

## СОДЕРЖАНИЕ:

Функции системы CLIFFORD MATRIX 300X.....	3	Проверка состояния системы .....	21
<b>ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ</b>		Управление системой дистанционного запуска двигателя.....	22
Правила безопасного использования автосигнализации .....	4	Правила безопасного использования системы дистанционного или автоматического запуска.....	22
Функции кнопок передатчика .....	5	Дистанционный запуск двигателя .....	23
Активная постановка на охрану .....	7	Дистанционная остановка двигателя автомобиля .....	24
Отключение датчика удара .....	7	Начало движения после дистанционного запуска двигателя автомобиля.....	25
Обход неисправной зоны при постановке на охрану .....	8	Функция "Safe Start" (процедура проверки "логической нейтрали" для автомобилей с ручной коробкой передач) .....	26
Автоматическая (пассивная) постановка системы на охрану .....	9	Функция "Turbo Cooldown" .....	27
Бесшумная постановка и снятие системы с охраны .....	10	Функция автоматического запуска двигателя каждые 24 часа .....	28
Срабатывание системы при включенной охране. Режим предупреждения .....	11	Функция автоматического запуска двигателя при пониженной температуре.....	29
Режим напоминания о срабатывании системы .....	12	Функция автоматического запуска двигателя по таймеру .....	30
Снятие системы с охраны. Автоматическая перепостановка системы на охрану.....	12	Память состояния системы при отключении питания .....	31
2-step AVP - снятие системы с охраны в 2 этапа.....	14	Программирование новых передатчиков системы .....	32
Режим "Valet". Предупреждение о включенном режиме "Valet" .....	15	Функции системы, программируемые брелоком-передатчиком с 2-сторонней связью .....	33
Аварийное отключение системы .....	16	Программирование опций дистанционного и автоматического запуска брелоком-передатчиком с 2-х сторонней связью.....	34
Автоматическое запираение / отпираение дверей при включении зажигания .....	17	Программирование текущего времени и времени ежедневного автоматического запуска двигателя брелоком-передатчиком с 2-сторонней связью .....	35
Управление запираением / отпираением дверей с помощью передатчика .....	17	Предупреждение о разряде батарейки передатчика.	
Выход 1-го канала системы .....	18	Замена элементов питания .....	36
Выход 2-го канала системы .....	18		
Выход 3-го канала системы .....	19		
Режим "Паника" .....	20		
Функция Anti-hijacking.....	20		

## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Что необходимо помнить при установке автосигнализации.....	37	Белый/чёрный провод.....	47
Рекомендации по размещению и монтажу компонентов .....	38	Красный/чёрный провод .....	47
Рекомендации по прокладке и подключению проводов.....	38	Красный .....	47
Программируемые функции системы .....	39	Коричневый/чёрный провод .....	48
Восстановление заводских установок программируемых функций системы .....	39	Коричневый .....	49
Таблица программируемых функций.....	40	Зелёный.....	49
Функции проводов системы .....	41	5-контактный белый разъём №8 .....	51
Подсоединение проводов системы .....	43	Серый/чёрный провод .....	51
6-контактный силовой разъём №1 системы дистанционного запуска.....	43	Серый .....	51
Красный провод .....	43	Фиолетовый .....	51
Зеленый провод.....	43	Жёлтый.....	52
Белый провод .....	43	Жёлтый/чёрный провод.....	53
Фиолетовый провод .....	43	Выбор типа коробки переключения передач .....	53
Черный провод .....	44	Управление электроприводами замков дверей.....	54
Жёлтый провод.....	44	3-проводная система ЦЗ с отрицательной полярностью.....	54
6-контактный разъём №2 для выбора типа центрального замка.....	45	3-проводная система ЦЗ с положительной полярностью .....	54
6-контактный разъём №3 для подключения замков дверей, указателей поворота, сирены, замка багажника.....	45	5- (или 4-) проводная система ЦЗ с переменной полярностью.....	55
Чёрный провод .....	45	1-проводная система ЦЗ с отрицательной полярностью.....	56
Белый провод .....	45	Вакуумная система ЦЗ.....	57
Зелёный провод.....	45	Установка дополнительных электроприводов .....	58
Жёлтый провод.....	45	Комплект поставки .....	59
2 фиолетовых провода .....	46	Технические характеристики .....	60
9-контактный разъём №4 .....	46	Техническое обслуживание .....	62
Фиолетовый/чёрный провод.....	46	Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация .....	62
Синий/чёрный провод .....	46	Гарантии поставщика .....	63
Оранжевый/чёрный провод.....	47	Схема подключения центрального блока охранной системы .....	64

### **Функции системы CLIFFORD MATRIX 300X:**

- 4-кнопочный программируемый брелок-передатчик с обратной связью и цветным OLED- дисплеем
- 4-кнопочный программируемый брелок-передатчик
- Динамический сверхсекретный код
- Дистанционный запуск двигателя автомобиля
- Противоугонная функция "Anti-Carjacking"
- 2-уровневый датчик удара
- Возможность дистанционного отключения зон датчика удара
- 6-тональная малогабаритная сирена
- Блокировка стартера нормально замкнутым реле
- Программируемый выход для дополнительной блокировки двигателя нормально разомкнутым реле
- Встроенные реле для управления замками дверей
- Встроенные реле для управления правыми/левыми указателями поворота
- Возможность управления закрыванием окон автомобиля
- Режим "Паника"
- Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- Возможность отпирания первоначально только водительской двери (функция отпирания дверей в 2 этапа)
- Сервисный режим Valet / Предупреждение о включенном режиме Valet
- Выход для управления замком багажника с помощью встроенного реле
- Выходы 2-го и 3-го каналов для управления дополнительными устройствами
- Указание датчика или триггера, вызвавшего срабатывание системы
- Указание и обход неисправной зоны или цепи при постановке на охрану
- Входы положительного и отрицательного триггера дверей
- Раздельные входы для подключения триггеров капота и багажника
- Дистанционное измерение температуры в салоне автомобиля
- Часы в передатчике с двусторонней связью
- Режим проверки наличия связи и состояния системы

### **Программируемые функции:**

- Автоматическая (пассивная) постановка на охрану с запираем дверей
- Автоматическое запираение/отпирание дверей при включении / выключении зажигания
- Автоматическая повторная постановка на охрану с запираем дверей
- Отключение охраны в 2 этапа
- Задержка перед включением режима охраны 15, 30 или 45 с\*
- Длительность импульса управления замками дверей: 0,8 с, 4 с, двойной импульс запираения, режим "Комфорт"
- Возможность перепрограммирования функций отдельных выходов и входов системы

### **Функции системы дистанционного запуска двигателя:**

- Полная совместимость с автоматической и ручной трансмиссией
- Совместимость с бензиновым и дизельным двигателем
- Программируемая продолжительность работы двигателя
- Автоматический ежедневный запуск системы
- Дистанционно включаемая функция автоматического запуска двигателя при низкой температуре
- Программируемое значение температуры для автоматического запуска двигателя
- Автоматический запуск двигателя в предустановленное время
- Специальный режим для автомобилей, имеющих двигатели с турбонаддувом
- Контроль работы двигателя по шумам бортовой сети автомобиля или по лампе давления масла
- Восстановление заводских установок функций системы

\* - для установки системы на автомобиле с задержкой выключения внутрисалонного освещения

## ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Поздравляем Вас с приобретением автосигнализации CLIFFORD MATRIX 300X! Данная система разработана и произведена с учетом пожеланий наших российских клиентов и отличается простотой и надежностью в эксплуатации (что достигается применением микропроцессоров и компонентов индустриального типа), легкостью программирования (конфигурация системы сводит необходимость изменения настройки системы до минимума) и может быть легко установлена практически на любой тип автомобиля.









В системе CLIFFORD MATRIX 300X есть все необходимые функции: динамический код, блокировка стартера, возможность подключения дополнительной цепи блокировки двигателя, 2-уровневый датчик удара с возможностью дистанционного отключения зон, кнопка Valet, встроенные реле для управления замками дверей, указателями поворота, сиреной и замком крышки багажника, выходы 2-х дополнительных каналов, возможность управления закрыванием окон автомобиля, защита от насильственного угона Anti-Carjacking, режим "Паника", ряд программируемых функций и многое другое. Помимо этого данная система оснащена функциями дистанционного и автоматического запуска двигателя.










### Правила безопасного использования автосигнализации

- ◆ Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации популярно изложены в Инструкции по установке и могут быть произведены потребителем в полном объеме самостоятельно. Однако завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сервисному центру, сертифицированному по ГОСТ P 51709-2001 (ОКУН 017613) - установка на легковой автомобиль дополнительного электрооборудования, сигнализаций и др.- (далее – сертифицированный сервисный центр).
- ◆ Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети постоянного тока напряжением +12В, отрицательный полюс батареи соединен с "массой" автомобиля.
- ◆ Во время мойки автомобиля (моторного отсека, салона) недопустимо попадание воды и моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока автосигнализации, на её компоненты (сирену, датчики, антенные модули, концевые выключатели), поскольку это может привести к повреждению автосигнализации. Для обеспечения влагозащищённости целесообразно изначально смонтировать компоненты автосигнализации в недоступных для потока жидкостей и брызг местах, а если необходимо - принять меры предосторожности во время мойки и/или закрыть (обернуть) компоненты доступным бытовым водонепроницаемым материалом, например полиэтиленовой плёнкой и т.п.
- ◆ Никогда не засовывайте какие-либо предметы внутрь центрального блока автосигнализации или ее компонентов во избежание повреждения электронных блоков и систем.
- ◆ Не пытайтесь в случае предполагаемой Вами поломки самостоятельно вскрыть корпус автосигнализации (её компонентов) и исключите, пожалуйста, поручение диагностики и/или ремонта некомпетентным лицам. Если автосигнализация неисправна, обратитесь в сертифицированный сервисный центр.
- ◆ Очистка. Не пытайтесь очищать брелок-передатчик или другие компоненты автосигнализации с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ, так как это может привести к ухудшению его внешнего вида. Для очистки используйте чистую сухую хлопчатобумажную салфетку (мягкую кисть).

В комплект системы CLIFFORD MATRIX 300X входят 2 брелока-передатчика с динамическим кодом нового поколения (один 4-х кнопочный стандартный брелок-передатчик и один 4-х кнопочный брелок-передатчик с 2-х сторонней связью и OLED-дисплеем). При каждом нажатии кнопки передатчика код будет автоматически изменяться в произвольном порядке. Таким образом, Ваша система защищена от попытки "перехвата и подмены" кода Вашего передатчика, используя код - граббер или иные устройства.


### ФУНКЦИИ КНОПОК ПЕРЕДАТЧИКА

ФУНКЦИЯ	Передатчик с 2-сторонней связью	1-сторонний передатчик	Примечание
	Кнопка (комбинация кнопок)	Кнопка (комбинация кнопок)	
Постановка на охрану / запирание дверей при включенном зажигании или в режиме Valet	I		Нажать и отпустить
Снятие с охраны / отпирание дверей при включенном зажигании или в режиме Valet.	I		Нажать и отпустить
Отключение зон датчика удара системы	(I+II)	-	Одновременно нажать и отпустить
Временная отмена пассивной постановки на охрану или режима иммобилайзера	(II+III)	-	Одновременно нажать и отпустить
Выход канала 2 системы	II		Нажать и отпустить
Выход канала 3 системы	III		Нажать и отпустить
Проверка состояния системы	IV	-	Нажать и отпустить
Отпирание всех дверей после снятия системы с охраны	I		Нажать и отпустить в течение 5 секунд после снятия системы с охраны (если реализована функция отпирания дверей в 2 этапа)
Включение режима «Паника»/ Включение режима Anti-CarJacking	I		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Отключение режима «Паника»/ Отключение режима Anti-CarJacking	I		Нажать и отпустить
Дистанционный запуск / остановка двигателя	II		Нажать и удерживать в течение 2 секунд

ФУНКЦИЯ	Передачик с 2-сторонней связью	1 сторонний передачик	Примечание
	Кнопка / комбинация кнопок	Кнопка / комбинация кнопок	
Дистанционное отпирание багажника	III		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Вход в меню функций, программируемых передатчиком	IV	-	Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Демонстрационный режим	(I+III)	-	Одновременно нажать и отпустить
Долговременное отключение подтверждающих сигналов сирены	Меню функций системы, программируемых брелоком-передатчиком с 2-сторонней связью (смотрите стр. 31)	 + 	Одновременно нажать и отпустить
Включение / выключение режима «Valet»		 + 	Одновременно нажать и отпустить
Включение / выключение функции пассивной постановки на охрану (или режима иммобилайзера)		 + 	Одновременно нажать и отпустить
Включение / выключение функции автоматического закрывания / открывания дверей автомобиля при заведении / глушении двигателя		 + 	Одновременно нажать и отпустить
Включение/выключение функции ежедневного запуска двигателя		 + 	Одновременно нажать и удерживать в течение 2 секунд
Включение/выключение функции режима «Турбо»		 + 	Одновременно нажать и удерживать в течение 2 секунд

## Активная постановка на охрану

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и убедитесь, что все двери, капот, багажник закрыты, а габаритные огни (или свет ближних фар) выключены. Нажмите и отпустите кнопку **I** передатчика один раз. Вы услышите 1 подтверждающий сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз и СИД системы начнет мигать сериями из двух вспышек. Система также автоматически запретит двери автомобиля, заблокирует стартер и дополнительную цепь или закроет окна автомобиля (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция №3). Нажатие кнопки **I** во время подъема стёкол автомобиля остановит работу стеклоподъемников.



 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал (в т.ч. в случае, если включён режим «вибратор»), а OLED-дисплей передатчика включится на 10 секунд с индикацией «ОХРАНА ВКЛ.» и мигающим символом **закрытого замка**. После выключения OLED-дисплея на передатчике с 2-х сторонней связью будет редко мигать красный СИД (период миганий 2,5 сек.).

Если программируемая функция задержки постановки на охрану (№5) *выключена*, то двери, багажник и капот будут взяты на охрану незамедлительно, а цепь датчика удара будет взята на охрану через 35 секунд.

Если функция задержки постановки на охрану (№5) *включена* и запрограммирована задержка 15 или 30 секунд, то двери, багажник и капот будут взяты на охрану соответственно через 15 или 30 секунд, а датчик – через 35 секунд. Если задержка постановки на охрану запрограммирована на 45 секунд, то все цепи будут взяты на охрану через 45 секунд.

## Отключение датчика удара

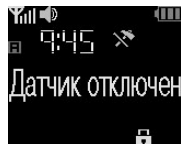
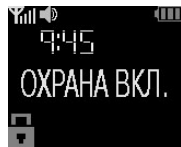
Датчик удара может быть *долговременно* отключён в режиме охраны или снятой охраны одновременным нажатием кнопок **I** и **II**. Сирена и указатели поворота включатся по 2 раза, подтверждая, что датчик удара отключен до включения. Для восстановления работоспособности датчика следует в любом состоянии системы одновременно нажать кнопки **I** и **II**: сирена и указатели поворота включатся по одному разу, подтверждая включение датчика.

 При отключении датчика удара встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала, а OLED-дисплей передатчика включится на 10 секунд с индикацией «Датчик отключен» и символом **перечеркнутого молотка** .

**Примечание:** Каждый раз, когда датчик удара отключен, при проверке состояния системы на дисплее будет отображаться


символ 

При включении датчика удара встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, а OLED-дисплей включится на 10 секунд с индикацией «Датчик включен». Символ **перечеркнутого молотка** выключится.



## Обход неисправной зоны при постановке на охрану

а) Если одна из дверей, капот или багажник не закрыты или не выключены габаритные огни (или если одна из этих цепей неисправна), то при постановке системы на охрану при помощи передатчика Вы услышите 1 сигнал сирены и указатели поворота мигнут 1 раз. При этом открытая или неисправная цепь будет обойдена.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 звуковых сигнала (вибратор, если запрограммирован, не включится), а OLED-дисплей включится на 10 секунд с индикацией «ОТКАЗ ► Дверь (Капот или Багажник)» и будет мигать символ соответствующей неисправной или активной зоны. После выключения OLED-дисплея на передатчике с 2-х сторонней связью будет редко мигать красный СИД.




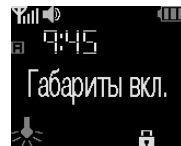
**Примечание:** При постановке на охрану с неисправной или активной зоной триггера двери - датчик удара будет отключен до тех пор, пока не будет закрыта дверь или исправлена соответствующая цепь. Как только мы закроем дверь, датчик удара будет мгновенно взят на охрану.

При постановке на охрану с открытым капотом или багажником - датчик удара будет взят на охрану, как при постановке с закрытым - через 35 секунд.

б) Если неисправна одна из цепей датчика удара, то при постановке на охрану система подаст стандартные сигналы подтверждения. См. «Постановка системы на охрану с помощью передатчика»

с) Если при постановке на системы охрану Вы по какой-либо причине забыли выключить ближний свет фар (дальний свет или габаритные огни, в зависимости от подключения Оранжевого/Чёрного провода), то сирена подаст 7 коротких сигналов.

 Встроенный динамик 2-стороннего передатчика в течение 3-х секунд будет подавать мелодичный сигнал, а OLED-дисплей включится на 10 секунд с индикацией «Габариты вкл.», маленьким символом закрытого замка и мигающим символом габаритных огней.





## Автоматическая (пассивная) постановка системы на охрану

Функция автоматической (пассивной) постановки на охрану является программируемой (**МЕНЮ > ФУНКЦИИ > Автопостановка**) и Вы можете отключить ее по своему желанию. Процедура программирования описана в разделе «Программируемые функции 2-стороннего брелока-передатчика».

С одностороннего брелока-передатчика Вы можете включить/отключить данную функцию одновременным нажатием кнопок  и .

При включении функции сирена и указатели поворота включатся 1 раз, при выключении – включатся дважды.

**Примечание:** Одновременно с включением функции «пассивной постановки» («Автопостановка») на охрану включается и функция «автоматическая пере-постановка» («Перезапуск»).


При включенной функции автоматической пассивной постановки на охрану на дисплее передатчика будут включены символы «А» и «Р».

а) Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Как только была закрыта последняя дверь, начнется отсчет времени перед автоматической пассивной постановкой системы на охрану. Каждые 10 секунд будет сопровождаться сигналом сирены и одной вспышкой габаритных огней, напоминая о том, что идет 30-ти секундный отчет времени перед автоматической постановкой на охрану. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз и СИД начнет мигать медленно сериями из двух вспышек.

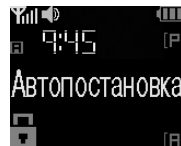
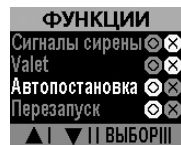
**Примечание:** Если сигналы сирены отключены, то на всех этапах будут включаться только указатели поворота.

В этот момент система также автоматически запрет двери автомобиля, заблокирует стартер и дополнительную цепь (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция №3) или закроет окна автомобиля (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция №3).

Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану будет открыта одна из дверей, капот или багажник, отсчет времени будет остановлен. После того, как все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, 30-секундный отсчет времени начнется заново.

 При автоматической постановке на охрану встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 4 звуковых сигнала (или 2 раза включится встроенный вибратор, если запрограммирован), а OLED-дисплей передатчика включится на 10 секунд с индикацией «**АВТОПОСТАНОВКА**» и символом **закрытого замка**. После выключения OLED-дисплея на передатчике с 2-х сторонней связью будет редко мигать красный СИД.

**ВНИМАНИЕ:** В режиме автоматической постановки системы на охрану функция обхода открытой или неисправной цепи **НЕ** будет работать! Поскольку отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начинается только после того, как была закрыта последняя дверь, то, если одна из дверей, капот или багажник остались открыты или, если одна из этих цепей неисправна, автоматическая постановка на охрану **не начнется**. Вы, тем не менее, можете в любой момент поставить систему на охрану при помощи передатчика.



б) Если Вы хотите оперативно временно отключить функцию автоматической постановки на охрану - выключите зажигание, закройте все двери, капот и багажник автомобиля. Через 10 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, один раз включаться габариты, сирена подаст один сигнал, подтверждая, что идет 30-секундный отсчет перед автоматической постановкой на охрану. Одновременно нажмите и отпустите кнопки II и III передатчика. Сирена подаст 1 короткий подтверждающий сигнал и 1 раз включаться указатели поворота, информируя о том, что автоматическая постановка на охрану временно отключена до следующего открывания и закрывания дверей автомобиля.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал (или 1 раз включится встроенный вибратор), OLED-дисплей включится с индикацией «Отмена а/п» и символом *открытого замка*.

с) При автоматической пассивной постановке системы на охрану, если Вы по какой-либо причине забыли выключить ближний свет фар (дальний свет или габаритные огни), сирена подаст 7 коротких сигналов.



### Бесшумная постановка и снятие системы с охраны

Вы можете ставить и снимать систему с охраны без подтверждающих сигналов сирены. (МЕНЮ > ФУНКЦИИ > Сигналы сирены)



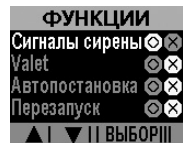
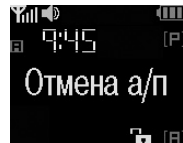
Для этого следует выключить функцию «Сигналы сирены» см. ниже в разделе «Программируемые функции 2-стороннего брелока-передатчика»

Также Вы можете долговременно отключить/включить подтверждающие сигналы сирены с одностороннего брелока-передатчика.

Для отключения или включения данной функции одновременно нажмите и отпустите кнопки  и . При отключении функции указатели поворота включаться дважды, при включении – сирена подаст 1 короткий сигнал и 1 раз включаться указатели поворота.


В этом случае, при постановке на охрану (в том числе и в случае постановки с открытыми дверями, капотом, багажником) и при снятии с охраны (в том числе после срабатывания системы) сигналы сирены включаться не будут), а будут только мигать указатели поворота и включаться соответствующая индикация на передатчике с 2-х сторонней связью.

Для восстановления сигналов подтверждения – включите функцию «Сигналы сирены».




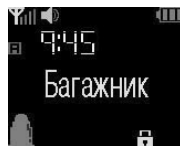
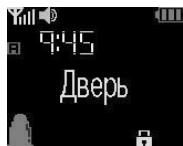
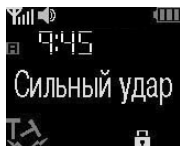
## Срабатывание системы при включенной охране. Режим предупреждения


а) При легком толчке или ударе по корпусу автомобиля включится режим предупреждения и сирена подаст 5 коротких предупреждающих сигналов.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 8 коротких сигналов или 2 раза включится встроенный вибратор (если данная функция включена) и OLED-дисплей включится на 10 секунд с индикацией «Слабый удар» и мигающим символом молотка.


б) При более сильном ударе, при открывании двери, капота или багажника - немедленно включится режим тревоги: сирена, указатели поворота будут работать непрерывно в течение 30 секунд (или до тех пор, пока Вы не отключите режим тревоги с передатчика, если это произойдет ранее). Если по истечении 30 секунд все двери, капот или багажник будут закрыты, система автоматически вновь встанет на охрану. Если же одна из цепей осталась открыта, то 30-секундный цикл режима тревоги повторится. Тем не менее, после 3 циклов сирена, указатели поворота выключатся, и система встанет в режим охраны в обход открытой цепи. После того, как обходная цепь будет закрыта, система также немедленно автоматически возьмет ее под охрану.


 В течение времени включения режима тревоги встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет подавать мелодичный звуковой сигнал и будет включён OLED-дисплей с индикацией зоны охраны, вызвавшей срабатывание системы (например, «Дверь», «Капот», «Багажник» и т.д.), и включён символ *проблескового маячка*.

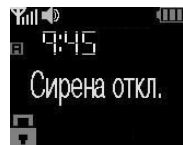
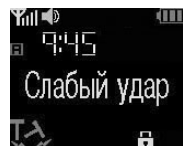


Если включен режим «Вибратор» , то при срабатывании системы встроенный вибратор включится 5 раз, а OLED-дисплей с индикацией зоны, вызвавшей срабатывание системы, будет включен до окончания режима тревоги.

с) Когда система сработала:

Нажав и отпустив **дважды** любую кнопку передатчика – Вы только отключите звуковой сигнал или вибратор на передатчике с 2-сторонней связью. Если дважды будет нажата кнопка  передатчика, то Вы отключите и режим тревоги, но система останется в режиме охраны. Сирена подаст 4 сигнала и указатели поворота мигнут 4 раза.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала или 2 звуковых сигнала и 1 раз включится вибратор, если режим включён. OLED-дисплей включится на 10 секунд с индикацией «Сирена откл.» и мигающим символом *закрытого замка*.



## Режим напоминания о срабатывании системы

Если режим тревоги при срабатывании системы не отключался нажатием кнопки передатчика, то на встроенный динамик передатчика будет подавать короткие сигналы (если режим «вибратор» выключен) и СИД на брелке будет мигать попеременно красным и зеленым цветом в такт (2,5 сек.) встроенному динамику передатчика. Если включён режим «вибратор», то ни звуковые сигналы, ни вибратор не будут включаться, а Красный и Зелёный СИДы на передатчике будут включаться с периодом 1 секунда.


Если режим тревоги отключался передатчиком, то будет мигать Красный СИД, информируя о режиме охраны.

Для отключения сигналов напоминания о срабатывании системы следует нажать любую кнопку передатчика. При этом встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст мелодичный звуковой сигнал или 2 раза включится встроенный вибратор (если запрограммирован). OLED-дисплей включится на 10 секунд с индикацией зоны, вызвавшей срабатывание системы.


Сигналы напоминания будут отключены до следующего срабатывания системы.

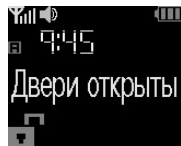
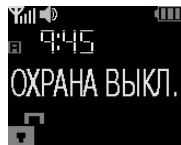
## Снятие системы с охраны. Автоматическая перепостановка системы на охрану

а) Нажмите и отпустите кнопку I передатчика один раз. Вы услышите 2 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 2 раза, система отперет двери автомобиля, отключит блокировку стартера и дополнительную цепь блокировки двигателя (если произведены подключения и запрограммирована функция №3).


 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала (в т.ч. и в случае, если включён режим «вибратор»), а OLED-дисплей передатчика включится на 10 секунд с индикацией «ОХРАНА ВЫКЛ.» и мигающим символом **открытого замка**. После выключения дисплея на передатчике с 2-х сторонней связью будет редко мигать Зелёный СИД.

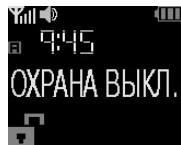
**Примечание:** Если выполнены необходимые подключения для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа, то при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания всех остальных дверей автомобиля в течение 5 секунд после подтверждающих сигналов снятия системы с охраны необходимо будет нажать и отпустить кнопку I передатчика еще раз. При этом сирена и указатели поворота повторно включатся по 2 раза.

 Встроенный динамик подаст 2 звуковых сигнала, а OLED-дисплей включится на 10 секунд с индикацией «ДВЕРИ ОТКРЫТЫ!» и мигающим символом **открытого замка**.




b) Если система срабатывала в Ваше отсутствие и режим тревоги не отключался передатчиком, то после нажатия кнопки I сначала включится режим напоминания о срабатывании системы (см. выше). Повторное нажатие кнопки I снимет систему с охраны с включением sireны и указателей поворота по 4 раза.

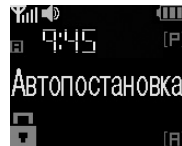
 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 4 звуковых сигнала (в т.ч. и в случае, если включён режим «вибратор»), а OLED-дисплей передатчика включится на 10 секунд с индикацией «ОХРАНА ВЫКЛ.» и мигающим символом **открытого замка**. После выключения дисплея на передатчике с 2-х сторонней связью будет редко мигать Зелёный СИД.



с) Если включена функция автоматической перепостановки на охрану, то после снятия с охраны дважды, через каждые 10 секунд указатели поворота и sireна будут включаться по одному разу, предупреждая, что идет 30-секундный отсчет перед автоматической постановкой на охрану. Через 30 секунд после снятия с охраны, если не открывалась ни одна из дверей, капот или багажник, а также не включалось зажигание, то система автоматически повторно перейдет в режим охраны. Sирена подаст один короткий сигнал, и указатели поворотов включатся один раз. В этот момент система также автоматически запрет двери автомобиля, заблокирует стартер и дополнительную цепь (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция №3) или закроет окна автомобиля (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция №3).

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 4 звуковых сигнала (или 2 раза включится встроенный вибратор, если запрограммирован), а OLED-дисплей включится на 10 секунд с индикацией «АВТОПОСТАНОВКА» и мигающим символом **закрытого замка**. После выключения OLED-дисплея на передатчике с 2-х сторонней связью будет редко мигать красный СИД. При включенной функции автоматической повторной постановки на охрану на дисплее передатчика будет включен символ «А» (Перезапуск).


Функция автоматической перепостановки на охрану является программируемой (МЕНЮ > ФУНКЦИИ > Перезапуск) и Вы можете отключить ее по своему желанию. Процедура программирования описана в разделе «Программируемые функции 2-стороннего брелока-передатчика»



Если Вы хотите оперативно временно отключить функцию автоматической повторной постановки на охрану – откройте дверь или включите зажигание.

Если включены обе функции «Автопостановка» и «Перезапуск», то будет приоритет функции «Автопостановка». Открытие багажника или капота в таком случае остановит отсчет времени перед автоматической постановкой, но не отменит её. После закрывания капота или багажника отсчет времени начнётся вновь.

Для временного отключения повторной постановки на охрану с помощью брелока одновременно нажмите и отпустите кнопки II и III. Sирена подаст 1 короткий подтверждающий сигнал и указатели поворота включатся один раз. После этого функция автоматической постановки на охрану будет временно отключена до следующего снятия системы с охраны.


 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал (или 1 раз включится вибратор), OLED-дисплей включится с надписью «Отмена a/p» и символом **открытого замка**.

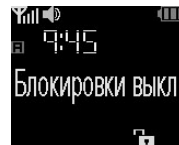
d) При автоматической повторной постановке на системы охраны, если Вы по какой-либо причине забыли вторично выключить ближний свет фар (дальний свет или габаритные огни), sireна подаст 7 коротких сигналов.

## 2-step AVP - снятие системы с охраны в 2 этапа

Функция снятия системы с охраны в 2 этапа («Программируемые функции 2-стороннего брелока-передатчика», **МЕНЮ > ФУНКЦИИ > Откл. в 2 этапа**) позволяет еще более повысить противоугонную защиту Вашего автомобиля как от попыток отключения охранной системы с помощью различных электронных устройств, так и от кражи ключей от Вашего автомобиля с брелком-передатчиком системы.

Если функция «**Снятие системы с охраны в 2 этапа**» включена, то после снятия системы с охраны передатчиком – система подаст стандартные сигналы подтверждения, отперет двери автомобиля и отключит триггеры системы, *однако двигатель автомобиля останется заблокированным*. Для отключения цепей блокировки двигателя – включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet один раз.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 коротких звуковых сигнала (т.ч. в случае, если включён вибратор), а OLED-дисплей включится на 10 секунд с индикацией «**Блокировки выкл.**»





**ВНИМАНИЕ:** данная функция не может быть реализована при отключении режима охраны с запущенным двигателем.

## Режим “Valet”. Предупреждение о включенном режиме “Valet”

Режим Valet используется для временного отключения охранных функций системы (сервисный режим). Режим Valet сохраняется при отключении и последующем подключении питания системы.


### Включение режима Valet:

1. Снимите систему с охраны. Для включения режима Valet при включённом или выключенном зажигании воспользуйтесь «Программируемыми функциями 2-стороннего брелока-передатчика». См. ниже.

Для включения режима “Valet” с одностороннего брелока-передатчика одновременно нажмите и отпустите кнопки  и  передатчика.

2. После включения режима сирена подаст один короткий сигнал и один раз включатся указатели поворота.



3. СИД начнет постоянно гореть, показывая, что система находится в режиме Valet.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал и при проверке состояния системы (нажать и отпустить кнопку **IV**) на дисплее передатчика в нижнем правом углу будет включен символ «Zzz».

**ВНИМАНИЕ:** Когда система находится в режиме Valet, СИД системы будет постоянно гореть для напоминания Вам о том, что охранные функции системы отключены. Не забывайте отключать режим Valet когда в нем больше нет необходимости для того, чтобы Ваш автомобиль не остался незащищенным!


### Выключение режима Valet:

1. Для выключения режима Valet воспользуйтесь «Программируемыми функциями двустороннего брелока». См. ниже.

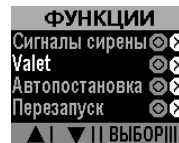
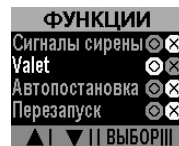
Для выключения режима “Valet” с одностороннего брелока-передатчика одновременно нажмите и отпустите кнопки  и  передатчика

2. После выключения режима сирена подаст 2 сигнала и дважды включатся указатели поворота.

3. СИД погаснет.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала и при проверке состояния системы (нажать и отпустить кнопку **IV**) дисплее передатчика в нижнем правом углу будет выключен символ «Zzz».

Когда система находится в режиме Valet, Вы можете отпирать и запирать двери автомобиля с помощью передатчика, управлять выходами дополнительных каналов системы. Использование системы дистанционного или автоматического запуска двигателя в режиме Valet – невозможно.



## Аварийное отключение системы

Функция аварийного отключения системы может использоваться в том случае, если Вы потеряли или забыли свой брелок-передатчик или если брелок-передатчик не функционирует нормально (например, разрядилась батарея).

### Аварийное отключение системы с помощью кнопочного переключателя Valet

1. Откройте дверь автомобиля. Система сработает, немедленно зазвучит сирена, начнут мигать указатели поворота и т.д.



На передатчике с 2-сторонней связью включится индикация срабатывания системы от открывания двери: встроенный динамик передатчика будет подавать мелодичный звуковой сигнал или 5 раз включится вибратор (если включен режим "Вибратор"), а на OLED-дисплее включится индикация «Дверь».

2. Включите зажигание.
3. В течение 10 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet.
4. Режим тревоги выключится и система снимется с охраны.

**Примечание:** После аварийного отключения системы на передатчике с 2-х сторонней связью сохранится режим напоминания о срабатывании системы (см. выше раздел «Режим напоминания о срабатывании системы»).



## Автоматическое запирание / отпирание дверей при включении зажигания


Если включена функция «**Автозапирание**» («Программируемые функции 2-стороннего брелока-передатчика», **МЕНЮ > ФУНКЦИИ > Автозапирание**), то система автоматически запрет двери автомобиля через 30 секунд после включения зажигания и получения сигнала о работе двигателя, для обеспечения Вашей безопасности во время движения. В то же время, если в течение 30 секунд после включения зажигания одна из дверей была открыта и закрыта вновь, данная функция будет отменена для того, чтобы Вы не могли случайно запереть ключи в автомобиле.

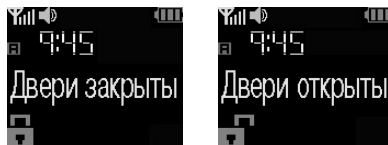
При выключении зажигания двери автомобиля будут автоматически отпираться.

Данная функция является программируемой и Вы можете отключить по своему усмотрению. Процедура программирования описана в разделе «Программируемые функции брелка».

## Управление запиранием / отпиранием дверей с помощью передатчика

При последовательных нажатиях кнопки **I** передатчика при включенном зажигании система будет последовательно запирать и отпирать двери автомобиля.


 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет подавать 1 звуковой сигнал и OLED-дисплей будет включаться на 10 секунд с индикацией «**Двери закрыть**» и мигающим символом **закрытого замка** при запирании дверей. При отпирании дверей встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет подавать 2 звуковых сигнала, а OLED-дисплей включается с индикацией «**Двери открыты**» и мигающим символом **открытого замка**.

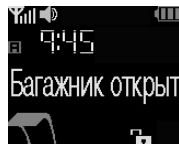


## Выход 1-го канала системы

Выход 1-го канала системы (он используется для дистанционного открывания замка багажника) включается нажатием и удержанием 2 секунды кнопки **III** передатчика в любом состоянии системы (в режиме охраны, снятой охраны, при включённом или выключенном зажигании, при открытых или закрытых дверях, в режиме Valet). При этом сирена и указатели поворота включатся по 2 раза.

При отпирании багажника в режиме охраны система одновременно снимется с охраны и откроет замки дверей.

 Встроенный динамик 2-стороннего передатчика подаст 2 сигнала, а OLED-дисплей включится на 10 секунд с индикацией «Багажник открыт» и мигающим символом *открытого багажника*.



## Выход 2-го канала системы

Выход 2-го канала системы активизируется нажатием кнопки **II** передатчика и может использоваться для управления дополнительными устройствами.

Режим работы выхода канала 2 системы может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 1) как


♦ **“импульсный”** сигнал, активизируемый на 1 секунду при нажатии кнопки **II** передатчика. При активизации канала кратковременно включатся указатели поворота, сирена подаст один сигнал.

♦ **“таймерный 30-секундный”** сигнал, активизируемый при нажатии кнопки **II** передатчика и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия кнопки **II** передатчика. При активизации канала кратковременно включатся указатели поворота, сирена подаст один сигнал. При отключении канала нажатием кнопки **II** передатчика кратковременно дважды включатся указатели поворота, сирена подаст два сигнала.

♦ **“постоянный”** сигнал (или “защелка”), активизируемый нажатием кнопки **II** передатчика и работающий до следующего нажатия кнопки **II** передатчика. При активизации канала указатели поворота включатся один раз, сирена подаст один сигнал, при его отключении кратковременно дважды включатся указатели поворота, сирена подаст два сигнала.

Выход 2-го канала системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.);

Для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых 2-м каналом, не вызывала срабатывания системы, в режиме охраны система автоматически отключит вход датчика удара на все время, пока выход канала 2 активизирован, + еще 3 секунды.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал (при отключении 2 звуковых сигнала), дисплей передатчика включится с надписью «КАНАЛ 2».

**Примечание:** При срабатывании системы в режиме охраны с включённым выходом канала №2 – выход канала мгновенно отключается.



## Выход 3-го канала системы


Выход 3-го канала системы активируется нажатием кнопки III передатчика и может использоваться для управления дополнительными устройствами.

Режим работы выхода канала 3 системы может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция # 2) как:

- ♦ **“импульсный”** сигнал, активируемый на 1 секунду при нажатии кнопки III передатчика. При активизации канала кратковременно включатся указатели поворота, сирена подаст один сигнал.
- ♦ **“таймерный 30-секундный”** сигнал, активируемый при нажатии кнопки III передатчика и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия кнопки III передатчика. При активизации канала кратковременно включатся указатели поворота, сирена подаст один сигнал.
- ♦ **“постоянный”** сигнал (или “защелка”), активируемый нажатием кнопки III передатчика и работающий до следующего нажатия кнопки III передатчика. При активизации канала указатели поворота включатся один раз, сирена подаст один сигнал, при его отключении кратковременно дважды включатся указатели поворота, сирена подаст два сигнала.

Выход 3-го канала системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном запуске и т.д.);

Для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых 3-м каналом, не вызывала срабатывания системы, в режиме охраны система автоматически отключит вход датчика удара на все время, пока выход канала 3 активизирован, + еще 3 секунды

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал (при отключении 2 звуковых сигналов), а OLED-дисплей передатчика включится на 10 секунд с индикацией «КАНАЛ 3» (и при включении и при выключении).

**Примечание:** При срабатывании системы в режиме охраны с включённым выходом канала №3 – выход канала мгновенно отключается.

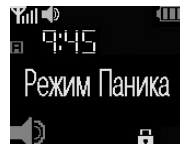
**ВНИМАНИЕ:** Выход 3-го канала системы также может быть запрограммирован при установке для реализации функций (программируемая функция # 3):


- ♦ «-» выход для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны. В этом случае данный выход системы уже более не будет активизироваться нажатием кнопки III. Вместо этого он будет замыкаться на “массу” на 1 секунду при повторном нажатии кнопки I передатчика в течение 5 секунд после сигналов подтверждения снятия системы с охраны.
- ♦ «-» выход 30 секунд при постановке системы на охрану для управления закрытием окон. Повторное нажатие кнопки №1 в течение 30-ти секунд останавливает работу стеклоподъемников.
- ♦ «-» выход при выключенной охране для установки дополнительного нормально разомкнутого реле блокировки.



## Режим «Паника» (Функция №6 в состоянии «I» Паника)

Режим «Паника» включается нажатием на 2 секунды кнопки I передатчика при включённом или выключенном зажигании, в режиме охраны или снятой охраны. Если режима «Паника» активизировался в состоянии снятой охраны, то включится режим охраны, двери будут заперты, будет включена блокировка стартера и дополнительной цепи (если запрограммирована функция №3). При активизации режима «Паника» сирена и указатели поворота будут включены в течение 90 секунд. СИД системы будет мигать сериями из 2-х вспышек. Дистанционно заведенный двигатель будет заглушен.



 При включении режима «Паника» OLED-дисплей включится на 20 секунд с индикацией «Режим Паника» с символами **закрытого замка и звучащей сирены**.

Для отключения режима «Паника» – нажмите и отпустите кнопку I передатчика. Сирена выключится и указатели поворота перестанут мигать. После отключения режима «Паника» система будет находиться в режиме охраны.



При выключении режима «Паника» OLED-дисплей включится на 10 секунд с индикацией «ОХРАНА ВКЛ.»

**Примечание:** Функция «Паника» не может быть реализована в то время, когда система находится в режиме «Valet».

### Функция Anti-hijacking (функция №6 в состоянии «II» Anti-hijacking):

Функция Anti-hijacking (защита от разбойного нападения) включается нажатием и удержанием в течение 2-х секунд кнопки I передатчика в то время, когда зажигание автомобиля **включено**. Система автоматически закроет двери, **немедленно** заблокирует *дополнительную цепь* (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция №3) и включится режим тревоги: сирена, указатели поворота будут работать непрерывно в течение 90 секунд (или до тех пор, пока Вы не отключите режим тревоги с передатчика). СИД системы будет медленно мигать сериями из двух вспышек.

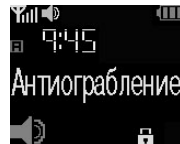
Через 30 секунд после включения режима Anti-hijacking система заблокирует цепь стартера. После окончания режима тревоги система будет находиться в режиме охраны.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал (в т.ч. и в случае, если включён режим «вибратор»), а OLED-дисплей включится на 20 секунд с индикацией «**Антиограбление**», символами **закрытого замка** и звучащей сирены.

При активизации функции Anti-hijacking при выключенном зажигании работа системы будет аналогична исполнению функции «Паника».

Для отключения режима «Anti-hijacking» – нажмите и отпустите кнопку I передатчика. Сирена выключится и указатели поворота перестанут мигать. После отключения режима «Паника» система будет находиться в режиме охраны. Повторное нажатие кнопки I снимет систему с охраны.




## Проверка состояния системы

Вы можете в любой момент проверить наличие связи между передатчиком 2-х сторонней связи и системой, а также состояние, в котором находится Ваша охранная система и узнать температуру внутри салона автомобиля. Для проверки нажмите и отпустите кнопку **IV** 2-х стороннего брелока-передатчика.

Состояние системы	Звуковые сигналы 2-стороннего брелока-передатчика	Сигналы сирены	Вспышки указателей поворотов
Охрана включена, двигатель заведен	3 x 2	3	3
Охрана включена, двигатель выключен	3	1	1
Охрана отключена, двигатель заведен	2 x 2	4	4
Охрана отключена, двигатель выключен	2	2	2

**Примечание:** проверка состояния системы невозможно в момент попытки автоматического запуска двигателя.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 звуковых сигнала (в т.ч. и в случае, если включён режим «вибратор»), а OLED-дисплей включится на 10 секунд с индикацией состояния системы.

Если связь между передатчиком 2-х сторонней связи и системой отсутствует, то звуковые сигналы на передатчике звучать не будут, а OLED-дисплей включится на 10 секунд с индикацией последнего состояния, предшествующего потере связи. Символы антенны и уровня сигнала выключатся.

## УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Функция дистанционного запуска системы CLIFFORD MATRIX 300X позволяет дистанционно запустить двигатель автомобиля и контролировать его работу в течение запрограммированного периода времени. Это позволяет заранее прогреть двигатель автомобиля, а также устанавливать комфортную температуру внутри салона автомобиля с помощью штатной системы климат-контроля или кондиционера.

### Правила безопасного использования системы дистанционного или автоматического запуска

При условии правильной установки, данная система позволяет дистанционно запускать двигатель автомобиля при подаче сигнала с брелока-передатчика.

Для безопасного использования функции дистанционного запуска двигателя, пожалуйста, не забывайте выполнить требование п. 12.8 Правил дорожного движения Российской Федерации: «Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя». Помимо этого старайтесь соблюдать очевидные правила обращения с Вашим автомобилем, как источником повышенной опасности.

Эти правила, в первую очередь, определяются риском наступления вреда для жизни или здоровья третьих лиц, причинения вреда их имуществу, домашним животным или окружающей среде. Поэтому следует помнить, что оборудованный автосигнализацией с функцией дистанционного запуска двигателя автомобиль требует Вашего особого внимания в местах кратковременной остановки, на стоянке (паркинге), в гараже:

1. Всегда паркуйте автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.
2. Всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз, который должен находиться в исправном состоянии и исключать возможность движения автомобиля.
3. Оставляя автомобиль, обязательно устанавливайте рычаг управления автоматической трансмиссии в положение «PARK», а рычаг переключения ручной коробки передач – в нейтральное положение.
4. Если в Вашем автомобиле используется ручная коробка передач, то перед включением функции дистанционного или автоматического запуска двигателя обязательно выполняйте процедуру подготовки к избранному режиму запуска двигателя, в соответствии с Инструкцией.
5. Никогда не запускайте двигатель автомобиля в отсутствие водителя за управлением, если кто-либо находится перед автомобилем или позади него.
6. Никогда не разрешайте детям или другим лицам запускать двигатель с использованием модуля дистанционного запуска.
7. На автомобилях с ручной коробкой передач не рекомендуется производить дистанционный или автоматический запуск двигателя, если автомобиль находится вне зоны видимости, и пользователь автосигнализации не в состоянии контролировать процесс запуска двигателя.
8. Перед тем как включать функцию дистанционного или автоматического запуска двигателя необходимо:
  - убедиться в исправном состоянии автомобиля;
  - убедиться в наличии достаточного количества топлива, масла, охлаждающей жидкости и т.д.;
  - установить параметры работы отопителя салона (кондиционера), обогрева стекол.
9. Работа системы дистанционного запуска двигателя автомобиля в том случае, когда рычаг КПП (селектор АКП) находится в положении для движения автомобиля, полностью противоречит инструкции по эксплуатации и тому алгоритму работы, который предусмотрен для данного модуля. Необходимо немедленно прекратить использование данной системы, отремонтировать или отключить установленный модуль дистанционного запуска двигателя автомобиля. В противном случае изготовитель не несет никакой ответственности за возможное наступление вредных последствий.

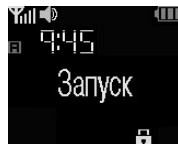
## Дистанционный запуск двигателя

1. Для дистанционного запуска двигателя автомобиля нажмите и удерживайте 2 секунды кнопку **II** брелока-передатчика.

2. Если система получит команду на дистанционный запуск двигателя в режиме отключенной охраны, она сначала произведет автоматическую постановку на охрану, а затем будет производить запуск двигателя. Если все условия, необходимые для безопасного дистанционного запуска двигателя соблюдены, указатели поворота мигнут 1 раз и прозвучит 1 сигнал сирены.



Встроенный динамик 2-стороннего передатчика подаст 1 сигнал, а OLED-дисплей включится на 10 секунд с индикацией «Запуск» и символом закрытого замка.



3. Если условия для дистанционного запуска не соблюдены (например, открыта дверь при снятой охране), то сирена и указатели поворота включатся по 3 раза, а встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 звуковых сигнала и дистанционный запуск не состоится. Система останется в состоянии включенной охраны.

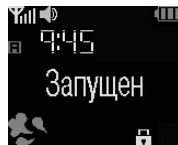


Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 звуковых сигнала (вибратор, если запрограммирован, не включится), а OLED-дисплей включится на 10 секунд с индикацией «ОТКАЗ ► Дверь (Капот, Багажник, Зажигание или Нейтраль)» и будет мигать символ соответствующей неисправной или активной зоны. После выключения OLED-дисплея на передатчике с 2-х сторонней связью будет редко мигать красный СИД, подтверждая режим охраны.

4. Через несколько секунд (в зависимости от типа двигателя и штатного электрооборудования автомобиля) система начнет процедуру запуска двигателя автомобиля. Если запуск был успешным, то сирена подаст 2 сигнала, указатели поворотов включатся дважды. СИД будет мигать сериями из двух вспышек, подтверждая режим охраны.



После успешного запуска двигателя встроенный динамик 2-стороннего передатчика подаст 4 сигнала (или вибратор включится 2 раза, если запрограммирован), а OLED-дисплей включится на 10 секунд с индикацией «Запущен» и символом дыма выхлопной трубы.



**Примечание:** Данная система совместима с дизельными двигателями и позволяет перед запуском двигателя на фиксированное время 10 секунд включить свечи его предпускового прогрева (Программируемая функция №9). В этом случае запуск стартера будет отложен на 10 секунд. Если произведено подключение Коричневого/Чёрного провода, то запуск двигателя будет отложен до отключения свечей предпускового прогрева.

5. Если двигатель автомобиля не запустится в течение запрограммированного промежутка времени, система отключит стартер и через несколько секунд автоматически попытается запустить двигатель автомобиля еще раз. При этом время работы стартера будет увеличено на 0,2 с. Только в том случае, если двигатель автомобиля не будет запущен после 3-х попыток, система отменит выполнение процедуры запуска автомобиля.

6. В течение всего времени, пока двигатель автомобиля работает на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, указатели поворота будут мигать.

7. Двигатель будет автоматически остановлен через заранее запрограммированное время (заводская установка 10 минут) либо:

- ◆ при открывании капота автомобиля;
- ◆ при нажатии на педаль тормоза (для любой коробки передач) или при отпуске ручного тормоза (для ручной коробки передач);
- ◆ при срабатывании системы;
- ◆ при остановке двигателя дистанционно с помощью передатчика;
- ◆ при включении режима Anti-hijacking.

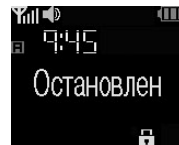
**Примечание:** дистанционный (или автоматический) запуск двигателя не возможен при открытом капоте, багажнике или двери, при нажатой педали тормоза, после срабатывания системы, а также в режиме Valet.

### Дистанционная остановка двигателя автомобиля

Вы можете в любой момент дистанционно остановить двигатель автомобиля, работающий под управлением системы дистанционного запуска, нажав и удерживая 2 секунды кнопку **II** брелока-передатчика. В подтверждение остановки прозвучат 2 сигнала сирены и 2 раза включатся указатели поворота. Система останется в режиме охраны, блокирует цепь зажигания (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция №6)



Встроенный динамик передатчика подаст 2 звуковых сигнала, а OLED-дисплей включится с надписью «Остановлен».





## Начало движения после дистанционного запуска двигателя автомобиля

Данная система позволяет Вам сесть в автомобиль с двигателем, работающим на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, и начать движение, не выключая перед этим дистанционно запущенный двигатель. Для этого:

1. Когда двигатель автомобиля работает на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль, но не нажимайте педаль тормоза, не отключайте ручной тормоз и не переключайте рычаг управления коробкой передач.
2. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение "зажигание".
3. Если у Вас автоматическая коробка передач, нажмите на педаль тормоза. Если у Вас ручная коробка передач, снимите машину с ручного тормоза. Система дистанционного запуска будет отключена, но двигатель будет продолжать работать уже под управлением ключа зажигания. Сирена подаст 4 сигнала и указатели поворота включатся 4 раза, подтверждая отключение системы дистанционного запуска.



Встроенный динамик передатчика подаст 2 звуковых сигнала, а OLED-дисплей включится с надписью «Остановлен».


## Функция “Safe Start” (процедура проверки “логической нейтрали” для автомобилей с ручной коробкой передач)

**ВНИМАНИЕ:** Информация, приведенная в данном разделе, касается **только автомобилей с ручной коробкой передач.**

Исходя из соображений безопасности, при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля рычаг переключения передач должен находиться в нейтральном положении. Для того чтобы обеспечить возможность последующего безопасного запуска двигателя автомобиля, **каждый раз** перед тем, как покинуть автомобиль, Вы должны будете произвести следующие действия:


1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз..
2. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска. Поверните ключ в замке зажигания в положение “выключено” и выньте ключ из замка.
3. Выйдите из автомобиля и в течение 2 минут закройте все двери.
4. Двигатель остановится.

**Примечание:** если включена функция автоматической постановки на охрану («Программируемые функции брелока-передачаика», МЕНЮ > ФУНКЦИИ > Автопостановка) после остановки двигателя система автоматически перейдет в режим охраны. Вы услышите 1 подтверждающий сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз и СИД системы начнет мигать сериями из двух вспышек. Система также автоматически запретит двери автомобиля, заблокирует стартер и дополнительную цепь или закроет окна автомобиля (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция №3).

 Встроенный динамик передатчика подаст 4 сигнала, а OLED-дисплей включится на 10 секунд с индикацией «Автопостановка» и мигающим символом **закрытого замка**.

**Примечание:** Если до истечения 2-х минут не были закрыты двери, то дистанционный запуск будет невозможен. На дисплее включается индикация «Отказ ► Нейтраль».

**Примечание.** Если включен режим турботаймера, то после постановки автомобиля на стояночный тормоз двигатель проработает запрограммированное время.

 Встроенный динамик передатчика подаст 1 сигнал, а OLED-дисплей включится на 10 секунд с индикацией «ОХРАНА ВКЛ.» и в дополнение к индикации включенной охраны включится символ «ручного тормоза», который означает, что двигатель *может быть запущен* дистанционно или автоматически.

**ВНИМАНИЕ:** Если система срабатывала после постановки на охрану, то из соображений безопасности функция “Safe Start” будет отменена и дистанционный или автоматический запуск автомобиля **не будет более возможен**. Символ «ручного тормоза» исчезнет с OLED-дисплея. Необходимо будет повторить процедуру “Safe Start” заново.

 При попытке дистанционного запуска нажатием на 2 секунды кнопки  после срабатывания системы на передатчике с 2-х сторонней связью включится режим напоминания о срабатывании.

## Функция «Turbo Cooldown»

После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащенный турбонаддувом, перед остановкой двигателя и постановкой системы на охрану обычно рекомендуется охладить турбину, дав поработать двигателю несколько минут на холостых оборотах. Функция «Turbo Cooldown», если запрограммирована (программируемая функция брелка), позволяет автоматизировать эту процедуру.

Если включена функция «Turbo Cooldown», то при проверке состояния системы (нажать и отпустить кнопку **IV** передатчика) на дисплее будет индизироваться символ [ T ].

Для реализации режима «Turbo Cooldown»:

1. Включите функцию «**Режим турбо**» в меню «Функции» (См. ниже «Программируемые функции 2-стороннего брелока-передатчика», **МЕНЮ > ФУНКЦИИ > Режим турбо**).
2. Установите продолжительность включения режима «Турбо» 1, 2, 3 или 6 минут (**МЕНЮ > ОПЦИИ ДЗ > Турбо**).
3. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в положение «PARK» или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
4. Поверните ключ в замке зажигания в положение «выключено» и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска в течение 2-х минут.

До истечения 2-х минут после выключения зажигания выйдите из автомобиля и закройте двери: указатели поворота начнут редко мигать. Нажмите кнопку **I** передатчика для постановки системы на охрану. Сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота мигнут 1 раз и СИД системы начнет медленно мигать, сериями из двух вспышек, подтверждая, что система поставлена в режим охраны.



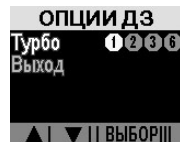
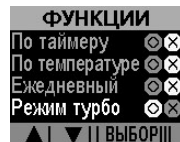
Если автомобиль с ручной коробкой передач, то после постановки на охрану помимо индикации «**ОХРАНА ВКЛ.**» на дисплее будет включена индикация режима «турбо» «**T**» и «**ручного тормоза**» (для ручной КПП), которая означает, что двигатель *может быть запущен* дистанционно или автоматически.

Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска в течение запрограммированного времени, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 сигнала, а OLED-дисплей включится на 10 секунд с индикацией «**Остановлен**».

**ВНИМАНИЕ:** Владельцам автомобилей с двигателем, оснащенный турбонаддувом, и с ручной коробкой передач при использовании функции «Turbo Cooldown» **не требуется также** дополнительно выполнять процедуру «Safe Start» для возможности последующего использования дистанционного или автоматического запуска двигателя.



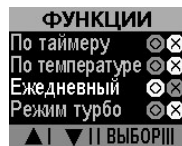
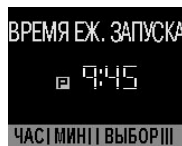
## Функция автоматического запуска двигателя каждые 24 часа

Вы можете использовать функцию автоматического запуска двигателя автомобиля каждые сутки.

Для включения автоматического запуска двигателя каждые 24 часа воспользуйтесь программируемыми функциями 2-стороннего брелока-передатчика (см. раздел программирования функций передатчика с 2-х сторонней связью).

Для включения функции **ежедневного запуска** двигателя или для изменения времени ежедневного запуска (См. ниже «Программирование функций системы брелоком-передатчиком с 2-сторонней связью»):

1. В меню «**НАСТРОЙКИ**» программируемых функций 2-стороннего передатчика выберите строку «**Время ежедневного запуска**» установите время ежедневного запуска.
2. В меню «**ФУНКЦИИ**» программируемых функций 2-стороннего передатчика выберите строку «**Ежедневный**» и включите функцию ежедневного запуска двигателя.



**Примечание:** Если при изменении времени ежедневного запуска функция «Ежедневный» была включена, выключите её и включите вновь.

3. Поставьте систему на охрану, если программирование функции производилось при снятой охране (при ручной коробке передач, предварительно, выполните процедуру проверки логической нейтрали, на дисплее при этом включится символ ручного тормоза).

Если запрограммирована функция "Ежедневного запуска", при проверке состояния системы (нажать и отпустить кнопку **IV** передатчика) на дисплее будет индицироваться символ **[D]**

**Примечание:**

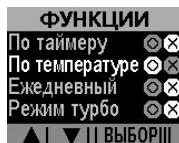
1. Снятие системы с охраны, а затем постановка на охрану не отменяет ежедневный запуск.
2. Функция «ежедневного запуска» исполняется **только в режиме охраны**.
3. Ежедневный запуск возможен и в отсутствии передатчика в зоне связи.
4. Снятие системы с охраны, а затем постановка на охрану не отменяет ежедневный запуск.

## Функция автоматического запуска двигателя при пониженной температуре

Ваша система может быть запрограммирована на *автоматический запуск* двигателя автомобиля, если температура падает ниже запрограммированного уровня. При этом все время, пока система находится на охране, при понижении температуры воздуха ниже  $-10^{\circ}\text{C}$  (заводская установка, соответствует приблизительно  $-10..-15^{\circ}\text{C}$  температуры воздуха вне автомобиля) двигатель будет автоматически запускаться на заранее запрограммированное время (заводская установка – 10 минут) Вы также можете запрограммировать систему на автоматический запуск двигателя при температуре ниже  $-10^{\circ}\text{C}$ ,  $-15^{\circ}\text{C}$ ,  $-20^{\circ}\text{C}$  или  $-25^{\circ}\text{C}$

Для **включения** функции автоматического запуска двигателя при пониженной температуре или изменения температуры автоматического запуска (См. ниже «Программирование функций системы брелоком-передатчиком с 2-х сторонней связью»):


1. В меню «**ОПЦИИ**» программируемых функций 2-стороннего передатчика найдите строку «**Темп-ра**» и установите температуру автоматического запуска - 10, -15, -20 или  $-25^{\circ}\text{C}$ .
2. В меню «**ФУНКЦИИ**» программируемых функций 2-стороннего передатчика найдите строку «**По температуре**» и включите функцию автоматического запуска двигателя по температуре.



**Примечание:** Если при изменении значения температуры автоматического запуска функция «**по температуре**» была включена, то выключите её и включите вновь.

Если запрограммирована функция “Автоматического запуска двигателя при пониженной температуре”, при проверке состояния системы (нажать и отпустить кнопку **IV** передатчика) на дисплее будет индцироваться символ **термометра**.

3. Поставьте систему на охрану, если программирование функции производилось при снятой охране (при ручной коробке передач, предварительно, выполните процедуру проверки логической нейтрали, на дисплее при этом включится символ ручного тормоза).

 После успешного запуска двигателя встроенный динамик 2-стороннего передатчика подаст 4 сигнала (или вибратор включится 2 раза, если запрограммирован), а OLED-дисплей включится на 10 секунд с индикацией «**Запущен**» и символом дыма выхлопной трубы. После остановки двигателя через запрограммированное время встроенный динамик передатчика подаст 2 звуковых сигнала, а OLED-дисплей включится с надписью «**Остановлен**».

### Примечание:

1. Автоматический запуск двигателя по температуре возможен **только в режиме охраны**.
2. При ручной коробке передач функцию можно включить только в режиме охраны, если перед этим выполнена процедура проверки логической нейтрали (на дисплее должна быть выведена дополнительный символ «ручного тормоза»).

## Функция автоматического запуска двигателя по таймеру

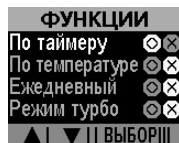
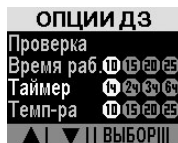
Ваша система может быть запрограммирована на *автоматический запуск* двигателя автомобиля через программируемые промежутки времени.

Для **включения** функции автоматического запуска двигателя по таймеру:

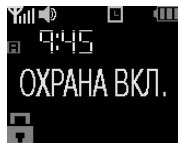
1. Поставьте систему на охрану (при ручной коробке передач, предварительно, выполнить процедуру проверки логической нейтрали, на дисплее при этом включится символ ручного тормоза). Программирование таймерного запуска при снятой охране невозможно: сирена и указатели поворота включатся по 3 раза, предупреждая о невозможности таймерного запуска. На передатчике с 2-х сторонней связью прозвучит сигнал встроенного динамика и символ «O» в меню функций сменится символом «X»

2. В меню «**ОПЦИИ ДЗ**» программируемых функций 2-стороннего передатчика выберите строку «**Таймер**» и установите периодичность автоматического запуска двигателя 1, 2, 3 или 6 часов.

3. В меню «**ФУНКЦИИ**» программируемых функций 2-стороннего передатчика выберите строку «**По таймеру**» и включите функцию автоматического запуска двигателя по таймеру.



Если запрограммирована функция "Автоматического запуска двигателя по таймеру", то при проверке состояния системы (нажать и отпустить кнопку **IV** передатчика) на дисплее будет индцироваться символ часов.



**Примечание:**

1. Автоматический запуск двигателя по температуре возможен **только в режиме охраны**.
2. При ручной коробке передач функцию можно включить только в режиме охраны, если перед этим выполнена процедура проверки логической нейтрали (на дисплее должна быть выведена дополнительный символ «ручного тормоза»).
3. Двигатель запускается не ранее, чем через 1 час после последнего запуска двигателя (автоматического или дистанционного).
4. Снятие с охраны и перепостановка на охрану отменяет таймерный запуск.



После успешного запуска двигателя встроенный динамик 2-стороннего передатчика подаст 4 сигнала (или вибратор включится 2 раза, если запрограммирован), а OLED-дисплей включится на 10 секунд с индикацией «Запущен» и символом дыма выхлопной трубы. После остановки двигателя через запрограммированное время встроенный динамик передатчика подаст 2 звуковых сигнала, а OLED-дисплей включится с надписью «Остановлен».

### Память состояния системы при отключении питания

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, в котором она находилась до момента отключения питания).

Если к системе подключена сирена с автономным питанием, то при отключении клеммы аккумулятора сирена немедленно включит звуковые сигналы тревоги:


Состояние системы до отключения питания	Состояние системы при восстановлении питания
Режим охраны выключен	Режим охраны выключен
Режим охраны включен	Режим охраны
Режим тревоги, причина срабатывания устранена	Режим охраны
Режим тревоги, причина срабатывания не устранена	Режим тревоги
Режим Anti-CarJacking	Режим охраны
Включен режим "Valet" (служебный режим)	Включен режим "Valet" (служебный режим)

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВЫХ ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ

В память системы может быть запрограммировано до 3-х передатчиков.

Для программирования новых передатчиков:

Снимите систему с охраны. Включите зажигание

- 1) Нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet 3 раза.
- 2) В течение 15-ти секунд включите зажигание.
- 3) Вы услышите 3 сигнала сирены, подтверждая, что система вошла в режим программирования новых передатчиков.
- 4) В течение 15 секунд после подтверждающих сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку I (или  одностороннего) 1-го передатчика. Сирена подаст **один** сигнал, подтверждая, что код первого передатчика введен в память системы.
- 5) В течение 15 секунд после подтверждающих сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку I следующего (2-го) передатчика. Сирена подаст **два** сигнала, подтверждая, что код второго передатчика введен в память системы.
- 6) В течение 15 секунд после подтверждающих сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку I следующего (3-го) передатчика. Сирена подаст **три** сигнала, подтверждая, что код третьего передатчика введен в память системы.
- 7) После введения в память системы кода 3-го передатчика, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено 5 включениями сирены и указателей поворота.

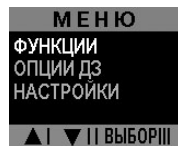
Если в процессе программирования было включено зажигание или если между действиями 2- 6 пройдет более 15 секунд, система также автоматически выйдет из режима программирования, сирена и указатели поворота включатся по 5 раз.

**Примечание:** Один передатчик может быть запрограммирован 3 раза, при этом все ранее записанные передатчики будут стерты из памяти системы.

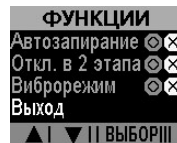
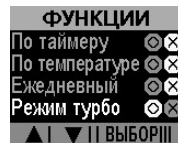
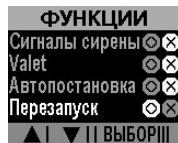


## ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ, ПРОГРАММИРУЕМЫЕ БРЕЛОКОМ-ПЕРЕДАТЧИКОМ С 2-Х СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

1. Для входа в режим программирования функций сначала следует войти в «Меню» передатчика, для чего нажмите и удерживайте 2 секунды кнопку **IV**. На дисплее отобразится «МЕНЮ»:



2. Нажмите кнопку **III** для входа в меню **ФУНКЦИИ**. На дисплее отобразится:



3. Перемещением курсора нажатиями кнопок **I** или **II** выберите нужную функцию.

4. Нажатием кнопки **III** выберите нужное состояние функции:

**0** - функция включена;

**X** - функция выключена.

Символ выбранного состояния начнёт мигать.

5. Нажмите и удерживайте кнопку **III** для запоминания системой выбранного состояния функции.

Подтверждением включения функции будет один звуковой сигнал сирены и встроенного динамика передатчика, а выключения – 2 сигнала.

**Примечание:** при включении режима «виброрежим» - подтверждающим сигналом будет одно включение вибратора.

6. Для выхода из режима программирования функций и возврата в «МЕНЮ»:

-- курсором выберите строку «**Выход**» и нажмите кнопку **III**, либо нажмите кнопку **IV**.

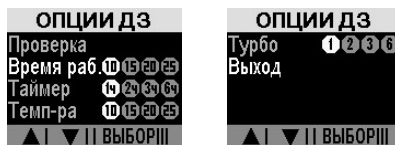
-- при повторном нажатии кнопки **IV** или бездействии в течение 20 секунд передатчик выйдет из режима программирования.

**Примечание:** Пауза между нажатиями кнопок не должна превышать 20 секунд, иначе передатчик выйдет из режима программирования и дисплей выключится.

## Программирование опций дистанционного и автоматического запуска брелоком-передатчиком с 2-х сторонней связью

Для входа в режим программирования опций дистанционного/автоматического запуска двигателя («ОПЦИИ ДЗ») войдите в «МЕНЮ» передатчика (см. выше) и перемещением курсора нажатиями кнопок I или II выберите строку «ОПЦИИ ДЗ».

- ◆ Нажмите кнопку III для входа в меню ОПЦИИ ДЗ. На дисплее отобразится:



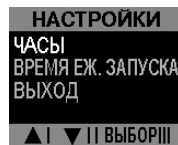
- ◆ Нажмите и удерживайте 2 секунды кнопку III для включения режима «Проверка» и контроля запрограммированных параметров дистанционного или автоматического запуска. В подтверждение включения режима прозвучит сигнал сирены и мелодичный сигнал встроенного динамика передатчика.
- ◆ Перемещением курсора нажатиями кнопок I или II выберите нужный параметр:
  - Проверка
  - Время работы (Время работы двигателя после дистанционного или автоматического запуска 10, 15, 20, 25 минут)
  - Таймер 1ч, 2ч, 3ч, 6ч. (Автоматический запуск через каждые 1, 2, 3 или 6 часов)
  - Темп-ра 10, 15, 20, 25 (Автоматический запуск при температуре минус 10, 15, 20 или 25 градусов)
  - Турбо (Время работы двигателя при включённом режиме «турбо» 1, 2, 3 или 6 минут)
  - Выход
- ◆ Нажатием кнопки III выберите нужное значение параметра. Символ выбранного параметра начнёт мигать.
- ◆ Нажмите и удерживайте кнопку III для запоминания системой выбранного параметра дистанционного или автоматического запуска. Подтверждением запоминания нового параметра будет один звуковой сигнал сирены и встроенного динамика передатчика.
- ◆ Для выхода из режима программирования ОПЦИИ ДЗ и возврата в «МЕНЮ»:
  - курсором выберите строку «Выход» и нажмите кнопку III, либо нажмите кнопку IV.
  - при повторном нажатии кнопки IV или бездействии в течение 20 секунд передатчик выйдет из режима программирования.

**Примечание:** Пауза между нажатиями кнопок не должна превышать 20 секунд, иначе передатчик выйдет из режима программирования и дисплей выключится.

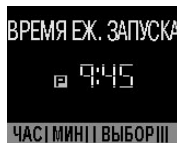
## Программирование текущего времени и времени ежедневного автоматического запуска двигателя брелоком-передатчиком с 2-сторонней связью

Для входа в режим программирования «ВРЕМЕНИ» войдите в «Меню» передатчика (см.выше) и перемещением курсора нажатиями кнопок I или II выберите строку **НАСТРОЙКИ**.

- ◆ Нажмите кнопку III для входа в меню **НАСТРОЙКИ**. На дисплее отобразится:



- ◆ Перемещением курсора нажатиями кнопок I или II выберите режим установки часов или время ежедневного автоматического запуска
- ◆ Нажмите кнопку III для входа в режим установки времени.



- ◆ Последовательными нажатиями кнопки I установите показания часов, а кнопки II показания минут. Символы показаний часов и минут начнут мигать.
- ◆ Нажмите и удерживайте кнопку III для запоминания системой установленного времени. Символы часов и минут перестанут мигать.
- ◆ Для выхода из режима установки времени и возврата в «МЕНЮ»:
  - курсором выберите строку «Выход» и нажмите кнопку III, либо нажмите кнопку IV.
  - при повторном нажатии кнопки IV или бездействии в течение 20 секунд передатчик выйдет из режима программирования.
- ◆ **Примечание:** Пауза между нажатиями кнопок не должна превышать 20 секунд, иначе передатчик выйдет из режима программирования и дисплей выключится

## **Предупреждение о разряде батарейки передатчика. Замена элементов питания**

### **Передатчик с односторонней связью**

В корпусе брелока-передатчика установлен маленький синий светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние элементов питания передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Для замены батареек:

1. Аккуратно отверните маленький винт, подденьте и откройте крышку на обратной стороне передатчика.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
3. Установите новый элемент питания (типа CR2016), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Установите крышку обратно.

### **Передатчик с 2-сторонней связью**

Если батарейка 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью разряжена, то на дисплее передатчика символ батареи будет заполнен частично:

Если символ батареи заполнен полностью, то напряжение батареи более 1,4 В.

Если символ батареи заполнен на 2/3, то напряжение батареи – 1,3...1,4 В.

Если символ батареи заполнен на 1/3, то напряжение батареи – 1,2...1,3 В.

Если символ батареи не заполнен, то напряжение батареи менее 1,2 В.

Для замены батареек передатчика с 2-сторонней связью:

1. Сдвиньте крышку отсека для батареек, предварительно сдвинув защёлку крышки.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
3. Установите новую батарейку (типа AAA), убедитесь в соблюдении полярности.
4. После установки батареек автоматически включится режим тестирования передатчика.
5. Установите крышку обратно.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

### Что необходимо помнить при установке автосигнализации:

#### *Перед началом установки автосигнализации*

♦ Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации подробно изложены в Инструкции по установке и могут быть произведены потребителем в полном объеме самостоятельно. Однако завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сервисному центру, сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) - установка на легковой автомобиль дополнительного электрооборудования, сигнализаций и др.- (далее – сертифицированный сервисный центр).

♦ Перед установкой автосигнализации, пожалуйста, полностью прочитайте данную Инструкцию. Установка автосигнализации требует подключения ко многим штатным системам автомобиля. Многие новые автомобили имеют низковольтные или мультиплексные системы, которые могут быть повреждены при использовании низковольтных проверочных приборов, например, проверочных ламп или логических пробников (которые используются для тестирования компьютеров). Для проверки всех штатных цепей автомобиля перед подключением устанавливаемой системы используйте только высококачественный цифровой мультиметр.

♦ Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети постоянного тока напряжением +12 В, отрицательный полюс батареи соединен с "массой" автомобиля.

♦ Если в автомобиле установлена автомагнитола и/или головное мультимедийное устройство с запрограммированным кодом, рекомендуется не отсоединять аккумуляторную батарею. Рекомендуем не отсоединять аккумуляторную батарею, если автомобиль оборудован пневматической подушкой безопасности. Многие системы обеспечения безопасности, использующие пневматические подушки, после отключения питания будут показывать определенный код диагностики с помощью предупреждающих индикаторных лампочек, что может потребовать обращения в автосервис.

♦ Выберите вместе с пользователем место для установки светодиодного индикатора состояния системы дистанционного запуска двигателя и кнопочного переключателя Valet.

♦ Снимите предохранитель цепи питания внутрисалонного освещения автомобиля. Это позволит предотвратить случайный разряд аккумуляторной батареи.

♦ Опустите стёкла дверей автомобиля, чтобы случайно не оказаться запертым в салоне при монтаже автосигнализации.

♦ Перед установкой автосигнализации на автомобиль подсоедините к ней предварительно все провода в пробном режиме, убедитесь, что все соединения сделаны правильно, подключите питание от аккумуляторной батареи и удостоверьтесь, что автосигнализация работает нормально.

♦ Если установка автосигнализации требует сверления отверстий или любого другого изменения заводских деталей автомобиля, обязательно предварительно проконсультируйтесь о корректности такого вмешательства в конструкцию у ближайшего дилера.

♦ Никогда не устанавливайте центральный блок автосигнализации там, где он будет сильно нагреваться, например, от воздействия прямых солнечных лучей или горячего воздуха, поступающего от системы отопления автомобиля. Также избегайте мест, в которых центральный блок автосигнализации и её компонентов будут подвергаться воздействию сильной вибрации, или на них будет попадать пыль или грязь.

♦ Используйте только прилагающиеся к установочному комплекту автосигнализации крепежные изделия. В этом случае установка будет надежной и безопасной. Использование деталей, не входящих в установочный комплект автосигнализации, может привести к нарушению ее нормальной работы.

## Рекомендации по размещению и монтажу компонентов

Центральный блок разместите в салоне в скрытом месте, предпочтительнее под приборной панелью - в этом случае длина соединительных проводов будет минимальной. Для предотвращения попадания в блок влаги рекомендуется установить его таким образом, чтобы исключить стекание капель воды по проводам внутрь корпуса. Закрепите блок на плоской поверхности с помощью винтов-саморезов или двухстороннего скотча так, чтобы исключить его перемещение при вибрациях. Так же при установке следует учесть, что датчик температуры находится рядом с центральным модулем, поэтому размещать модуль нужно как можно дальше от источников тепла. В противном случае показания температуры могут быть неверны.

Внешний модуль приемопередающей антенны закрепите на лобовом стекле автомобиля так, чтобы от антенны до металлических деталей кузова было не менее 5 см. В этом случае обеспечивается максимальная дальность действия брелоков. Сирену разместите под капотом как можно дальше от источников тепла и влаги. Рупор сирены направьте вниз, чтобы избежать постоянного накопления воды. Убедитесь, что сирена и провода недоступны из-под машины.

Датчик удара жестко закрепите в салоне автомобиля, обеспечив доступ к его регулировкам.

Светодиодный индикатор (СИД) системы закрепите на видимом месте на приборной панели.

Сервисную кнопку Valet установите в скрытом, но доступном пользователю месте.

При установке кнопочных выключателей под капотом и в багажнике проверьте правильность их работы. При закрытом капоте или багажнике зазор между контактами в выключателе должен быть не менее 3 мм. Неправильная установка кнопочных выключателей часто является причиной ложных тревог.

## Рекомендации по прокладке и подключению проводов

Прокладку проводов производите как можно дальше от источников электрических помех: катушки зажигания, высоковольтных проводов и т.п. Обратите внимание на то, чтобы провода не соприкасались с движущимися частями конструкции автомобиля - педалями, рулевыми тягами и т.п.

Монтаж соединений электропроводки сигнализации необходимо производить при отсоединенном аккумуляторе автомобиля.

**ВНИМАНИЕ:** Если автомобиль оборудован воздушной подушкой или имеет закодированный приемник, при отключении питания руководствуйтесь инструкцией по эксплуатации автомобиля или приемника.

Все неразъемные соединения выполняйте с помощью пайки и хорошо изолируйте.

Центральный блок и другие компоненты сигнализации подключайте к разъемам кабелей только после завершения монтажа. Монтаж сигнализации производите в соответствии со схемой подключения.

## ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

Данная система имеет 9 программируемых функций. Для программирования функций:

Снимите систему с охраны. Включите зажигание

- 1) В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet 6 раз.
- 2) В течение 10-ти секунд после последнего нажатия кнопки Valet выключите зажигание.
- 3) Вы услышите 6 коротких сигналов сирены.
- 4) Для выбора той или иной функции, нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet количество раз, соответствующее номеру выбранной функции. После каждого нажатия сирена будет подавать количество подтверждающих сигналов, соответствующее номеру выбранной функции. Например, при нажатии кнопки Valet 5 раз, прозвучит 5 коротких сигналов сирены, числом, равным знаку номера функции.
- 5) Нажатие кнопки **I** передатчика выбирает заводское значение функции (сирена подаст 1 сигнал), а нажатие кнопок **II**, **III** или **IV** - позволяет выбрать состояние функции отличное от заводского (сирена подаст от 1-х до 4-х сигналов).
- 6) Для перехода к следующей функции – нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet количество раз, равное разнице между номером выбранной функции и номером следующей функции (например, для перехода от функции 2 к функции # 4 надо нажать и отпустить кнопочный переключатель Valet 2 раза). При нажатии кнопочного переключателя Valet еще раз после выбора функции # 9 Вы вновь перейдете к программированию функции # 1.

Для выхода из режима программирования - включите зажигание или подождите 10 секунд. Указатели поворота включатся 5 раз, СИД системы погаснет подтверждая, что система вышла из режима программирования.





## Восстановление заводских установок программируемых функций системы

Данная функция позволяет восстановить заводские настройки **всех** программируемых функций системы, **кроме** кодов брелков-передатчиков.

1. Отключите режим охраны, Valet.
2. Включите зажигание и нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet 6 раз (через любой промежуток времени после включения зажигания).
3. В течение 10-ти секунд после последнего нажатия кнопки Valet выключите зажигание.
4. Вы услышите 6 коротких сигналов сирены.
5. В течение 10-ти секунд одновременно нажмите и удерживайте 3 секунды кнопки **III** и **IV** передатчика.

Указатели поворота и сирена включатся по 5 раз, СИД системы погаснет подтверждая, что заводские установки восстановлены и система вышла из режима программирования.

**ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ**

№	ФУНКЦИЯ	Кнопка 2-стороннего или 1-стороннего передатчика			
		I или 	II или 	III или 	IV или 
1	Выход канала №2	1 сек.	30 сек.	Постоянный	-
2	Выход канала №3	1 сек.	30 сек.	Постоянный	-
3	Функция Жёлтого/Чёрного провода	(-) выход канала №3	(-) выход для отпирания всех дверей	(-) выход для закрытия окон	(-) выход в режиме охраны для дополнительной блокировки Н.Р. реле
4	Длительность импульса, подаваемого на замки дверей	0.8 сек.	4 сек.	Запирание: двойной импульс 0.8 сек. отпирание: 0.8 сек.	Режим "Комфорт": запирание - 25 сек. , отпирание - 0.8 сек.
5	Задержка постановки на охрану	нет	15 сек.	30 сек.	45 сек.
6	Задержка включения основной блокировки	Режим «Паника» Нет задержки	Режим Anti-hijacking Задержка 30 секунд	-	-
7	Тип коробки переключения передач	Автоматическая	Ручная	-	-
8	Длительность включения стартера	0.8 сек.	1.2 сек.	1.8 сек.	3 сек.
9	Задержка включения стартера	4 сек. (бензиновый двигатель)	10 сек. (дизельный двигатель)	-	-

**Примечание:** Заводские установки выделены жирным шрифтом.



### Функции проводов 6-контактного силового разъема №1 системы дистанционного запуска

Цвет	Функция / Подсоединение
КРАСНЫЙ	К положительной клемме аккумулятора (+12В)
ЗЕЛЕНый	К клемме 15 замка зажигания (выход включения 1-й цепи зажигания IGN1 / вход цепи зажигания)
БЕЛый	К клемме АСС замка зажигания (выход включения цепи АСС или 2-й цепи зажигания)
ФИОЛЕТОВый	Выход управления блокировкой стартера (- 250 мА)
ЧЕРный	К отрицательной клемме аккумулятора или к "массе" автомобиля
ЖЕЛтый	К клемме 50/1 замка зажигания (выход управления включением стартера)

### 6-контактный разъем №2

Предназначен для выбора полярности силовых импульсов управления электроприводами замков дверей. Выбор полярности производится установкой ответной части разъема с одной проволочной перемычкой (№2/1) или с тремя перемычками (№2/3). См. ниже раздел «Управление электроприводами замков дверей».

### Функции проводов 6-контактного разъема №3 для подключения замков дверей, указателей поворота, sireны, замка багажника

Цвет	Функция / Подсоединение
ЧЕРный	Силовой выход отпирания замка багажника (+12В, 15А)
БЕЛый	Выход управления sireной (+12В, 15А)
ЗЕЛЕный	Импульс запираения (30А)
ЖЕЛтый	Импульс отпирания (30А)
ФИОЛЕТОВый	К цепи управления указателями поворота (+), максимальный ток нагрузки выхода 30А
ФИОЛЕТОВый	К цепи управления указателями поворота (+), максимальный ток нагрузки выхода 30А

#### **Функции проводов 9-контактного разъема №4**

<b>Цвет</b>	<b>Функция / Подсоединение</b>
<b>ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ</b>	К отрицательному триггеру багажника (-)
<b>СИНИЙ/ЧЁРНЫЙ</b>	К концевому выключателю ручного (стояночного) тормоза или к педали тормоза (-).
<b>ОРАНЖЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ</b>	К цепи управления габаритными огнями (-)
<b>БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ</b>	К отрицательному триггеру капота (-)
<b>КРАСНЫЙ/ЧЁРНЫЙ</b>	К отрицательному триггеру дверей (-)
<b>КРАСНЫЙ</b>	К положительному триггеру дверей (+)
<b>КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ</b>	К цепи включения свечей предпускового прогрева дизельного двигателя (-)
<b>КОРИЧНЕВЫЙ</b>	К концевому выключателю педали тормоза (+)
<b>ЗЕЛЁНЫЙ</b>	Вход для контроля работы двигателя: к датчику давления масла (+)

#### **4-контактный белый разъем №5**

Предназначен для подключения кнопки аварийного отключения («Valet») и светодиодного индикатора состояния системы (СИД).

#### **4-контактный белый разъем №6**

Предназначен для подключения 2-х уровневого датчика удара.

#### **4-контактный синий разъем №7**

Предназначен для подключения модуля радиоканала.

#### **Функции проводов 5-контактного белого разъема №8**

<b>Цвет</b>	<b>Функция / Подсоединение</b>
<b>СЕРЫЙ/ЧЁРНЫЙ</b>	Выход цепи «Зажигание 3» при дистанционном запуске (- 250 мА)
<b>СЕРЫЙ</b>	Выход цепи «Зажигание 2» при дистанционном запуске (- 250 мА)
<b>ФИОЛЕТОВЫЙ</b>	Отрицательный выход при дистанционном / автоматическом запуске двигателя (- 250 мА)
<b>ЖЁЛТЫЙ/ЧЁРНЫЙ</b>	Выход канала №3 (- 250 мА)
<b>ЖЁЛТЫЙ</b>	Выход канала №2 (- 250 мА)

#### **2-контактный белый разъем №9**

Предназначен для подключения температурного датчика.

## ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

### 6-контактный силовой разъем №1 системы дистанционного запуска (Схема подключения - Рис.1)

**КРАСНЫЙ провод с предохранителем:** силовоточный вход питания +12В (30А).

КРАСНЫЙ провод используется для подачи тока во все цепи, питаемые с помощью встроенных реле системы запуска двигателя; подключите к положительной клемме аккумулятора.

**ЗЕЛЁНЫЙ провод:** выход (+) включения 1-й (основной) цепи зажигания IGN1 / вход +12В от замка зажигания

Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ провод 6-контактного силового разъема системы к штатному проводу зажигания автомобиля, на котором имеется питание +12 В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" ("ON") и "ЗАПУСК" (CRANK), и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВЫКЛ." ("OFF") и "ACC" (контакт 15).

**ВНИМАНИЕ:** Если используется дополнительная блокировка цепи зажигания автомобиля, то ЗЕЛЁНЫЙ провод 6-контактного силового разъема системы должен быть подключен к проводу, идущему от замка зажигания, между местом установки дополнительного реле блокировки и катушкой зажигания.

**БЕЛЫЙ провод:** выход (+) включения цепи АСС или цепи зажигания IGN2

Подключите БЕЛЫЙ провод 6-контактного силового разъема системы к проводу, идущему от замка зажигания, который подает питание на аксессуары (дополнительное оборудование автомобиля, например, на систему климат-контроля). На данном проводе должно быть питание +12 В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" ("ON") и "ACC", и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВЫКЛ." ("OFF") и "ЗАПУСК" (CRANK).

При необходимости БЕЛЫЙ провод может быть подключен не ко всей цепи питания аксессуаров (дополнительного оборудования), а к штатному проводу питания какого-либо конкретного устройства (например, только к цепи питания кондиционера или отопителя).

**ФИОЛЕТОВЫЙ провод:** выход (-250 мА) для управления катушкой реле блокировки стартера.

ФИОЛЕТОВЫЙ провод в проводке, входящей в комплект сигнализации, подсоединён к разъёму Н.3. реле и служит для блокировки стартера в режиме охраны. Максимальный ток реле блокировки стартера – 40А.

Перережьте провод, идущий от контакта 50/1 замка зажигания к соленоиду стартера автомобиля (на этом проводе должно появляться напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК", и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом другом положении).

Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от замка зажигания, к ЖЁЛТОМУ/ЧЁРНОМУ проводу, идущему от разъёма реле. Подсоедините другую часть обрезанного провода к ЖЁЛТОМУ проводу от 6-контактного силового разъема системы.

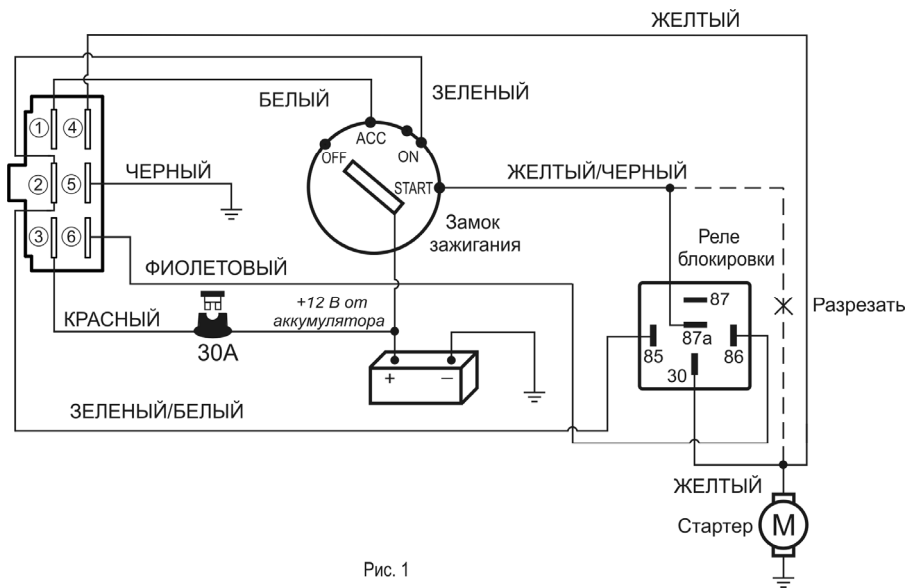


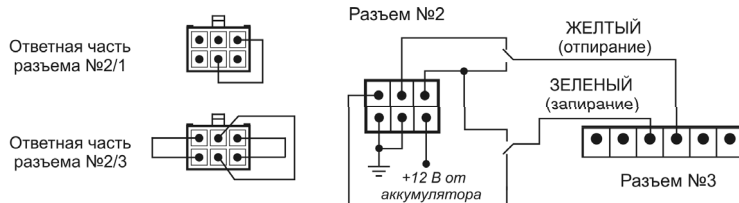
Рис. 1

**ЧЁРНЫЙ провод:** минус питания, соедините с клеммой «минус» аккумулятора.

**ЖЁЛТЫЙ провод:** одновременно выполняет функцию включения стартера при дистанционном или автоматическом запуске двигателя и функцию блокировки стартера в режиме охраны.

## 6-контактный разъем №2 для выбора типа центрального замка

Данная охранная система оборудована встроенными реле для управления замками дверей. Выбор типа центрального замка определяется заглушкой, подключаемой к данному разъему. Общие контакты реле выведены на разъем №2, как показано на рисунке. Все возможные способы подключения замков описаны в разделе "Управление электроприводами замков дверей" (стр. 54).



## 6-контактный разъем №3 для подключения замков дверей, указателей поворота, sireны, замка багажника

**ЧЁРНЫЙ провод** - Силовой выход предназначен для дистанционного открывания электрического замка крышки багажника (если автомобиль им оборудован) в любом состоянии системы. На Чёрном проводе появится сигнал +12В (15А) на 1 секунду при нажатии и удержании 2 секунды кнопки III передатчика.

**Подсоединение:** Для дистанционного отпирания замка багажника подсоедините ЧЁРНЫЙ провод системы, как показано на схеме.

**БЕЛЫЙ провод** предназначен для управления сиреной (+12В, 15А). Проложите этот провод через резиновую втулку в теплоизоляционной перегородке к месту установки сирены.

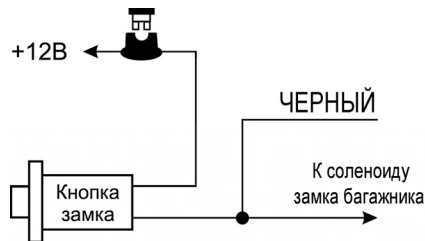
**Подсоединение:** Подсоедините БЕЛЫЙ провод к Красному проводу сирены. Подсоедините Черный провод массы сирены к "массе" автомобиля.

**ЗЕЛЁНЫЙ провод** – силовой выход (30А) **запирания** замков дверей.

Все возможные способы подключения замков описаны в разделе "Управление электроприводами замков дверей" (стр. 54).

**ЖЁЛТЫЙ провод** – силовой выход (30А) **отпирания** замков дверей.

Все возможные способы подключения замков описаны в разделе "Управление электроприводами замков дверей" (стр. 54).



**2 ФИОЛЕТОВЫХ провода:** импульсный выход на указатели поворота (+12В/ 30А)

1. Эти провода обеспечивают мигание указателей поворота при постановке и снятии системы с охраны, а также при срабатывании системы и при срабатывании режима "Anti-HiJack".

**Подсоединение:** Подсоедините 2 ФИОЛЕТОВЫХ провода системы к правым и левым указателям поворота автомобиля.

2. Вы также можете использовать ФИОЛЕТОВЫЕ провода системы для управления габаритными огнями автомобиля вместо указателей поворота.

Если же цепь управления габаритными огнями *отрицательной* полярности (как в большинстве автомобилей японского производства) – используйте дополнительные реле для изменения полярности управления габаритными огнями.

#### **9-контактный разъем №4**

**ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод:** Отрицательный триггер багажника. Когда система находится в режиме охраны, то при замыкании ФИОЛЕТОВОГО/ЧЁРНОГО провода на массу произойдет немедленное срабатывание системы.

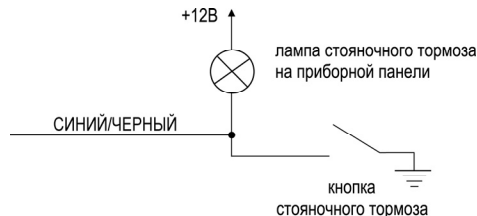
**Подсоединение:** Подсоедините ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод к предварительно установленному концевому выключателю багажника.

**СИНИЙ/ЧЁРНЫЙ провод:** отрицательный вход РУЧНОГО ТОРМОЗА

**Важно!** Для обеспечения работы системы дистанционного запуска двигателя автомобиля СИНИЙ/ЧЁРНЫЙ провод системы **должен** быть подключен к концевому выключателю ручного тормоза для автомобиля с **ручной** коробки передач.

Данный вход системы используется в первую очередь для блокировки запуска двигателя при не взведённом ручном тормозе и для глушения двигателя, работающего под управлением системы дистанционного запуска при отпускании ручного тормоза.

**Подсоединение:** В автомобиле с ручной коробкой передач подсоедините СИНИЙ/ЧЁРНЫЙ провод системы к проводу, замыкающемуся на массу при взведении ручного тормоза.



**ОРАНЖЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод:** Отрицательный вход цепи управления габаритными огнями. Данный вход используется для контроля состояния габаритных огней при постановке на охрану. Если водитель случайно забудет выключить габаритные огни, то при постановке на охрану включатся сигналы предупреждения.

**Подсоединение:** Подсоедините ОРАНЖЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод системы к проводу, на котором появляется «масса» при включении габаритных огней. Используйте дополнительное реле, если цепь управления габаритными огнями положительной полярности.

**БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод:** Отрицательный вход триггера капота.

**Важно!** Для обеспечения работы системы дистанционного запуска двигателя автомобиля БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод системы должен быть подключен к концевому выключателю капота.

Когда система находится в режиме охраны, при замыкании БЕЛОГО/ЧЁРНОГО провода на «массу» произойдет немедленное срабатывание системы.

Данный вход используется также для блокировки запуска двигателя при открытом капоте автомобиля и для выключения двигателя, работающего под управлением системы дистанционного запуска, при открывании капота автомобиля.

**Подсоединение:** Подсоедините БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод к предварительно установленному концевому выключателю капота автомобиля.

**КРАСНЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод:** Отрицательный вход триггера двери.

Замыкание КРАСНОГО/ЧЁРНОГО провода на «массу» при открывании двери автомобиля обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану.

**Подсоединение:** Если штатный концевой выключатель двери замыкается на «массу» при открывании дверей (это типично для большинства автомобилей), Вы должны подсоединить КРАСНЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев КРАСНЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

**Внимание!** Не используйте КРАСНЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод, если полярность концевых выключателей дверей в автомобиле +12В (См. подключение КРАСНОГО провода ниже).

**КРАСНЫЙ провод:** Положительный вход триггера двери.

Замыкание КРАСНОГО провода на «+12В» при открывании двери автомобиля обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану.

**Подсоединение:** Если штатный концевой выключатель двери замыкается на «+12В» при открывании дверей, Вы должны подсоединить КРАСНЫЙ провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев КРАСНЫЙ провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

**Внимание!** Не используйте КРАСНЫЙ провод, если полярность концевых выключателей дверей в автомобиле отрицательная (См. подключение КРАСНОГО/ЧЁРНОГО провода выше).

**КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод:** Отрицательный вход для подключения к индикаторной лампе "WAIT-TO-START" (На автомобилях с дизельным двигателем)

При установке системы на автомобиль с дизельным двигателем необходимо подключиться к проводу включения индикаторной лампы "Wait-to-Start" ("Подождите перед запуском двигателя"), которая находится на приборной панели автомобилей с дизельным двигателем. Индикаторная лампа горит (т.е. по искомому проводу на нее подается питание) до тех пор, пока включены свечи предпускового прогрева двигателя автомобиля. Двигатель может быть запущен только тогда, когда погаснет данная индикаторная лампа. Необходимый провод можно найти непосредственно на разьеме, к которому подключена индикаторная лампа. На ряде автомобилей подключение к данному проводу производится на модуле ECM (модуль управления двигателем). Подключение этого провода необходимо для того, чтобы система могла правильно определить тип двигателя автомобиля

В большинстве автомобилей на провод включения лампы подается отрицательная полярность ("масса"), поэтому КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод системы может быть подключен непосредственно к данному проводу штатной проводки автомобиля. Если в автомобиле на провод включения лампы подается положительная полярность (лампа включается при подаче питания +12 В), то для изменения полярности необходимо использовать дополнительное реле. Обычно искомый провод штатной проводки автомобиля имеет следующий цвет:

- ◆ Грузовые автомобили Chevrolet и GM/GMC – Голубой или Темно-синий.
- ◆ Грузовые автомобили Ford – Черный/Розовый;
- ◆ Грузовые автомобили Dodge Ram – Оранжевый/Черный или Черный/Оранжевый.

**Поиск провода включения индикаторной лампы "Wait-to-Start" и определение его полярности:**

1. Переключите мультиметр в режим измерения напряжения постоянного тока (установите пределы измерения на 12 В или 20 В).
2. Подключите пробник (+) мультиметра к источнику питания +12 В.
3. Подключите пробник (-) мультиметра к проводу, который предположительно ведет к индикаторной лампе.
4. Поверните ключ в замке зажигания автомобиля в положение "зажигание".
5. Если мультиметр будет показывать напряжение 12 В до тех пор, пока индикаторная лампа не погаснет, значит, Вы нашли правильный провод и этот провод имеет отрицательную полярность (пока горит индикаторная лампа, на этом проводе будет "масса").
6. Если мультиметр показывает напряжение 0 В, пока индикаторная лампа горит, а затем показывает 12 В, значит, Вы нашли правильный провод и этот провод имеет положительную полярность (пока горит индикаторная лампа, на этом проводе будет +12 В).

**Примечание:** В штатный провод включения лампочки между самой индикаторной лампочкой и модулем управления двигателем (ECM) необходимо установить диод, рассчитанный на ток 1А.

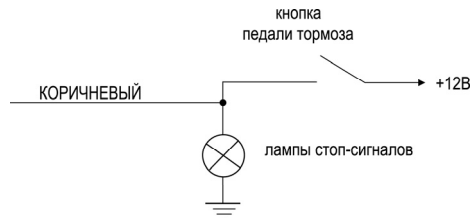


**КОРИЧНЕВЫЙ провод:** вход +12 В от педали тормоза.

**Важно!** Для обеспечения работы системы дистанционного запуска двигателя автомобиля **КОРИЧНЕВЫЙ** провод системы **должен** быть подключен к цепи стоп-сигналов автомобиля (для коробки передач любого типа).

Данный вход системы используется в первую очередь для блокировки запуска двигателя при нажатой педали тормоза и для глушения двигателя, работающего под управлением системы дистанционного запуска.

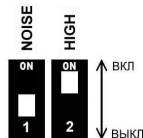
**Подсоединение:** Подсоедините **КОРИЧНЕВЫЙ** провод системы к проводу, идущему от стоп-сигналов автомобиля, на котором появляется +12 В при нажатии педали тормоза.



**ЗЕЛЁНЫЙ провод:** Вход (+) для контроля автоматического / дистанционного запуска двигателя.

1. Подключение **ЗЕЛЁНОГО** провода необходимо для контроля работы двигателя при дистанционном или автоматическом запуске. Контроль работы двигателя будет производиться по сигналу на выходе генератора или датчика давления масла.

Для включения функции контроля названными способами – снимите заглушку на корпусе системы и установите переключатель «1» в положение «**выключено**» (заводская установка).



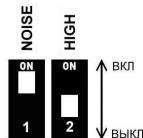
При выборе контроля работы двигателя указанным способом - система будет запускать двигатель в течение 4-х секунд, после чего будет контролировать успешность запуска и работу двигателя автомобиля по лампе разряда батареи или по лампе давления масла. Работа стартера будет остановлена при получении "+" сигнала от датчика давления масла или лампы разряда аккумулятора.

#### Подсоединение:

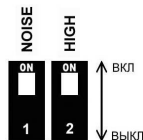
а) При использовании ЗЕЛЁНОГО провода для контроля двигателя по сигналу на выходе генератора - успешный запуск двигателя будет контролироваться по наличию положительного напряжения +12В на выходе генератора при работающем двигателе. Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ провод системы к проводу, идущему от генератора к индикаторной лампе разряда батареи. На этом проводе должно быть при включённом зажигании и неработающем двигателе напряжение +1...2 В и напряжение +12...14 В при работающем двигателе.

б) При использовании ЗЕЛЁНОГО провода для контроля двигателя по сигналу датчика давления масла - успешный запуск двигателя будет контролироваться по наличию положительного напряжения +12В на датчике давления масла. Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ провод системы к проводу, идущему от датчика давления масла к индикаторной лампе. На этом проводе должно быть при работающем двигателе напряжение +12 В и отсутствовать напряжение при неработающем двигателе.

2. Система позволяет контролировать запуск двигателя и его работу **по электромагнитным шумам двигателя**. В этом случае подключение ЗЕЛЁНОГО провода не требуется. Для использования такого способа контроля переведите переключатель «1» в положение «ON (включено)» / **NOISE (шум)**.



Контроль уровня шумов производится по включению красного светодиода «NOISE», расположенного рядом с переключателем. Если уровень шумов достаточен для работы системы – светодиод горит. Если светодиод мигает или не горит, то уровень шумов недостаточен для работы системы. В этом случае переведите переключатель «2» в положение «ON» (включено) / **HIGH (высокая чувствительность)**.

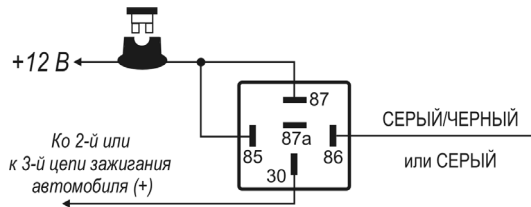


При выборе контроля работы двигателя по шумам - система будет запускать двигатель в течение запрограммированного функцией № 8 времени (0,8/ 1,0/ 1,2/ 3,0 секунд), после чего будет контролировать успешность запуска и работу двигателя автомобиля по наличию шумов двигателя. В случае безуспешной попытки запуска двигателя – система предпримет ещё 2 попытки, каждый раз автоматически увеличивая длительность импульса запуска стартера на 0,2 секунды.

## **5-контактный белый разъем №8**

**СЕРЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод:** Используется для питания 3-й цепи зажигания. В этом случае СЕРЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод будет замыкаться на “массу” каждый раз при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля. Данный провод может использоваться для управления дополнительным реле, подающим питание +12В в третью цепь зажигания автомобиля (если это необходимо). Максимальный ток нагрузки - 250 мА.

**Подсоединение:** Подсоедините СЕРЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод к контакту # 85 дополнительного 30А реле, подсоедините остальные контакты реле, как показано на схеме ниже:



**СЕРЫЙ провод:** Используется для питания 2-й цепи зажигания. В этом случае СЕРЫЙ провод будет замыкаться на “массу” каждый раз при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля. Данный провод может использоваться для управления дополнительным реле, подающим питание +12В во вторую цепь зажигания автомобиля (если это необходимо). Максимальный ток нагрузки - 250мА.

**Подсоединение:** Подсоедините СЕРЫЙ провод к контакту # 85 дополнительного 30А реле, подсоедините остальные контакты реле, как показано на схеме выше.

СЕРЫЙ провод может использоваться для «обхода» штатного иммобилайзера автомобиля.

**Подсоединение:** Подсоедините СЕРЫЙ провод системы к отрицательному проводу модуля обхода иммобилайзера. Провод питания +12 В модуля подключите к ЗЕЛЁНОМУ проводу системы, на котором присутствует напряжение +12 В при включении зажигания.

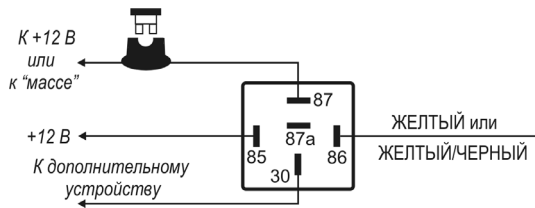
**ФИОЛЕТОВЫЙ провод:** Отрицательный выход при дистанционном запуске двигателя. Используется для отключения при дистанционном или автоматическом запуске штатной охранной системы или для восстановления цепей двигателя, заблокированных штатным противоугонным устройством. Максимальный ток нагрузки 250мА, для подключения может потребоваться дополнительное реле.

**ЖЁЛТЫЙ провод:** Отрицательный выход канала №2 (250 мА) с программируемым режимом работы. Выход канала №2 системы может использоваться для управления различными **дополнительными устройствами**. Режим работы выхода канала №2 системы в этом случае может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция №1) как:

- **“импульсный”** сигнал, активизируемый на 1 секунду при нажатии и отпускании кнопки **II** передатчика.
- **“таймерный 30-секундный”** сигнал, активизируемый при нажатии и отпускании кнопки **II** передатчика и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия и отпускания кнопки **II** передатчика.
- **“постоянный”** сигнал, активизируемый при нажатии и отпускании кнопки **II** передатчика и работающий до следующего нажатия и отпускания кнопки **II** передатчика.

Выход дополнительного канала №2 системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.). Для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых дополнительным каналом №2, не вызывала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара на все время, пока выход дополнительного канала №2 активизирован, + еще 3 секунды.

**Подсоединение:** Подсоедините ЖЁЛТЫЙ провод системы к контакту № 85 дополнительного 30А реле, подсоедините контакт № 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией канала №2 системы.



**ЖЁЛТЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод:** Отрицательный выход канала №3 (250 мА) с программируемым режимом работы. Выход канала №3 системы может использоваться для управления различными *дополнительными устройствами*. Режим работы выхода канала №3 системы в этом случае может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция №2) как:

- *“импульсный”* сигнал, активизируемый на 1 секунду при нажатии и отпускании кнопки **III** передатчика.
- *“таймерный 30-секундный”* сигнал, активизируемый при нажатии и отпускании кнопки **III** передатчика и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия и отпускании кнопки **III** передатчика.
- *“постоянный”* сигнал, активизируемый при нажатии и отпускании кнопки **III** передатчика и работающий до следующего нажатия и отпускании кнопки **III** передатчика.

Выход дополнительного канала #3 системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.). Для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых дополнительным каналом #3, не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара на все время, пока выход дополнительного канала #3 активизирован, + еще 3 секунды

**Подсоединение:** Подсоедините ЖЁЛТЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод системы к контакту № 85 дополнительного 30А реле, подсоедините контакт № 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией канала №3 системы (см. выше).

## **ВЫБОР ТИПА КОРОБКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ**

Выбор типа коробки переключения передач состоянием петли под съёмной крышкой на корпусе системы (см. схему подключения системы).

**Для ручной** коробки передач – петля не разрезана (заводская установка).

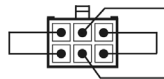
**Для автоматической** коробки передач – разрежьте петлю.

## УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОПРИВОДАМИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Перед подключением системы к установленным электроприводам замков дверей необходимо определить тип штатной системы центрального замка. Для этого выньте выключатель дверного замка из панели двери водителя и протестируйте провода, идущие от выключателя. После определения типа штатной системы центрального замка установите в разъём №2 соответствующую ответную часть разъёма №2/1 или 2/3 (см. ниже).



Ответная часть  
разъёма №2/1



Ответная часть  
разъёма №2/3

### 3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на массу (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение "Lock" ("Закрото"), а другой будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение "Unlock" ("Открыто") – Вы имеете дело с 3-проводной системой с отрицательной полярностью.

#### Подсоединение:

- ◆ Установите в разъём №2 ответную часть №2/1.
- ◆ Подсоедините ЖЁЛТЫЙ провод системы (Разъём №3) к проводу **отпирания** модуля управления приводами замков дверей.
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ провод системы (Разъём №3) к проводу **запирания** модуля управления приводами замков дверей .

### 3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на +12В (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение "Lock" ("Закрото"), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение "Unlock" ("Открыто") – Вы имеете дело с 3-проводной системой с положительной полярностью.

#### Подсоединение:

- ◆ Установите в разъём №2 ответную часть №2/3.
- ◆ Подсоедините ЖЁЛТЫЙ провод системы (Разъём №3) к проводу **отпирания** модуля управления приводами замков дверей.
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ провод системы (Разъём №3) к проводу **запирания** модуля управления приводами замков дверей.

## 5 (или 4)-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ПЕРЕМЕННОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если от выключателя идет 5 проводов (или 4) – в данном автомобиле установлена штатная система центрального замка с переменной полярностью управляющего импульса. В таких системах нет штатных реле или собственно модуля центрального замка т.к. +12В подается непосредственно от выключателя на электроприводы замков и, к тому же, обеспечивается обратный выход на массу.

Один из 5 проводов, идущих от выключателя, будет постоянно замкнут на +12В, независимо от положения выключателя. Два провода (или один) будут постоянно замкнуты на массу, независимо от положения выключателя. Из двух оставшихся проводов – один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение "Lock" ("Закрото"), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение "Unlock" ("Открыто").

### Подсоединение:

- ◆ Установите в разъем №2 ответную часть №2/1.
- ◆ Подсоедините ЖЕЛТЫЙ и ЗЕЛЕНЫЙ провода системы (Разъем №3) к дополнительным реле согласно схеме (Рис.2):

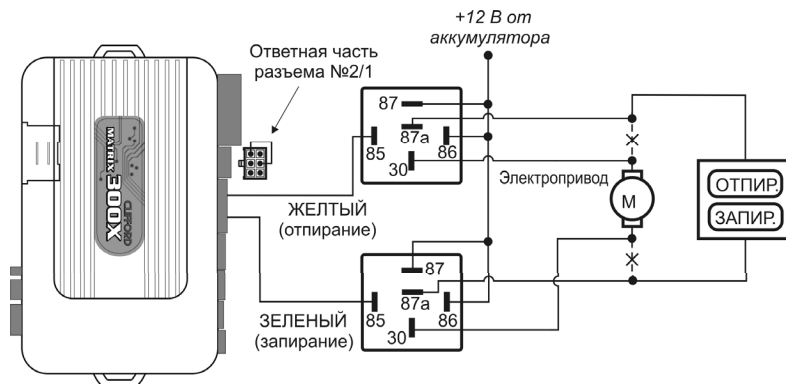


Рис. 2

## 1-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА С ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если автомобиль марки Nissan, Mitsubishi или Lotus и в двери нет переключателя – необходимо найти провод, идущий из двери водителя, который замкнут на массу, если двери автомобиля открыты, и “разомкнут” (0В), если двери закрыты.

### Подсоединение:

- ◆ Установите в разъем №2 ответную часть №2/1.
- ◆ Подсоедините ЖЕЛТЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ провода системы (Разъем №3) к дополнительному реле согласно схеме (Рис.3):

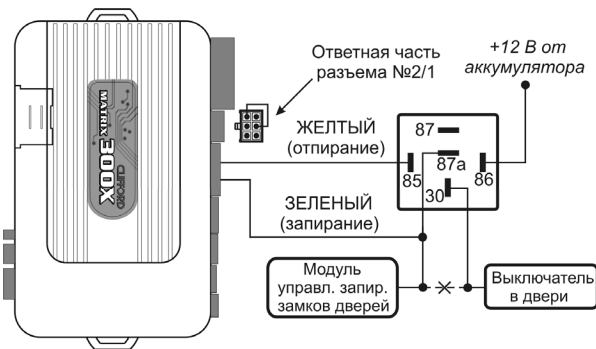


Рис. 3



## ВАКУУМНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

На автомобилях марки Mercedes-Benz или Audi используется вакуумная система центрального замка. Она имеет электровыключатели (встроенные в пневмоприводы), которые подают +12В или массу на пневмонасос. Эти выключатели работают при запирании и отпирании дверей изнутри или ключом снаружи автомобиля. Полярность выключателей определяет, будет ли насос создавать давление или разрежение.

**Примечание:** В автомобилях выпуска 1989 г. (или ранее) пневмонасос работает около 3 секунд. При установке системы на такие автомобили необходимо будет запрограммировать длительность импульса, подаваемого на замки дверей, на 4 секунды (программируемая функция № 4).

### Подсоединение:

- ◆ Установите в разъем №2 ответную часть №2/1.
- ◆ Подсоедините ЖЕЛТЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ провода системы (Разъем №3) к дополнительным реле согласно схеме (Рис.4):

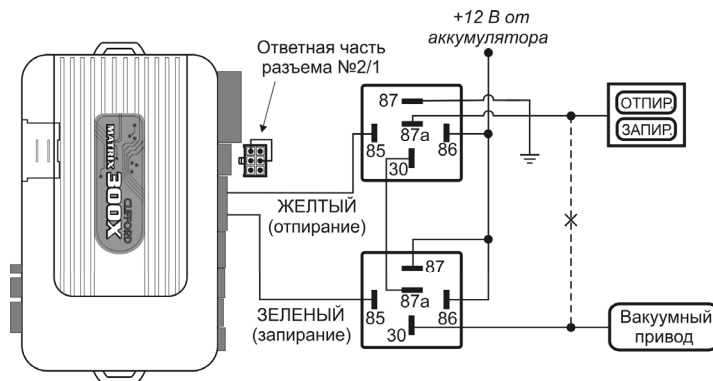


Рис. 4

## УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ

Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подсоединить их к системе согласно схеме (Рис. 5):

- ◆ Установите в разъем №2 ответную часть №2/3.
- ◆ Подсоедините ЖЕЛТЫЙ провод системы (Разъем №3) к проводу **отпирания** электропривода замков дверей.
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ провод системы (Разъем №3) к проводу **запирания** электропривода замков дверей.

Если тип штатной системы центрального замка отличен от приведенных в инструкции, воспользуйтесь схемой управления приводами замков дверей, примененной в системе.



## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Основной блок системы	1 шт.
2. 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и OLED-дисплеем	1 шт.
3. Чехол для брелка с 2-сторонней связью	1 шт.
4. 4-кнопочный односторонний брелок-передатчик дистанционного управления системой	1 шт.
5. Внешний приемо-передающий модуль со встроенной антенной с соединительным кабелем	1 шт.
6. Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем	1 шт.
7. Сирена	1 шт.
8. 6-контактный силовой разъем с ножевыми контактами и готовой проводкой и колодкой для реле блокировки двигателя	1 шт.
9. Реле блокировки двигателя	1 шт.
10. Кнопочный переключатель Valet и светодиодный индикатор (СИД) с соединительным кабелем	1 шт.
11. Внешний температурный датчик с соединительным кабелем	1 шт.
12. Концевой выключатель кнопочного типа с соединительной клеммой	1 шт.
13. Комплект проводки для подсоединения основного блока системы	1 компл.
14. Наклейки на стекло автомобиля	2 шт.
15. Настоящее Руководство пользователя / Руководство по установке	1 шт.
16. Гарантийный талон	1 шт.
17. Индивидуальная потребительская тара	1 компл.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Основные характеристики:

Номинальное напряжение питания	+12В постоянного тока
Номинал предохранителя	30А
- на Красном проводе	<25мА в режиме охраны
Потребление тока	через 3/15/30/45 секунд после команды брелока
Постановка на охрану	3 цикла по 30 секунд
Максимальное количество циклов режима тревоги	через 30 секунд после снятия с режима охраны
Автоматическая повторная постановка на охрану	через 30 секунд после закрывания последней двери
Автоматическая постановка на охрану	5
Количество индицируемых зон охраны	- отрицательный триггер двери
Триггеры системы:	- положительный триггер двери
	- отрицательный триггер габаритных огней
	- отрицательный триггер капота
	- отрицательный триггер багажника
	- вход зажигания
	- датчик удара
	- зона предупреждения
Максимальное количество передатчиков	3

### Эксплуатационные характеристики:

Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69	У-2.1
Режим работы по ГОСТ 3940	S1 (продолжительный)
Диапазон рабочих температур:	
- центральный модуль, антенный модуль*, датчик**	-40...+85 °С
- сирена	-30...+85 °С
- брелоки-передатчики	0...+40 °С
<b>* Примечание:</b> При значениях температур, близких к предельным, допустимо снижение дальности действия брелоков-передатчиков и сигналов обратной связи.	
<b>** Примечание:</b> В диапазоне температур от -40 до -25°С возможно снижение чувствительности датчика, и в этих условиях не следует ориентироваться на данную зону защиты в охранном комплексе.	
Степень защиты по ГОСТ 14254-96:	
- центральный модуль, антенный модуль, датчик, брелоки-передатчики	IP40
- сирена	IP54

### Предельно допустимые параметры:

Напряжение питания	Не менее 9В, не более 16В
Макс. ток нагрузки реле указателей поворота:	Не более 30А (2 x 30А)
Макс. ток нагрузки реле запираения:	Не более 30А
Макс. ток нагрузки реле отпираения:	Не более 30А
Макс. ток нагрузки выхода 2-го канала системы:	Не более 250 мА
Макс. ток нагрузки выхода 3-го канала системы:	Не более 250 мА
Макс. ток нагрузки выхода Белого провода системы (выход на сирену):	Не более 15А
Макс. ток нагрузки выхода Фиолетового провода системы (выход на реле блокировки стартера):	Не более 250мА
Макс. ток нагрузки выхода Черного провода системы (выход отпираения замка багажника)	Не более 15 А

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для правильного и надежного функционирования автосигнализации необходимо:

1. Следить за состоянием концевых выключателей дверей (управление салонным светом), капота и багажника. Рекомендуется регулярно смазывать концевые выключатели, в случае неисправности менять.
2. Для сохранения наглядности оптических сигналов содержать в исправном состоянии лампы наружной световой сигнализации автомобиля.
3. Содержать в исправном состоянии замок зажигания.
4. При мойке моторного отсека защищать пластиковым чехлом (полиэтиленовым пакетом) сирену автосигнализации от попадания на неё воды под давлением. Недопустимо попадание жидкостей: в основной блок управления сигнализацией, датчики, брелоки, антенный модуль при мойке панели приборной, внутренней части ветрового стекла и/или случайное проливание жидкости на приборную панель, а также через неплотности моторного щита при мойке моторного отсека, при подаче моющей смеси под давлением, т.к. это может привести к выходу из строя автосигнализации.
5. По мере разряда батарей питания брелоков-передатчиков меняйте батарейки на новые того же типа, соблюдая полярность. Методика замены батареек описана в соответствующем разделе данной инструкции.
6. Два раза в год - с наступлением холодного и теплого сезонов - рекомендуется проверять чувствительность датчика. При необходимости регулировки обращайтесь в сертифицированный сервисный центр, в котором вы установили данную сигнализацию.
7. После использования автомобиля на открытом воздухе необходимо пылесосить салон в целях сбора возможных трупов насекомых и непопадания их внутрь изделия и его составных частей. Попадание внутрь автосигнализации и его составных частей насекомых недопустимо.

## ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕСУРС, УТИЛИЗАЦИЯ

Автосигнализацию рекомендуется хранить в оригинальной заводской упаковке в складских или домашних условиях по группе "Л" ГОСТ 15150 и при необходимости транспортировать любым видом гражданского транспорта в оригинальной заводской упаковке по группе "Ж2" ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы центрального блока автосигнализации установлен изготовителем в соответствии с п. 2 ст.5 Закона РФ «О защите прав потребителей» общей продолжительностью 4 года. Срок службы комплектующих изделий - антенного модуля, датчика, сирены - 2 года в соответствии с п. 2 ст.5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Автосигнализация не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях). Элементы питания брелоков-передатчиков должны утилизироваться согласно законодательству по охране окружающей среды.

## ГАРАНТИИ ПОСТАВЩИКА

Автосигнализация CLIFFORD MATRIX 300X соответствует утвержденному образцу.

Изготовитель гарантирует соответствие автосигнализации требованиям ГОСТ Р 41.97-99, ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90, ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93. При соблюдении владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящем Руководстве пользователя, автосигнализация обеспечивает безопасность и электромагнитную совместимость в полном объеме требований, подлежащих обязательной сертификации в системе ГОСТ Р, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека и признана годной к эксплуатации.

Гарантийный срок на центральный блок автосигнализации - 36 месяцев с момента покупки при соблюдении правил эксплуатации, в соответствии с п.6 ст.5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Гарантийный срок на комплектующие изделия - датчики, брелоки-передатчики, сирену, антенный модуль - 12 месяцев с момента покупки при соблюдении правил эксплуатации, в соответствии с п.3 ст.19 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Гарантийные обязательства не распространяются на перечисленные ниже принадлежности изделия, если их замена предусмотрена конструкцией и не связана с разборкой автосигнализации: на элементы питания (батарейки), кнопочный переключатель Valet, светодиодный индикатор, концевые выключатели, реле, комплект электрической проводки, монтажные приспособления, документацию, прилагаемую к изделию, комплект индивидуальной потребительской тары.

Гарантия не предусматривает компенсацию расходов потребителя на установку, настройку и периодическое техническое обслуживание автосигнализации.

Гарантийному ремонту не подлежит автосигнализация с дефектами, возникшими вследствие:

- механических, тепловых и иных повреждений, возникших по причине неправильной эксплуатации, небрежного обращения или дорожно-транспортного происшествия;
- неправильной установки, транспортировки;
- действий третьих лиц или непреодолимой силы;
- воздействия агрессивных средств и жидкостей;
- попадания внутрь изделия посторонних предметов, жидкостей, насекомых;
- повреждений грызунами или домашними животными;
- ремонта или внесения конструктивных изменений, как самостоятельно, так и неуполномоченными лицами;
- отклонений от Технических Регламентов (ГОСТ) параметров бортовой сети автомобиля;
- в случае выхода из строя в результате неисправности штатного оборудования автомобиля.

В связи с постоянной работой по совершенствованию автосигнализации, повышающей ее надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей Инструкции.

## СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА ОХРАННОЙ СИСТЕМЫ

