

Содержание

Глава 1. Управление системой	4
ВНИМАНИЕ!	4
БРЕЛКИ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ	4
МЕНЮ БРЕЛКА	6
СОСТОЯНИЕ СИСТЕМЫ	7
ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛКОМ	8
ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛКОМ	9
ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛКА	9
ОХРАНА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ	10
ОХРАНА С ЗАВЕДЕННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ	10
ТРЕВОГА	10
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ И ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКИ	11
УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ	12
ОТКРЫВАНИЕ БАГАЖНИКА И УПРАВЛЕНИЕ ДРУГИМИ УСТРОЙСТВАМИ	12
ПОИСК АВТОМОБИЛЯ	13
ПАНИКА	13
СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ	13
ANTI-CAR-JACKING (РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ)	13
ТУРБОТАЙМЕР (для двигателей с турбо-наддувом)	14
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ	14
ТЕКСТОВЫЕ СООБЩЕНИЯ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ	16
ПИКТОГРАММЫ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ	18
Глава 2. Функции запуска двигателя	19
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	19
"ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ" (для автомобилей с ручной трансмиссией)	19
ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	20
АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	20
ПЕРЕДАЧА УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЮ	24
ГЛУШЕНИЕ ЗАПУЩЕННОГО СИСТЕМОЙ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ОХРАНЫ	25
ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРИЧИНЫ ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЯ	25
Глава 3. Настройка системы и программирование функций	26
ВЫБОР ТИПА ТРАНСМИССИИ	26
ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ: ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	26
НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1.	26
НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2.	27
Изменение персонального кода	28
НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 3.	28
НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 4	29
НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 5 + ТЕСТИРОВАНИЕ ДАТЧИКОВ.	31
Контроль работы двигателя	31
Режим тестирования датчиков	33
ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ УСТАНОВКАМ	33
ЗАПИСЬ КОДОВ БРЕЛКОВ	33
АППАРАТНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА	34
ДЛЯ ЗАМЕТОК	34

Глава 1. Управление системой

ВНИМАНИЕ!

Система снабжена функцией автоматического запуска двигателя, поэтому во избежание несчастных случаев и материального ущерба настоятельно рекомендуется предпринимать следующие меры безопасности:

- ☞ Когда покидаете автомобиль, включайте ручной тормоз, закрывайте окна и двери.
- ☞ Храните брелок в недоступных для детей местах.
- ☞ Никого не оставляйте в салоне при автоматическом запуске двигателя.
- ☞ Предупреждайте обслуживающий персонал сервиса, что двигатель может быть запущен автоматически.
- ☞ В случае неисправности изделия, выньте предохранитель из Красного провода питания центрального блока до устранения неисправности.

Ответственность за использование системы лежит исключительно на владельце!

БРЕЛКИ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ

Управление системой осуществляется пультом дистанционного управления, выполненным в виде брелка для ключей (далее брелок). Формирование команд управления осуществляется посредством экранного меню, а также – для основных команд – кратковременным (~0,5 сек.), длительным (> 3 сек.), последовательным или одновременным нажатием кнопок брелка. Формируемые команды кодированы по специальному алгоритму и надёжно защищены от подбора. Генерируемый код меняется при каждом нажатии и не повторяется в течение всего срока эксплуатации, что делает его копирование специальными устройствами абсолютно бесполезным для использования. Включение и выключение режима охраны разными кнопками брелка гарантирует невозможность замещения перехваченного кода.

Брелок с дисплеем используется для управления системой и для приема сообщений, передаваемых системой. Дальность управления системой может составлять до 600 метров (до 300 метров в городских условиях). Расстояние, на котором брелок уверенно принимает сообщения, посылаемые системой, может составлять до 1000 метров (до 500 метров в городских условиях). Все процессы, связанные с работой системы, отображаются на дисплее брелка в виде надписей и пиктограмм (см. "ТЕКСТОВЫЕ СООБЩЕНИЯ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ" и "ПИКТОГРАММЫ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ").

Брелок без дисплея предназначен для использования в качестве резервного. Он не может принимать сигналы от системы, и предназначен только для выполнения основных функций управления. Дальность действия брелка без дисплея в нормальных условиях находится в пределах 10 - 30 метров. Для индикации нажатия на кнопки служит светодиодный индикатор.



В таблице 1.1 приведены комбинации кнопок для основных функций системы. Символ “-“ между пиктограммами обозначает последовательное нажатие кнопок, а символ “+“ одновременное. Далее в инструкции описывается брелок с дисплеем.

Таблица 1.1. Функции кнопок брелков

Кнопки	Функции	Примечание
	Включение режима охраны	Зажигание выключено
-	Включение режима охраны с отключением датчика удара	Нажать дважды в течение 3-х сек.
- -	Включение малошумного режима охраны	Нажать трижды в течение 5-ти сек.
-	Включение режима охраны с отключением доп. датчика	Нажать последовательно в течение 3-х сек.
- -	Включение режима охраны с отключением доп. датчика и датчика удара	Нажать последовательно в течение 3-х сек.
-	Включение тихого режима охраны	Нажать последовательно в течение 3-х сек.
+	Бесшумное включение/выключение режима охраны	Нажать одновременно
+ (3 сек.)	Включение режима защиты от ограбления (Anti Car - Jacking)	Нажать обе кнопки и удерживать 3 сек. при включенном зажигании
	Поиск автомобиля	Режим охраны включен
	Запирание замков дверей	Зажигание включено
(> 3 сек.)	Охрана во время движения	Удерживать более 3-х сек. при включенном зажигании
(> 3 сек.)	Паника	Нажать и удерживать более 3-х сек.
	Выключение режима охраны	Кратковременно нажать
	Отпирание замков дверей	Зажигание включено
-	Выключение режима охраны с отпиранием дверей пассажиров	Нажать дважды в течение 3-х сек.
- (или	Дистанционный запуск / останов двигателя	Нажать [дважды] в течение 3-х сек.
	Отключение "паники"	Звучит паника
(5 сек.)	Отпирание багажника (3-й канал)	Нажать и удерживать в течение 5-ти сек.
-	Отмена автоматического включения режима охраны	Нажать дважды в течение 3-х сек.
- -	Включение/выключение служебного режима	Нажать трижды в течение 5-ти сек.
+	Доп. канал №4	Нажать одновременно обе кнопки
+	Доп. канал №5	Нажать одновременно обе кнопки
F	Подсветка дисплея	Для брелка с дисплеем
F (нажимать / удерживать)	см. "МЕНЮ БРЕЛКА" и "ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ".	Для брелка с дисплеем
II	Переключение в режим управления вторым автомобилем	Для брелка без обратной связи

СОСТОЯНИЕ СИСТЕМЫ

Текущее состояние системы и переход из одного состояния в другое определяются по вспышкам светодиодных индикаторов состояния, расположенных на приемопередающем модуле, световым сигналам автомобиля, сигналам sireны и другим признакам, приведенным ниже в таблицах 1.2, 1.3 и 1.4.

Таблица 1.2. Состояние системы

Режим	Звуковые сигналы	Световые сигналы	Индикаторы состояния	Замки дверей	Блокировка	Салонное освещение
Охрана включена	1 или 3**	1	медленно мигают	закрыты	включена	-
Охрана выключена	2 или 4***	2 или 3***	см. табл.1.3	открыты	выключена	горит 30 сек
Тревога	непрерывно	мигают	медленно мигают	-	включена	мигает
Пассивная блокировка	нет	нет	мигают	-	включена	нет
Паника	непрерывно	мигают	мигают* не мигают	управляются брелком	включена* выключена	мигает
Защита от ограбления	непрерывно	мигают	нет	нет	включена	мигает
Поиск автомобиля	6	12	нет	закрыты* открыты	включена* выключена	нет

*Если режим охраны включен. **Если не закрыта дверь, капот или багажник. ***Если сработала тревога.

Таблица 1.3. Светодиодные индикаторы состояния

Состояние индикаторов	Состояние системы
Выключены	а) Режим охраны выключен б) Режим пониженного потребления (> 60 мин. в служебном режиме)
Медленно мигают	Режим охраны включен
Мигают очень медленно	Режим пониженного потребления (> 24 часов в режиме охраны)
Мигают	Режим пассивной блокировки (иммобилизатор) включен
Быстро мигают	Автоматическое включение режима охраны
Светятся непрерывно	Служебный режим
Погасания	5-минутная блокировка при неверно введенном коде
Одна вспышка – пауза	Сообщение о тревоге – датчик капота
Две вспышки – пауза	Сообщение о тревоге – датчик багажника
Три вспышки – пауза	Сообщение о тревоге – датчики дверей
Четыре вспышки – пауза	Сообщение о тревоге – датчик удара
Пять вспышек – пауза	Сообщение о тревоге – цепь зажигания
Шесть вспышек – пауза	Сообщение о тревоге – дополнительный датчик

Таблица 1.4. Звуковые сигналы

Количество звук. сигналов	Состояние системы
1	Включение режима охраны
2	Выключение режима охраны
3	Сообщение об открытой зоне при включении охраны
4	Сообщение о тревоге при выключении охраны
6	Поиск автомобиля

Таблица 1.5. Световые сигналы

Количество вспышек	Состояние системы
1	Включение режима охраны
2	Выключение режима охраны
3	Сообщение о тревоге при выключении охраны
12	Поиск автомобиля

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛКОМ

Стандартное включение режима охраны. Выключите зажигание, закройте все двери. Нажмите кнопку  брелка. Один сигнал сирены и одна вспышка световых сигналов подтвердят включение режима охраны. Замки дверей будут закрыты (при условии, что система подключена к приводам замков). Если запрограммировано (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2", Функция №3), то после включения режима охраны, система на 10 сек. включит световые сигналы. Дисплей брелка покажет надпись "ОХРАНА ВКЛ".

Бесшумное включение режима охраны. Нажмите одновременно кнопки  и  брелка. Включится режим охраны. Световые сигналы мигнут один раз. Сигналов сирены не последует.

Режим охраны с отключением датчика удара и дополнительного датчика. В режиме охраны с отключенным датчиком удара дисплей брелка покажет надпись "PASS 1". Отключение датчиков действует на один цикл охраны. Для отключения датчика удара стандартным способом: не позже, чем через 3 сек. после включения охраны нажмите кнопку . Система ответит коротким сигналом сирены, датчик удара будет отключен.

В режиме охраны с отключением дополнительного датчика дисплей брелка покажет надпись "PASS 2". Для отключения дополнительного датчика стандартным способом: не позже, чем через 3 сек. после включения охраны нажмите кнопку . Дополнительный датчик будет отключен, система ответит коротким сигналом сирены.

В режиме охраны с отключением одновременно датчика удара и дополнительного датчика дисплей брелка покажет надпись "PASS 12". Для одновременного отключения датчика удара и дополнительного датчика стандартным способом: не позже, чем через 3 сек. после включения охраны нажмите кнопку  дважды. Отключение датчиков будет подтверждено длинным сигналом сирены.

Малозумный режим охраны. Дисплей брелка покажет надпись "МАЛОШУМ РЕЖИМ". В данном режиме время тревоги при срабатывании датчика удара и дополнительного датчика сокращено до 15 сек. Режим действует на один цикл охраны. Включение малозумного режима стандартным способом: не позже, чем через 3 сек. после включения охраны нажмите кнопку  дважды. Система ответит длинным сигналом сирены.

Тихий режим охраны. Дисплей брелка покажет надпись "ТИХИЙ РЕЖИМ", в правом нижнем углу будет отображаться пиктограмма . В этом режиме при срабатывании тревоги звуковые сигналы отсутствуют. Включение тихого режима охраны стандартным способом: нажмите кнопку , затем не позже, чем через 3 сек. нажмите кнопку . Данный режим действует на один цикл охраны.

Если при включении режима охраны прозвучали три сигнала сирены, то это значит, что система обнаружила неисправный датчик или незакрытую зону охраны, и эта зона будет исключена из охраны. Такие же сигналы последуют, если автомобиль имеет задержку выключения салонного освещения, но не запрограммирована задержка включения режима охраны по зоне дверей (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ: ЧАСТЬ 1", Функция №4). На дисплее брелка появится пиктограмма **СНЕСК** и будет отображена открытая зона. Если Вы обнаружили открытую дверь, капот или багажник – закройте их, и система автоматически включит их в охрану, сообщив об этом коротким сигналом сирены. Если все двери, капот и багажник закрыты, а система сообщает об активном датчике, значит, один из датчиков неисправен. В этом случае необходимо обратиться в сервисный центр.

Режим пониженного потребления система включает через 24 часа после включения режима охраны. Светодиодные индикаторы при этом выключены.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛКОМ

Стандартное выключение режима охраны. Нажмите кнопку  брелка. Два сигнала сирены и две вспышки световых сигналов подтвердят выключение режима охраны. Также, если сделаны необходимые подключения, замки дверей будут открыты, салонное освещение включится и будет гореть в течение 30 сек. или до включения зажигания. Если запрограммировано (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2", Функция №3), то после выключения режима охраны, система на 30 сек. включит световые сигналы. Дисплей брелка покажет надпись "ОХРАНА ВЫКЛ_".

Бесшумное выключение режима охраны. Нажмите одновременно кнопки  и  брелка. Режим охраны выключится. Световые сигналы мигнут два раза. Сигналов сирены не последует.

Автовозврат в режим охраны. По умолчанию (если эта функция не отключена - см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1", Функция №3), если в течение 60-ти сек. после выключения режима охраны не были открыты двери, капот, багажник и не включалось зажигание, система автоматически включит режим охраны. В течение 60-ти сек. светодиодные индикаторы состояния быстро мигают (либо, если были срабатывания тревоги, показывают причину – см. Таблицу 1.3. Светодиодные индикаторы состояния"). Для отмены автовозврата в течение указанных 60-ти сек. нажмите дважды в течение 3-х сек. кнопку  брелка. Прозвучит короткий сигнал сирены, мигание светодиодных индикаторов сменится непрерывным свечением. Система будет находиться в таком состоянии до первого нажатия кнопок  или .

Если при выключении режима охраны прозвучали четыре сигнала сирены, и три раза вспыхнули световые сигналы, а брелок подал четыре звуковых сигнала вместо двух, значит, система включала тревогу. Определить причину тревоги можно по вспышкам светодиодных индикаторов состояния (см. "Таблица 1.3. Светодиодные индикаторы состояния"), а также по соответствующим пиктограммам брелка с дисплеем. Причина тревоги будет храниться в памяти системы до включения зажигания.

Двухшаговое отпирание дверей при выключении режима охраны. Если монтаж системы был выполнен с учетом этой функции, то при выключении режима охраны система открывает только замок двери водителя, а остальные двери остаются запертыми. Для отпирания замков остальных дверей в течение 3-х сек. после выключения охраны нажмите кнопку  брелка ещё раз.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛКА

В случае утери или неработоспособности брелка режим охраны может быть выключен с помощью служебной кнопки (с применением персонального кода или без него – в зависимости от запрограммированного варианта – см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2", Функция №5).

Выключение режима охраны, если код не запрограммирован:

1. Откройте дверь (включится тревога).
2. Включите зажигание.
3. В течение 10 сек. нажмите служебную кнопку. Тревога и режим охраны выключатся.

Выключение режима охраны, если код запрограммирован:

1. Откройте дверь (включится тревога).
2. Включите зажигание.
3. Нажмите служебную кнопку число раз, соответствующее первой цифре кода.
4. Выключите зажигание.
5. Если Ваш код состоит из 1 цифры, режим охраны выключится. Если код состоит из 2 цифр, перейдите к п.6.

6. Снова включите зажигание.
7. Нажмите служебную кнопку число раз, соответствующее второй цифре кода.
8. Выключите зажигание, режим охраны выключится.

🔔 **Ограничения при вводе персонального кода:**

1. Ввод кода начните не позже чем через 5 сек. после включения зажигания.
2. Каждая цифра кода должна вводиться не дольше 15 сек.
3. Общее время отключения режимы охраны кодом не должно превышать 60 сек.

При нарушении любого условия или при ошибке ввода система считает введенный код неверным. После трех ошибок подряд система блокирует ввод кода на 5 мин. В течение этого времени светодиод гаснет раз в секунду на короткий промежуток времени.

ОХРАНА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

При включенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 3-х сек. кнопку  брелка. Система ответит двумя звуковыми сигналами и включит режим охраны. При открывании дверей, капота или багажника включится тревога, двигатель будет заблокирован. После поездки, перед тем как покинуть автомобиль, выключите режим охраны брелком.

Примечание: данная функция не доступна, если разрешено выполнение функции "Паника" при включенном зажигании.

ОХРАНА С ЗАВЕДЕННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ¹

Охрана с заведенным двигателем полезна, когда Вы хотите покинуть автомобиль и запереть его на короткое время, но при этом забрать ключи и оставить двигатель и аксессуары работающими.

1. Поставьте автомобиль на ручной тормоз, установите рычаг коробки передач в положение "PARK" (нейтраль для ручной КПП), убедитесь, в том, что педаль тормоза отпущена.
2. Нажмите [дважды в течение 3-х сек.] кнопку  брелка, светодиодный индикатор вспыхнет три раза. Брелок подаст сигнал, покажет надпись **ЗАПУСК ИДЕТ** и мигающую пиктограмму , после чего будет показывать обратный отсчет времени, оставшегося до окончания запуска;
3. Выключите зажигание, выньте ключ из замка. Двигатель продолжит работать.
4. Откройте дверь. Не закрывая дверь, включите режим охраны.
5. Выйдите из машины и закройте дверь. Зона двери будет взята под охрану.

Для продолжения управления автомобилем:

1. Выключите режим охраны, сядьте в автомобиль.
2. Включите зажигание (ключ в положении IGN, но не в положении START).
3. Нажмите на педаль тормоза. Брелок ответит сигналом и покажет надпись **ТОРМОЗ + СНЕСК**, мигающая пиктограмма  пропадет. Можете управлять автомобилем в обычном режиме.
4. Также, если запрограммировано, произойдет запираение замков дверей.

¹*Примечание:* для работы этой функции необходимо, чтобы система корректно определяла факт работы двигателя (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 5 + ТЕСТИРОВАНИЕ ДАТЧИКОВ")

ТРЕВОГА

Система реагирует на нарушение охраняемых зон предупредительными сигналами sireны или сигналом тревоги, во время которой звучит сирена, мигают световые сигналы и салонное освещение. Кроме того, брелок с дисплеем (при условии нахождения в зоне действия системы) информирует звуковым и/или вибро-сигналом и соответствующими пиктограммами. Возможны следующие сигналы системы (описывается стандартный режим охраны):

- Звучат три предупредительных сигнала сирены, если датчик удара зафиксировал легкий удар по кузову, или сработала предупредительная зона дополнительного датчика. На дисплее брелка будет мигать надпись "**СЛАБЫЙ УДАР**".
- Следует один 30-секундный цикл тревоги, если зафиксирован сильный удар или сработала вторая зона дополнительного датчика, или была открыта, а потом закрыта любая из дверей, капот или багажник, или было включено, а затем выключено зажигание, или был выключен и затем снова включен ручной тормоз (нажата и отпущена педаль тормоза). На дисплее брелка появится пиктограмма , а также будут мигать надписи "**ТРЕВОГА**" и "**УДАР 1**" ("**УДАР 2**" / "**ДВЕРЬ**" / "**КАПОТ**" / "**БАГАЖНИК**" / "**ЗАЖИГ_**" / "**ТОРМОЗ**") и соответствующая сработавшей зоне пиктограмма.
- Следуют 6 последовательных циклов тревоги, и открытая зона исключается из охраны до её закрытия или следующего включения охраны, если были открыты и оставлены открытыми любая из дверей, капот, багажник или было включено и оставлено включенным зажигание.

Для выключения тревоги брелком без дисплея нажмите кнопку .

Для выключения тревоги брелком с дисплеем сначала нажатием на любую кнопку выключите звуковые сигналы брелка, а затем нажмите кнопку  для выключения тревоги. Автомобиль останется в режиме охраны.

Защита от ложных тревог. Система имеет алгоритм, позволяющий защититься от ложных срабатываний тревоги. При последовательном 5-ти кратном срабатывании датчика удара (доп. датчика) или 10-кратном срабатывании предупредительной зоны датчика удара (доп. датчика) система исключает этот датчик из охраны на один час до срабатывания другой зоны или до следующего цикла охраны.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ И ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКИ

Система может автоматически включать режим охраны или блокировку двигателя, если запрограммирован соответствующий режим (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1", функция №2):

- А. Автоматическое включение режима охраны отключено.** Управление системой осуществляется вручную (вариант по умолчанию).
- Б. Автоматическое включение режима охраны без запираания замков.** Для включения режима охраны:
 1. Выключите зажигание и выйдите из автомобиля.
 2. Закройте двери. После закрывания последней двери в течение 30-ти сек. будут быстро мигать светодиодные индикаторы состояния.
 3. Через 30 сек. после закрывания последней двери система автоматически включит режим охраны. Один сигнал сирены и вспышка световых сигналов подтвердят включение режима охраны.

Открытие дверей, капота или багажника в указанные 30 сек. останавливает отсчет времени. После их закрывания отсчет времени возобновляется.

Для отмены автоматического включения режима охраны в указанные 30 сек. нажмите кнопку  дважды в течение 3-х сек. Прозвучит один сигнал сирены. Светодиодные индикаторы будут светиться непрерывно. Система будет находиться в таком состоянии до нажатия одной из кнопок:  или .

- В. Автоматическое включение режима охраны с запираением замков.** Режим аналогичен п.Б., но в этом случае включение режима охраны сопровождается также запираением замков дверей.
- Г. Пассивная блокировка (иммобилайзер).** Если выбрана эта функция, то каждый раз через 60 сек. после выключения зажигания система будет автоматически блокировать двигатель. В течение 60 сек. светодиодные индикаторы мигают

быстро, после включения блокировки мигают короткими вспышками, дисплей брелка показывает пиктограмму .

В режиме пассивной блокировки система не позволяет завести двигатель и включает тревогу при включении зажигания.

Для отключения пассивной блокировки нажмите кнопку .

Для отмены автоматического включения пассивной блокировки в указанные 60 сек. нажмите кнопку  дважды в течение 3-х сек. Прозвучит один сигнал сирены. Светодиодные индикаторы будут светиться непрерывно. Система будет находиться в таком состоянии до нажатия одной из кнопок:  или .

Одновременно может быть выбран только один из описанных выше режимов.

УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

В целях личной безопасности и безопасности пассажиров во время движения следует запирать двери. Система может автоматически запирать двери через несколько секунд после включения зажигания, а также отпирать двери при выключении зажигания. Конкретный режим автоматического запирания и отпирания дверей программируется (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2", Функция №2).

Кроме того, Вы можете вручную управлять замками дверей при включенном зажигании с помощью кнопок  и  брелка.

ОТКРЫВАНИЕ БАГАЖНИКА И УПРАВЛЕНИЕ ДРУГИМИ УСТРОЙСТВАМИ

В системе предусмотрено несколько специальных программируемых выходов для дистанционного управления устройствами (например, для открывания багажника). Активация требуемого канала может осуществляться как с помощью меню брелка, так и непосредственно комбинацией кнопок (см. Табл. 1.1).

Дополнительный канал	Команда	Информация на дисплее
Канал №3 (по умолчанию отпирание багажника)	 (удерживать 5 сек.)	КАНАЛ 3 + 
Канал №4	F (2 сек.), F, F, 	КАНАЛ 4
Канал №5	F (2 сек.), F, F, F, 	КАНАЛ 5

Режимы работы программируемых каналов выбираются установщиком системы (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 3", Функции 4-6):

- **"Ручной таймер"**: выход активизируется нажатием кнопок брелка и отключается после отпускания кнопок (для брелка с дисплеем время ограничено 13 секундами).
- **"Защелка"**: выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен до следующего нажатия кнопок.
- **"Защелка со сбросом"**: выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен до следующего нажатия кнопок, либо до момента включения зажигания ключом.
- **"Автоматический таймер"** (только каналы №4 и №5): выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия кнопок брелка.

Примечание: Дополнительные каналы №4 и 5 могут быть запрограммированы выполнения некоторых системных функций. В этом случае ручное управление каналом будет не доступно.

ПОИСК АВТОМОБИЛЯ

Функция "Поиск автомобиля" поможет найти автомобиль в неосвещенном месте или на стоянке. Нажмите кнопку  брелка. Прозвучат шесть коротких сигналов сирены, и двенадцать раз вспыхнут световые сигналы. Дисплей брелка покажет надпись "ПОИСК".

ПАНИКА

Функция "Паника" – это включаемый брелком сигнал тревоги. Может использоваться для отпугивания потенциальных злоумышленников. Для включения "паники" нажмите и удерживайте нажатой более 3-х сек. кнопку  брелка. Дисплей брелка покажет надпись "ПАНИКА".

Во время "паники" кнопки  и  управляют запираем и отпираем замков дверей. Кроме того, нажатие кнопки  выключает режим охраны и позволяет завести двигатель.

Выключение "паники" происходит при нажатии на кнопку  или  брелка, а также при удержании более 3-х сек. кнопки  или  брелка.

В зависимости от программной установки (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1", функция №7), "паника" может быть включена либо только при выключенном запуске, либо как при включенном, так и при выключенном запуске, и может длиться либо 30 сек., либо неограниченно долго, либо может быть запрещена вовсе.

СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ

Служебный режим предназначен для временного отключения охранных функций системы, например, для передачи автомобиля на техническое обслуживание. В служебном режиме сохраняется управление замками дверей, открывание багажника и управление дополнительными каналами, функции "паника", "поиск автомобиля", "вызов водителя" и некоторые другие функции.

Примечание: режим охраны или режим иммобилайзера должен быть предварительно выключен.

Включение и выключение служебного режима может осуществляться двумя способами:

- **служебной кнопкой:** включите зажигание, затем не позднее, чем через 10 сек. нажмите и удерживайте нажатой служебную кнопку, пока светодиодные индикаторы не загорятся (при включении служебного режима) или не погаснут (при выключении).
- **брелком:** воспользуйтесь меню брелка, либо нажмите кнопку  брелка три раза в течение 3-х сек.

При включении служебного режима последует один световой сигнал, при выключении – два. При включении служебного режима дисплей брелка на несколько секунд покажет надпись "СЛУЖЕБ_РЕЖИМ".

О включенном служебном режиме свидетельствуют: непрерывное свечение светодиодных индикаторов и пиктограмма  на дисплее брелка.

Если в течение 60 минут зажигание не включалось, система перейдет в режим пониженного потребления, светодиодные индикаторы погаснут. Система будет находиться в таком состоянии до включения и последующего выключения зажигания.

ANTI-CAR-JACKING (РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ)

Функция Anti-car-jacking обеспечит Вашу безопасность при разбойном нападении и не позволит грабителям угнать автомобиль. Чтобы воспользоваться этой функцией, она должна быть предварительно запрограммирована (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1", функция №6). В зависимости от своих предпочтений выберите один из двух вариантов: включаемый брелком или включаемый автоматически.

Включение Anti-car jacking брелком:

- При включенном зажигании воспользуйтесь командой "ANTI-CAR JACKING" из меню брелка, либо нажмите и удерживайте нажатыми кнопки  и  брелка (3 сек.), пока на 2 сек. не включатся световые сигналы, подтверждая включение режима Anti-car jacking. Дисплей брелка на

несколько секунд покажет надпись "ANTI-CAR JACKING", появится и будет отображаться пиктограмма .

- После открывания и закрывания двери при включенном зажигании режим активизируется.

Включение Anti-car jacking при каждом включении зажигания:

- Режим включается автоматически при каждом включении зажигания.
- После открывания и закрывания двери при включенном зажигании режим активизируется.

Далее после активизации, независимо от выбранного способа включения, система работает следующим образом:

- В течение 50 сек. никаких признаков активности.
- Через 50 сек. в течение 15 сек. звучат предупредительные сигналы sireны.
- Через 65 сек. в течение 25 сек. длится тревога и, если запрограммировано, включается прерывистая блокировка двигателя
- Через 90 сек. включается полная блокировка двигателя, тревога продолжается.

Выключение Anti-car jacking. В течение 15 сек., когда звучат предупредительные сигналы sireны, режим может быть выключен нажатием на служебную кнопку. Чтобы выключить Anti-car jacking на других этапах:

- Выключите и включите зажигание.
- Введите персональный код, если он запрограммирован (см. "ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛКА") или нажмите служебную кнопку, если код не запрограммирован. Система выключит тревогу и блокировку двигателя.

ТУРБОТАЙМЕР (для двигателей с турбо наддувом)

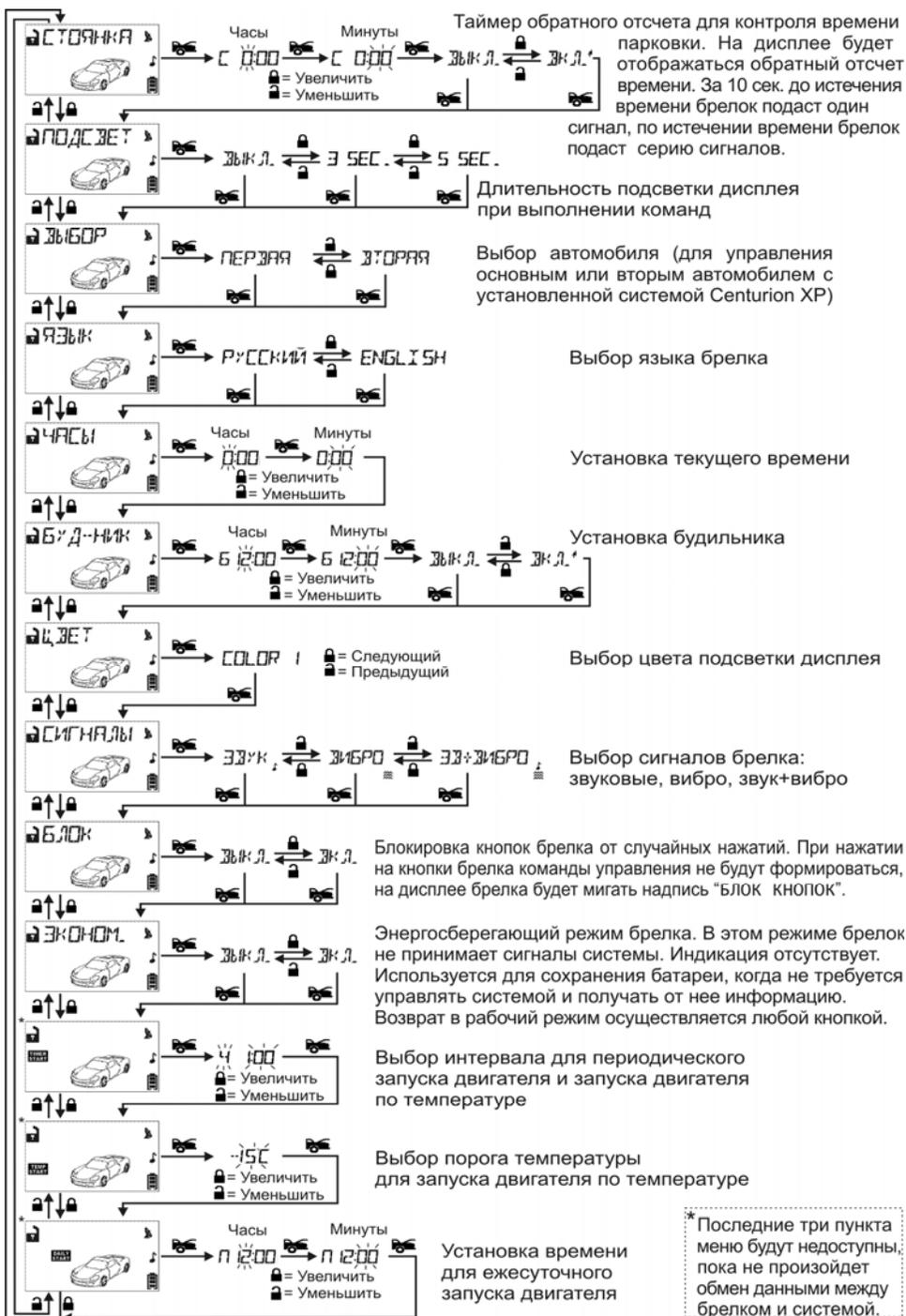
Система может работать в режиме турботаймера, позволяющем поддерживать двигатель работающим некоторое время после выключения зажигания. Это необходимо для охлаждения турбины двигателя с турбо-наддувом, если двигатель перед выключением зажигания работал на высоких оборотах. Режим работы этой функции программируется (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2", функции №6 и №7).

Для активизации функции выполните следующее:

1. Перед выключением двигателя (при условии, что зажигание было включено не менее 1 минуты) поставьте автомобиль на ручной тормоз, установите рычаг коробки передач в положение "PARK" (нейтраль для ручной КПП).
2. а) Если выбран режим "включается вручную", нажмите служебную кнопку. Турбо-таймер активизируется. Выключите зажигание и выньте ключ.
б) Если запрограммирован режим "включается автоматически", то выньте ключ, и турбо-таймер активизируется автоматически.
3. Включится цепь поддержки зажигания. Дисплей брелка на несколько секунд покажет надпись "ЗАПУСК ИДЕТ", появятся и будут отображаться пиктограммы  и , брелок начнет обратный отсчет времени. Двигатель продолжит работать запрограммированное время (1, 2, 3, 5 или 10 мин).
4. При необходимости выйдите из машины и включите режим охраны. Для досрочного останова двигателя нажмите [дважды в течение 3-х сек.] кнопку  брелка.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ

Меню дополнительных функций брелка. Для входа в меню дополнительных функций брелка нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 2 сек., на дисплее появятся надпись "МЕНЮ", затем нажмите кнопку  брелка.



Для выхода из меню на любом из шагов нажмите кнопку ***** или **F**.

Запрос состояния автомобиля. Для запроса информации о текущем состоянии системы нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 3 сек., на дисплее появятся надпись "СТАТУС" и пиктограмма **СНЕСК**, затем нажмите кнопку **F** брелка. Последует сигнал брелка, и дисплей брелка отобразит состояние системы с помощью соответствующих надписей и пиктограмм и покажет, если открыта дверь, капот или багажник (если открыто более одной зоны, то на дисплее останется надпись "СТАТУС").

Запрос отчета о тревогах. Для запроса информации о пропущенных тревогах нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 3 сек., на дисплее появятся надпись "СТАТУС" и пиктограмма **СНЕСК**, затем снова нажмите кнопку **F**, на дисплее появится надпись "ТРЕВОГИ", затем нажмите кнопку **F** брелка. Брелок подаст сигнал, и на его дисплее появится информация о датчиках, вызвавших тревогу, в виде соответствующих пиктограмм. Примечание: список тревог хранится в системе до включения зажигания. Если список тревог пуст, дисплей покажет надпись "ТРЕВОГИ НЕТ".

Вызов водителя из салона автомобиля. Для подачи сигнала вызова водителю: при выключенном зажигании нажмите служебную кнопку и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит короткий сигнал sireны. Брелок покажет надпись "ВЫЗОВ ХОЗЯИНА" и в течение 10 сек. будет подавать сигналы.

Контроль нахождения в зоне действия. Брелок индицирует нахождение автомобиля в зоне действия брелка пиктограммой **К**. В случае её отсутствия прозвучит серия коротких сигналов брелка, пиктограмма **К** пропадет, брелок покажет надпись "НЕТ СВЯЗИ". Если соответствующая программная установка не выключалась (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ: ЧАСТЬ 2, Функция №8), то система каждые 30 минут автоматически проверяет наличие связи между системой и брелком с дисплеем. Учтите, что функция автоматического контроля нахождения в зоне действия снижает ресурс батареи.

Демонстрационный режим. Для демонстрации возможностей брелка нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 4 сек., на дисплее появится надпись "ДЕМО", после чего отпустите кнопку **F**. Для прерывания демонстрации нажмите любую кнопку.

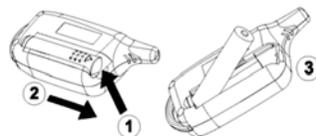
Сброс параметров брелка. Нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 5 сек., на дисплее появится надпись "СБРОС", затем нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 2 сек. Настройки брелка будут сброшены на заводские значения.

Предупреждение о разряде батареи и замена батареи.

О необходимости замены батареи брелка свидетельствуют мигающая пиктограмма **Б** в правом нижнем углу дисплея и двойной звуковой сигнал при нажатии кнопок. Замените батарею, как показано на рисунке справа.

Используемая батарея: 1,5V AAA, рекомендуемый тип: литиевый.

Порядок замены батареи



ТЕКСТОВЫЕ СООБЩЕНИЯ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ

Сообщение (РУС)	Сообщение (ENG)	Примечание
ОХРАНА ВКЛ_	ARM	Включение режима охраны
ОХРАНА ВЫКЛ_	DISARM	Выключение режима охраны
ОХРАНА ВЫКЛ_	TAMPER DISARM	Выключение режима охраны, если сработала тревога

МАЛОШУМ РЕЖИМ	NOISE LESS	Включение малошумного режима охраны
ТИХИЙ РЕЖИМ	HIDDEN ALARM	Включение тихого режима охраны
PASS 1 (PASS 2)	PASS 1 (PASS 2)	Режим охраны с отключением датчиков
НЕЗАКР_ ЗОНА	AJAR	Сообщение о незакрытой двери, капоте или багажнике
ТРЕВОГА	TRIGGER	Сработала тревога
ДВЕРЬ	DOOR	Дверь
КАПОТ	HOOD	Капот
БАГАЖН_	TRUNK	Багажник
СЛАБЫЙ УДАР	WARN AWAY	Предупредительная зона датчика удара / доп. датчика
УДАР 1	SHOCK 1	Вторая зона датчика удара
УДАР 2	SHOCK 1	Вторая зона дополнительного датчика
СТАТУС + ЧЕКСК	STATUS + CHECK	Запрос состояния автомобиля
ТРЕВОГИ + ЧЕКСК	TRIGGER + CHECK	Запрос отчета о тревогах
ТРЕВОГИ НЕТ	NORMAL	Список тревог пуст
НЕТ СВЯЗИ	OUT OF RANGE	Нет ответа от системы
КАНАЛ 3 + 	CH 3 + 	Открытие багажника с помощью брелка
КАНАЛ 4	CH 4	Управление Дополнительными Каналами
ANTI-CAR JACKING	ANTI-CAR JACKING	Режим защиты от ограбления
ВЫЗОВ ХОЗЯИНА	PAGER	Вызов владельца брелка из автомобиля
АВТО- ИММОБИЛ	AUTO- IMMO	Включение пассивной блокировки двигателя (иммобилайзер)
ЗАПУСК	START	Инициализация запуска двигателя
ЗАПУСК ИДЕТ	RUNNING	Выполняется запуск двигателя или "Программная нейтраль"
ЗАПУСК ИДЕТ + 	RUNNING	Работает Турбо-таймер
ДВИГ_ СТОП	ENGINE STOP	Двигатель остановлен по прошествии заданного времени или принудительно
СЛУЖЕБ_ РЕЖИМ	VALET	Служебный режим
п 12:00	D 12:00	Время для однократного или ежедневного запуска двигателя
МЕНЮ	MENU	Меню дополнительных функций брелка
СТОЯНКА	PARKING METER	Таймер обратного отсчета (парковки)
ПОДСВЕТ	ILLUM	Выбор длительности подсветки
ВЫБОР МАШИНЫ	CAR SELECT	Выбор автомобиля при использовании брелка для управления системой Centurion Twist, установленной на втором автомобиле.
ПЕРВАЯ МАШИНА	1st CAR	
ВТОРАЯ МАШИНА	2nd CAR	
ЯЗЫК	LANGUAG	Выбор языка для сообщений брелка
ЧАСЫ	CLOCK	Установка часов
БУД-НИК	ALARM	Установка будильника
ЦВЕТ	COLOR	Цвет подсветки дисплея
СИГНАЛЫ БРЕЛКА	BUZZER VIBRATE	Выбор сигналов брелка
БЛОК КНОПОК	BUTTON LOCK	Блокировка кнопок брелка

<i>ЭКОНОМ_ РЕЖИМ</i>	<i>POWER SAVE</i>	Экономичный режим брелка
<i>ТОРМОЗ + CHECK</i>	<i>BRAKE + CHECK</i>	Не включен ручной тормоз /нажата педаль тормоза
<i>РУЧНАЯ КПП + CHECK + </i>	<i>MANUAL GEAR + CHECK + </i>	Запуск не удался: не выполнена процедура "Программной нейтрали" (для а/м с ручной КПП)
3	3	Запуск не удался: истекло время прогрева калильных свечей дизельного двигателя
5	5	Запуск не удался: слишком высокий уровень сигнала (выбран контроль работы двигателя по датчику напряжения)
6	6	Запуск не удался: отсутствуют обороты двигателя (контроль работы двигателя по тахометру)
7	7	Запуск не удался: обороты холостого хода не записаны в память системы (контроль работы двигателя по тахометру)
8	8	Запуск не удался: недостаточные обороты двигателя (контроль работы двигателя по тахометру)
9	9	Запуск не удался: обороты двигателя превысили максимально допустимые (контроль работы двигателя по тахометру)
10	10	Запуск не удался: нет ответа от контактного датчика (контроль работы двигателя по контактному датчику)

ПИКТОГРАММЫ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ

 замки дверей закрыты	 замки дверей открыты	 звучит (звучала) тревога или паника
 брелок в зоне действия системы	 передача сигнала	 Тихий режим охраны
 звуковые сигналы брелка включены	 вибро-сигналы брелка включены	 включен будильник или таймер обратного отсчета
 дверь открыта	 багажник открыт	 капот открыт
 2 ^я зона датчика удара или доп.датчика	 включено зажигание	PASS 1 Отключение датчика удара/ доп. датчика
CHECK проверка состояния / отчет о тревогах / /незакрытая зона / /причина неуд.запуска	ZZZ служебный режим	 режим anti-car-jacking
 батарея разряжена	AUTO IMMO включен иммобилайзер	TURBO TIMER и  работает турбо-таймер
PIN CODE запрограммирован персональный код (не используется)	TIMER START включен периодический запуск	DAILY START включен ежесуточный запуск
 инициализация запуска двигателя	TEMP START включен запуск по температуре	MANUAL GEAR программная нейтраль (для а/м с ручной КПП)

Глава 2. Функции запуска двигателя

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- 👉 Запуск двигателя в отсутствие водителя требует особой осторожности. Ответственность за использование системы лежит исключительно на владельце.
- 👉 Не пользуйтесь функцией запуска двигателя на наклонной местности, а также в закрытых непрветриваемых помещениях.
- 👉 Настоятельно рекомендуется включать режим охраны перед использованием функций запуска.
- 👉 Для запуска двигателя должны быть выполнены следующие условия:

Автомобиль с автоматической трансмиссией:

- ✓ рычаг переключения передач в положении "Park"
- ✓ капот закрыт
- ✓ педаль тормоза отпущена

Автомобиль с ручной трансмиссией:

- ✓ включена "программная нейтраль"
- ✓ включен ручной тормоз
- ✓ капот и двери закрыты
- ✓ педаль тормоза отпущена

Кроме того, по согласованию с установщиком, в автомобиле может быть установлен специальный тумблер разрешения запуска, исключающий нежелательный запуск двигателя системой, например при передаче на сервисное обслуживание. Невыполнение любого из перечисленных условий не позволит произвести запуск двигателя с помощью системы (если двигатель заведен системой – выключит его).

Система может осуществлять дистанционный (по команде брелка) и автоматический (по времени и по температуре) запуск двигателя. При запуске двигателя система включает стартер на заданное время. Если двигатель запустился, система оставляет его работающим в течение заданного времени. Если двигатель не запустился, система производит ещё четыре попытки. Если после всех попыток системе не удалось запустить двигатель, то для определения причины отказа см. главу "Определение причины останова двигателя".

Различные настройки – тип двигателя и способ контроля его работы, время прогрева (10/20/30/60 минут), режим работы световых сигналов (мигающие/непрерывные/выключены), запирающие замки дверей перед запуском и после запуска, и другие – программируются в зависимости от типа автомобиля и предпочтений пользователя.

"ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ" (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С РУЧНОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)

Целью данной процедуры является запрет автоматического и дистанционного запуска двигателя системой при включенной передаче. Её выполнение гарантирует, что в момент выключения зажигания ключом рычаг коробки передач находится в нейтральном положении.

Примечание: для выполнения "Программной нейтрали" необходимо, чтобы система корректно определяла факт работы двигателя.

Для включения "программной нейтрали" выполните **в течение 1 минуты** следующие действия:

1. Переведите рычаг управления коробкой передач в нейтральное положение при работающем двигателе.
2. Включите ручной тормоз.
3. *Нажмите [дважды]** кнопку * брелка. Светодиодный индикатор системы мигнет 3 раза, брелок ответит сигналом и покажет надпись **ЗАПУСК ИДЕТ** и мигающую пиктограмму

4. Выключите зажигание и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать. Откройте дверь, выйдите из автомобиля и закройте дверь.
5. Включите режим охраны. Двигатель выключится, автомобиль ответит дополнительным длинным сигналом сирены. На дисплее брелка появится пиктограмма .

👉 "Программная нейтраль" отменяется в следующих случаях:

- при открывании дверей или капота.
- при нажатии на педаль тормоза.
- при выключении стояночного тормоза.

* если Ваш автомобиль оснащен турбо-наддувом, запрограммирована функция "Турбо-таймер", и Вам необходимо, чтобы после выключения зажигания двигатель продолжил работу на холостых оборотах, то на данном этапе, при условии, что двигатель работал не менее 1 минуты, нажимать кнопку  не нужно, и п.3. можно пропустить.

** здесь и далее: вариант нажатия кнопки - одинарный или двойной - может быть запрограммирован по желанию пользователя (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 4.", функция №10).

ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Для дистанционного запуска двигателя [дважды в течение 3-х сек.] нажмите кнопку  брелка. Система включит световые сигналы, и, если запрограммировано, закроет замки дверей. Брелок ответит сигналом и покажет надпись **ЗАПУСК** и пиктограмму .

Если двигатель запустился успешно:

- система включит подключенные к цепи аксессуаров устройства (климат-контроль, обогрев салона или др.);
- брелок подаст сигнал, покажет надпись **ЗАПУСК ИДЕТ** и мигающую пиктограмму , после чего будет показывать обратный отсчет времени, оставшегося до окончания запуска;
- двигатель проработает запрограммированное время;

Во время прогрева двигателя вы можете включать и выключать режим охраны, открывать двери и багажник. Нарушение одного из условий запуска (см. "ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ"), так же как и срабатывание тревоги, приведет к немедленному отключению двигателя.

Для досрочного останова двигателя [дважды в течение 3-х сек.] кнопку  брелка.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Для облегчения запуска автомобиля в условиях сильных морозов в холодное время года необходим периодический запуск и прогрев двигателя. Система позволяет автоматически осуществлять запуск двигателя либо через определенные интервалы времени ("периодический запуск", с контролем или без контроля температуры), либо по времени (однократный или ежедневный запуск в назначенное время), а так же немедленный запуск при понижении температуры до установленного значения.

Автоматический периодический запуск двигателя. Данная функция позволяет автоматически запускать двигатель каждые 1, 2, 3 или 24 часа. Для выбора интервала воспользуйтесь меню брелка: нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 2 сек. до появления 2 звуковых сигналов и надписи **МЕНЮ**, после чего нажмите кнопку  (см. "ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ" -> Меню дополнительных функций брелка).

Далее нажимайте кнопку  брелка, пока на дисплее не начнет мигать пиктограмма  после чего нажмите кнопку  и с помощью кнопок  и  выберите требуемый интервал запуска. Для выхода из меню нажмите кнопку **F** или , или подождите 10 сек. Примечание: 1, 2, 3 или 24 часа – интервал времени от окончания одного запуска до начала следующего. По истечении 48 часов запуска автоматически отменяются.

Если требуемый интервал времени уже задан, то каждый раз повторять приведенную выше процедуру не требуется. Достаточно только заказать или отменить запуск.

Для заказа/отмены автоматического периодического запуска: нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 3 сек. до появления 3 звуковых сигналов и надписи **СТАТУС CHECK**, после чего снова нажмите кнопку **F** три раза. На дисплее будет мигать пиктограмма  и текущий интервал запуска. Нажмите кнопку . При заказе запуска автомобиль ответит 3 короткими звуковыми сигналами и 3 вспышками световых сигналов, пиктограмма  останется дисплее. При отмене запуска автомобиль ответит 4 короткими звуковыми сигналами и 4 вспышками световых сигналов, пиктограмма  пропадет с дисплея.

Отмена периодических запусков происходит также в одном из следующих случаев:

- а) При включении зажигания или при попытке заказа запуска по температуре (автомобиль ответит 4 вспышками световых сигналов и 4 короткими сигналами sireны).
- б) При дистанционном запуске двигателя брелком.
- в) (для автомобилей с ручной трансмиссией) при отмене "программной нейтрали".

Автоматический запуск двигателя по температуре. Данная функция позволяет автоматически запускать двигатель при понижении температуры ниже установленного порога: -15°C / -20°C / -30°C . Для выбора порога температуры воспользуйтесь меню брелка: нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 2 сек. до появления 2 звуковых сигналов и надписи **МЕНЮ**, после чего нажмите кнопку  (см. "ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ" -> Меню дополнительных функций брелка). Далее нажимайте кнопку  (или ) брелка, пока на дисплее не начнет мигать пиктограмма , после чего нажмите кнопку  и с помощью кнопок  и  выберите требуемое значение температуры: -15°C , -20°C , -30°C или **ВЫКЛ** (в этом случае будет при включении запуска будет включен периодический запуск двигателя в соответствии с выбранным интервалом времени, без контроля температуры). Для выхода из меню нажмите кнопку **F** или , или подождите 10 сек.

Если требуемый порог температуры уже задан, то каждый раз повторять приведенную выше процедуру не требуется. Достаточно только включить запуск.

Для включения/выключения запуска по температуре: нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 3 сек. до появления 3 звуковых сигналов и надписи **СТАТУС CHECK**, после чего снова нажмите кнопку **F** четыре раза. На дисплее будет мигать пиктограмма  и порог температуры. Нажмите кнопку . При включении запуска автомобиль ответит 3 короткими звуковыми сигналами и 3 вспышками световых сигналов, пиктограмма  останется дисплее. При выключении автомобиль ответит 4 короткими звуковыми сигналами и 4 вспышками световых сигналов, пиктограмма  пропадет с дисплея. Если ранее вместо порога температуры было выбрано **ВЫКЛ**, то в этом случае вместо запуска по температуре будет включен периодический запуск в соответствии с выбранным ранее интервалом времени, а на дисплее появится пиктограмма . Когда запуск включен, система действует в соответствии с запрограммированным вариантом (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 4", Функция №7):

Если выбран вариант "1, 2, 3 или 24 часа", то система проверяет температуру в соответствии с интервалом, выбранным для периодического запуска (см. "Автоматический периодический запуск двигателя"). Фактически, это периодический запуск двигателя с проверкой температуры.

Если выбран вариант "немедленно", то система проверяет температуру 1 раз в минуту и запускает двигатель немедленно при понижении температуры ниже выбранного порога. Внимание! В случае невозможности запуска двигателя система будет продолжать попытки запуска каждую минуту, поэтому во избежание глубокого разряда аккумулятора необходимо периодически проверять состояние автомобиля и успешность запуска.

По истечении 48 часов запуски автоматически отменяются.

Отмена запуска по температуре происходит также в одном из следующих случаев:

- а) При включении зажигания или при попытке заказа периодического запуска (автомобиль ответит 4 вспышками световых сигналов и 4 короткими сигналами сирены).
- б) При дистанционном запуске двигателя брелком.
- в) (для автомобилей с ручной трансмиссией) при отмене "программной нейтрали".

Следующая таблица поможет лучше понять поведение системы в зависимости от того, какие настройки выбраны и какой из запусков включен.

Программируется установщиком или опытным пользователем →		"ПАРАМЕТРЫ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ. ЧАСТЬ 1", Функция №7 = "1, 2, 3 или 24 часа"		"ПАРАМЕТРЫ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ. ЧАСТЬ 1", Функция №7 = "Немедленно"	
Выбирается и включается пользователем ↓					
Выборный интервал для периодического запуска двигателя:	Выборный порог температуры:	Включен периодический запуск			
1, 2, 3 или 24 часа	ВЫКЛ	Действие системы: запуск каждые 1, 2, 3 или 24 часа, температура не учитывается, пиктограмма  на дисплее.			
	-15 °C				
	-20 °C				
	-30 °C				
Выборный интервал для периодического запуска двигателя:	Выборный порог температуры:	Включен запуск по температуре			
1, 2, 3 или 24 часа	ВЫКЛ	Действие системы: запуск каждые 1, 2, 3 или 24 часа, температура не учитывается, пиктограмма  на дисплее.			
	-15 °C	Проверка температуры каждые 1, 2, 3 или 24 часа и запуск, если температура ниже -15 °C, пиктограмма  на дисплее.	Проверка температуры 1 раз в минуту и запуск, если температура ниже -15 °C, пиктограмма  на дисплее.		
	-20 °C	Проверка температуры каждые 1, 2, 3 или 24 часа и запуск, если температура ниже -20 °C, пиктограмма  на дисплее.	Проверка температуры 1 раз в минуту и запуск, если температура ниже -20 °C, пиктограмма  на дисплее.		
	-30 °C	Проверка температуры каждые 1, 2, 3 или 24 часа и запуск, если температура ниже -30 °C, пиктограмма  на дисплее.	Проверка температуры 1 раз в минуту и запуск, если температура ниже -30 °C, пиктограмма  на дисплее.		

Запуск двигателя в назначенное время. Функция позволяет автоматически запускать двигатель в заранее назначенное время: однократно или каждые 24 часа, в зависимости от выбранного варианта (см., "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 4", Функция №6).

Перед заказом запуска необходимо установить время: нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 2 сек. до появления 2 звуковых сигналов и надписи *МЕНЮ*, после чего нажмите кнопку  (см. "ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ" -> Меню дополнительных функций брелка). Далее нажимайте кнопку  (🔒) брелка, пока на дисплее не начнет мигать пиктограмма  **DAILY START**, после чего нажмите кнопку  и с помощью кнопок  и  выберите требуемое время для запуска. Будьте внимательны при указании времени суток: **A** или **P**. Для выхода из меню нажмите кнопку **F** или , или подождите 10 сек.

Если требуемое время уже установлено, то каждый раз повторять приведенную выше процедуру не требуется. Достаточно только заказать или отменить запуск.

Далее, для заказа запуска в назначенное время, в зависимости от Вашего варианта:

Автомобиль с автоматической трансмиссией, вариант "однократно":

1. Нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 3 сек. до появления 3 звуковых сигналов и надписи *СТАТУС СЧЕК*, после чего снова нажмите кнопку **F** пять раз. На дисплее будет мигать пиктограмма  и время запуска. Нажмите кнопку . Автомобиль ответит 5 короткими звуковыми сигналами и 5 вспышками световых сигналов, пиктограмма  останется дисплее, брелок на 10 секунд покажет запрограммированное время.

При необходимости можете включать и выключать режим охраны. Будьте внимательны: запуски при этом не отменяются!

2. **При включении зажигания запуски отменяются** (автомобиль ответит 4 вспышками световых сигналов и 4 короткими сигналами sireны).

3. После отработки запуска он будет отключен, пиктограмма  пропадет с дисплея.

Автомобиль с автоматической трансмиссией, вариант "каждые 24 часа":

1. Нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 3 сек. до появления 3 звуковых сигналов и надписи *СТАТУС СЧЕК*, после чего снова нажмите кнопку **F** пять раз. На дисплее будет мигать пиктограмма  и время запуска. Нажмите кнопку . Автомобиль ответит 5 короткими звуковыми сигналами и 5 вспышками световых сигналов.

2. **Выключите и снова включите режим охраны.** На дисплее появится пиктограмма  брелок на 10 секунд покажет запрограммированное время. Запуск двигателя будет происходить каждые 24 часа в установленное время.

При необходимости можете выключить режим охраны. Будьте внимательны: запуски при этом не отменяются!

3. При необходимости можете управлять автомобилем. При этом, **при включении зажигания запуски отменяются** (автомобиль ответит 4 вспышками световых сигналов и 4 короткими сигналами sireны).

4. **При включении режима охраны запуски будут снова разрешены** (на дисплее появится пиктограмма  брелок на 10 секунд покажет запрограммированное время). Таким образом, в процессе повседневной эксплуатации автомобиля, каждый раз выполнять процедуру заказа запусков не требуется.

Автомобиль с ручной трансмиссией, вариант "однократно":

1. Выполните "программную нейтраль". На дисплее появится пиктограмма .
2. Нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 3 сек. до появления 3 звуковых сигналов и надписи **СТАТУС ЧЕК**, после чего снова нажмите кнопку **F** пять раз. На дисплее будет мигать пиктограмма  и время запуска. Нажмите кнопку . Автомобиль ответит 5 короткими звуковыми сигналами и 5 вспышками световых сигналов, пиктограмма  останется дисплее, брелок на 10 секунд покажет запрограммированное время.
3. При необходимости можете включать и выключать режим охраны. Будьте внимательны: запуски при этом не отменяются! Однако учтите, что открывание двери или капота (а также нажатие педали тормоза или выключение ручного тормоза) отменяет "программную нейтраль" и запрещает запуск.
4. **При включении зажигания запуски отменяются** (автомобиль ответит 4 вспышками световых сигналов и 4 короткими сигналами sireны).
5. После отработки запуска он будет отключен, пиктограмма  пропадет с дисплея.

Автомобиль с ручной трансмиссией, вариант "каждые 24 часа":

1. Нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 3 сек. до появления 3 звуковых сигналов и надписи **СТАТУС ЧЕК**, после чего снова нажмите кнопку **F** пять раз. На дисплее будет мигать пиктограмма  и время запуска. Нажмите кнопку . Автомобиль ответит 5 короткими звуковыми сигналами и 5 вспышками световых сигналов.
2. Выполните "программную нейтраль". На дисплее появятся пиктограммы  и , брелок на 10 секунд покажет запрограммированное время.
3. При необходимости можете выключить режим охраны. Будьте внимательны: запуски при этом не отменяются! Однако учтите, что открывание двери или капота (а также нажатие на педаль тормоза или выключение ручного тормоза) отменяет "программную нейтраль" и запрещает запуск.
4. При необходимости можете управлять автомобилем. При этом, **при включении зажигания запуски отменяются** (автомобиль ответит 4 вспышками световых сигналов и 4 короткими сигналами sireны).
5. **При включении "программной нейтрали" запуски будут снова разрешены.** Таким образом, в процессе повседневной эксплуатации автомобиля (а также после работы функции "Турботаймер"), каждый раз выполнять процедуру заказа запусков не требуется.

Для отмены запусков: нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 3 сек. до появления 3 звуковых сигналов и надписи **СТАТУС ЧЕК**, после чего снова нажмите кнопку **F** пять раз. На дисплее будет мигать пиктограмма  и время запуска. Нажмите кнопку . Автомобиль ответит 4 короткими звуковыми сигналами и 4 вспышками световых сигналов, пиктограмма  пропадет с дисплея.

ПЕРЕДАЧА УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЮ

Если во время запуска двигателя системой возникла необходимость управлять автомобилем:

1. Сядьте в автомобиль (предварительно убедившись, что режим охраны выключен).
2. Включите зажигание (ключ в положении IGN, но не в положении START).
3. Нажмите на педаль тормоза и выключите ручной тормоз. Брелок ответит сигналом и покажет надпись **ТОРМОЗ + ЧЕК**, мигающая пиктограмма  пропадет. Можете управлять автомобилем в обычном режиме.
4. Также, если запрограммировано, произойдет запираение замков дверей.

ГЛУШЕНИЕ ЗАПУЩЕННОГО СИСТЕМОЙ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ОХРАНЫ

Если запрограммирована данная функция (см., "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 4", Функция №8), то при выключении режима охраны двигатель, запущенный системой, будет автоматически остановлен. Это может быть полезно для противодействия злоумышленникам, пытающимся с помощью средств электронного взлома угнать автомобиль во время автоматического/дистанционного запуска.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРИЧИНЫ ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЯ

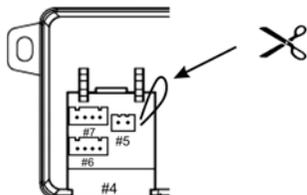
Для выявления причины, по которой последний дистанционный или автоматический запуск был прекращен или не состоялся, выполните следующую процедуру:

1. Выключите режим охраны и включите зажигание.
2. Нажмите один раз кнопку  брелка и посчитайте количество вспышек светодиодных индикаторов на приемо-передающем модуле.
3. См. таблицу ниже. Проверьте электрические соединения и программные установки.

Вспышки	Причина останова и соответствующий вход	
1	• Открыт капот или неисправен датчик капота (вход(-) останова двигателя – Белый/черный провод Разъема#3)	
2	• Нажата педаль тормоза • Выключен стояночный тормоз (ручная КПП) • Рычаг КПП находится не в положении NEUTRAL или PARK (автоматическая КПП)	вход(+) прекращения запуска – Белый/фиолетовый провод, или вход(-) разрешения запуска – Черный/белый провод
3	• Истекло время прогрева калильных свечей дизеля (Белый/зеленый провод)	
4	• Сработала тревога	
5	• Слишком высокий уровень сигнала (в случае, когда выбран контроль работы двигателя по датчику напряжения), запрограммируйте "чувствительность датчика ..." = "низкая" (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 5 + ТЕСТИРОВАНИЕ ДАТЧИКОВ", Функция №4).	
6	• Отсутствуют обороты двигателя (в случае, когда выбран контроль работы двигателя по тахометру), проверьте Белый/красный провод Разъема#3.	
7	• Обороты холостого хода не записаны в память системы (в случае, когда выбран контроль работы двигателя по тахометру), см. стр. 31.	
8	• Недостаточные обороты двигателя (когда выбран контроль работы двигателя по тахометру), запрограммируйте "чувствительность датчика ..." = "высокая" (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 5 + ТЕСТИРОВАНИЕ ДАТЧИКОВ", Функция №4).	
9	• Обороты двигателя превысили максимально допустимые (в случае, когда выбран контроль работы двигателя по тахометру).	
10	• Нет ответа от контактного датчика (в случае, когда выбран контроль работы двигателя по контактному датчику). Проверьте Белый/красный провод Разъема#3, при необходимости увеличьте время вращения стартера.	
11	• Не выполнена процедура "Программной нейтрали" на автомобиле с ручной коробкой передач (см. "ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ" (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С РУЧНОЙ ТРАНСМИССИЕЙ))	
12	• Время работы двигателя истекло.	
13	• Запуск двигателя отключен брелком	

Глава 3. Настройка программируемых функций системы

ВЫБОР ТИПА ТРАНСМИССИИ



При установке системы на автомобиль с ручной коробкой передач следует открыть крышку и разрезать петлю на плате центрального блока. Концы провода изолируйте липкой лентой. Для автомобиля с автоматической коробкой передач оставьте петлю целой. После перерезания или восстановления петли необходимо выключить и снова включить питание системы.

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ: ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Программируемые функции разбиты на несколько частей, представленные в нескольких таблицах. Заводские установки (по умолчанию) соответствуют первой колонке.

- ☞ **Внимание!** Некоторые функции и параметры определяют характер взаимодействия системы и электрооборудования автомобиля. Неправильный выбор этих параметров может повлечь за собой некорректную работу системы и выход оборудования из строя, поэтому они не должны меняться в процессе эксплуатации. Такие параметры выделены подчеркиванием.
- ☞ После настройки системы настоятельно рекомендуется сделать пометки о выбранных параметрах.

НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1.

Включите и выключите зажигание 3 раза. Нажмите служебную кнопку **2** раза и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит **1 короткий** и **1 длинный** сигнал сирены. Выберите необходимую функцию и нажмите соответствующую ей кнопку брелка необходимое число раз. Число сигналов сирены и вспышек светодиодов будет соответствовать выбранному значению функции.

Кнопка брелка	Количество звуковых и световых сигналов в зависимости от значения функции:			
	1	2	3	4
🔒	1. Звуковые подтверждающие сигналы при включении и выключении охраны			
	да	нет		
🔒	2. Автоматическое включение режима охраны			
	отключено	включено, без запираения дверей	включено, с запираением дверей	только блокировка двигателя
🚗	3. Автовозврат в режим охраны			
	включен	отключен		
✳	4. Задержка включения охраны дверей на время работы салонного освещения			
	<u>нет</u>	<u>есть (45 сек.)</u>		
🔒 + ✳	5. Блокировка двигателя в режиме Anti-Car-Jack			
	полная	прерывистая ¹		
🔒 + ✳	6. Режим Anti-Car-Jack			
	отключен	включается брелком	включается автоматически	
🚗 + ✳	7. Функция "Паника"			
	включается только при выключенном зажигании, длительность 30 секунд.	включается независимо от зажигания, длительность 30 секунд.	включается независимо от зажигания, длительность не ограничена.	функция отключена
🔒 + 🔒	8. Переназначение Реле управления замками дверей и Каналов №3 и №4 ²			
	<u>Реле: запираение/отпираение, Канал 3: Ручное управление, Канал 4: Ручное управление</u>	<u>Реле: Ручное управление, Канал 3: запираение, Канал 4: отпираение</u>		

¹ В отличие от полной, прерывистая блокировка позволяет плавно снизить скорость автомобиля, имитируя неисправность двигателя. Это делается за счет плавного увеличения интервалов пропадания сигнала на Оранжевом/белом проводе Разъема#3, который должен быть подключен к цепи зажигания или топливного насоса.

² По умолчанию встроенные 15-амперные реле запираия и отпираия используются соответственно для запираия и отпираия замков дверей, а Дополнительные Каналы №3 (Разъем#3: Серый провод) и №4 (Разъем#3: Черный/зеленый провод) – для управления дополнительными устройствами. Функция №8 позволяет перевести реле управления замками дверей в режим дополнительных каналов. В таком случае реле запираия выполняет функции Дополнительного Канала №3 (это позволяет организовать, например, отпираие багажника без дополнительного реле), а реле отпираия – функции Дополнительного Канала №4. Одновременно с этим слаботочные выходы Дополнительного Канала №3 и Дополнительного Канала №4 будут выполнять функции запираия и, соответственно, отпираия замков дверей. Данный режим рекомендуется для автомобилей, оборудованных центральным замком, управляемым "массой".

Выход из режима программирования осуществляется при включении зажигания или автоматически через 15 секунд при отсутствии нажатий кнопок брелка и сопровождается тремя сигналами сирены и тремя вспышками указателей поворотов.

НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2.

Включите и выключите зажигание 3 раза. Нажмите служебную кнопку 4 раза и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит 2 коротких и 1 длинный сигнал сирены. Выберите необходимую функцию и нажмите соответствующую ей кнопку брелка необходимое число раз. Число сигналов сирены и вспышек светодиодов будет соответствовать выбранному значению функции.

Кнопка брелка	Количество звуковых и световых сигналов в зависимости от значения функции:						
	1	2	3	4	5	6	7
	1. Длительность импульсов управления замками дверей (запираие/отпираие)						
	0.8 с / 0.8 с	3.5 с / 3.5 с	0.8 с / 0.35 с	2x0.8 с / 2x0.8 с	0.8 с / 2x0.8 с	2x0.8 с / 0.8 с	10 с ¹ / 0.8 с
	2. Автоматическое запираие/отпираие дверей от зажигания						
	запираие и отпираие	только запираие	только отпираие	нет			
	3. Подсветка световыми сигналами ("освещенная дорожка")						
	нет	30 с. после отпираия	30 с. после отпираия и 10 с. после запираия				
	4. Длительность импульса на клаксон при подтверждающих сигналах²						
	16 мс	30 мс	40 мс	10 мс			
	5. Персональный код для аварийного выключения охраны³						
	не используется ^{3.а.} (удерживать 3 сек.)		используется ^{3.б.} (нажать кратковременно)				
	6. Функция турбо-таймера						
	отключена	1 минута	2 минуты	3 минуты	5 мин	10 мин	
	7. Режим турбо-таймера						
	включается вручную		включается автоматически				
	8. Контроль нахождения в зоне действия						
	включен		отключен				
	9. Назначение Желто/красного провода Разъема #3						
	включение штатной охранной системы			отпираие дверей пассажиров			

¹ В некоторых автомобилях функция "Комфорт" (поднятие стекол автомобиля) выполняется при удержании на 5-7 сек. ключа в замке двери в повернутом положении. Данный режим позволяет для таких автомобилей реализовать это автоматически при запираии замков дверей.

²В случае, когда Коричневый провод Разъема #2 запрограммирован для подключения к клаксону автомобиля (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 3. функция №2).

³Данная функция позволяет стереть или записать персональный код, используемый для аварийного выключения режима охраны и режима Anti-car-jack.

3.a. Для **отключения персонального кода** удерживайте нажатыми одновременно кнопки  и  в течение 3 секунд, пока не прозвучит длинный сигнал сирены. Теперь для аварийного выключения охраны достаточно при включенном зажигании нажать служебную кнопку. Прежнее значение персонального кода стирается.

3.б. Для **включения персонального кода** нажмите одновременно кнопки  и . После 2 коротких сигналов сирены и 2 вспышек светодиодов система входит в режим ввода персонального кода. Далее, между любыми действиями, описанными в пп.1-4, должно проходить не более 15 секунд:

1. Нажмите служебную кнопку число раз, соответствующее первой цифре персонального кода. Каждое нажатие будет сопровождаться звуковым сигналом.
2. Выключите зажигание.
3. Если Вы хотите использовать код из двух цифр, введите вторую цифру персонального кода. Если Вы хотите использовать в качестве кода только одну цифру, пропустите этот шаг.
4. Выключите зажигание.
5. Если код записан успешно, он будет трижды повторен сериями вспышек светодиодов. Если во время записи кода произошла ошибка – например, в течение 15 сек. не осуществлялось требуемых действий – система выйдет из режима программирования с сохранением предыдущего кода.

Изменение персонального кода

Выход из режима программирования осуществляется при включении зажигания или автоматически через 15 секунд при отсутствии нажатий кнопок брелка и сопровождается тремя сигналами сирены и тремя вспышками указателей поворотов.

НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 3.

Включите и выключите зажигание 3 раза. Нажмите служебную кнопку **6 раз** и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит **3 коротких** и **1 длинный** сигнал сирены. Выберите необходимую функцию и нажмите соответствующую ей кнопку брелка необходимое число раз. Число сигналов сирены и вспышек светодиода будет соответствовать выбранному значению функции.

Кнопка брелка	Количество звуковых и световых сигналов в зависимости от значения функции:					
	1	2	3	4	5	6
	1. Выход второй цепи зажигания (розовый провод Разъема#1)					
	= зажигание ^{1.a.}	= зажигание ^{1.б.}	= аксессуары ^{1.в.}	тормоз, 5 сек. ^{1.г.}	тормоз, 10 сек. ^{1.д.}	тормоз, 15 сек. ^{1.а.}
	автомобиль стандартного типа			автомобиль с кнопкой запуска ("Smart key")		
	2. Выход на сирену (коричневый провод Разъема#2)					
	непрерывное звучание	импульсный (T _{имп} =5 сек)	импульсный (переменная длительность)	выход для подключения клаксона		
	3. Выход выключения штатной охранной системы (Белый/желтый провод Разъема#3)					
	одиночный импульс	= режиму отпирания дверей				
	4. Дополнительный канал №4 (Черный/зеленый провод Разъема#3)³					
	ручной таймер	зашелка	зашелка со сбросом	автоматический таймер	3-я цепь зажигания /аксессуаров	доп. выход на старт
	5. Режим работы третьей цепи зажигания/аксессуаров (Черный/зеленый провод Разъема#3 должен быть запрограммирован как "3-я цепь зажигания/аксессуаров")					
	= зажигание ^{2.a.}	= зажигание ^{2.б.}	= аксессуары ^{2.в.}	= аксессуары ^{2.г.}		

	6. Дополнительный канал №5 (Черный/красный провод Разъема#3)³				
	<u>ручной таймер</u>	<u>защелка</u>	<u>защелка со сбросом</u>	<u>автоматич. таймер</u>	<u>обогрев (имп. 1 сек.)</u> <u>обогрев (10 мин.)</u>
<u>7 зс. сигналов обход датчиков</u>		<u>8 звуковых сигналов доп. выход на старт</u>			
	7. Тип автомобиля				
	<u>Стандартный^{4.а}</u>	<u>с кнопкой запуска ("Smart key")^{4.б}</u>	<u>с кнопкой запуска ("Smart key")^{4.б}</u>		

1.а. В данном режиме вторая цепь зажигания работает одновременно с основной цепью.

1.б. В данном режиме вторая цепь зажигания работает одновременно с основной цепью, за исключением момента срабатывания стартера: на время работы стартера вторая цепь зажигания отключается.

1.в. В данном режиме вторая цепь зажигания работает одновременно с цепью аксессуаров.

1.г., 1.д., 1.е. В этих режимах вторая цепь зажигания используется для имитации нажатия на педаль тормоза (для запуска на автомобилях с кнопкой start), длительность импульса составляет 5, 10 или 15 сек., соответственно. Для доступа к режимам 1.г., 1.д. и 1.е. необходимо запрограммировать Функцию №7 "Тип автомобиля" = "С кнопкой запуска ("Smart key")".

2.а., 2.б. и 2.в. – см. 1.а., 1.б. и 1.в.,

2.г. – цепь аксессуаров, включающаяся через 1 минуту после успешного пуска двигателя.

³ **"Ручной таймер"**: выход активизируется нажатием кнопок брелка и отключается после отпускания кнопок, а также, в случае брелка с дисплеем, по истечении 13 секунд.

"Защелка": выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен до следующего нажатия кнопок.

"Защелка со сбросом": выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен до следующего нажатия кнопок, либо до момента включения зажигания ключом (автоматический/дистанционный запуск двигателя не сбрасывает).

"Автоматический таймер": выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия кнопок брелка.

"3-я цепь зажигания/аксессуаров": выход используется как дополнительная слаботочная цепь зажигания или аксессуаров. Режим определяется Функцией №5.

"Доп. выход на старт": выход используется как дополнительная слаботочная цепь стартера. Этот вариант рекомендуется использовать для непосредственного подключения к кнопке запуска двигателя на автомобилях с кнопкой Start, если кнопка коммутирует минус.

"Обогрев": импульс длительностью 1 секунда (вариант 2: 10 минут), появляющийся через 20 секунд после успешного запуска двигателя.

"Обход датчиков": выход активизируется за 1 сек. до начала запуска двигателя системой, активен все время запуска двигателя и пропадает через 2 сек. после окончания запуска.

^{4.а} **"Стандартный"** тип автомобиля – длительность импульса на выходах "стартер" (силовом и дополнительных слаботочных) определяется таблицей "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 5 + ТЕСТИРОВАНИЕ ДАТЧИКОВ".

^{4.б} и ^{4.в} **"С кнопкой запуска ("Smart key")"** длительность импульса на выходах "стартер" (силовом и дополнительных слаботочных) фиксирована и составляет 0.8 сек. для имитации нажатия кнопки Start. Вариант 4.в отличается от 4.б наличием дополнительного импульса на выходах "стартер" в конце каждой неудачной попытки запуска.

Выход из режима программирования осуществляется при включении зажигания или автоматически через 15 секунд при отсутствии нажатий кнопок брелка и сопровождается тремя сигналами сирены и тремя вспышками указателей поворотов.

НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 4.

Включите и выключите зажигание 3 раза. Нажмите служебную кнопку **8 раз** и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит **4 коротких** и **1 длинный** сигнал сирены. Выберите необходимую строку и нажмите соответствующую ей кнопку брелка необходимое число раз. Число сигналов сирены и вспышек светодиода будет соответствовать выбранному значению функции.

Кнопка брелка	Количество звуковых и световых сигналов в зависимости от значения функции:			
	1	2	3	4
 + 	1. Тип двигателя и задержка для прогрева камильных свечей (для дизеля) перед включением стартера			
	бензин / дизель с управляемой задержкой ¹	дизель, фиксированная задержка 10 сек.	дизель, фиксированная задержка 15 сек.	дизель, фиксированная задержка 20 сек.
	2. Время работы двигателя при автоматическом/дистанционном запуске			
	10 минут	20 минут	30 минут	60 минут
	3. Отключение штатной охранной системы при открывании багажника			
	да	нет		
	4. Световые сигналы во время автоматического/дистанционного запуска			
	мигают	горят постоянно	выключены	
	5. Запирание замков дверей при автоматическом/дистанционном запуске			
	перед запуском	после останова	перед запуском и после останова	не осуществляется
 + 	6. Запуск в назначенное время			
	однократно	ежедневно		
 + 	7. Запуск двигателя по температуре			
	каждые 1/2/3/24 часа	немедленно		
 + 	8. Глушение запущенного системой двигателя при выключении охраны			
	нет	да		
 + 	9. Логика входов педали тормоза и ручного тормоза²			
	стандартная	инверсная		
 + 	10. Нажатие кнопки  для запуска и остановки двигателя			
	двойное	однократное		

¹ Применяется в автомобилях с дизельным двигателем и имеющих на приборной панели сигнал разрешения запуска двигателя ("WAIT-TO-START"). В таком случае к нему должен быть подключен Белый/зеленый провод Разъема#3.

² **Стандартная** логика входов педали тормоза и ручного тормоза используется на большинстве автомобилей и заключается в следующем: при наличии "массы" на Черном/белом проводе ("Ручной тормоз включен" или "АКПП в положении P/N") и отсутствии +12В на Белом/фиолетовом проводе ("Педаль тормоза не нажата") запуск разрешен. Если же потенциал Черно/белого провода отличен от "массы" ("Ручной тормоз выключен" или "АКПП не в положении P/N") или на Белом/фиолетовом проводе появляется +12В ("Нажата педаль тормоза"), то запуск запрещается/прекращается, "программная нейтраль" сбрасывается.

Инверсная логика: если потенциал Черно/белого провода отличен от "массы" или на Белом/фиолетовом проводе присутствует +12В, то запуск разрешен. Если же на Черном/белом проводе присутствует сигнал "масса" и одновременно отсутствует +12В на Белом/фиолетовом проводе, то запуск запрещается/прекращается, "программная нейтраль" сбрасывается. "Инверсную" логику следует использовать на автомобилях, где на проводе, идущем от ручного тормоза (или АКПП), при его включении (при переключении АКПП в положение P/N) появляется +12В. Подключите Белый/фиолетовый провод к датчику ручного тормоза (к датчику положения переключателя передач), при этом Черный/белый провод необходимо подключить к "массе"!

Внимание! Функция "Логика входов педали тормоза и ручного тормоза" определяет безопасность эксплуатации автомобиля и окружающих, поэтому должна изменяться только квалифицированным установщиком!

Выход из режима программирования осуществляется при включении зажигания или автоматически через 15 секунд при отсутствии нажатий кнопок брелка и сопровождается тремя сигналами sireны и тремя вспышками указателей поворотов.

НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 5 + ТЕСТИРОВАНИЕ ДАТЧИКОВ.

Включите и выключите зажигание 3 раза. Нажмите служебную кнопку **10 раз** и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит **5 коротких** и **1 длинный** сигнал сирены. Прочитайте дополнительную информацию, приведенную после таблицы. Выберите необходимую функцию и нажмите соответствующую ей кнопку брелка необходимое число раз. Число сигналов сирены и вспышек светодиода будет соответствовать выбранному значению функции.

Кнопка брелка	Количество звуковых и световых сигналов в зависимости от значения функции:									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1. Выход из режимов программирования и тестирования датчиков									
	2. Способ контроля работы двигателя¹									
	тахометрический датчик	датчик напряжения	без контроля	контактный датчик (+)	контактный датчик (-)					
	3. Запись оборотов двигателя / Программирование времени вращения стартера									
	Запись оборотов									
	стартер 0.6 сек.	0.8 сек.	1 сек.	1.2 сек.	1.4	1.6	1.8	2.0	3.0	4.0
	4. Чувствительность датчика контроля работы двигателя (для тахометрического датчика и датчика напряжения)									
	низкая	высокая								
	5. Тестовый запуск двигателя									
или	Функция тестового запуска двигателя позволяет определить правильность выбранных параметров без выхода из режима программирования. Для останова двигателя также [дважды] нажмите кнопку									
	6. Режим тестирования датчиков²									
	дверей, капота, багажника	датчик удара	дополнительный датчик							

¹Контроль работы двигателя

Для корректной работы система должна определять факт работы двигателя. В системе реализованы следующие способы контроля работы двигателя:

1.1. Контроль работы двигателя по сигналу тахометрического датчика:

Система следит за частотой импульсов, поступающих с тахометрического датчика (Белый/красный провод Разъема#3 должен быть подключен к цепи тахометрического датчика, при необходимости инвертирования с использованием внешнего реле). Нормальной работе двигателя на холостых оборотах соответствует определенная частота импульсов. Контроль за работой тахометра позволяет отключить стартер, когда двигатель уже запущен, а так же остановить его при превышении допустимых оборотов, поэтому это самый эффективный из всех способов контроля.

После выбора данного способа **необходимо записать в память системы показания датчика тахометра** при работе на холостых оборотах прогретого двигателя. Для этого:

1. Нажмите кнопку Система ответит коротким звуковым сигналом.
2. Заведите автомобиль с помощью ключа. Указатели поворотов и светодиод начнут мигать.
3. Нажмите и удерживайте служебную кнопку в течение 2 секунд. Успешная запись оборотов подтвердится длинным звуковым сигналом.

4. Заглушите двигатель.
5. Теперь запустите двигатель дистанционно.
 - если запуск прошел успешно, остановите двигатель и выйдите из режима программирования (кнопка .
 - если стартер отключается до того, как двигатель успеет завестись: остановите двигатель (кнопкой ) и выберите "**высокую**" чувствительность датчика контроля работы двигателя (кнопка , система должна ответить двумя короткими звуковыми сигналами и двумя вспышками светодиода), после чего повторите шаг 4 с начала.
 - если после запуска двигателя стартер продолжает вращаться, остановите двигатель (кнопкой ) и выберите "**низкую**" чувствительность датчика контроля работы двигателя (кнопка , система должна ответить одним коротким звуковым сигналом и вспышкой светодиода), после чего повторите шаг 4 с начала.

*Обычно обороты холостого хода «холодного» двигателя более высокие, чем прогретого. Поэтому, чтобы запуск не зависел от температуры двигателя, в память системы необходимо занести минимальное из возможных значений оборотов холостого хода.

1.2. Контроль работы двигателя по сигналу датчика напряжения:

Этот способ контроля работы двигателя уступает тахометрическому(1.1) и контактному(1.4) способам. Датчик напряжения встроен в систему и определяет факт работы двигателя по помехам в бортовой сети автомобиля, вызванными работой системы зажигания и электрооборудования (Белый/красный провод Разъема#3 подключать не нужно). Этот способ не подходит для автомобилей с высоким уровнем фильтрации помех в бортовой сети.

После выбора данного способа контроля работы двигателя необходимо, не выходя из режима программирования:

1. *Выбрать чувствительность датчика контроля работы двигателя.* Для большинства автомобилей следует выбирать "**высокую**" чувствительность. Проверьте выполнение дистанционного запуска. Если после запуска двигатель глохнет, установите "**низкую**" чувствительность.
2. *Запрограммировать время вращения стартера.* Если после запуска двигателя стартер продолжает вращаться, **уменьшите** время вращения стартера. Если стартер перестает вращаться до полноценного запуска двигателя – **увеличьте**. Проверьте выполнение дистанционного запуска. Если запуск выполняется стабильно, нажмите кнопку  для выхода из режима программирования.

1.3. Без контроля:

Система не контролирует работу двигателя (Белый/красный провод Разъема#3 подключать не нужно). Она всегда включает стартер один раз на запрограммированное время и оставляет зажигание включенным на заданное время, независимо от того, произошел запуск или нет.

1.4. Контроль работы двигателя по сигналу контактного датчика:

Второй по надежности способ после тахометрического. Система следит за сменой потенциала контактного датчика, который сигнализирует не о работе двигателя, а об определенных параметрах связанных с его работой. Белый/красный провод Разъема#3 должен быть подключен к цепи контактного датчика (например, к индикаторной лампе аварийного давления масла или зарядки аккумулятора).

При выборе этого способа контроля:

1. Определите полярность сигнала контактного датчика и запрограммируйте соответствующий тип датчика.
2. Запрограммируйте время вращения стартера. Если после полноценного запуска двигателя стартер продолжает вращаться, **уменьшите** время вращения стартера. Если стартер перестает вращаться до полноценного запуска двигателя – **увеличьте**. Проверьте выполнение дистанционного запуска. Если запуск выполняется стабильно, нажмите кнопку  для выхода из режима программирования.

²Режим тестирования датчиков

Режим тестирования датчиков позволяет проверить работоспособность системы и произвести настройку без включения / выключения режима охраны:

2.1. Тестирование датчиков дверей, капота и багажника

Если соответствующие концевые выключатели исправны, то открывание какой-либо двери, капота или багажника будет сопровождаться короткими сигналами сирены.

<i>Датчик (цвет провода)</i>	<i>Количество сигналов</i>
Капот (белый/черный)	1
Багажник (синий)	2
Двери (зеленый или фиолетовый)	3

2.2. Тестирование датчика удара.

Нанесите по кузову удары, которые Вы считаете достаточными для срабатывания первого и второго уровня датчика удара. При срабатывании первого уровня датчика удара звучит короткий звуковой сигнал сирены, а при срабатывании второго уровня - длинный. Регулируйте чувствительность датчика и проверяйте его срабатывание до тех пор, пока не получите желаемый результат.

2.3. Тестирование дополнительного датчика.

Отрегулируйте чувствительность дополнительного датчика. При срабатывании первого уровня дополнительного датчика звучит короткий звуковой сигнал сирены, при срабатывании второго уровня - длинный.

Выход из режима программирования осуществляется кнопкой  брелка и сопровождается тремя сигналами сирены и тремя вспышками указателей поворотов.

ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ УСТАНОВКАМ

 Прежде чем выполнять данную процедуру, убедитесь, что сможете затем восстановить требуемые значения функций, соответствующие данной конфигурации автомобиля, поскольку они могут отличаться от заводских.

Сброс функций часть 1 - 3:

1. Включите и выключите зажигание 3 раза, оставив его выключенным.
2. Нажмите служебную кнопку **12 раз** и удерживайте ее нажатой до появления **6 коротких** и **1 длинного** звукового сигналов сирены.
3. Нажмите и удерживайте одновременно кнопки  и  брелка в течение 6-ти секунд, до появления 6 коротких и 3 длинных звуковых сигналов и 3 световых сигналов.

Примечание: сброс функции "Переназначение Реле управления замками дверей и Каналов №3 и №4" (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1", функция 8) не осуществляется.

Сброс функций часть 4 - 5:

1. Включите и выключите зажигание 3 раза, оставив его выключенным.
2. Нажмите служебную кнопку **12 раз** и удерживайте ее нажатой до появления **6 коротких** и **1 длинного** звукового сигналов сирены.
3. Нажмите кнопку , затем не позже, чем через 3 секунд, нажмите и удерживайте одновременно кнопки  и  брелка в течение 6-ти секунд, до появления 6 коротких и 3 длинных звуковых сигналов и 3 световых сигналов.

ЗАПИСЬ КОДОВ БРЕЛКОВ

Данная процедура необходима для добавления к системе новых брелков. Также настоятельно рекомендуется выполнять ее в случае утери брелка, с целью перезаписи кодов имеющихся брелков и стирания утерянного.

1. Включите и выключите зажигание два раза, включите его третий раз и оставьте включенным.
2. В течение 10 секунд после этого нажмите служебную кнопку 3 раза, в третий раз удерживая ее до появления сигнала сирены.
3. Нажмите любую кнопку брелка. Система ответит сигналами сирены, подтверждающими запись кода брелка в память системы. Количество сигналов соответствует номеру ячейки, в которую записан код брелка. Всего в систему можно записать до 4 брелков.
4. Повторите п.3. для всех брелков, которыми собираетесь пользоваться. Если у Вас имеется меньше, чем 4 брелка, запишите один брелок несколько раз.
5. Для выхода из режима записи включите зажигание, либо подождите 15 сек. Система ответит 3 сигналами сирены.

АППАРАТНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Расположенная на плате центрального блока черная перемычка позволяет аппаратно отключать запрос персонального кода.

- По умолчанию перемычка установлена на штыревые контакты в дальнем положении по отношению к петле выбора трансмиссии. При выключении режима охраны без брелка и режима Anti-car-jacking требуется код, если он запрограммирован.
- Если перемычка установлена на штыревые контакты ближе к петле выбора трансмиссии, то код не используется (но хранится в памяти с возможностью дальнейшего использования). При выключении режима охраны без брелка и режима Anti-car-jacking достаточно включить зажигание и нажать служебную кнопку.

Изменения вступают в силу после сброса питания!

ДЛЯ ЗАМЕТОК