

**PARK MASTER**®

**4-XJ-50**

Инструкция



BS EN ISO 9001:2000



FCC PART 15 B/22 H/24 E

BE-BEST TRADE CO., LTD.

No.195, Siming Park, Tong'an Industrial Dist., Xiamen, Fujian, 361100 China

Tel: 0086-592-7238421 Fax: 0086-592-7231811

made in China

[www.parkmaster.ru](http://www.parkmaster.ru)



**СИСТЕМА ПАРКОВКИ  
ДЛЯ ЗАДНЕГО БАМПЕРА**

## Содержание

### Информация о продукте

О продукте.....	1
Ключевые особенности.....	1
Технические характеристики.....	1
Как работает система .....	2
Настройка системы.....	3
Внимание!.....	4
Обслуживание датчиков.....	5
Возможные неисправности.....	5

### Инструкция по установке

Схема расположения компонентов системы.....	7
Размещение датчиков.....	8
Установка датчиков.....	9
Схема подключения.....	10
Тестирование системы после установки.....	11
Гарантия.....	12

## О продукте

Система парковки 4XJ50 - ультразвуковая система мониторинга расстояния.

Она помогает вам при движении назад, предупреждая о препятствиях позади вашего автомобиля посредством звукового оповещения.

Система парковки становится очень полезной, когда вы паркуетесь в плохих метеоусловиях, в темноте и тд.

Каждый компонент системы парковки прошел тест на соответствие качеству. Система парковки способна работать в широком диапазоне температур от -35°C до +75°C.

Система PARKMASTER обеспечивает комфортную и безопасную парковку.

## Технические характеристики

- рабочее напряжение 10-15V
- рабочая температура -35°C - +75°C
- потребляемая мощность ≤4W
- зона обнаружения препятствия:  
центральные датчики 2.0-0.3м  
боковые датчики 1.5-0.3м

## Ключевые особенности

Звуковое оповещение о препятствии:

- изменяемая частота звукового сигнала по мере приближения препятствия
- регулировка громкости звукового предупреждения
- возможность скрытой установки бипера
- минимальное вмешательство в интерьер автомобиля

Ультразвуковые датчики парковки XJ:

- крепление датчиков с внутренней стороны бампера
- эстетичный внешний вид, рабочая поверхность датчика расположена в одной плоскости с бампером
- минимальное изменение экстерьера автомобиля

Блок управления:

- регулировка точки отсчета для автомобилей с запасным колесом, фаркопом и т.д.
- регулировка высоты установки датчиков от 40см до 70см

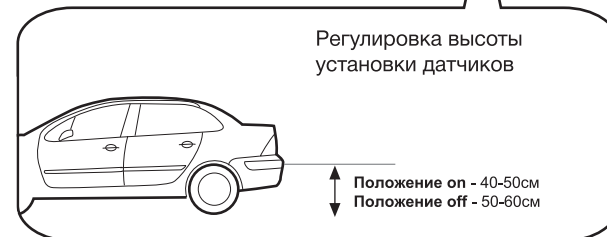
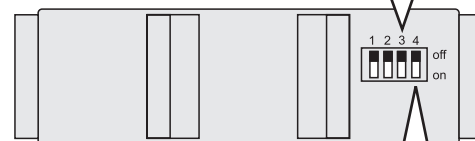
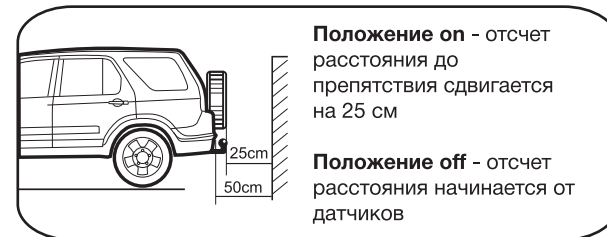
## Как работает система

Схема работы звукового оповещения

ДИСТАНЦИЯ	ЗВУКОВОЕ ОПОВЕЩЕНИЕ
>2м	
2.0 - 0.3м	  
<0.3м	

## Настройка системы

Для автомобилей, оборудованных выносными элементами (запасное колесо, фаркоп и т.п.), в блок управления добавлен переключатель, который сдвигает точку отсчета расстояния до препятствия на 25 см



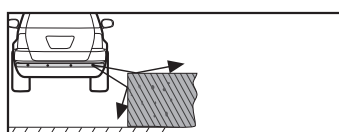
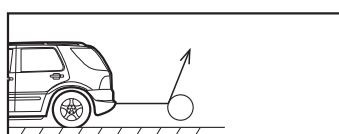
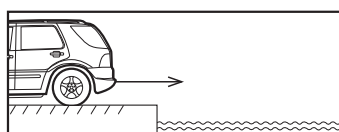
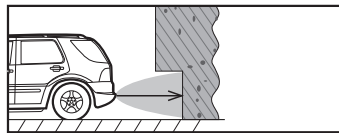
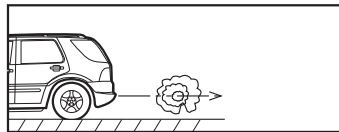
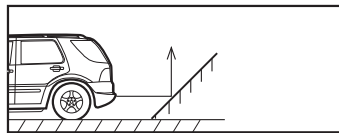
Переключатели 1 и 2 не используются  
Заводская установка положения переключателей - положение off

## Внимание!

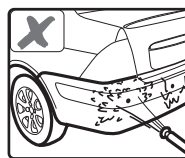
- система рассчитана на работу при скорости не более 6 км/ч. Когда на дисплее отобразится -P, остановите автомобиль
- поддерживайте датчики в чистом виде. Грязь, лед и другие загрязнения влияют на работоспособность системы
- спуск с крутого склона, движение в высокой траве или по очень неровной поверхности могут привести к ложным предупреждениям
- обратите внимание, что в ситуациях, приведенных на рисунках (мягкое/пористое, круглое/гладкое препятствие, остrokонечное препятствие и т.д.), обнаружение препятствия затруднено



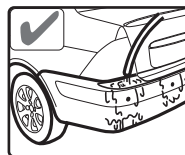
Парковочная система является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дает гарантии от дорожно-транспортных происшествий и не снимает с водителя ответственности при управлении автомобилем



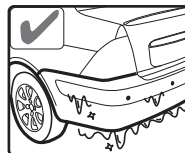
## Обслуживание датчиков



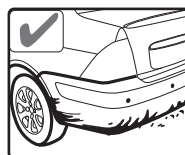
не мойте датчики под высоким давлением воды



мойте датчики под низким давлением воды, после мойки, продуйте датчики сжатым воздухом, для удаления влаги



очищайте датчики ото льда с помощью горячей воды, продуйте датчики сжатым воздухом, для удаления влаги



старайтесь содержать датчики в чистоте

## Возможные неисправности

### После установки бипер не работает:

- а) проверьте, подключен ли бипер к блоку управления согласно электрической схеме?
- б) включено ли зажигание?
- с) исправна ли цепь лампы заднего хода?

### Ложное обнаружение препятствия:

- а) не установлены ли датчики ниже 0.4м от поверхности земли?
- б) не установлены ли датчики под углом менее 90° по отношению к горизонтальной поверхности земли?

### Предупреждающий сигнал слишком тихий или слишком громкий:

- а) отрегулируйте громкость до нужного уровня переключателем на бипере

Если проблемы не устраняются, свяжитесь со своим продавцом.



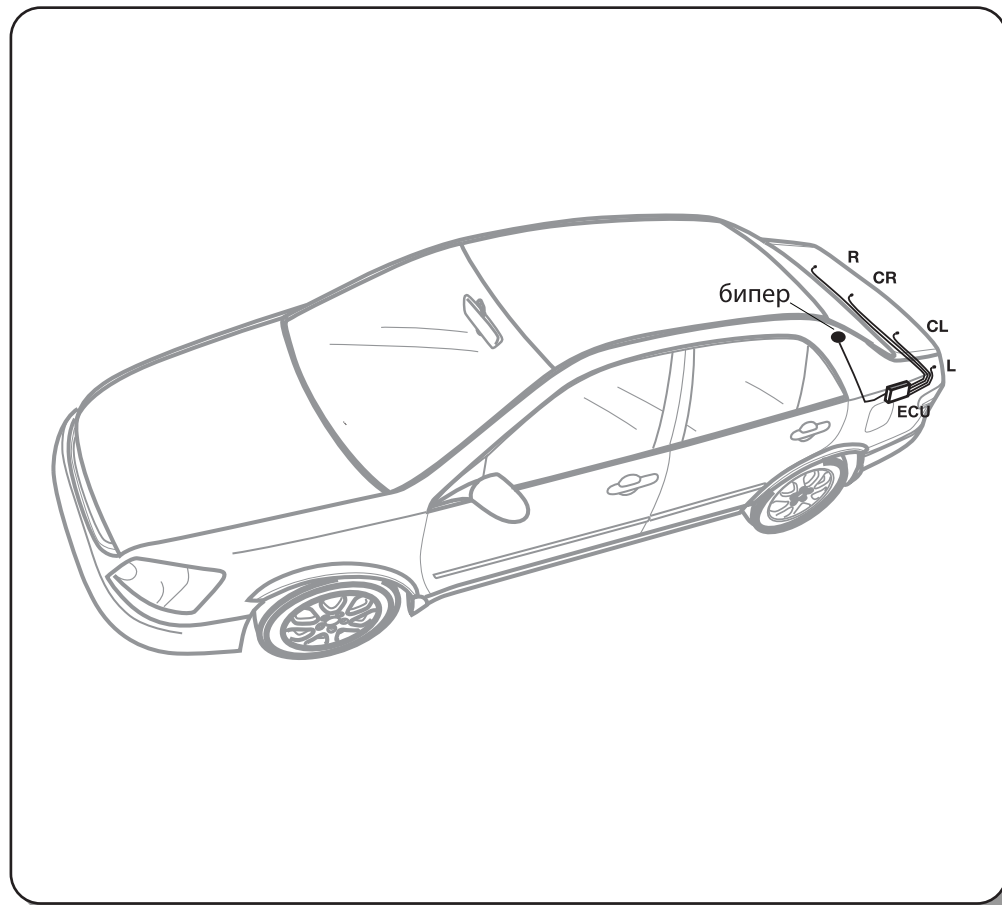
## ВНИМАНИЕ!

При установке датчиков необходимо обратить особое внимание на следующее: датчики необходимо установить таким образом, чтобы их лицевая сторона располагалась строго под углом  $90^\circ$  по отношению к горизонтальной поверхности земли. Оптимальная высота установки датчиков от уровня земли 0.5м.\* **Если датчики установлены ниже 0.4м и/или под углом менее  $90^\circ$ , возможно появление ложных сигналов.**

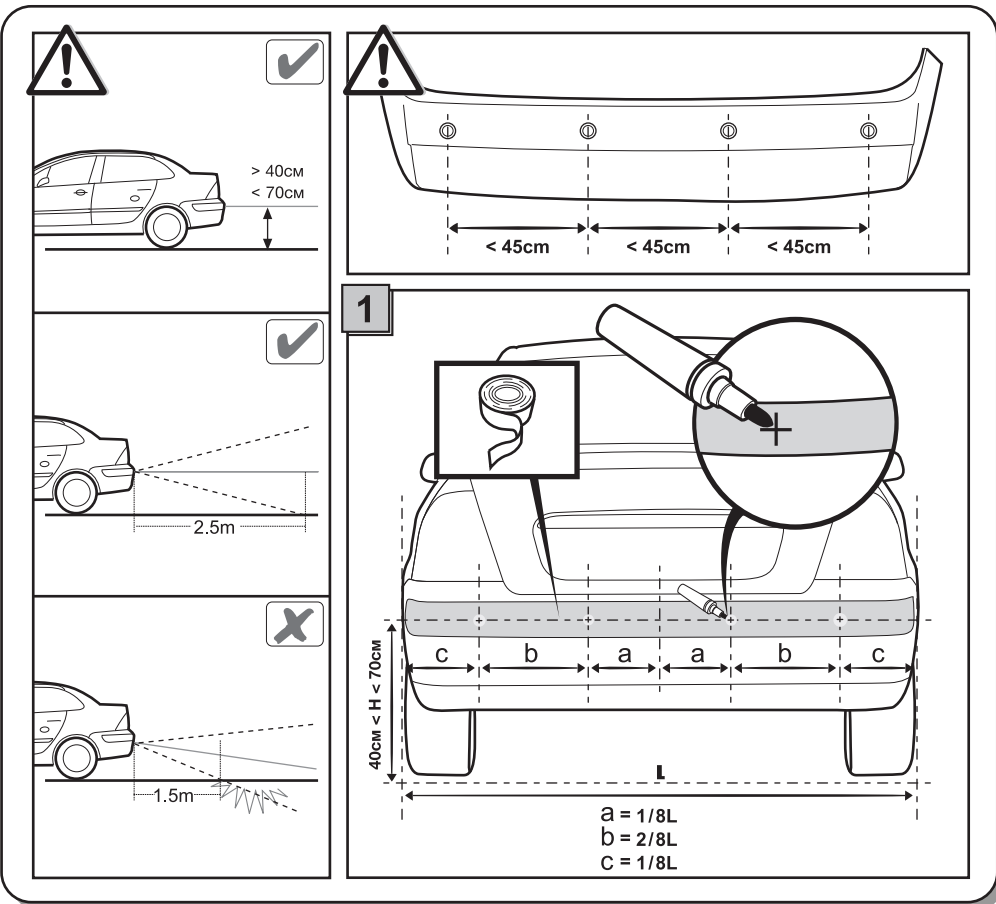
Инструкция по  
установке

\* Подробности настройки на стр. 3

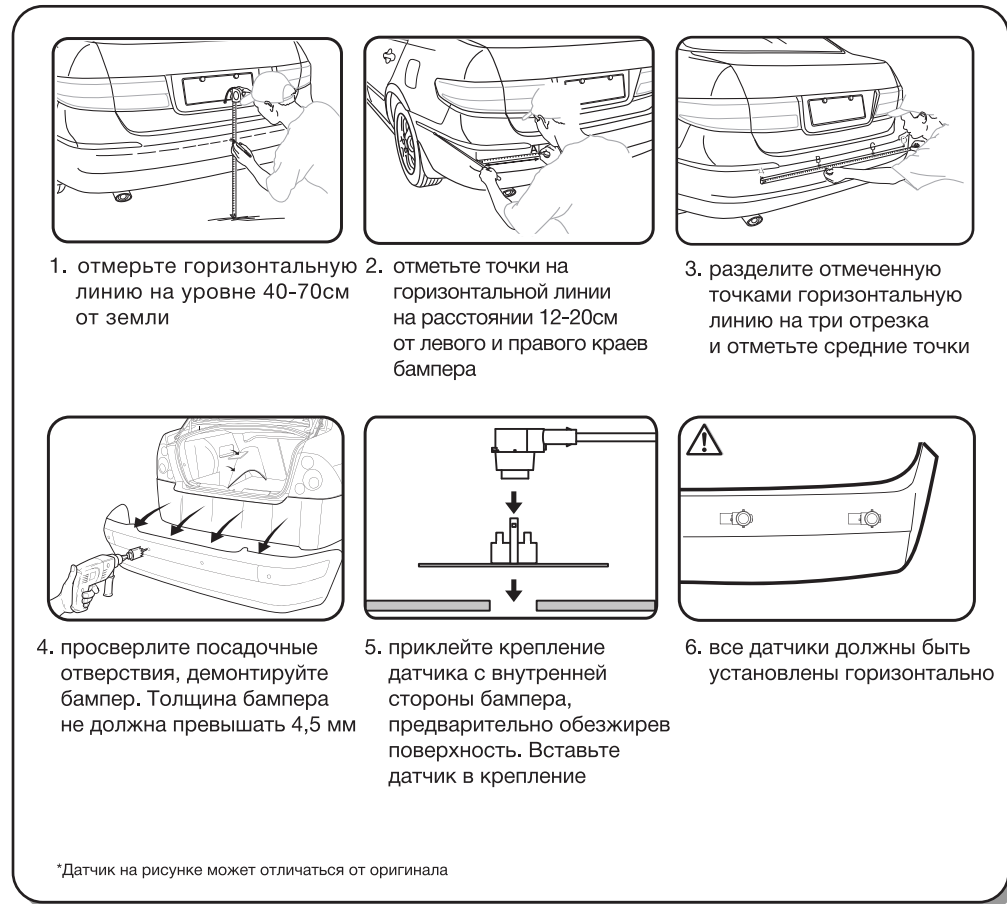
## Схема расположения компонентов системы



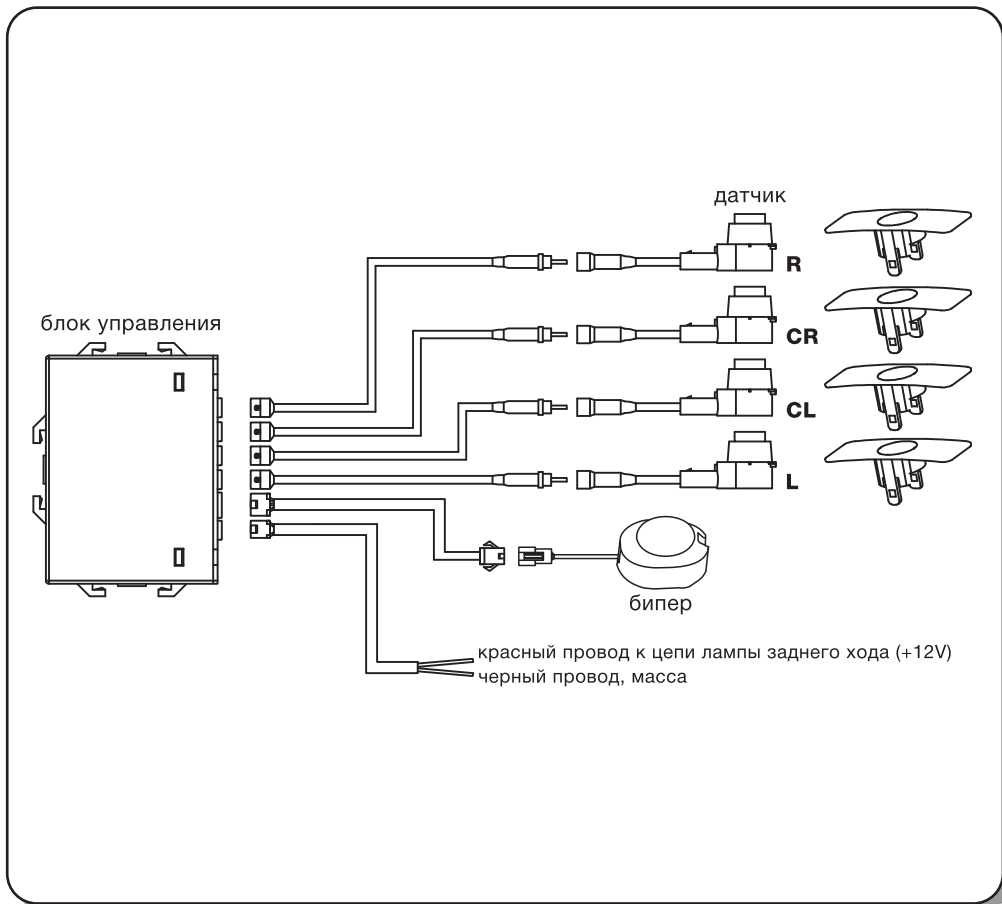
## Размещение датчиков



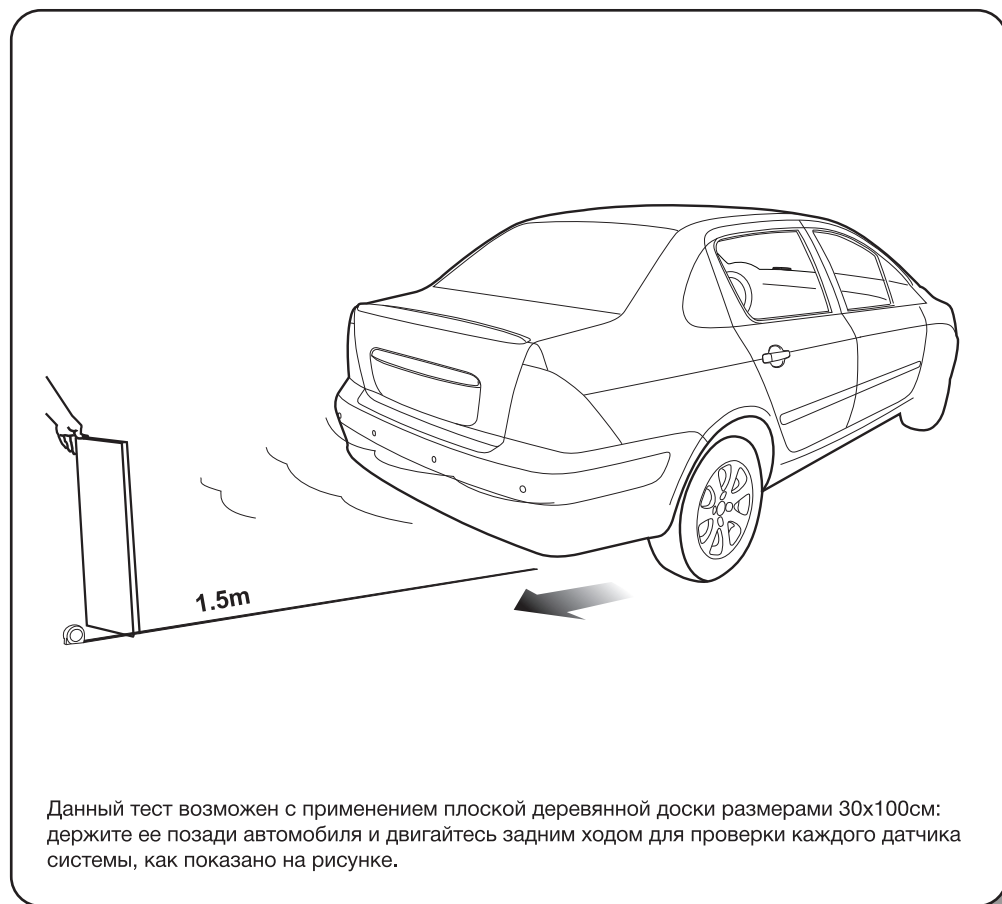
## Установка датчиков



## Схема подключения



## Тестирование системы после установки



## Гарантия

Системы PARKMASTER® имеют гарантию один год. Гарантия действительна, если данный товар будет признан неисправным по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов или некачественной сборки производителя при условии соблюдения технических требований и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации.

Модель \_\_\_\_\_

Серийный номер \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_