Автомобильная охранная система с функцией дистанционного запуска двигателя и 2-сторонней связью

ALLIGATOR S-725RS

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

МЛ-04

Стандартные функции системы:

- Один 5-кнопочный программируемый передатчик с двусторонней связью и ЖК-дисплеем
- Один 4-кнопочный программируемый брелок-передатчик
- Функция звукового или вибрационного оповещения передатчиком с двусторонней связью
- Часы, будильник, таймер обратного отсчета в передатчике с двусторонней связью
- Усовершенствованный динамический код с использованием микропроцессора Keeloq™ и с защитой от сканирования и перехвата
- Дистанционный запуск двигателя автомобиля
- Усовершенствованный режим Anti-HiJack (AVR™)
- 6-тональная сирена
- Программируемый 1 или 2 цифровой персональный код отключения системы
- Яркий синий светодиодный индикатор
- Блокировка стартера нормально разомкнутым реле
- Выход для дополнительной блокировки двигателя
- Возможность подключения третьей блокировки двигателя
- Раздельное управление правыми/левыми указателями поворота с помощью встроенного реле
- Дистанционное управление замками дверей с помощью встроенных реле
- 2-уровневый датчик удара с разъемным соединением
- Разъем для подключения дополнительного 2-уровневого датчика
- Постановка на охрану без помощи передатчика
- Постановка системы в режим охраны с раздельным отключением зон датчиков
- Сервисный режим Valet / Дистанционный режим Valet / Предупреждение о включенном режиме Valet
- Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- Возможность дистанционного включения "бесшумного" режима охраны
- Усовершенствованный дистанционный режим "Паника"
- Выход 2-го канала для управления замком багажника или дополнительными устройствами
- Выход 3-го канала для управления дополнительными устройствами
- Возможность управления закрыванием окон автомобиля
- Возможность управления внутрисалонным освещением
- Возможность отпирания первоначально только двери водителя (функция отпирания дверей в 2 этапа)
- Возможность реализации функции центрального замка
- 6 независимых зон охраны
- Входы отрицательного и положительного триггеров дверей
- Входы отрицательных триггеров капота и багажника
- Предупреждение о разряде батарейки брелка-передатчика
- Память на 2 последних срабатывания системы с указанием зоны/триггера
- Обход неисправной зоны при постановке на охрану с указанием зоны/триггера
- Дистанционное измерение температуры в салоне автомобиля

Программируемые функции:

- Пассивная постановка на охрану с запиранием или без запирания дверей
- Автоматическое запирание/отпирание дверей при включении/выключении зажигания
- Отключение охраны в 2 этапа
- Режим пассивной блокировки двигателя
- Функция защиты от ложных срабатываний системы FAPC™
- Активное и безопасное глушение двигателя в режиме Anti-HiJack
- Задержка включения режима охраны 3, 15, 30 или 45 секунд
- Выбираемая длительность импульса управления замками дверей и режимом "Комфорт"
- Программируемые режимы работы выхода каналов 2 и 3 системы
- Возможность перепрограммирования функций отдельных выходов и входов системы
- Восстановление заводских настроек программируемых функций системы

Функции системы дистанционного запуска двигателя:

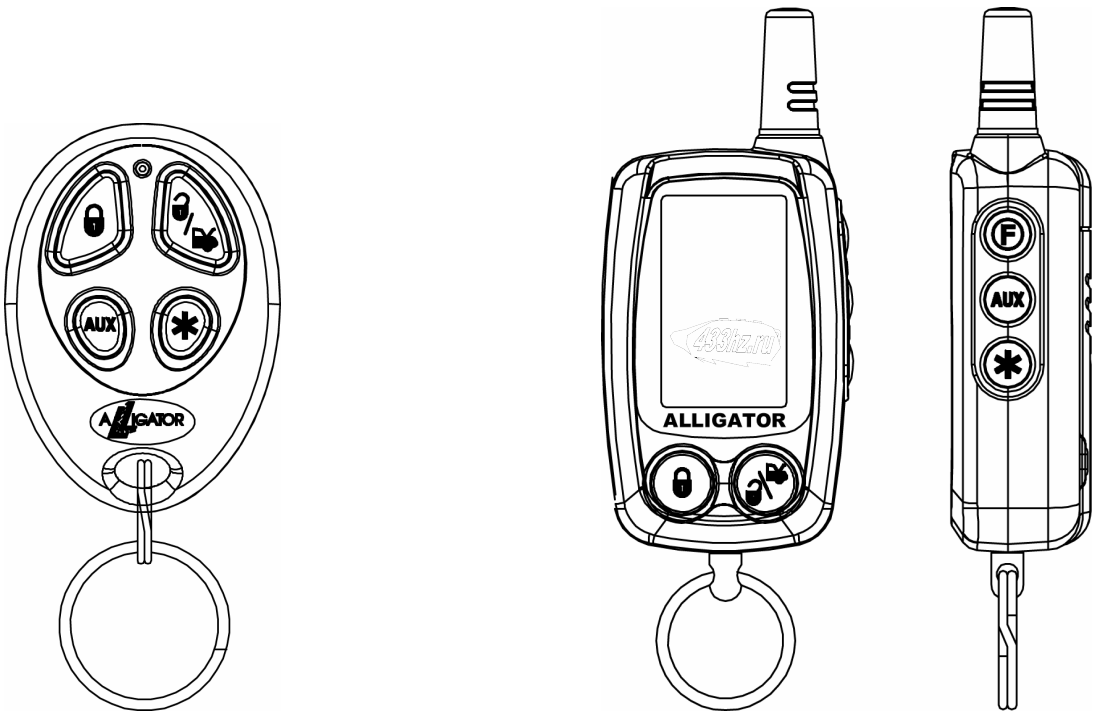
- Полная совместимость как с автоматической, так и с ручной трансмиссией
- Совместимость с бензиновым и дизельным двигателем
- Возможность продления времени работы двигателя с помощью передатчика
- Функция ShortStop: постановка системы на охрану с двигателем, работающим на холостом ходу
- Дистанционно включаемая функция автоматического запуска двигателя при низкой температуре
- Программируемое значение температуры для автоматического запуска двигателя
- Автоматический запуск системы по таймеру через программируемые промежутки времени
- 2 режима ежедневного запуска
- Специальный режим для автомобилей, имеющих двигатели с турбонаддувом
- Возможность оперативной диагностики причин автоматического глушения двигателя
- Программируемый выход для управления дополнительными устройствами

Поздравляем Вас с приобретением охранной системы экстра-класса ALLIGATOR S-725RS! Данная система разработана с расчетом на использование в течение многих лет, не нуждаясь в ремонте или замене. В то же время, поскольку система достаточно сложна и обладает множеством различных функций, она должна быть установлена ***только*** авторизованным дилером, имеющим соответствующий сертификат.

Мы настоятельно рекомендуем Вам детально ознакомиться с настоящим руководством перед тем, как Вы начнете пользоваться системой.

Функции кнопок передатчиков системы S-725RS

В комплект системы S-725RS входит один 5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем и один 4-кнопочный передатчик:



Функции кнопок брелков-передатчиков системы описаны в таблице ниже:

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционная основная постановка на охрану или дистанционное запирание дверей (в режиме Valet или при включенном зажигании)	🔒	Нажать и отпустить
Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков системы	🔒 , 🔒	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Постановка на охрану с отключением обеих зон датчика	🔒 , 🔒 , 🔒	Нажать последовательно три раза в течение 5 секунд
Отключение режима тревоги	Любая кнопка, кроме Ⓕ	Нажать и отпустить в режиме тревоги
Альтернативная (бесшумная) постановка на охрану	**AUX** , 🔒	Нажать последовательно в течение 4 секунд
Основное включение “бесшумного” режима охраны	🔒 , **AUX**	Нажать последовательно в течение 4 секунд
Альтернативное (бесшумное) включение “бесшумного” режима охраны	**AUX, AUX**	Нажать последовательно в течение 4 секунд
Дистанционное основное снятие с охраны или дистанционное отпирание дверей (в режиме Valet или при включенном зажигании)	🔓	Нажать и отпустить
Отпирание дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны	🔓 , 🔓	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Альтернативное (бесшумное) снятие с охраны	**AUX** , 🔓	Нажать последовательно в течение 4 секунд
Альтернативное (бесшумное) снятие с охраны с отпиранием дверей в 2 этапа	**AUX** , 🔓 , 🔓	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Выход канала 2 (дистанционное отпирание багажника/управление дополнительными устройствами)	🔓	Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Выход канала 3 (дистанционное управление дополнительными устройствами)	**AUX**	Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Дистанционное включение режима “Паника”	🔒 + 🔓	Нажать одновременно и удерживать в течение 3 секунд при выключенном зажигании
Дистанционное выключение режима “Паника”	🔒 + 🔓	Нажать одновременно
Дистанционное включение режима “Anti-HiJack” (если включена функция № 1.10)	🔒 + 🔓	Нажать одновременно и удерживать в течение 3 секунд при включенном зажигании
Дистанционное включение или выключение режима Valet	🔓 + **AUX**	Нажать одновременно и удерживать в течение 3 секунд в течение 15 секунд после включения / выключения зажигания
"Поиск автомобиля"	🔒 + 🔓	Нажать одновременно при выключенном зажигании

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционный запуск / отключение двигателя, активизация функции "Short Stop"	✱, ✱	Нажать последовательно в течение 3 секунд
Продление времени работы двигателя на 1 цикл	✱	Нажать и отпустить
Продление времени работы двигателя до неограниченного	✱, AUX	Нажать последовательно в течение 3 секунд

Специальные функции 5-кнопочного передатчика с двусторонней связью

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Проверка текущего состояния системы	🔒 + AUX	Нажать и отпустить одновременно
Проверка температуры в салоне автомобиля	🔓/🚗 + ✱	Нажать и отпустить одновременно
Отключение сигналов тревоги передатчика с 2-сторонней связью при срабатывании системы	Ⓕ	Нажать и отпустить
Включение на 5 секунд подсветки ЖК-дисплея передатчика с 2-сторонней связью	Ⓕ	Нажать и отпустить
Вход в режим / выход из режима настройки 5-кнопочного передатчика	Ⓕ	Нажать и удерживать 5 секунд
Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор	Ⓕ + 🔓/🚗	Нажать и отпустить одновременно
Переключение индикации температуры: по Цельсию / по Фаренгейту	Ⓕ + 🔒 + 🔓/🚗	Нажать и отпустить одновременно
Включение / выключение режима автоматического запуска двигателя в запрограммированное время	Ⓕ + AUX + 🔒	Нажать и отпустить одновременно
Включение режима “энергосбережения”	Ⓕ + 🔒	Нажать и отпустить одновременно при выключенном режиме охраны
Включение / выключение будильника	Ⓕ + AUX	Нажать и отпустить одновременно
Включение таймера обратного отсчета	Ⓕ + ✱	Нажать и отпустить одновременно
Включение / выключение блокировки кнопок передатчика	Ⓕ + AUX + ✱	Нажать и отпустить одновременно

ВНИМАНИЕ: Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелка более 50 раз вдали от автомобиля) может произойти рассинхронизация брелков и системы. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

ВНИМАНИЕ: При коротком нажатии на любую кнопку передатчика с 2-сторонней связью передача команды в любом случае осуществляется не менее 0,8 секунд. При последовательных нажатиях после каждого нажатия следите за индикатором передачи сигнала (📡) на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью.

Активная постановка на охрану

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку (кнопку 1) передатчика один раз.
3. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены дополнительные реле и электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

Примечание: Если при постановке на охрану Вы услышите 3 сигнала сирены (вместо одного) и указатели поворота мигнут 3 раза (вместо одного), это означает, что одна из дверей, капот или багажник не закрыты (или одна из этих цепей неисправна) и система встала в режим охраны в “обход” данной цепи. При этом СИД будет мигать в течение 30 секунд сериями из 1, 2, 3, 5 или 6 вспышек, показывая неисправную и обойденную зону (зоны 1, 2, 3, 5 или 6). Воспользуйтесь таблицей зон охраны, приведенной ниже в данной Инструкции, для определения неисправной цепи/триггера. Через 30 секунд СИД начнет мигать медленно, как в обычном режиме охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану.

Примечание: Если при постановке на охрану Вы не услышите звуковых сигналов подтверждения – это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел “Бесшумная постановка и снятие системы с охраны” ниже).

Примечание: Если в Вашем автомобиле установлена функция автоматического закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану или автоматическое управление функцией “Комфорт” - Вы можете остановить работу данных функций нажатием кнопки передатчика. Система при этом останется в режиме охраны.

ВНИМАНИЕ: Если в Вашем автомобиле установлена функция штатной задержки выключения внутрисалонного освещения, необходимо при помощи функции № 2.1 выбрать необходимое значение задержки постановки на охрану. В этом случае при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота) даже если момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля. Однако если дверь автомобиля была открыта в момент постановки на охрану и осталась открытой, то через запрограммированное время сирена подаст дополнительно 3 сигнала и указатели поворота мигнут еще 3 раза, подтверждая, что вход триггера двери активен и был обойден системой. При этом СИД будет мигать 3 раза через паузу в течение 30 секунд. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет ее под охрану.

Пассивная постановка системы на охрану

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Как только будет закрыта последняя дверь, сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД системы начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед автоматической (пассивной) постановкой системы на охрану.
3. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, капот и багажник, Вы услышите еще 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если выбрана соответствующая опция программируемой функции № 1.1 и установлены электроприводы замков) и СИД начнет мигать медленно, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

Примечание: Если какая-либо из дверей, капот или багажник остались открыты после выключения зажигания (или если одна из этих цепей неисправна), автоматическая постановка на охрану НЕ начнется до тех пор, пока все двери, капот и багажник не будут закрыты. Вы, тем не менее, сможете в любой момент поставить системы на охрану с помощью передатчика (активно).

Примечание: Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты, данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, сирена вновь подаст 1 короткий сигнал и СИД вновь начнет часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начался заново.

Примечание: Если при пассивной постановке на охрану Вы не услышите 2-го сигнала подтверждения сирены - это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел “Бесшумная постановка и снятие системы с охраны” ниже). 1 короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30 секундного отсчета, будет подаваться всегда, независимо от состояния данной функции.

ВНИМАНИЕ**:* Функция автоматической (пассивной) постановки системы на охрану является ***программируемой и может быть отключена. Для этого – обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке”.

Пассивная блокировка двигателя

Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы каждый раз через 60 секунд после выключения зажигания включались только цепи блокировки двигателя (аналогично иммобилайзеру). Если данная функция включена:

1. Выключите зажигание и выйдите из автомобиля.
2. Через 60 секунд после выключения зажигания указатели поворота мигнут 1 раз, подтверждая включение блокировки двигателя. СИД будет мигать в 2 раза медленнее, чем в режиме обычной охраны.
3. Система не будет срабатывать от открывания дверей, капота или багажника или от датчиков, подключенных к системе

Если в то время, когда включена функция пассивной блокировки двигателя, будет включено зажигание, сирена системы будет сначала подавать предупредительные сигналы в течение 10 секунд.

Если система не была снята с охраны - включится 30-секундный режим тревоги (начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена и т.д.). Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.

Для ***отключения*** режима пассивной блокировки двигателя выполните любое из следующих действий:

- Поставьте систему в “полный” режим охраны: нажмите и отпустите кнопку (кнопку 1) передатчика один раз.
- Отключите охрану при помощи передатчика: нажмите и отпустите кнопку один раз.
- Если передатчик неисправен или потерян, отключите систему с помощью кнопочного переключателя Valet или с помощью введения персонального кода (в зависимости от состояния функции № 1.8). Обратите внимание на то, что если система не будет отключена в течение 10 секунд после включения зажигания, включится сирена, и т.д. как описано выше.

Данная функция работает независимо от того, включена ли функция пассивной постановки на охрану и обычно используется в следующих случаях:

- как дополнительный уровень защиты к функции пассивной постановки системы на охрану. Функция пассивной постановки на охрану в этом случае будет “приоритетной”. Однако если после выключения зажигания одна из дверей, капот или багажник остались открыты или одна из этих цепей неисправна, пассивная постановка на охрану не начнется. Пассивная же блокировка двигателя в этом случае включится через 60 секунд после выключения зажигания, независимо от того, открыта ли одна из дверей или неисправна ли одна из цепей. В этом случае, двигатель автомобиля будет надежно заблокирован.
- если Вы не используете функцию пассивной постановки на охрану или не хотите включать “полный” режим охраны для избежания возможных срабатываний системы (например, на парковке, во дворе офиса и т.д.). Функция пассивной блокировки двигателя в этом случае будет работать как иммобилайзер и обеспечит необходимую базовую защиту Вашего автомобиля.

Для включения функции пассивной блокировки двигателя - обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции системы” в “Инструкции по установке”.

Быстрое отключение пассивной постановки на охрану / пассивной блокировки двигателя

Если включена функция пассивной постановки на охрану (программируемая функция № 1.1) и/или функция пассивной блокировки двигателя (программируемая функция № 1.7 см. ниже), но Вы хотите временно ее отключить (при заправке автомобиля и т.д.) воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:

- Выключите зажигание, но не открывайте дверь автомобиля
- В течение 5 секунд 2 раза быстро включите и выключите зажигание
- Вы услышите 1 длинный сигнал сирены, подтверждающий, что функция пассивной постановки на охрану / функция пассивной блокировки двигателя была отключена до следующего выключения зажигания или до следующей постановки системы на охрану с помощью передатчика.

Постановка системы на охрану с раздельным отключением зон датчиков

При постановке на охрану Вы можете отключить только зону предупреждения датчика удара и дополнительного датчика (если используется) или можете отключить датчики системы полностью.

- Нажмите и отпустите кнопку передатчика один раз для постановки системы на охрану. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз и т.д.
- Для отключения ***зоны предупреждения*** обоих датчиков системы: немедленно после подтверждающего сигнала сирены нажмите и отпустите кнопку передатчика еще раз. Указатели поворота мигнут еще 2 раза, подтверждая, что зона предупреждения датчика удара и дополнительного датчика будут отключены до следующей постановки системы на охрану.
- Для отключения ***основных зон*** обоих датчиков системы: немедленно после 2 подтверждающих миганий указателя поворота нажмите и отпустите кнопку передатчика еще раз. Указатели поворота мигнут еще 3 раза, подтверждая, что и зона предупреждения, и основные зоны датчиков системы отключены до следующей постановки системы на охрану.

Отключение зон датчиков будет автоматически отменяться при срабатывании системы от включения зажигания, открывания двери, капота или багажника.

Примечание: Вы также можете бесшумно ставить систему на охрану с раздельным отключением зон датчиков, последовательно нажимая кнопки **AUX,** , , .

Постановка на охрану без помощи передатчика.

В том случае, если отключены функции пассивной постановки на охрану (функция № 1.1) и пассивной блокировки двигателя (функция № 1.7), Вы можете поставить систему на охрану без использования брелка-передатчика. Это может быть необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки передатчика, и при этом Вы не используете функцию пассивной постановки системы на охрану.

ВНИМАНИЕ*:* Данная функция не является автоматической, поэтому после снятия системы с охраны Вам необходимо будет вновь использовать эту функцию для включения режима охраны без помощи передатчика.

Для постановки системы на охрану без помощи передатчика:

1. Откройте дверь, затем включите зажигание.
2. В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 3 секунд. Сирена системы подаст 1 короткий сигнал, подтверждающий включение данной функции.
3. Выключите зажигание, выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте капот, багажник и все двери автомобиля.
4. Как только будет закрыта последняя дверь, сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД системы начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед постановкой системы на охрану.

Примечание: Если в течение 30-секундного отсчета времени перед постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты или если было включено зажигание, то данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только зажигание будет вновь выключено и все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, сирена вновь подаст 1 короткий сигнал и СИД вновь начнет часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени перед постановкой системы на охрану начался заново. Вы можете также временно остановить отсчет перед постановкой на охрану быстро дважды включив и выключив зажигание (сирена при этом подаст подтверждающий сигнал). Тем не менее, после очередного выключения зажигания и закрывания капота, багажника и всех дверей автомобиля отсчет перед постановкой на охрану начнется заново.

Работа данной функции отменяется только при постановке системы на охрану.

5. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, Вы услышите еще 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, система включит цепь блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков) и СИД начнет мигать медленно, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

Примечание: Если при постановке на охрану Вы не услышите 2-го сигнала подтверждения сирены - это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел “Бесшумная постановка и снятие системы с охраны” ниже). 1 короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30 секундного отсчета перед включением режима охраны, будет подаваться всегда, независимо от состояния программируемой функции № 1.2.

“Бесшумный” режим охраны

Вы также можете использовать специальный “Бесшумный” режим охраны. В этом случае при срабатывании будут только мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение, и немедленно будет активизирован выход на дополнительный пейджер (если данная функция запрограммирована и подключена). Сирена системы ***не будет*** работать в режиме тревоги

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку передатчика один раз.
3. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раза, подтверждая включение режима охраны; система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены дополнительные реле и электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать.
4. В течение 4 секунд нажмите и отпустите кнопку **AUX** передатчика один раз
5. Указатели поворота мигнут еще 4 раза, подтверждая включение “бесшумного” режима охраны.
6. “Бесшумный” режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны.

“Бесшумный” режим охраны может быть включен и без подтверждающих сигналов сирены. Для этого нажмите и отпустите кнопку **AUX** и затем в течение 4 секунд повторно нажмите и отпустите кнопку **AUX**.

Защита автомобиля при включенном режиме охраны

- При легком толчке или ударе по корпусу автомобиля сработает вход режима предупреждения датчика удара и сирена подаст 3 коротких предупредительных сигнала. Любой сильный удар или толчок по корпусу или по стеклу автомобиля, или срабатывание основной зоны дополнительного датчика системы немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги.
- Открывание любой двери, капота или багажника, или включение зажигания вызовет немедленное включение сирены. Сирена будет звучать 30 секунд, затем выключится и система вновь встанет на охрану. Если, например, взломщик оставил дверь открытой, то сирена будет звучать всего 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану в “обход” открытой цепи. При этом сирена подаст 3 сигнала. После того, как эта дверь будет вновь закрыта, система автоматически сама возьмет ее также под охрану.
- Включение зажигания при включенном режиме охраны вызовет немедленное срабатывание системы. Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.
- Отключение питания системы также вызовет немедленное срабатывание системы, как только питание будет вновь подключено. При этом даже в случае отключения проводов питания системы от аккумулятора автомобиля, система будет все равно получать питание через альтернативные цепи при попытке завести двигатель.
- При срабатывании системы указатели поворота и внутрисалонное освещение (если данная функция подключена) будут мигать в течение 30 секунд (или в течение всего режима тревоги), привлекая визуальное внимание к автомобилю. Также, если данная опция установлена, при срабатывании системы автоматически включится выход на дополнительный пейджер.
- При включенной охране включена блокировка стартера и дополнительные цепи блокировки двигателя (если запрограммированы соответствующие функции и установлены дополнительные реле), предотвращая несанкционированный запуск двигателя.
- Сверхяркий синий СИД медленно мигает при включенном режиме охраны. Это является визуальным предупреждением для потенциального взломщика. Ток, потребляемый СИДом, очень мал и практически не разряжает аккумулятор даже за длительный период времени. При срабатывании системы СИД начнет мигать сериями вспышек до момента отключения режима тревоги с передатчика или до момента снятия системы с охраны, показывая последнюю зону или триггер вызвавший срабатывание системы (см. раздел “Информация о предыдущих срабатываниях системы” ниже).

Снятие системы с охраны

1. Нажмите и отпустите кнопку передатчика один раз.
2. Вы услышите 2 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 2 раза, система отключит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля отопрутся (если установлены электроприводы замков).
3. После снятия системы с охраны СИД системы погаснет и затем начнет быстро мигать, показывая, что начался отсчет времени перед повторной постановкой системы на охрану (см. описание работы данной функции ниже).

Если выполнены соответствующие подсоединения и система запрограммирована необходимым образом, то после снятия системы с охраны внутрисалонное освещение включится на 30 секунд (или до момента включения зажигания, если это произойдет раньше) для освещения пути к автомобилю.

Кроме того, если выполнены необходимые подключения для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа, то при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания всех остальных дверей автомобиля в течение 4 секунд необходимо будет нажать и отпустить кнопку снятия с охраны еще раз.

Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены и указатели поворота мигнут 4 раза, это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае СИД будет мигать определенное количество раз, указывая на конкретный триггер или датчик, вызвавший срабатывание системы (См. раздел “Информация о предыдущих срабатываниях системы” ниже).

Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигналов подтверждения сирены - это значит, что используется основная постановка/снятие системы с охраны без сигналов подтверждения сирены (см. ниже).

Снятие системы с охраны в режиме тревоги

1. Если система сработала и находится в режиме тревоги (звучит сирена, мигают указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена) – нажатие любой кнопки передатчика один раз только отключит сирену системы, однако автомобиль останется под охраной. При этом сирена подаст 1 короткий сигнал и произойдет повторное запирание дверей автомобиля.

Примечание: Если в момент отключения режима тревоги какая-либо из зон охраны осталась активна (открыта дверь, капот или багажник), также произойдет повторное запирание дверей автомобиля, но сирена подаст 3 сигнала, указатели поворота мигнут 3 раза и СИД системы будет мигать сериями вспышек в течение 30 секунд, показывая открытую и обойденную цепь.

2. Для полного отключения режима охраны – нажмите и отпустите кнопку передатчика. Вы услышите 4 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 4 раза, и т.д.

Снятие системы с охраны в 2 этапа

Для большей безопасности Вы можете использовать функцию снятия системы с охраны в 2 этапа (программируемая функция № 1.9).

Если функция № 1.9 включена, то при снятии системы с охраны с помощью передатчика двигатель автомобиля останется заблокированным, хотя все остальные охранные функции системы будут отключены. Для отключения блокировок и запуска двигателя необходимо будет после снятия системы с охраны дополнительно ввести персональный код отключения системы. Данная функция может оказаться весьма полезной в том случае, если угонщики выкрали брелок-передатчик и ключи от автомобиля.

1. Нажмите и отпустите кнопку брелка-передатчика, подходя к автомобилю.
2. Вы услышите 2 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 2 раза, двери автомобиля отопрутся (если установлены электроприводы замков) и СИД погаснет, показывая, что система снята с режима охраны.
4. Двигатель автомобиля останется ***заблокированным***.
5. СИД начнет быстро мигать, показывая, что начался отсчет времени перед повторной постановкой системы на охрану (см. описание работы данной функции ниже).

Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены и указатели поворота мигнут 4 раза, это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае СИД будет мигать определенное количество раз, указывая на конкретный триггер или датчик, вызвавший срабатывание системы (См. раздел “Информация о предыдущих срабатываниях системы” ниже).

Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигналов подтверждения сирены - это значит, что запрограммировано основное отключение охраны без сигналов подтверждения сирены (См. раздел “Бесшумная постановка и снятие системы с охраны” ниже).

6. Для отключения блокировки двигателя после снятия системы с охраны:

a) Если функция № 1.8 включена (отключение системы с помощью *переключателя Valet*) - включите зажигание и в течение 10 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet.

b) Если функция № 1.8 выключена (отключение системы с помощью *персонального кода*) - Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код “11”.

Примечание: В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

7. Система отключит цепи блокировки двигателя и Вы сможете завести автомобиль.

Бесшумная постановка и снятие системы с охраны

Вы можете ставить и снимать систему с охраны без подтверждающих сигналов сирены.

Если функция № 1.2 запрограммирована таким образом, что основное включение/выключение охраны происходит с сигналами сирены, то можно воспользоваться "альтернативным" способом включения/выключения охраны.

- Для “бесшумной” постановки системы на охрану последовательно в течение 5 секунд нажмите кнопку **AUX,** затем кнопку передатчика. Сигналами подтверждения постановки системы на охрану будут в этом случае только 1 мигание указателей поворота автомобиля.
- Для “бесшумного” снятия системы с охраны последовательно в течение 5 секунд нажмите кнопку **AUX,** затем кнопку передатчика. Сигналами подтверждения снятия системы с охраны будут в этом случае только 2 мигания указателей поворота автомобиля.

ВНИМАНИЕ*:* Даже при бесшумной постановке и/или снятии системы с охраны ***всегда*** будут подаваться 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система срабатывала). Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности, и не могут быть отключены.

При помощи функции №1.2 также можно запрограммировать работу передатчиков таким образом, что основной способ включения и выключения охраны (с помощью кнопок и) наоборот будет выполняться *<u>без</u>* сигналов подтверждения сирены. Тогда использование описанного выше "альтернативного" способа даст возможность включения/выключения охраны с подтверждающими сигналами сирены.

Для выбора основного способа включения/выключения охраны без подтверждающих сигналов сирены обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке” (функция № 1.2).

Автоматическая повторная постановка системы на охрану

Если после снятия системы с охраны двери, капот или багажник автомобиля *не открывались* и зажигание *не включалось*, система автоматически вновь встанет в режим охраны через 30 секунд и запрет двери автомобиля. При этом СИД системы будет быстро мигать в течение 30 секунд и затем Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, произойдет запирание дверей автомобиля, а СИД начнет мигать медленно.

Если же в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник автомобиля, дальнейшая работа системы будет зависеть от состояния программируемой функции № 1.1 (пассивная постановка на охрану без запирания или с запиранием дверей):

- если пассивная постановка на охрану отключена, функция автоматической повторной постановки на охрану будет ***отменена*** открыванием любой из дверей, капота или багажника в течение 30-секундного отсчета.
- если пассивная постановка включена и в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник, то после того, как все двери, капот и багажник будут опять закрыты (или после того, как выключится внутрисалонное освещение) начнется 30-секундный отсчет перед пассивной постановкой системы на охрану (с запиранием или без запирания дверей - в зависимости от состояния функции № 1.1).

Информация о предыдущих срабатываниях системы. Таблица зон охраны.

Система проинформирует Вас, если она срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены (вместо 2) и указатели поворота мигнут 4 раза.

Если основная зона одного из датчиков системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы (FAPC™), то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза.

Примечание: Обратите внимание на то, что данные предупредительные сигналы сирены будут подаваться даже при бесшумном снятии системы с охраны.

После снятия системы с охраны СИД системы начнет мигать сериями вспышек через паузу до момента включения зажигания, поочередно показывая зоны или триггеры, вызвавшие 2 последних срабатывания системы. Сядьте в автомобиль и сосчитайте количество миганий СИДа. Воспользуйтесь таблицей зон охраны системы для того, чтобы определить, какие входы (триггеры/датчики) вызвали 2 последних срабатывания системы.

ЗОНА ОХРАНЫ	РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДа	ТРИГГЕР / ДАТЧИК
Зона 1	1 раз через паузу	основная зона датчика удара (датчик 1)
Зона 2	2 раза через паузу	триггер багажника
Зона 3	3 раза через паузу	триггер двери (+/-)
Зона 4	4 раза через паузу	вход цепи зажигания
Зона 5	5 раз через паузу	основная зона дополнительного датчика (датчик 2)
Зона 6	6 раз через паузу	триггер капота
Зона 7	15 раз через паузу	отключение питания системы

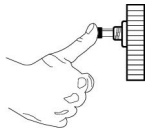
Примечание*:* Срабатывание режима предупреждения датчиков СИДом не индицируется.

Информация о зонах, вызвавших срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика.

Режим VALET

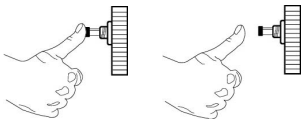
Кнопочный выключатель Valet используется для того, чтобы включить сервисный режим Valet (т.е. временно отключить охранные функции системы) если, например, Вам необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом Вы сможете управлять сервисными функциями системы (например, дистанционно отпирать двери автомобиля) и включать дистанционный режим “Паника”.

Для ***включения*** режима Valet:

	♦ Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание. 433hz.ru
	♦ В течение 15 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 2 секунд.
	♦ Сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД начнет постоянно гореть, показывая, что система находится в режиме Valet.

Примечание: Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Для ***выключения*** режима Valet:

	♦ Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.
	♦ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз.
	♦ Сирена подаст 2 коротких сигнала и СИД системы погаснет.

Вы также можете отключить режим Valet дистанционно с помощью передатчика (см. раздел “Дистанционное включение и выключение режима Valet” ниже).

***ВНИМАНИЕ**: **Не забывайте отключать режим Valet. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля**.*

Дистанционное включение и выключение режима Valet

Данная система позволяет Вам также включить или выключить сервисный режим Valet (режим временного отключения охранных функций системы) дистанционно с помощью передатчика. Обратите внимание на то, что дистанционное включение режима Valet невозможно, когда система находится в режиме охраны, в режиме тревоги или если была активизирована функция Anti-HiJack (необходимо будет ее предварительно отключить).

Для ***дистанционного включения*** режима Valet:

- Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.
- В течение 15 секунд нажмите и удерживайте кнопку и кнопку **AUX** передатчика одновременно в течение 3 секунд.
- Сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД начнет постоянно гореть, показывая, что система находится в режиме Valet.

Примечание: Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Для ***дистанционного отключения*** режима Valet:

- Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание
- В течение 15 секунд нажмите и удерживайте кнопку и кнопку **AUX** передатчика одновременно в течение 3 секунд.
- Сирена подаст 2 коротких сигнала и СИД системы погаснет.

Вы также можете отключить дистанционный режим Valet с помощью кнопочного переключателя Valet (см. раздел “Режим Valet” выше).

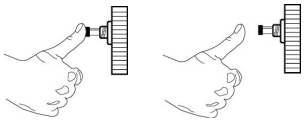
Аварийное отключение системы. Отключение системы с помощью персонального кода.

Данная система может быть снята с охраны без использования передатчика (процедура аварийного отключения системы). Это необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки.

Вы можете использовать *стандартный* режим аварийного снятия с охраны (с использованием выключателя Valet) или *кодированный* режим (с помощью программируемого персонального кода отключения системы). Выбор последнего режима осуществляется функцией № 1.8 (для программирования Вашего персонального кода обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке”).

433hz.ru

Стандартный режим аварийного снятия с охраны (функция № 1.8 ***включена***)

	♦ Откройте дверь ключом (система сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение и т.д.) ♦ Включите зажигание
	♦ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet. ♦ Режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль.

ВНИМАНИЕ: Обратите внимание, что при этом система *не будет* находиться в режиме Valet. Это значит, что если включена функция пассивной постановки на охрану, то после следующего выключения зажигания и закрывания всех дверей, капота и багажника автомобиля начнется 30 секундный отсчет перед пассивной постановкой на охрану.

Аварийное снятие системы с охраны с помощью ***персонального кода*** (функция № 1.8 ***выключена***)

В том случае, если включен кодированный режим снятия с охраны, Вы можете запрограммировать свой персональный код отключения системы (см. раздел “Программируемые функции системы” в “Инструкции по установке”). Персональным кодом отключения системы может быть любое число, состоящее из одной или из двух цифр от 1 до 9. Персональный код отключения системы также необходимо использовать для входа в режим программирования функций и передатчиков системы, а также для отключения режима Anti-HiJack.

Заводской код отключения системы – “11”.

Для снятия системы с охраны с использованием ***персонального кода***:

- Откройте дверь ключом (система сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение и т.д.)
- Включите, выключите и вновь включите зажигание
- В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet от 1 до 9 раз для ввода 1-й цифры Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз).
- Если у Вас запрограммирован 1-цифровой персональный код – переходите к последнему пункту. Если у Вас запрограммирован 2-цифровой персональный код - выключите и вновь включите зажигание.
- В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet от 1 до 9 раз для ввода 2-й цифры кода (заводская установка – 1 раз).
- В течение 15 секунд выключите и вновь включите зажигание. Если был введен правильный код, режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль.

Примечание*:* Если режим охраны не выключится после введения Вашего персонального кода, возможно 15-секундный интервал времени был превышен или был введен неверный код. В этом случае выключите зажигание и повторите процедуру введения Вашего персонального код отключения системы еще раз.

Примечание*:* В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

Программирование персонального кода отключения системы

Программирование Вашего **персонального кода** отключения системы производится следующим образом:

1. Программируемая функция № 1.8 должна быть предварительно ***выключена*** (что соответствует режиму “Code”).
2. Снимите систему с охраны.
3. Введите Ваш персональный код отключения системы или заводской код “11”:
   - Включите, выключите и вновь включите зажигание
   - В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

4. В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 5 раз. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены, подтверждающие, что система готова к процедуре программирования нового персонального кода.
5. В течение 15 секунд после сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку передатчика для начала ввода 1-й цифры нового кода. Сирена подаст 1 сигнал.
6. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего нового персонального кода. Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод первой цифры нового кода.

Примечание: Если Вы хотите запрограммировать персональный код, состоящий только из одной цифры, то пропустите шаги 7 и 8.

7. В течение 15 секунд после сигналов подтверждения сирены нажмите и отпустите кнопку передатчика для начала ввода 2-й цифры нового кода. Сирена подаст 2 сигнала.
8. В течение 15 секунд после 2-х сигналов сирены нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего нового персонального кода. Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод второй цифры нового кода.
9. Включите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены, подтверждающие, что программирование Вашего нового персонального кода закончено.

ВНИМАНИЕ*: *ОБЯЗАТЕЛЬНО запишите или хорошо запомните Ваш новый персональный код!!! Обратите также внимание на то, что если функция № 1.8 запрограммирована как “CODE”, Ваш персональный код также будет необходим для отключения режима Anti-HiJack (см. ниже), а также для входа в режим программирования функций и передатчиков системы.

Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™

Для того чтобы по возможности избежать частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний, которая работает следующим образом:

- Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от основной зоны одного из датчиков системы или от триггера багажника (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний), данный датчик или триггер (или также любые дополнительные датчики, подключенные только к той же зоне охраны) будет отключен на 1 час. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.
- Режим временного отключения датчика или триггера, вызвавшего 3 срабатывания системы, будет автоматически отменен до истечения 60 минут:
  - при срабатывании системы от любого другого триггера или датчика;
  - при снятии системы с охраны и включении зажигания.
  - при снятии системы с охраны и последующей постановки ее на охрану с помощью передатчика
- Если датчик системы или триггер багажника вызвал 3 или более срабатывания системы и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и габаритные огни включатся 3 раза.

ВНИМАНИЕ: Работа данной функции не распространяется на триггеры двери, капота и на вход зажигания, и, таким образом, максимальное количество срабатываний системы от данных зон охраны не может быть ограничено.

Примечание: Данная функция является программируемой и может быть отключена по желанию владельца системы (функция № 1.5). В этом случае количество срабатываний системы от любой зоны охраны не будет ограничено.

Автоматическое запирание дверей

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей, то каждый раз при включении зажигания через 3 секунды двери автомобиля будут заперты для обеспечения Вашей безопасности - если все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери запираться *не будут.*

Если Вы хотите выключить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке” (функция № 1.3).

При выполнении необходимых подключений автоматическое запирание дверей может производиться при увеличении оборотов двигателя.

Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей, то каждый раз при выключении зажигания двери автомобиля будут сразу же автоматически отпираться.

Если Вы хотите отключить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке” (функция № 1.4).

Дистанционный режим “Паника”

Одновременное нажатие кнопки и кнопки передатчика при выключенном зажигании служит для включения и выключения дистанционного режима “Паника” когда система находится в режиме охраны или снята с охраны. Для этого:

- При *выключенном* зажигании нажмите кнопку и кнопку передатчика одновременно и удерживайте их в течение 3 секунд. Немедленно включится сирена системы и начнут мигать указатели поворота.
- Для выключения режима “Паника” нажмите и отпустите кнопки и передатчика. Сирена системы и указатели поворота перестанут работать, и система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения режима “Паника”.

Дистанционный режим “Паника” также может быть включен в то время, когда система находится в режиме “Valet”. В этом случае, после окончания режима “Паника” система вновь перейдет в режим “Valet”.

Режим Anti-HiJack (AVR^{TM})

Если включена соответствующая программируемая функция (функция № 1.10), Вы можете использовать режим Anti-HiJack (AVR^{TM}) (функция защиты от разбойного нападения).

Включение режима Anti-HiJack (AVR^{TM}) происходит следующим образом:

- В том случае, если Вы предполагаете возможность нападения или ощущаете опасность, Вы можете активизировать функцию Anti-HiJack (AVR^{TM}) заблаговременно одновременным нажатием и удерживанием кнопки и передатчика в течение 3 секунд при ***включенном зажигании***. При этом сирена подаст 1 короткий подтверждающий сигнал и СИД системы вспыхнет и будет гореть в течение 5 секунд.
- После того, как функция AVR^{TM} была активизирована, она сработает при первом открывании двери автомобиля. Если Вас силой заставили покинуть автомобиль, функция Anti-HiJack (AVR^{TM}) сработает сразу же после того, как Вы откроете дверь.

***Примечание**:* Для того чтобы защитить себя и Ваш автомобиль на парковке, активизируйте функцию AVR^{TM} перед выходом из автомобиля. Это защитит Вас даже в том случае, если у Вас отнимут ключи от автомобиля и брелок-передатчик системы после того, как Вы припарковали Ваш автомобиль и поставили систему на охрану. Если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут ключи от автомобиля и брелок-передатчик, отсчет таймера режима Anti-HiJack (AVR^{TM}) начнется немедленно после снятия системы с охраны и включения зажигания. Отключить данный режим с помощью брелка-передатчика системы будет уже невозможно.

Срабатывание режима Anti-HiJack (AVR^{TM})**:**

1) После того, как в зажигание было включено в общей сложности в течение 50 секунд после включения функции Anti-HiJack включится сирена и в течение 7 секунд будет подавать короткие предупреждающие сигналы.

2) Через 7 секунд сирена начнет работать постоянно и будут мигать указатели поворота автомобиля. Если в этот момент зажигание автомобиля будет выключено, система немедленно включит цепи блокировки двигателя.

3) Еще через 30 секунд после включения сирены включатся цепи блокировки стартера. Сирена и указатели поворота будут продолжать работать, а двигатель останется заблокированным до полного разряда аккумулятора автомобиля.

Примечание: Если включена функция активного и безопасного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack (функция № 1.11) и сделаны необходимые подключения, то на 3-м этапе работы режима Anti-HiJack двигатель будет постепенно принудительно заглушен: в течение 30 секунд цепь зажигания автомобиля будет периодически разрываться на доли секунды, вызывая тем самым снижение скорости автомобиля до безопасного уровня, после чего цепь зажигания и цепь стартера автомобиля будут заблокированы.

Отключение режима Anti-HiJack (AVR^{TM})**:**

ВНИМАНИЕ: После того, как функция Anti-HiJack (AVR^{TM}) была включена, ее больше нельзя будет отключить с помощью брелка-передатчика системы, ***независимо от того, сработала функция или нет***. Таким образом, после того функция Anti-HiJack (AVR^{TM}) была активизирована, Вы должны будете ее отключить перед следующей поездкой.

Способ ***отключения*** функции AVR^{TM} зависит от состояния программируемой функции № 1.8 и производится следующим образом:

a) Если Вы ***не используете*** персональный код отключения системы (функция № 1.8 ***включена***):

- Включите зажигание
- В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet.

b) Если функция № 1.8 ***выключена*** – до момента непрерывного включения сирены необходимо нажать один раз кнопку Valet при включенном зажигании.

После включения сирены отключение функции AVR^{TM} будет возможно *только* с помощью введения Вашего персонального кода отключения системы.

Примечание: В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

ВНИМАНИЕ: ***Включая противоугонную функцию AVR^{TM}, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможной насильственной остановкой двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.***

Использование функции Anti-HiJack (AVR^{TM}) совместно с функцией дистанционного запуска двигателя

Вы можете использовать функцию Anti-HiJack (AVR^{TM}) совместно с функцией дистанционного запуска двигателя. Для этого Вы должны будете активизировать функцию Anti-HiJack (AVR^{TM}) ***перед*** выходом из автомобиля. Затем Вы сможете запускать двигатель дистанционно с помощью передатчика когда система находится в режиме охраны. Функция Anti-HiJack (AVR^{TM}) продолжит работу только после того, как система дистанционного запуска будет отключена.

Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 2)

1) Данная система имеет дополнительный 2-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами, в первую очередь – электрическим замком крышки багажника.

Для управления электрическим замком крышки багажника нажмите кнопку передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 2 секунд при снятой охране и выключенном зажигании. Выход канала 2 будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

Примечание*:* Если выход дополнительного канала 2, запрограммированного для управления замком багажника, был включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

Примечание: Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы при дистанционном открывании багажника система также автоматически снималась с охраны. Если Вы хотите включить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке” (Функция № 1.6).

2) Помимо описанной выше функции дистанционного отпирания замка крышки багажника, выход канала 2 системы может также использоваться для управления различными дополнительными устройствами. Для этого режим работы выхода канала 2 системы может быть запрограммирован при установке как:

- Отрицательный "***импульсный***" сигнал т.е. активизируемый на 1 секунду или на все время пока кнопка передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 25 секунд;
- Отрицательный "***постоянный***" сигнал, т.е. активизируемый при нажатии кнопки передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки передатчика на 2 секунды.
- Отрицательный "***таймерный 30-секундный***" сигнал, активизируемый при нажатии кнопки передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопки передатчика на 2 секунды.

Примечание: Если выход 2-го канала системы запрограммирован как "импульсный", "постоянный" или "таймерный", то на время активизации канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 2-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу канала 2 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 3)

Данная система имеет дополнительный 3-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.).

Для управления дополнительным устройством подключенным к выходу 3-го канала системы нажмите кнопку **AUX** передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 2 секунд.

Режим работы выхода 3-го канала системы может быть запрограммирован при установке как:

- Отрицательный "***импульсный***" сигнал, активизируемый на 1 секунду или на все время, пока кнопка **AUX** передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 25 секунд;
- Отрицательный "***постоянный***" сигнал, активизируемый при нажатии кнопки **AUX** передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия данной кнопки передатчика на 2 секунды.
- Отрицательный "***постоянный до выключения зажигания***" сигнал, активизируемый при нажатии кнопки **AUX** передатчика на 2 секунды и работающий до момента выключения зажигания либо до следующего нажатия кнопки **AUX** передатчика на 2 секунды.
- Отрицательный " ***таймерный 30-секундный***" сигнал, активизируемый при нажатии кнопки **AUX** передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия кнопки **AUX** передатчика на 2 секунды.

Примечание: Если выход 3-го канала системы запрограммирован как "импульсный", "постоянный", "постоянный до выключения зажигания" или "таймерный", то на время активизации 3-го канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 3-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу канала 3 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

ВНИМАНИЕ: Выход канала 3 системы также может быть запрограммирован при установке для выполнения дополнительных охранных или сервисных функций, таких как, например:

- дополнительная блокировка двигателя
- управление дополнительным пейджером
- управление закрыванием окон автомобиля при постановке системы на охрану
- отпирание дверей автомобиля в 2 этапа при снятии системы с охраны

Обратите внимание, что в этом случае выход канала 3 системы более ***не будет*** управляться с помощью передатчика и будет ***всегда*** исполнять ***только*** данную выбранную охранную или сервисную функцию. Уточните у Вашего мастера-установщика функцию, исполняемую выходом канала 3 системы.

Функция “центрального замка”

Если произведены необходимые подключения и запрограммированы соответствующие функции, система сможет также выполнять функции центрального замка. При ручном запирании или отпирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираться или запираться, но только когда система снята с охраны.

Если Вы хотите использовать данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику.

ВНИМАНИЕ: Использование данной функции делает невозможным использование функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

Функция “Поиск автомобиля”

Для включения функции “Поиска автомобиля” нажмите кнопку и кнопку передатчика одновременно. Сирена системы подаст 5 сигналов и указатели поворота минут 10 раз.

Примечание: Данная функция работает только при выключенном зажигании автомобиля.

Функция вызова водителя автомобиля

При нажатии на 2 секунды кнопки вызова водителя на приемопередающем модуле системы - встроенный динамик 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью немедленно начнет подавать серии звуковых сигналы в течение 15 секунд или на 15 секунд включится встроенный вибратор. На ЖК-дисплее передатчика в течение 30 секунд будут мигать символы указателей поворота и символ вызова водителя автомобиля CALL.

Примечание: Символ вызова владельца автомобиля будет мигать до момента отключения режима вызова с помощью передатчика. Если режим вызова не отключался с помощью передатчика, то символ вызова владельца автомобиля будет продолжать мигать после окончания режима вызова до момента постановки системы на охрану или до выполнения команды проверки наличия двусторонней связи.

Память состояния системы при отключении питания

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим Anti-HiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны, после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Функция дистанционного запуска системы S-725RS позволяет дистанционно запустить двигатель автомобиля и контролировать его работу в течение запрограммированного периода времени. Это позволяет заранее прогревать двигатель автомобиля, а также устанавливать комфортную температуру внутри салона автомобиля с помощью штатной системы климат-контроля или кондиционера.

Перед использованием функции дистанционного запуска двигателя автомобиля

- Всегда паркуйте Ваш автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.
- Всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- Перед тем, как заглушить двигатель, обязательно установите рычаг управления автоматической трансмиссией в положение "PARK", а рычаг переключения передач трансмиссии с ручным управлением – в нейтральное положение.
- Установите желаемые настройки для кондиционера, отопителя и других дополнительных устройств Вашего автомобиля.
- Включите функцию "рециркуляции" системы вентиляции вашего автомобиля для более эффективного прогрева или охлаждения салона.
- Если в Вашем автомобиле используется ручная коробка передач, Вы обязательно должны использовать процедуру подготовки системы к запуску “Safe Start” (проверка “логической нейтрали").
- Перед тем, как использовать функцию автоматического запуска двигателя по таймеру или функцию автоматического запуска двигателя “AutoStart”, убедитесь, что в топливном баке имеется достаточное количество топлива.
- Перед дистанционным запуском двигателя автомобиля нет необходимости снимать систему с охраны. В течение всего времени работы двигателя автомобиля после дистанционного или автоматического запуска система не будет реагировать на срабатывания датчика удара, дополнительного датчика и входа зажигания.

<u>Обязательные</u> меры безопасности при использовании функции дистанционного или автоматического запуска двигателя автомобиля

- ***Никогда*** не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля, если он припаркован в ограниченном пространстве, где не обеспечивается достаточная вентиляция.
- ***Никогда*** не давайте брелки-передатчики системы детям.
- ***Никогда*** не используйте функции ShortStop или AutoStart, если автомобиль припаркован в ограниченном пространстве, где не обеспечивается достаточная вентиляция.
- ***Никогда*** не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля или функцию ShortStop, если в автомобиле находится человек или животное.
- ***Никогда*** не запускайте двигатель автомобиля, если кто-либо находится перед автомобилем или позади него.

Дистанционный запуск двигателя автомобиля

1. Для дистанционного запуска двигателя автомобиля нажмите последовательно в течение 3 секунд кнопку ✱ брелка-передатчика 2 раза.
2. Если все условия, необходимые для безопасного дистанционного запуска двигателя соблюдены, указатели поворота минут 1 раз.
3. Через несколько секунд (в зависимости от типа двигателя и штатного электрооборудования автомобиля) система начнет процедуру запуска двигателя автомобиля. Сирена подаст 1 сигнал и указатели автомобиля мигнут 2 раза.

Примечание: Данная система совместима с дизельными двигателями и позволяет перед запуском двигателя на необходимое время включить свечи его предпускового прогрева. В этом случае запуск стартера будет несколько отложен.

Если двигатель автомобиля не запустится в течение запрограммированного промежутка времени, система отключит стартер и через несколько секунд автоматически попытается запустить двигатель автомобиля еще раз. Только в том случае, если двигатель автомобиля не будет запущен после 3-х попыток, система отменит выполнение процедуры запуска автомобиля.

4. Через 90 секунд после успешного запуска двигателя (или через промежуток времени, запрограммированный функцией № 3.10) система также включит все предварительно подключенные дополнительные устройства автомобиля (климат контроль, кондиционер, отопитель и т.д.).
5. В течение всего времени, пока двигатель автомобиля работает на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, указатели поворота будут мигать (или будут гореть постоянно в зависимости от состояния программируемой функции № 3.7).
6. За одну минуту до истечения времени работы двигателя передатчик с двусторонней связью подаст 1 предупреждающий звуковой сигнал.
7. Двигатель будет автоматически остановлен через заранее запрограммированное время (заводская установка 12 минут) либо:
   - ♦ при превышении или при снижении уровня оборотов холостого хода;
   - ♦ при открывании капота автомобиля;
   - ♦ при нажатии на педаль тормоза (для автоматической коробки передач) или при отключении ручного тормоза (для ручной коробки передач);
   - ♦ при срабатывании системы (если двигатель был дистанционно запущен, когда система находилась в режиме охраны)
   - ♦ при остановке двигателя дистанционно с помощью передатчика.

Если процедура дистанционного запуска двигателя не начинается, если системе не удается запустить двигатель или если двигатель неожиданно останавливается после дистанционного или автоматического запуска, обратитесь к авторизованному мастеру-установщику или см. раздел "Диагностика причин остановки двигателя", ниже.

“Продление” времени работы двигателя после дистанционного запуска

После того, как двигатель был дистанционно запущен, он будет работать в течение заранее запрограммированное времени (заводская установка 12 минут). Вы можете, однако, “продлить” время работы двигателя еще на один или на несколько циклов, если это необходимо.

Для этого, в любой момент, когда двигатель работает под управлением системы дистанционного запуска, нажмите и отпустите кнопку ✱ брелка-передатчика. Указатели поворота быстро мигнут 3 раза и общее время работы двигателя будет увеличено на запрограммированную величину. Например, если запрограммированное время работы двигателя 12 минут, двигатель в общей сложности с момента дистанционного запуска проработает 24 минуты.

Продлевать время работы двигателя можно несколько раз, максимум до 90 мин. Если затем в течение 15 с еще раз продлить время работы двигателя, то таймер отключится, указатели поворота мигнут 5 раз, на дисплее появится индикация "**E:On**". После этого двигатель может работать неограниченное время.

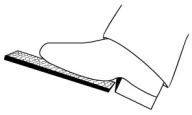
Для включения неограниченного времени работы двигателя можно также в любой момент, когда двигатель работает под управлением системы дистанционного запуска, нажать кнопку ✱ и затем кнопку **AUX** брелка-передатчика.

Дистанционная остановка двигателя автомобиля

Вы можете в любой момент дистанционно остановить двигатель автомобиля, работающий под управлением системы дистанционного запуска, нажав последовательно в течение 3 секунд кнопку ✱ брелка-передатчика 2 раза.

Начало движения после дистанционного запуска двигателя автомобиля

Данная система позволяет Вам сесть в автомобиль с двигателем, работающим на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, и начать движение, не выключая перед этим дистанционно запущенный двигатель. Для этого:

	1. Когда двигатель автомобиля работает на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль, но не нажимайте педаль тормоза, не отключайте ручной тормоз и не переключайте рычаг управления коробкой передач. 2. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение "зажигание". ***ВНИМАНИЕ:*** У Вас может быть включена функция, которая защищает от включения стартера при случайном переводе ключа в положение "ЗАПУСК" (“START” или ”CRANK”) во время работы двигателя под управлением системы дистанционного запуска. В этом случае будьте внимательны при включении зажигания и не переводите ключ в положение " ЗАПУСК ".
	3. Если у Вас автоматическая коробка передач, нажмите на педаль тормоза. Если у Вас ручная коробка передач, отключите ручной тормоз. 4. Система дистанционного запуска будет отключена, но двигатель будет продолжать работать уже под управлением ключа зажигания.

Функция “Safe Start” (процедура проверки “логической нейтрали” для автомобилей с ручной коробкой передач)

ВНИМАНИЕ: *Информация, приведенная в данном разделе, касается* ***только*** *автомобилей с ручной коробкой передач.*

Исходя из соображений безопасности, при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля рычаг переключения передач должен находиться в нейтральном положении. Для того чтобы обеспечить возможность последующего безопасного запуска двигателя автомобиля, ***каждый раз*** перед тем, как покинуть автомобиль, Вы должны будете произвести следующие действия:

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска.
3. Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты нажмите кнопку 🔒 передатчика для постановки системы на охрану. Двигатель автомобиля будет немедленно остановлен, сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота мигнут 1 раз и синий СИД системы начнет медленно мигать, подтверждая, что система поставлена в режим охраны. Данная процедура позволяет подготовить систему для последующего приема сигнала дистанционного запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ: Если система срабатывала после постановки на охрану, то из соображений безопасности функция “Safe Start” будет отменена и дистанционный или автоматический запуск автомобиля ***не будет более возможен***. Необходимо будет повторить процедуру “Safe Start” заново.

Функция “Short Stop”

При кратковременной остановке, вместо того, чтобы глушить двигатель автомобиля, а затем снова его запускать, Вы можете вынуть ключ из замка зажигания автомобиля и дистанционно поставить систему на охрану, оставив двигатель автомобиля работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска. Для этого:

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в положение “PARK” или в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Не нажимая на педаль тормоза, нажмите последовательно в течение 3 секунд кнопку ✱ брелка-передатчика 2 раза.
3. Передатчик с 2-сторонней связью подаст 1 сигнал и указатели поворота включатся или начнут мигать.
4. Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска.
5. Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты (при ручной коробке передач) или 12 минут (при автоматической коробке передач) нажмите кнопку 🔒 передатчика для постановки системы на охрану. Сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота мигнут 1 раз и синий СИД системы начнет медленно мигать, подтверждая, что система поставлена в режим охраны
6. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска в течение максимум 30 минут. Если в течение этого времени Вы не снимете систему с охраны и не отключите данную функцию, то двигатель автомобиля будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

Для ***отключения*** режима “Short Stop”:

	1. Снимите систему с охраны с помощью передатчика. 2. Сядьте в автомобиль, но не нажимайте педаль тормоза и не переключайте рычаг управления передач. 3. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение "зажигание".
	4. Если у Вас автоматическая коробка передач, нажмите на педаль тормоза. Если у Вас ручная коробка передач, отключите ручной тормоз. 5. Система дистанционного запуска будет отключена, но двигатель будет продолжать работать под управлением ключа зажигания.

Функция “Turbo Cooldown”

После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащенным турбонаддувом, перед остановкой двигателя и постановкой системы на охрану обычно рекомендуется охладить турбину, дав поработать двигателю несколько минут на холостых оборотах. Функция “Turbo Cooldown”, если запрограммирована, позволяет автоматизировать эту процедуру.

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в положение “PARK” или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска.
3. Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты нажмите кнопку 🔒 передатчика для постановки системы на охрану. Сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота мигнут 1 раз и синий СИД системы начнет медленно мигать, подтверждая, что система поставлена в режим охраны
4. Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска еще в течение запрограммированного времени (заводская настройка - 3 минуты), после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

ВНИМАНИЕ: Владельцам автомобилей с двигателем, оснащенным турбонаддувом, и с ручной коробкой передач при использовании функции “Turbo Cooldown” ***не требуется также*** дополнительно выполнять процедуру “Safe Start” для возможности последующего использования дистанционного или автоматического запуска двигателя.

Функции автоматического запуска двигателя

ВНИМАНИЕ: *Данные функции должны использоваться **только** в том случае, если автомобиль припаркован на улице. Никогда не используйте данные функции, когда автомобиль припаркован в закрытом помещении, например, в гараже.*

Вы можете использовать следующие функции автоматического запуска двигателя автомобиля и их комбинации:

1. Автоматический запуск двигателя при уменьшении температуры ниже запрограммированного значения.
2. Автоматический запуск двигателя через определенные промежутки времени.
3. Автоматический запуск двигателя через каждые 24 часа.
4. Совместная работа автоматического запуска двигателя при уменьшении температуры с автоматическим запуском через определенные промежутки времени.
5. Совместная работа автоматического запуска двигателя при уменьшении температуры с автоматическим запуском через каждые 24 часа.

Программирование режимов автоматического запуска двигателя:

Для выбора одного из перечисленных режимов автоматического запуска необходимо выполнить следующую процедуру.

1. Нажмите и удерживайте кнопку ✱ в течение 3 секунд. Указатели поворота мигнут один раз.
2. В течение 25 секунд выберите необходимую функцию автоматического запуска последовательным нажатием кнопки ✱:

Число нажатий кнопки ✱	Функция автоматического запуска
1	Автоматический запуск двигателя при уменьшении температуры ниже запрограммированного значения
2	Автоматический запуск двигателя через каждые 1, 2, 3, 4 или 6 часов
3	Автоматический запуск двигателя через каждые 24 часа
4	Совместная работа автоматического запуска двигателя при уменьшении температуры с автоматическим запуском через определенные промежутки времени
5	Совместная работа автоматического запуска двигателя при уменьшении температуры с автоматическим запуском через каждые 24 часа
6	Отключить функции автоматического запуска двигателя

Примечание: Интервал между нажатиями кнопки ✱ не должен превышать 3 секунд.

3. Сирена подаст соответствующее количество длинных сигналов подтверждения.
4. Для выхода из режима выбора функции автоматического запуска двигателя нажмите и удерживайте кнопку ✱ в течение 3 секунд. Указатели поворота автомобиля мигнут 2 раза.
5. Если выход из режима выбора функции автоматического запуска двигателя не был произведен в течение 10 секунд с момента выбора функции, то произойдет автоматический выход из режима без изменения состояния функций автоматического запуска. В этом случае указатели поворота мигнут 3 раза.

ВНИМАНИЕ: Если система установлена на автомобиле с ручной коробкой передач, то для использования любой из функций автоматического запуска двигателя необходимо будет каждый раз перед постановкой системы на охрану выполнить процедуру “Safe Start”.

ВНИМАНИЕ: Если после активизации какой-либо функции автоматического запуска система сработала на охране, то из соображений безопасности функция автоматического запуска будет отключена.

Функция автоматического запуска двигателя “Low Temperature Autostart”

Ваша система может быть запрограммирована на автоматический запуск двигателя автомобиля при падении температуры внутри автомобиля ниже запрограммированного уровня (программируемая функция № 3.1). Также необходимо активизировать выбранную функцию при помощи описанной выше процедуры.

Если используется функция автоматического запуска двигателя автомобиля при низкой температуре “**Low Temperature AutoStart**”, то все время, пока система находится на охране, при понижении температуры воздуха ***внутри автомобиля*** ниже -10°C (заводская установка, соответствует приблизительно -10..-15°C температуры воздуха вне автомобиля) двигатель будет автоматически запускаться на заранее запрограммированное время (заводская установка – 12 минут), но не ранее, чем через 1 час после постановки системы на охрану или не ранее, чем через 1 час после последнего запуска двигателя (автоматического или дистанционного).

Вы также можете запрограммировать систему на автоматический запуск двигателя при температуре ниже -15°C, -20°C или -25°C (программируемая функция № 3.2).

Для ***отключения*** данной функции следует включить зажигание (указатели поворота мигнут три раза) либо дистанционно отключить функции автоматического запуска двигателя по описанной выше процедуре.

Функция автоматического запуска двигателя по таймеру

Вы можете использовать функцию автоматического запуска двигателя автомобиля через определенные промежутки времени. После включения данной функции система будет автоматически запускать двигатель на заранее запрограммированное время (заводская установка – 12 минут) через каждые три часа (заводская установка), но не более 15 раз подряд. Интервал времени между автоматическими запусками двигателя по таймеру может быть также запрограммирован на 1, 2, 4 или 6 часов (программируемая функция № 3.4). Данный режим позволит легко запустить двигатель утром, даже если автомобиль простоял зимой всю ночь на улице.

Для отключения данной функции следует включить зажигание (указатели поворота мигнут три раза) либо дистанционно отключить функции автоматического запуска двигателя по описанной выше процедуре.

Примечание: Функция автоматического запуска по таймеру работает только при включенной охране.

Примечание: Если во время работы двигателя после запуска по таймеру система получит дистанционную команду выключения двигателя, двигатель будет немедленно остановлен. Но строго по расписанию, через запрограммированный интервал времени после последнего запуска, двигатель автомобиля снова будет автоматически запущен.

Функция автоматического запуска двигателя каждые 24 часа

Вы можете использовать функцию автоматического запуска двигателя автомобиля каждые сутки. После включения данной функции система будет автоматически запускать двигатель через каждые 24 часа в то же самое время, когда данная функция была активизирована.

Если к заданному моменту запуска прошло не более часа с момента последнего глушения двигателя или система не находится в режиме охраны, то система пропустит текущую попытку запуска и следующая попытка запуска произойдет через 24 часа.

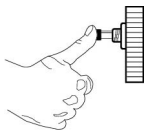
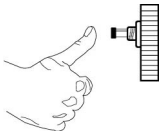
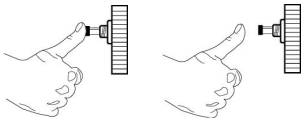
Примечание: Если во время работы двигателя после запуска по таймеру система получит дистанционную команду выключения двигателя, двигатель будет немедленно остановлен. Но строго по расписанию, через 24 часа после последнего запуска, двигатель автомобиля снова будет автоматически запущен.

Примечание: Помимо описанной функции запуска через каждые 24 часа существует похожая функция брелка с 2-сторонней связью по запуску двигателя в предустановленное время. Обратите внимание, что функция запуска через каждые 24 часа - это функция *системы*, и она не зависит от наличия передатчика в зоне действия 2-сторонней связи. В отличие от этого, функция запуска в предустановленное время суток - это функция *передатчика* и она требует наличия устойчивой связи между передатчиком и охранной системой.

Диагностика причин выключения двигателя

Для обеспечения правильной работы двигателя автомобиля и предотвращения случайного повреждения двигателя и его узлов, а также для обеспечения максимального уровня безопасности при работе двигателя автомобиля под управлением системы дистанционного запуска, в ряде случаев при подаче команды для дистанционного запуска двигателя система не будет даже пытаться запустить двигатель. В других случаях система может начать процедуру запуска двигателя, но затем по каким-то причинам прервать ее. Даже после успешного запуска система немедленно заглушит двигатель при обнаружении какой-либо неисправности.

Для проведения диагностики причин последнего отключения двигателя после того, как он был запущен дистанционно или автоматически, или для определения причины невозможности дистанционного или автоматического запуска проделайте следующее:

	При выключенном зажигании нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопочный выключатель Valet (система должна быть снята с охраны и функция Anti-HiJack должна быть отключена).
	Продолжая удерживать в нажатом положении кнопочный выключатель Valet, включите и выключите зажигание автомобиля.
	Отпустите кнопочный выключатель Valet.
	В течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet один раз. В течение 1 минуты или до момента включения зажигания автомобиля светодиодный индикатор состояния системы будет мигать сериями вспышек через паузу, показывая причину последнего отключения двигателя.

После этого воспользуйтесь приведенной ниже таблицей для того, чтобы определить, какая именно цепь вызвала отключение двигателя.

РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДа	**ПРИЧИНА ОТКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ**
1 раз через паузу	Закончилось запрограммированное функцией № 3.6 время работы двигателя.
2 раза через паузу	Двигатель остановлен из-за превышения уровня оборотов холостого хода*** или не работает лампа датчика давления масла
3 раза через паузу	Отсутствует сигнал на входе тахометра системы***
4 раза через паузу	Двигатель остановлен с брелка-передатчика
6 раз через паузу	Открыт капот автомобиля
7 раз через паузу	Нажата педаль тормоза или не включен ручной тормоз

***Примечание**:* Отключение двигателя при срабатывании системы от открывания двери или багажника автомобиля, или невозможность запуска двигателя из-за того, что не была выполнена процедура “Safe Start”, данной функцией не показываются.

*** Система постоянно контролирует уровень оборотов холостого хода и автоматически остановит двигатель, если уровень оборотов превысит запрограммированный уровень в 4 раза или если обороты двигателя будут отсутствовать. Данная функция предотвращает поломку двигателя при неисправности в системе подачи топлива или в случае появления других проблем, которые могут привести к значительному повышению уровня оборотов двигателя.

Программирование кодов передатчиков системы

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков (максимум два 5-кнопочных передатчика и два 4-кнопочных передатчика). При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков (5-кнопочных и 4-кнопочных) будут автоматически стерты из памяти системы.

ВНИМАНИЕ: Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание система также немедленно выйдет из режима программирования и Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены.

Для программирования дополнительных передатчиков системы:

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если функция № 1.8 включена (отключение системы с помощью переключателя Valet) – включите зажигание и перейдите к пункту 4.
3. Если функция № 1.8 выключена (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код “11” как описано ниже:
   - Включите, выключите и вновь включите зажигание
   - В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

   - В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

4. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал сирены и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.
5. Нажмите и удерживайте кнопку передатчика до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование 1-го передатчика произведено. СИД системы при этом будет светиться постоянно, пока кнопка остается нажатой.
6. Отпустите кнопку передатчика. СИД вновь начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию следующего передатчика.
7. Запрограммируйте ***все*** оставшиеся передатчики, которые Вы собираетесь использовать.
8. Для ***выхода*** из режима программирования:
   - выключите зажигание *или*
   - подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования передатчиков.

Замена элементов питания. Предупреждение о разряде батарейки передатчика

1. В корпусе 4-кнопочного брелка-передатчика установлен маленький светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние батареек передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Помимо этого, если батарейка передатчика разряжена, то при постановке системы на охрану указатели поворота будут мигать 5 раз

2. Для замены элемента питания:

- Откройте корпус передатчика.
- Извлеките севший элемент питания, запомнив полярность их установки.

- Установите новый элемент питания (типа CR2032), убедитесь в соблюдении полярности.
- Установите крышку обратно, не повредив светодиод или переключатели на монтажной плате.

3. Описание замены элемента питания 5-кнопочного брелка-передатчика смотрите в соответствующей инструкции по эксплуатации.

У Вашей системы установлены/включены следующие режимы работы системы дистанционного запуска двигателя:

- ☐ Время работы двигателя при дистанционном / автоматическом запуске _____ минут
- ☐ Указатели поворота мигают (____) или горят постоянно (____) во время работы двигателя под контролем системы дистанционного запуска
- ☐ Время задержки после дистанционного запуска двигателя перед включением отопителя/кондиционера ____мин ___ с
- ☐ Автоматический запуск двигателя при понижении температуры
- ☐ Температура, при которой будет производиться автоматический запуск двигателя _____
- ☐ Интервал времени между автоматическими запусками двигателя по таймеру _____ час.
- ☐ Защита от случайного включения стартера во время работы системы дистанционного запуска двигателя
- ☐ Контроль работы двигателя _____ (по тахометру / датчику давления масла / выключен)

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА (СИД):

Часто мигает	Идет отсчет времени перед пассивной постановкой системы в режим охраны
Медленно мигает	Система находится в режиме охраны
Очень медленно мигает	Включен режим пассивной блокировки двигателя
Горит постоянно	Система находится в режиме Valet
Горит в течение 5 секунд при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
1 вспышка ... пауза... и т.д.	Система сработала от датчика удара
2 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от триггера багажника или эта цепь неисправна или открыта
3 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от триггера двери или эта цепь неисправна или открыта
4 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от включения зажигания
5 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от дополнительного датчика
6 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от триггера капота или нажатия педали тормоза
15 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от отключения питания
Выключен	Система снята с охраны и включено зажигание

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНЫ

1 сигнал	Система поставлена на охрану или включен режим Valet
1 длинный сигнал	Функция пассивной постановки на охрану временно отключена
1 короткий сигнал при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
2 сигнала	Система снята с охраны или выключен режим Valet
2 сигнала при выключении зажигания	Включен режим Valet
3 сигнала	Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану
3 коротких сигнала при включенной охране	Сработал режим предупреждения
4 сигнала	Система снята с охраны и срабатывала за время Вашего отсутствия
5 сигналов	Система снята с охраны; одна из зон охраны вызвала более 3-х срабатываний системы и была отключена
5 сигналов при выключенном зажигании	Включен режим “поиска автомобиля”

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

1 вспышка	Система поставлена на охрану
2 вспышки	Система снята с охраны
2 вспышки при включенной охране	Отключена зона предупреждения датчиков
3 вспышки	Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану
3 вспышки при включенной охране	Отключене обе зоны датчиков системы
4 вспышки	Система снята с охраны и срабатывала за время Вашего отсутствия
4 вспышки при включенной охране	Включен “бесшумный” режим охраны
5 вспышек	Разряжена батарейка передатчика
10 вспышек	Включен режим “поиска автомобиля”

433hz.ru