглушение звуковой тревоги подтверждается двойным тональным сигналом «бил-бил». Отключение звука сопровождается тройным тональным сигналом «бил-бил-бил». Восстановление исходного значения громкости звуковой тревоги происходит после третьего нажатия на кнопку «MUTE» и подтверждается длительным сигналом «би-ип».

Изменение яркости свечения дисплея

Подсветка дисплея изменяется коротким нажатием на кнопку «DIM». Настройка является дискретной и циклической. Каждое нажатие на кнопку «DIM» переключает яркость дисплея на следующий уровень освещенности. Всего три уровня:

ЯРКО - подсветка дисплея максимальная (уровень яркости установлен по умолчанию). Характеризуется максимальной яркостью индикаторов дисплея.

После нажатия на кнопку «DIM», освещение дисплея снижается.

ТУСКЛО - пониженная подсветка дисплея. В данном режиме свечение светодиодов дисплея снижается на 50% от максимального значения. Переход в режим ТУСКЛО сопровождается однократным тональным сигналом «бил».

Второе нажатие на кнопку «DIM» отключает подсветку дисплея.

ТЕМНО - все светодиоды, не зависимо от сигнальной обстановки будут отключены, за исключением индикатора [P]. Яркость индикатора «Питание» останется равной 50% от максимального значения. Данный индикатор, в режиме ТЕМНО, напомним пользователю о рабочем состоянии и исправности устройства. Переход в режим ТЕМНО подтверждается однократным тональным сигналом «бил».

Для возврата в исходный режим яркости дисплея (максимальная яркость), необходимо нажать на кнопку «DIM» в третий раз. Яркость дисплея восстановится. Переход в режим ЯРКО из режима ТЕМНО звуковой сигнализатор подтверждает сигналом «бил».

Установка яркости подсветки дисплея позволяет добиться необходимого соотношения между подсветкой дисплея и внешней освещенностью. Так, например, в тёмное время суток интенсивное свечение дисплея вызывает усталость глаз и поэтому рекомендуется использовать менее яркий дисплей. В условиях повышенной внешней освещен-

213B STR -10- 213B STR
CRUNCH

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

Функция сохранения настроек прибора придаёт индивидуальности Вашему устройству и позволяет адаптировать его работу в разных условиях эксплуатации.

ОБНУРЕНИЕ СИГНАЛА

Обнаружение радара в диапазонах X, K, Ka

В момент обнаружения радара, устройство оповестит своего владельца визуальным и звуковым сигналами тревоги. На дисплее прибор начнет мигать индикатор, соответствующий диапазону, принятого сигнала. Звуковой сигнализатор оповестит индивидуальным, для каждого диапазона, мультитональным сигналом тревоги. Интенсивность звучания тревоги и мигания индикатора дисплея пропорциональна мощности обнаруженного радиосигнала. Чем ближе источник, тем тревожнее будет звучать оповещение и чаще мигать светодиодный индикатор. На рисунке изображен внешний вид дисплея при сигнализации тревоги:

Обнаружение радара в диапазоне X:



На дисплее непрерывно горит индикатор питания [P] и индикатор текущего режима работы [S3] (или [S2], или [S1], на примере изображен режим максимальной чувствительности – режим ТРАССА [S3]). Начинает мигать индикатор [X]. Звучит индивидуальный, для диапазона X, сигнал тревоги. Частота вспыхивания индикатора и интенсивность звуковой тревоги пропорциональна изменению уровня принимаемого сигнала, т.е. дальности до источника (радара).

Обнаружение радара в диапазоне K:



На дисплее непрерывно горит индикатор питания [P] и индикатор текущего режима работы детектора - [S3] (или [S2], или [S1]). На рисунке режим ТРАССА. Начинает мигать индикатор [K]. Звучит индивидуальный, для диапазона K, звуковой сигнал. Интенсивность звуковой тревоги меняется по мере приближения к радару.

Обнаружение радара в диапазоне Ka:



213B STR -12- 213B STR
CRUNCH

На дисплее непрерывно горит индикатор питания [P] и индикатор режима работы [S3] (или [S2], или [S1]). Начинает мигать индикатор [Ka]. Звучит индивидуальный, для диапазона Ka, мультитональный сигнал. Интенсивность звука и частота мигания индикатора так же соответствуют изменению дальности до полицейского радара.

Обнаружение оптического сигнала

Алгоритм обработки сигнала в Лазер/Радар-детекторе CRUNCH предполагает присвоение высшего приоритета сигналам лазерной системы контроля скоростного режима. Это означает, что при параллельном обнаружении радиосигналов радара и сигнала лазера, устройство оповестит своего владельца в первую очередь об обнаружении лазера, как сигнала соответствующего первому номеру приоритета.

В момент обнаружения сигнала лазерного радара (лидара), Лазер/Радар-детектор предупредит пользователя миганием индикатора [L] на дисплее прибора и индивидуальной мультитональной тревогой. В случае обнаружения сигнала лазера, уровень обнаруженного сигнала не измеряется, а интенсивность тревоги, как визуальной, так и звуковой, будет максимальной.

На рисунке показан внешний вид прибора в момент сигнализации тревоги:



Обнаружение активной системы VG-2

Системы, подобные VG-2, используются для того, чтобы определить на каком транспортном средстве, его владельце, использует радар-детектор. Данная процедура необходима дорожной полиции тех стран, где использование радар-детекторов запрещено.

Радар-детектор CRUNCH 213B STR оборудован функцией обнаружения системы VG-2, по излучению геретодина системы, и своевременного предупреждения своего владельца.

В момент обнаружения сигнала VG-2 на дисплее прибора одновременно начнут мигать, с максимальной частотой, три индикатора [X], [K] и [Ka]. Прозвучит тревожный сигнал звукового оповещения. Внешний вид дисплея показан на рисунке:



Обнаружение импульсного и моноимпульсного радара:

Сложность обнаружения радара, работающего в импульсном (моноимпульсном) режиме, заключается в длительности излучаемого импульса.

213B STR -13- CRUNCH 213B STR

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

влажности и/или отрицательной температуры, перед включением, занесите прибор, не менее чем на три часа, в помещение с комнатной температурой.

✓ Вскрытие корпуса устройства, вмешательство в электронную схему прибора может производиться только квалифицированными специалистами на базе сервисного центра.

✓ Вскрытие корпуса устройства пользователем и/или вмешательство его в электронную схему запрещено и является основанием для прекращения гарантийного обслуживания Лазер/Радар-детектора. Корпус прибора может быть защищён контрольной наклейкой.

ВНИМАНИЕ! При нарушении целостности контрольной наклейки ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ.

Длительность сигнала импульсного радара имеет конечное значение и за короткий промежуток времени излучения, радар-детектор, должен обнаружить, обработать и принять решение по обнаруженному сигналу. Не все детекторы радара способны обрабатывать подобный сигнал. Лазер/Радар-детекторы CRUNCH спроектированы для работы по радарам на территории России и стран СНГ, включая импульсные полицейские радары.

В момент обнаружения импульсного радара, CRUNCH 213B STR, оповестит своего владельца соответствующим диапазоном индикатором, а так же тревожным тональным сигналом. Частота мигания индикатора и интенсивность тональной тревоги, при обнаружении импульсного радара, постоянно максимальная.

При получении тревоги подобного вида необходимо как можно быстрее скорректировать параметры своего движения, при этом, избежать резкого торможения, не создавая аварийной ситуации на дороге.

УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ

Устройства детектирования радиосигналов радара и сигналов лидара являются сложными радиотехническими устройствами. Детекторы CRUNCH не нуждаются в особом обслуживании, но некорректная эксплуатация или нарушения в процессе эксплуатации может привести к сокращению срока службы или немедленному выходу прибора из строя.

Ниже приведён ряд простых рекомендаций, которые помогут избежать проблемы с работой устройства и продлить срок его службы.

- ✓ Внимательно изучите настоящая руководство. Соблюдайте все указанные предписания в нем.
- ✓ После парковки автомобиля, не оставляйте устройство детектирования на открытом месте. Устройство привлекает внимание нечестных людей и может привести к краже устройства.
- ✓ Температура в салоне автомобиля, особенно летом, может превышать допустимое рабочее значение радар-детектора. По этой причине рекомендуется убирать устройство с ветрового стекла (панели приборов) после парковки автомобиля.
- ✓ Для эффективной работы лазерного детектора поддерживайте линзу оптического приёмника в чистом состоянии. Загрязнённая или повреждённая поверхность линзы снижает эффективность работы приёмника или полностью его блокирует.
- ✓ Запрещается придавливать или переламывать кабель титания прибора. Такое обращение приводит к неисправности кабеля и может стать причиной короткого замыкания и возгорания электропроводки.
- ✓ Хранить устройство рекомендуется в сухом и теплом помещении. В случае длительного нахождения прибора в условиях повышенной

213B STR -14- CRUNCH 213B STR

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

1. **Лазер/Радар-детектор не включаетя**
 - ✓ Проверьте правильность подключения электропитания к устройству. Подробности в главе «Установка прибора».
 - ✓ Проверьте работоспособность прикуривателя автомобиля
 - ✓ Проверьте исправность предохранителя в адаптере кабеля питания
 - ✓ Проверьте выключатель устройства «POWER/VOL». Включение устройства производится поворотом выключателя от себя до щелчка
2. **Маленькая дальность приёма сигнала или отсутствие приёма**
 - ✓ Проверьте правильность установки (ориентации) детектора. Подробности в главе «Установка прибора».
 - ✓ Проверьте состояние радиопрозрачного экрана (передняя часть прибора) и линзы оптического приёмника
 - ✓ Отключите режим ГОРОД
 - ✓ Проверьте уровень питающего напряжения (12...15В)
3. **Много ложных сигналов оповещения**
 - ✓ Проверьте качество подключения кабеля питания. Адаптер прикуривателя к гнезду прикуривателя автомобиля должен быть подключен плотно и до упора
 - ✓ Проверьте состояние адаптера кабеля питания и гнезда прикуривателя автомобиля на наличие окисления и сора
 - ✓ Проверьте качество подключения клемм аккумулятора и силовых разъемов генератора автомобиля
 - ✓ Наличие в автомобиле таких систем как ABS и ASC может быть причиной ложных срабатываний детектора. Перустановите устройство в другое место согласно руководству по монтажу
 - ✓ В Вашей местности действует множество источников ложных сигналов. Используйте режим ГОРОД. Подробности в главе «Режим ГОРОД».

213B STR -15- CRUNCH 213B STR

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

213B STR -16- CRUNCH 213B STR

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

