

ZX-757 dialog 434 SST

Автомобильная охранная система с диалоговой двухсторонней связью динамического типа, тремя сервисными каналами, системой защиты от угона и захвата автомобиля и цифровыми шинами управления блоками CAN и GSM/GPS/GLONASS.

Руководство по установке и использованию



Важно

Для обеспечения самого высокого уровня защиты вашего автомобиля данный охраняемый комплекс выполняет обмен командами управления брелок-база в режиме диалога с динамическим случайным кодированием распределения спектра информационного сигнала в объеме 64К частотных каналов рабочего диапазона, а также возможность ручного включения или выключения режима охраны. Когда брелок-передатчик дистанционного управления системой потерян, не работает или блокирован мощным радиоизлучением устройства типа «глушилка» или перехватчиком с подменой кода, может потребоваться вручную поставить или вручную снять систему с охраны. Прочитайте разделы «Ручная постановка системы на охрану» и «Ручное отключение охранной системы», в которых подробно описаны процедуры постановки и снятия системы с охраны в такой ситуации.

Для эффективной борьбы с системами перехвата, граббинга ВСЕГДА пытайтесь включить (выключить) режим охраны с брелока-передатчика поднеся его как можно ближе к антенне системы если предыдущие попытки были неудачными. Для повышения степени защиты автомобиля используйте режим поэтапного отключения системы, а также комплексные решения защиты с применением дополнительных модулей, блокираторов, секреток.

Если запрограммирована функция F17 «Секретный код», то запись кодов новых брелоков, изменение секретного кода, изменение статуса запрограммированных функций с F16 по F25, аварийное снятие системы с охраны, отключение системы при срабатывании в режимах «Anti-Hi-Jack» возможны только после ввода секретного кода! Изменение параметров функций с F1 по F15 не требует ввода секретного кода и доступно всегда.

ВАЖНО! Мы рекомендуем.

Кнопка аварийного отключения сигнализации и кнопка сервисного режима расположена в корпусе антенного блока и легко доступна. Включите функцию F17 – секретный код и запрограммируйте свой персональный код для защиты системы от несанкционированного доступа.

Оглавление

Основные функции системы Sheriff ZX-757	4
Управление работой системы Sheriff ZX-757	6
Функции кнопок брелоков передатчиков	6
Комбинации LCD-индикаторов	7
Программирование кодов новых передатчиков	9
Команды управления системой с брелока-передатчика	11
Дистанционное (брелок двухсторонней связи) включение/выключение функций системы	14
Включение/выключение функции «Турботаймер»	14
Включение/выключение режима экономии питания Save	15
Включение/выключение режима сервисного обслуживания Valet	15
Включение/выключение режима «Вибро», «Звук», «Вибро+Звук»	15
Включение/выключение пассивной постановки на охрану	16
Включение/выключение sireны режима тревоги (ночной режим)	16
Выбор набора мелодий основного брелока системы	16
Сигналы подтверждения брелока двухсторонней связи системы	17
Режимы работы светодиодного индикатора охранной системы	20
Сигналы sireны	20
Режимы работы габаритных огней автомобиля	20
Индикатор разряда батареи питания/замена батареи	21
Дополнительные команды постановки системы на охрану	22
Пассивная (автоматическая) постановка системы на охрану	22
Ручная постановка системы на охрану	22
Функция поддержки зажигания. Постановка на охрану с работающим двигателем («Any Stop»)	23
Защита автомобиля в режиме охраны	23
Защита автомобиля при включенном режиме охраны	23
Сигналы предупреждения о попытке проникновения в автомобиль	24
Управление кодовым реле блокировки R350/R450 — функция F24.3.4, F25.3.4 (дополнительная опция)	24
Отключение системы	25
Кнопка Valet	25
Ручное отключение охранной системы с помощью переключателя Valet	25
Отключение системы с помощью персонального кода	25
Сервисный режим Valet (временное отключение системы)	26
Дополнительные функции защиты	26
Дополнительный (экстренный) вызов кнопкой антенного модуля	26
Автоматическое безопасное запираение дверей при включении зажигания (функция F8.2)	27
Автоматическое безопасное запираение дверей при начале движения автомобиля (функция F8.3)	27
Поэтапное последовательное отпирание водительской затем пассажирских дверей (функции F15.2, F22.1)	27
Автоматическая перепостановка системы на охрану (функция F7)	27
Снятие системы с охраны в два этапа — AV-функция (функция F18)	27
Пассивная блокировка двигателя (функция иммобилайзера F19)	28
Режим «Anti-Hi-Jack» (защита от угона и захвата автомобиля)	28
Отключение режима «Anti-Hi-Jack»	29

Дополнительные сервисные функции управления охранной системой	29
Дистанционное управление сиреной (включение/выключение, ночной режим работы системы)	29
Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания (функция F18)	29
Дистанционно-управляемый дополнительный канал (CH2)	30
Включение/выключение внешних устройств (запуск двигателя) (функции F22.3, F23.3)	30
Экстренный вызов кнопкой «Вызов» (CALL)	30
Программирование охранной системы	31
Программирование функций системы	31
Изменение персонального кода отключения системы	33
Таблица программируемых функций системы	35
Краткое описание функций системы	38
Установка системы	40
Приложение 1. Удаленное цифровое реле блокировки R350/R450	59
Приложение 2. CAN707 — блок цифрового управления штатными функциями автомобиля по CAN-шине	60

Основные функции системы Sheriff ZX-757

Охрана

- Кодированный динамический диалог со случайным распределением спектра, 64К каналов.
- Пассивная/активная постановка системы на охрану.
- Дистанционное включение/выключение функции пассивной постановки (антирассеянность) системы на охрану.
- Раздельное управление режимами включения/выключения охраны.
- Возможность снятия с охраны в два этапа (AV-функция).
- Функция пассивного иммобилайзера.
- Программируемый персональный код отключения и управления системой.
- Охрана при запущенном двигателе (функция «Apu Stop»).
- Возможность ручной постановки системы в режим полной охраны в любое время с помощью кнопки Valet, даже при отсутствии ключа зажигания.
- Дистанционное управление функцией «Паника» во всех режимах.
- Встроенные датчики удара и перемещения на основе трехосевого электронного гироскопа.
- Немедленное включение тревожной сигнализации при отключении/включении питания системы или отключении антенного блока в режиме «Охрана».
- Экстренный вызов кнопкой «Call» из салона автомобиля.

Блокировки

- Управление реле блокировки НР-/НЗ-типов (требуется установка дополнительного реле).
- Управление кодовыми реле блокировки R350/R450 (дополнительная опция, в комплект не входит).

Режим антиограбления («Anti-Hi-Jack»)

- Дистанционное включение.
- Автоматическое включение при включении зажигания или срабатывании встроенного датчика перемещений.

Управление центральным замком

- Сильноточный выход на ЦЗ.
- Автоматическое безопасное блокирование дверей при включении зажигания или начале движения (встроенный датчик перемещений).
- Безопасное последовательное открывание водительской, а затем пассажирских дверей автомобиля.

Режимы работы

- Ограниченное время режима тревоги.
- Обход зоны неисправности.
- Память срабатываний.
- Программирование длительности выходных сервис-импульсов каналов CH2, CH3, CH4.
- Программируемая задержка вежливой подсветки 5/30/60 сек.
- Управление штатным клаксоном автомобиля (требуется установка дополнительного реле).
- Управление штатным модулем «Комфорт» автомобиля.
- Импульсное управление внешними устройствами запуска двигателя.
- Управления штатными системами аварийной сигнализации автомобиля.

Дополнительные функции

- Режим «Save» — управление экономией питания брелока двухсторонней связи.
- Дистанционное управление функцией «Турботаймер» (включение/выключение).
- Временная блокировка кнопок LCD-брелока.
- Дистанционное включение/выключение сервисного режима Valet.
- Поиск авто на паркинге.
- Дистанционное управление каналом сирены в режиме охраны (отключение/включение — ночной режим).
- Временное отключение датчика удара при постановке на охрану.
- Режим беззвучного контроля связи (ручной режим), проверка, обновление состояния LCD-экрана.
- Цифровой интерфейс управления внешними модулями комплексной защиты CAN/GSM/GPS/
/GLONASS.
- Возможность подключения дополнительного датчика объема AMS001, AMS002.
- Выбор мелодий тревожных сигналов основного брелока автосигнализации.
- Автоматический контроль связи брелок-база.

Управление работой системы Sheriff ZX-757

Функции кнопок брелоков-передатчиков




Рис. 1

Функции кнопок брелоков-передатчиков

- 1 Кнопка постановки системы на охрану (ARM)
- 2 Кнопка снятия системы с охраны (DISARM)
- 3 Кнопка управления программируемым каналом CH2, управления режимами системы при постановке/снятии системы с охраны
- 4 Кнопка «F» дистанционного выбора функций и изменения параметров системы

Внимание

В целях увеличения срока службы батареи брелока двухсторонней связи, контроль наличия связи между ним и центральным блоком системы осуществляется вручную. Для проверки наличия связи с брелоком-пейджером и системой подайте команду, нажав любую кнопку, кроме F. Если связь присутствует — система «вернет» подтверждение выполнения команды с соответствующим звуковым сигналом. В противном случае, через 3 сек LCD-индикатор  антенны исчезнет с экрана, а зуммер даст один длинный и один короткий сигнал.

Комбинации индикаторов LCD-дисплея

Индикатор связи (антенна).



Пропадает в случае отсутствия связи с центральным блоком или в случае запроса на выполнение несуществующей команды.



Индикатор включенного режима «Турботаймер». Показывает, что в системе режим активирован.



Индикатор включения режима экономии питания брелока-пейджера. Включение/выключение режима производится в режиме «Снято с охраны» одновременным нажатием кнопок 1+F(5) до появления или исчезновения индикатора «Save». В режиме «Снято с охраны» брелок-пейджер отключает свой приемник через 30 сек, о чем свидетельствует исчезновение индикатора антенны.

Индикатор включения режима Valet



(режим сервисного обслуживания). Присутствует на дисплее всегда, пока система находится в режиме Valet.

Индикатор состояния датчика системы.



Датчик удара выключен. Выключено срабатывание по главной зоне датчика удара; постановка на охрану с обходом неисправного датчика удара.



Мигает при срабатывании датчика от сильного удара.



Мигает при срабатывании встроенного датчика от сильного удара.



Индикатор включения режима вибровзвонка.



Индикатор «AUTO» — включение пассивной постановки на охрану.



Индикатор срабатывания датчика наклона. Мигает в активном режиме.

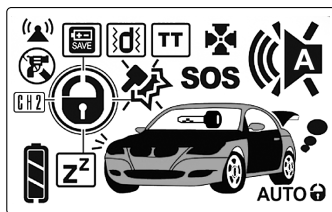


Рис. 2



Индикатор подачи звукового сигнала sireны при активированном режиме «Охрана».



Индикатор отключения sireны в режиме «Охрана».



Индикатор работы противоразбойной функции. Мигает, если активирована функция защиты от насильственного захвата автомобиля «Anti-Hi-Jack».



Индикатор режима работающего двигателя. Мигает в активном режиме.



Индикатор приема сигнала вызова из салона автомобиля. Мигает при приеме сигнала вызова от пейджера.

Индикатор работы временных таймеров.



Мигает при выполнении обратного счета времени в режиме работающего турботаймера.



Индикатор заряда батареи (полный заряд батареи).



Индикатор мигает — низкий заряд батареи (менее 30%).



Индикатор активности дополнительного канала. Показывает состояние линии канала CH2.



Индикатор включения зажигания. Показывает состояние линии зажигания автомобиля.



Индикатор включения запираения дверей при пассивной или ручной постановке на охрану.

Индикатор состояния дверей:



— включенно (двери заблокированы) при включенном зажигании или в режиме Valet (сервисный режим).



— выключенно (двери разблокированы) при включенном зажигании или в режиме Valet (сервисный режим).



Индикатор выполнения команд системой. Мигает фарами.



Индикатор срабатывания концевика капота. Мигает при срабатывании концевика капота в режиме «Охрана» или при постановке на охрану с открытым капотом.



Индикатор работы концевиков дверей. Пиктограмма двери мигает при срабатывании системы от концевых выключателей дверей или при постановке на охрану с обходом неисправных (неготовых) дверных концевиков.



Индикатор срабатывания концевика багажника. Мигает при срабатывании концевика багажника в режиме «Охрана» или при постановке на охрану с открытым багажником.

Программирование кодов новых передатчиков

Важно

Обратите внимание, что при программировании нового передатчика в память системы все ранее запрограммированные коды передатчиков стираются, поэтому при программировании дополнительных передатчиков имеющиеся передатчики должны быть запрограммированы заново.

Система поддерживает в памяти до четырех кодов брелоков независимо от того, коды четырех разных брелоков или один и тот же код записывается в систему 4 раза.



Программирование передатчиков

Запись кодов новых передатчиков (F17 — состояние Valet, система снята с охраны)

Важно

Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 5 сек после предыдущей операции. Если 5-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналами сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание, система немедленно выйдет из режима программирования, подтвердив это одним коротким и одним длинным сигналами сирены.

1. Откройте дверь и включите зажигание.
2. Нажмите на антенном модуле кнопку 1(*) Valet 7 раз.

Каждое короткое нажатие подтверждается короткой вспышкой LED1.

3. Нажмите и удерживайте на антенном модуле кнопку 2() до появления короткого и длинного звуковых сигналов сирены, подтверждающих, что система готова к программированию передатчиков.

*LED2 горит, пока нажата кнопка,
LED1 коротко мигнет.*

4. Отпустите кнопку 2().
5. Нажмите коротко кнопки 2+3 (см. рис. 1) первого брелока-передатчика.
СИРЕНА подтвердит запись нового кода брелока в память звуковым сигналом.
6. Нажмите коротко кнопки 2+3 (см. рис. 1) второго брелока-передатчика.
СИРЕНА подтвердит запись нового кода брелока в память звуковым сигналом.
7. Повторите операцию 5 для остальных передатчиков.
8. Выключите зажигание или подождите 5 сек, не производя никаких действий, для выхода из режима программирования передатчиков.

СИРЕНА подтвердит одним коротким и одним длинным сигналом сирены выход из режима программирования передатчиков.

Внимание!

- Если пауза между операциями превысит 5 сек, система автоматически выйдет из режима программирования.
- Если дверь закрыта, нажатие кнопки Valet вызовет трехкратный сигнал сирены, а операция не будет выполняться.

Запись кодов новых передатчиков

(F17 — состояние «Секретный код», система снята с охраны, заводская установка 111)

Введите секретный код для доступа к программированию всех функций системы.

1. Откройте дверь; ВКЛ./ВЫКЛ./ВКЛ. зажигание.
2. Кнопкой 1(*) Valet введите первую цифру кода.
Количество нажатий кнопки Valet соответствует цифре кода.
LED1 подтверждает нажатие кнопки.
3. Подтвердите ввод первой цифры коротким нажатием кнопки 2(J).
LED2 мигнет.
4. Кнопкой 1(*) Valet введите вторую цифру кода.
Количество нажатий кнопки Valet соответствует цифре кода.
LED1 подтверждает нажатие кнопки.
5. Подтвердите ввод второй цифры коротким нажатием кнопки 2(J).
LED2 мигнет.
6. Кнопкой 1(*) Valet введите третью цифру кода.
Количество нажатий кнопки Valet соответствует цифре кода.
LED1 подтверждает нажатие кнопки.
7. Подтвердите ввод третьей цифры и окончание ввода кода нажатием и удержанием кнопки 2(J).
LED2 горит до появления двух коротких сигналов sireны,
LED1 длинная вспышка (успешный ввод),
LED1 три коротких вспышки — ввод секретного кода с ошибкой или неверный код.

Запрограммируйте новые брелоки.

8. Нажмите на антенном модуле кнопку 1(*) Valet 7 раз.
Каждое короткое нажатие подтверждается короткой вспышкой LED1.
9. Нажмите и удерживайте на антенном модуле кнопку 2(J) до появления короткого и длинного звуковых сигналов sireны, подтверждающих, что система готова к программированию функций,
LED2 горит, пока нажата кнопка,
LED1 коротко мигнет.
10. Отпустите кнопку 2(J).
11. Нажмите коротко кнопки 2+3 (см. рис. 1) первого брелока-передатчика.
СИРЕНА подтвердит запись нового кода брелока в память звуковым сигналом.
12. Нажмите коротко кнопки 2+3 (см. рис. 1) второго брелока-передатчика.
СИРЕНА подтвердит запись нового кода брелока в память звуковым сигналом.
13. Повторите операцию 5 для остальных передатчиков.
14. Выключите зажигание или подождите 5 сек, не производя никаких действий, для выхода из режима программирования передатчиков,
СИРЕНА подтвердит одним коротким и одним длинным сигналами sireны, выход из режима программирования передатчиков.























Внимание!



















- Если пауза между операциями превысит 5 сек, система автоматически выйдет из режима программирования.
- Если дверь закрыта, нажатие кнопки Valet вызовет трехкратный сигнал sireны, а операция не будет выполняться.

Основные команды управления системой ZX-757 с брелоков-передатчиков

Таблица 1

ФУНКЦИЯ			ОПИСАНИЕ ДЕЙСТВИЙ
Включение/ выключение блокировки кнопок брелока двухсторонней связи	F + 		Нажав и удерживая кнопку F нажать кнопку 3 (CH2) (см. рис. 1). Мелодия включения блокировки, мелодия выключения блокировки.
Постановка на охрану			Нажать и отпустить кнопку 1 (см. рис. 1). 1. Габаритные огни автомобиля мигнут 1 раз. 2. Сирена подаст один короткий звуковой сигнал подтверждения. 3. Светодиодный индикатор на антенном модуле начнет медленно мигать.
Снятие с охраны			Нажать и отпустить кнопку 2 (см. рис. 1). 1. Светодиодный индикатор погаснет. 2. Габаритные огни автомобиля мигнут 2 раза. 3. Сирена подаст два коротких звуковых сигнала подтверждения. Примечание. Если включена функция F7 — автоматическая перепостановка на охрану, то при снятии системы с охраны светодиодный индикатор начнет быстро мигать, указывая на то, что если в течение 20 сек не будет открыта ни одна из дверей, система включит режим охраны. Если в течение 20 сек будет открыта хотя бы одна дверь, светодиодный индикатор погаснет и режим постановки системы на охрану будет отменен. Если включена функция F5 — функция пассивной постановки системы на охрану, а F7 выключена, то светодиодный индикатор погаснет. Система переходит в режим ожидания открытия/закрытия любой из дверей. Если вы откроете, а затем закроете любую из дверей автомобиля, включится 30-секундный таймер автоматической постановки системы на охрану. Светодиодный индикатор начнет быстро мигать. Примечание. Попытка снять систему с охраны после того, как система сработала (включилась сирена сигнализации), приведет только к отключению звуковой сигнализации. Система не будет снята с охраны. Для того чтобы снять систему с охраны, необходимо еще раз нажать кнопку снятия с охраны на брелоке-передатчике, когда система не подает звуковую сигнализацию.
Беззвучная постановка на охрану на один цикл			Нажать и удерживать кнопку 1 более 1,5 сек (см. рис. 1). Система встанет в режим охраны без подачи звукового сигнала.
Беззвучное снятие с охраны на один цикл			Нажать и удерживать кнопку 2 более 1,5 сек (см. рис. 1). Система выключит режим охраны без подачи звукового сигнала.
Закреть/ открыть двери в режиме «Valet» или при ВКЛ. зажигании	 или 	 или 	Нажать и отпустить кнопки 1 или 2 (см. рис. 1). Если имеется дополнительная цепь запирания/отпираия замков дверей, то двери автомобиля будут заблокированы/разблокированы.

ФУНКЦИЯ			ОПИСАНИЕ ДЕЙСТВИЙ
Постановка на охрану при работающем двигателе («Any Stop»)	 	 	<p>Кратковременно нажать кнопку 3, затем в течение 2 сек кнопку 1. Система выполнит подхват линии зажигания автомобиля по цепи внешнего реле турботаймера.</p> <p>Далее, нажатие кнопки 1 включит режим охраны с работающим двигателем. Повторное нажатие кнопки 1 выключит поддержку линии зажигания и двигатель будет остановлен (система останется на охране). При снятии с охраны нажатием кнопки 2 поддержка зажигания будет действовать еще 20 сек, давая возможность включить зажигание ключом и продолжить движение без выключения двигателя.</p>
Паника (включение/выключение)	<p>Дважды</p>  + 	<p>Дважды</p>  + 	<p>Два кратковременных одновременных нажатия на кнопки 1+2 в течение 2 сек в режиме охраны (см. рис. 1).</p> <p>Это приведет к немедленному включению sireны системы и миганию габаритных огней.</p> <p>Для отключения sireны еще раз кратковременно одновременно нажмите кнопки 1+2 (см. рис. 1) на вашем брелоке-передатчике. Если вы не отключите режим «Паника», система выключится автоматически через 30 сек.</p> <p>Примечание. В режиме «Паника» будет работать все обычные функции брелока-передатчика.</p>
Управление каналом 2 (CH2) Две вспышки и мелодия после отпущения кнопки, а sireна даст короткий звуковой сигнал			<p>Нажать и удерживать кнопку 3 более 1,5 сек (см. рис. 1).</p> <p>Индикатор CH2 кратковременно отобразится на LCD-дисплее. Выход канала CH2 — слаботочный выход с максимальным током до 300 мА.</p> <p>Примечание. Если выход канала CH2 был активирован в то время, когда система находилась в режиме охраны, то система одновременно отключит датчик удара и триггер багажника. После того как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эту цепь под охрану и включит датчик удара.</p>
Экстренное отключение режима «Турботаймер»	<p>Дважды</p> 	<p>Дважды</p> 	<p>Два коротких нажатия на кнопку 3 в течение 2 сек (см. рис. 1).</p> <p>Сброс активного состояния турботаймера при помощи передатчика.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Выньте ключ из замка зажигания автомобиля. 2. В течение 1 сек дважды нажмите на кнопку 3. 3. Система должна подтвердить выполнение команды одним коротким звуковым сигналом брелока-пейджера и сбросить канал турботаймера. <p>Турботаймер можно выключить только командой с брелока-передатчика или отключением стояночного тормоза.</p>
Поиск автомобиля на паркинге	 + 	 + 	<p>Одновременно нажать кнопки 1 и 3 более 1,5 сек.</p> <p>Система подтвердит вызов пятью вспышками габаритных огней автомобиля.</p>
Запуск/остановка двигателя	<p>Дважды</p>  + 	<p>Дважды</p>  + 	<p>Одновременно дважды в течении 2 сек нажать кнопки 1 и 3 брелока двухсторонней связи, если включена любая из функций F22.3, F23.3.</p> <p>На выходе канала CH4 или CH4 появиться выходной импульс установленной длительности. Система включит свет в постоянном режиме. Выключение света произойдет при подаче новой команды на запуск (останов).</p>

ФУНКЦИЯ			ОПИСАНИЕ ДЕЙСТВИЙ
Постановка на охрану с выключенными зонами предупредительного срабатывания обоих датчиков на один цикл	 	 	Кратковременно нажать кнопку 1 и в течение 2 сек нажать кнопку 3 (см. рис. 1). Система выключает звуковой сигнал при срабатывании зоны предупреждения датчика удара в режиме охраны
Постановка на охрану с полностью выключенными датчиками на один цикл	  	  	Кратковременно нажать кнопку 1 и в течение 2 сек нажать кнопку 3, после сигнала подтверждения нажать кнопку 3 еще раз (см. рис. 1). Система полностью выключает звуковой сигнал при срабатывании обеих зон датчика удара в режиме охраны.
Досрочное отключение сигналов тревоги брелока двухсторонней связи	F		Кратковременно нажать кнопку F.
Тихая проверка связи/проверка текущего состояния системы			Кратковременно нажать кнопку 3 (см. рис. 1) в течение 1 сек. Посылка тихого запроса о наличии связи с системным блоком. В случае успеха, система возвращает ответ с текущим состоянием системы, обновляя состояние LCD-экрана брелока двухсторонней связи и подтверждая это двухкратным миганием иконки габаритов LCD-экрана.
Запуск функции «Anti-Hi-Jack»	 + 	 + 	Вместе нажать и удерживать кнопки 1 и 2 более 3 сек при включенном зажигании. 1. Зажигание включено или заведен двигатель. 2. Одновременно нажать и удерживать кнопки 1 и 2 (см. рис. 1) до появления подтверждающего сигнала в виде трех вспышек габаритных огней. 3. Отпустить кнопки брелока. 4. Включается 20-секундная задержка. 5. В течение следующих 20 сек система начинает подавать короткие звуковые сигналы и периодически включать блокирующие цепи. Затем включается режим тревоги (звуковая и световая сигнализация), включаются все блокирующие цепи, приводящие к полной остановке двигателя.

Дистанционное (брелок двухсторонней связи) включение/выключение функций системы


Вход в режим программирования функций брелоком-передатчиком двухсторонней связи осуществляется двух кратным нажатием кнопки F. Переход по функциям: по часовой стрелке — нажатием кнопки 2, против часовой — кнопкой 1. Если не выполнять никаких нажатий в течение 10 сек брелок автоматически выйдет из режима программирования.

Включение/выключение функции «Турботаймер»

Режим «Турботаймер» поддерживает работу двигателя после выключения зажигания ключом, обеспечивая безопасный останов турбированных двигателей, а также возможность коротких остановок без выключения двигателя («Pit-Stop»).

Установите требуемое время работы турботаймера по таблице программируемых функций 1, 3 или 7 мин — функция F1. В дальнейшем с брелока двухсторонней связи можно будет включать или выключать ее по необходимости.

Для выбора нового сеанса управления функциями системы нажмите кнопку F брелока двухсторонней связи дважды. Выберите нужную функцию нажатием кнопок 1 или 2. При этом кнопка 1 обеспечивает переход от функции к функции против часовой стрелки, а кнопка 2 — по часовой стрелке.

Например, нажмите кнопку 2, новая активная иконка  будет мигать. Нажмите кнопку F снова — система перейдет к управлению включением/выключением функции турботаймера, при этом остальные иконки погаснут на экране.

Кнопками 1 и 2 можно менять значение параметра на «Включено» или «Выключено» соответственно. Для того чтобы включить ТТ нажмите кнопку 1, на экране иконка ТТ перестанет мигать. Для того чтобы включить ТТ нажмите кнопку 2, на экране иконка ТТ начнет мигать. Нажмите кнопку F еще раз для активации выбранного статуса функции в системе. При успешном программировании режима иконка ТТ будет постоянно присутствовать на экране, сигнализируя об активности данной функции.

Выключение режима ТТ производится в том же порядке.

Например. Турботаймер включен и иконка ТТ присутствует на экране. Для выключения функции турботаймера нажмите кнопку F дважды, перейдите к мигающей иконке ТТ, нажмите кнопку 2 брелока (иконка мигает) и нажмите кнопку F еще раз. При успешном программировании режима иконка ТТ исчезнет с экрана и функция турботаймера будет выключена.

Включение/выключение функции ТТ возможно в любом состоянии системы («Охрана», «Снято с охраны»).

Важно

При выключении питания охранной системы функция турботаймера автоматически выключается, но индикатор ТТ на экране брелока может оставаться включенным. Для выбора активности функции турботаймера выполните его включение/выключение брелоком еще раз как указано выше.

При постановке системы на охрану в режиме работающего турботаймера, все блокировки выполняемые системой **ВЫКЛЮЧЕНЫ** до истечения времени работы турботаймера.

Отключение работы турботаймера (экстренное выключение) при помощи передатчика возможно в любое время.


- Выньте ключ из замка зажигания автомобиля.
- Затем в течение 2 сек дважды нажмите кнопку СН2 брелока-передатчика (см. рис. 1).
- Выключение турботаймера подтверждается одним коротким сигналом брелока-пейджера.

Внимание

Активация турботаймера происходит автоматически при повороте ключа зажигания в положение «Зажигание включено» на время более 15 сек.


Схема включения ТТ без разрыва провода зажигания автомобиля IGN 15 (полуавтомат)

Запуск турботаймера производится вручную. В этом случае, вход НВ(-) (2N1 — стояночный тормоз) управления запуском ТТ должен быть подключен к проводу стояночного тормоза автомобиля или дополнительной кнопке, установленной в удобном месте, когда использование стояночного тормоза невозможно.

Если стояночный тормоз не включен, то при выключении зажигания ключом двигатель продолжает работать неограниченное время (ожидание стояночного тормоза). Включение стояночного тормоза активирует время задержки выключения двигателя (работает ТТ,  — мигающий индикатор) по истечении которого двигатель выключится автоматически. В любое время ТТ можно выключить командой экстренного выключения с брелока — двойное нажатие кнопки СН2.

При запуске двигателя (включении зажигания автомобиля) с включенным стояночным тормозом турботаймер переходит в режим ожидания (выключения стояночного тормоза) на неограниченное время.

Включение/выключение режима экономии питания «Save»

Нажмите кнопку F два раза. Перейдите в режим выбора мигания иконки . Нажмите кнопку F, на экране останется только выбранная мигающая иконка. Кнопками 1 и 2 можно менять значение активности функции на «Включено» или «Выключено» соответственно. Для того чтобы включить функцию нажмите кнопку 1, на экране иконка «Save» перестанет мигать. Для того чтобы выключить функцию нажмите кнопку 2, на экране иконка «Save» начнет мигать. Нажмите кнопку F еще раз для активации выбранного статуса функции в системе.


При успешном программировании режима иконка «Save» будет постоянно присутствовать на экране, сигнализируя об активности данной функции. Выключение режима «Save» производится в том же порядке. Включение/выключение функции «Save» возможно в любом состоянии системы («Охрана», «Снято с охраны»), однако, при включении функции в режиме «Охрана» индикация «Save» появится только при снятии системы с охраны.

Включение/выключение режима сервисного обслуживания Valet

Нажмите кнопку F два раза. Перейдите в режим выбора мигания иконки **z²**. Нажмите кнопку F, на экране останется только выбранная мигающая иконка. Кнопками 1 и 2 можно менять значение активности функции на «Включено» или «Выключено» соответственно. Для того чтобы включить функцию нажмите кнопку 1, на экране иконка Valet перестанет мигать. Для того чтобы выключить функцию нажмите кнопку 2, на экране иконка Valet начнет мигать. Нажмите кнопку F еще раз для активации выбранного статуса функции в системе.

При успешном программировании режима иконка Valet будет постоянно присутствовать на экране, сигнализируя об активности данной функции. Светодиоды системы индицируют режим сервисного обслуживания постоянным свечением. Выключение режима Valet производится в том же порядке. Управление функцией Valet возможно только при выключенной охране.

Включение/выключение режима «Вибро», «Звук», «Вибро+Звук»

Нажмите кнопку F два раза. Перейдите в режим выбора мигания иконки . Нажмите кнопку F, на экране останутся иконки «Вибро», «Звук» ((в режиме мигания или постоянно горящие в зависимости от того, как они были установлены в предыдущем сеансе. Мигающая иконка говорит о статусе выключения. Постоянно горящая — о статусе включения.



Кнопками 1 и 2 можно менять значение активности функции на «Включено» или «Выключено» соответственно. Для того чтобы включить функцию нажмите кнопку 1, на экране иконка «Вибро» перестанет мигать. Для того чтобы выключить функцию нажмите кнопку 2, на экране иконка «Вибро» начнет мигать. Нажмите кнопку F еще раз для активации выбранного статуса функции в системе. Если до активации статуса вибро кнопкой F нажать кнопку 2 еще раз, то начнет мигать иконка «Звук» ((, показывая, что звук брелока может быть отключен нажатием кнопки F, т. е. окончание выбора.

При успешном программировании режима иконка будет постоянно присутствовать на экране, сигнализируя об активности данной функции. Выключение режима «Вибро» производится в том же порядке. Управление функцией «Вибро» возможно в любом состоянии системы («Охрана», «Снято с охраны»).




Включение/выключение пассивной постановки на охрану (функция антирассеянность)

Нажмите кнопку F два раза. Перейдите в режим выбора мигания иконки **AUTO**. Нажмите кнопку F, на экране останется только выбранная мигающая иконка. Кнопками 1 и 2 можно менять значение активности функции на «Включено» или «Выключено» соответственно. Для того чтобы включить функцию нажмите кнопку 1, на экране иконка «Auto» перестанет мигать. Для того чтобы выключить функцию нажмите кнопку 2, на экране иконка «Auto» начнет мигать. Нажмите кнопку F еще раз для активации выбранного статуса функции в системе.

При успешном программировании режима иконка будет постоянно присутствовать на экране, сигнализируя об активности данной функции. Выключение режима производится в том же порядке. Управление функцией пассивной постановки на охрану возможно в любом состоянии системы («Охрана», «Снято с охраны»).


Включение/выключение режима блокировки дверей при пассивной (антирассеянность) и ручной постановки системы на охрану выполняется программированием функции F6 по таблице или с брелока при выборе иконки  в правой нижней части экрана. При включенной функции блокировке дверей на экране дисплея появляется индикатор  в правом нижнем углу.

Выключение/включение sireны режима тревоги (ночной режим)

Нажмите кнопку F два раза. Перейдите в режим выбора мигания иконки . Нажмите кнопку F, на экране останется только выбранная мигающая иконка. Кнопками 1 и 2 можно менять значение активности функции на «Включено» или «Выключено» соответственно. Для того чтобы включить функцию нажмите кнопку 1, на экране иконка  перестанет мигать. Для того чтобы выключить функцию нажмите кнопку 2, на экране иконка  начнет мигать. Нажмите кнопку F еще раз для активации выбранного статуса функции в системе.






При успешном программировании режима иконка будет постоянно присутствовать на экране, сигнализируя об активности данной функции. Управление включением/выключением работы sireны возможно в любом состоянии системы («Охрана», «Снято с охраны»). Для выбора задержки 15 сек включения тревожного сигнала sireны запрограммируйте функцию F4.2, при этом, на дистанционное включение/выключение sireны это не влияет, а тревожный сигнал sireны будет звучать через 15 сек после срабатывания системы (при включенной sireне).

Выбор набора мелодий основного брелока системы

Нажмите кнопку F два раза. Перейдите в режим выбора мигания иконки . Нажмите кнопку F, на экране останется только выбранная мигающая иконка. Кнопками 1 и 2 можно менять мелодии брелока. Нажмите кнопку F для выбранной мелодии.








Сигналы подтверждения брелока двухсторонней связи системы ZX-757

Таблица 2

	Звук 1	Звук 2	Звук и вибровзвонок	LCD-пиктограммы
<p>Постановка на охрану: от брелока двухсторонней связи или обычного брелока, при пассивной постановке на охрану, без датчиков, с запущенным двигателем.</p>	1 бип	1 бип	1 бип	
Блокировка дверей в режиме «Valet».	1 бип	1 бип	1 бип	
Снятие с охраны (от брелока двухсторонней связи, обычно- го брелока, беззвучное снятие, снятие с охраны при запущенном двигателе).	2 бипа	2 бипа	2 бипа	
Разблокирование дверей в режиме «Valet».	2 бипа	2 бипа	2 бипа	
<p>Постановка на охрану с заблокированными концевыми выключателями: дверей, капота, багажника, основной зоной датчика</p>	3 бипа	3 бипа	3 бипа	

* Звуковые сигналы могут быть отключены.

** Вибровзвонок может быть отключен.

	Звук 1	Звук 2	Звук и виброзвонок	LCD-пиктограммы
Предупреждение о срабатывании системы: от дверных концевых выключателей, от кнопки капота, от кнопки багажника, от кнопки включения зажигания, от датчика удара, при снятии системы с охраны.	4 бип	4 бип	4 бип	
Срабатывание системы от концевых выключателей дверей.	Мелодия 1 x15 сек	Мелодия 1 x15 сек	Мелодия 1 x15 сек ⊘⊘⊘ x 15 сек	
Срабатывание системы от концевых выключателей капота/багажника.	Мелодия 2 x15 сек	Мелодия 2 x15 сек	Мелодия 2 x15 сек ⊘⊘⊘ x 15 сек	
Срабатывание системы при включении зажигания.	Мелодия 3 x15 сек	Мелодия 3 x15 сек	Мелодия 3 x15 сек ⊘⊘⊘ x 15 сек	
Срабатывание системы по каналу предупреждения внешнего датчика.	5 бипов	5 бипов	5 бипов ⊘⊘⊘⊘⊘	
Срабатывание системы по основному каналу внешнего датчика.	Мелодия 4 x15 сек	Мелодия 4 x15 сек	Мелодия 4 x15 сек ⊘⊘⊘ x 15 сек	
Батарея разряжена.	2 бипа	2 бипа	—	

* Звуковые сигналы могут быть отключены.

** Виброзвонок может быть отключен.

	Звук 1	Звук 2	Звук и вибровзвонок	LCD-пиктограммы
Нет сигнала связи с главным блоком в течение 3 сек.	1 короткий и 1 длинный бип	1 короткий и 1 длинный бип	—	
Дополнительный вызов с пейджера (нажать и удерживать кнопку «Call» более 2 сек).	Частые бипы x10 сек	Частые бипы x10 сек	Частые бипы x10 сек x10 сек	
Дистанционное отключение сирены в режиме «Охрана» (ночной режим).	—	—	—	
Сигналы проверки связи/обновление индикации состояний брелока:	Индикация, соответствующая команде	Индикация, соответствующая команде	Индикация, соответствующая команде	Индикация, соответствующая команде
Беззвучная проверка связи/обновление состояния (однократное, короткое нажатие на кнопку CH2).				 2 раза

* Звуковые сигналы могут быть отключены.

** Вибровзвонок может быть отключен.

Режимы работы светодиодного индикатора охранной системы

Частое мигание	Пассивная постановка системы на охрану
Медленное мигание	Система поставлена на охрану
Медленное мигание через паузу 2 сек	Система находится на охране более 5 мин (режим экономии)
Выключен	Система снята с охраны
Горит постоянно	Режим Valet
Одна вспышка... пауза	Предупреждение о срабатывании основной зоны датчика удара
Три вспышки... пауза	Предупреждение о срабатывании концевика капота
Четыре вспышки... пауза	Предупреждение о срабатывании концевых выключателей дверей «Doog»
Пять вспышек... пауза	Предупреждение о срабатывании системы по включению зажигания
Шесть вспышек... пауза	Предупреждение о срабатывании системы по включению концевика багажника

Сигналы sireны

1 звуковой сигнал *	Система поставлена на охрану
2 звуковых сигнала *	Система снята с охраны
3 звуковых сигнала	Система находится на охране, но открыты дверь, капот или багажник автомобиля
4 звуковых сигнала	Предупреждение о срабатывании системы при снятии с охраны

* Звуковые сигналы могут отключаться

Режимы работы габаритных огней автомобиля

- 1 вспышка Система поставлена на охрану
- 2 вспышки Система снята с охраны
- 3 вспышки Система находится на охране, но открыты дверь, капот или багажник автомобиля
- 4 вспышки Предупреждение о срабатывании системы при снятии с охраны
- 5 вспышек Поиск автомобиля на паркинге

🔔 Примечание

Если сигнализация срабатывала в ваше отсутствие, то при снятии системы с охраны прозвучат четыре коротких звуковых сигнала и четыре раза мигнут габаритные огни или указатели поворотов, а светодиодный индикатор будет мигать по коду, который соответствует той зоне, которая срабатывала в ваше отсутствие.

Перед запуском двигателя автомобиля посмотрите, как мигает светодиодный индикатор расположенный на антенном модуле. Количество вспышек светодиодного индикатора указывает на ту охраняемую системой зону, которая вызвала срабатывание системы в ваше отсутствие. Более подробная информация приводится в разделе «Сигналы предупреждения о попытке проникновения в автомобиль» данного руководства.

Попытка снять систему с охраны после того, как система сработала (включилась сирена сигнализации), приведет только к отключению звуковой сигнализации. Система не будет снята с охраны. Для того, чтобы снять систему с охраны, необходимо нажать кнопку снятия с охраны на брелоке-передатчике, когда система не подает звуковую сигнализацию.

Индикатор разряда/замена батареи

Индикатор разряда батарейки – иконка батарейки с активными сегментами.

Для замены батареек в четырехкнопочном брелоке-передатчике

- сдвиньте заднюю крышку вниз по стрелке и снимите вверх,
- извлеките разряженную батарейку,
- установите новую батарейку (типа «AAA»), убедившись в соблюдении правильной полярности,
- осторожно установите крышку на прежнее место,

Для замены батареек в дополнительном брелоке-передатчике

- отверните винт с обратной стороны корпуса передатчика и разделите половинки корпуса передатчика,
- извлеките разряженную батарейку,
- установите новую батарейку (типа CR-2032), убедившись в соблюдении правильной полярности,
- осторожно установите крышку, не повредив элементы на монтажной плате, заверните винт с обратной стороны корпуса передатчика.

Дополнительные команды постановки системы на охрану

Пассивная (автоматическая) постановка системы на охрану

Подготовка

Включите (выключите) брелоком-передатчиком работу функции пассивной постановки (см. «Дистанционное (брелок двухсторонней связи) включение/выключение функций системы»).

На экране брелока появиться иконка «Auto». Для включения режима пассивной постановки с запираем дверей включите функцию F6.2 программированием по таблице функций.

Также, включение/выключение функций можно производить непосредственно путем программирования данных функций через таблицу программируемых функций.

Работа

- Выключите двигатель, выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот и багажник.
- Светодиодный индикатор начнет часто мигать, указывая на то, что включился 30-секундный таймер пассивной постановки системы на охрану, а брелок-пейджер один раз.
- По истечении 30 сек система включит режим охраны.
- Габаритные огни автомобиля мигнут один раз.
- Сирена подаст один короткий звуковой сигнал.

Примечание

Если во время работы таймера пассивной постановки на охрану будут открыты дверь, капот или багажник автомобиля, работа таймера пассивной постановки системы на охрану будет приостановлена. Когда все двери, капот, багажник будут закрыты, система начнет цикл пассивной постановки на охрану сначала. По окончании 30-секундного интервала времени включится режим охраны.

Если имеется дополнительная цепь запираения/отпираения замков дверей и включена программируемая функция F6.2 (блокировка замков дверей при автоматической постановке на охрану), то двери автомобиля будут заперты.

AV-триггер функция F18 поддерживается в режиме пассивной (автоматической) постановки на охрану.

Ручная постановка системы на охрану

Если Вы по какой-либо причине не можете воспользоваться брелоком-передатчиком для постановки системы на охрану, Вы можете сделать это с помощью кнопки Valet в любое время, даже при отсутствии ключа зажигания.

- Кратковременно нажмите, отпустите, а затем нажмите и удерживайте (более 3 сек) кнопку Valet до подтверждения звуковым сигналом включения режима постановки на охрану.
- Светодиодный индикатор начнет быстро мигать, указывая на режим ожидания закрытия последней двери:
 - а) если дверь была закрыта, система будет ждать открытия, а затем закрытия последней двери,
 - б) если дверь была открыта, система будет ждать закрытия последней двери.
- После того, как закрыта последняя дверь и по истечении 3 сек включится режим полной охраны.

Примечание

Ручная постановка в режим охраны выполняется только на 1 цикл до снятия системы с охраны.

После выключения зажигания, ручная постановка в режим охраны может быть выполнена только после 5-секундной задержки.

Если имеется дополнительная цепь запираения/отпираения замков дверей и включена программируемая функция F6.2 (блокировка замков дверей при автоматической постановке на охрану), то двери автомобиля будут заперты.

AV-триггер функция F18 поддерживается в режиме ручной постановки на охрану.

Постановка на охрану с работающим двигателем (функция «Any Stop»)

В случае, когда необходимо поставить автомобиль на охрану с работающим двигателем без ключа в замке зажигания на любое время или двигатель должен оставаться работающим без ключа в замке зажигания служит функция «Any Stop». Функция удобна для использования зимой, когда необходимо оставить обогрев салона с пассажирами на некоторое время или летом — для охлаждения салона. Для работы функции должно быть выполнено подключение поддержки зажигания (турботаймера) при установке системы (см. инструкцию по установке).

Включение функции «Any Stop» с постановкой на охрану

1. Остановите автомобиль, если вы двигались или запустите двигатель, если хотите его прогреть.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз, если это необходимо.
3. В течение 1,5 сек нажмите кнопку 3, а затем кнопку 1 брелока для включения поддержки зажигания.
4. Выключите зажигание и выньте ключ из замка зажигания автомобиля (двигатель продолжает работать).
5. Нажмите кнопку 1 брелока для постановки системы на охрану. Двери автомобиля будут заблокированы и система возьмет авто под охрану на неограниченное время.

⚡ Примечание

Срабатывание концевых выключателей дверей, капота, багажника, включение зажигания (для подключения с разрывом), отключение антенного модуля вызовет срабатывание системы и немедленную остановку двигателя.

Выключение функции «Any Stop»

- Нажмите кнопку 1 брелока еще раз, если вы хотите выключить двигатель, а автомобиль должен оставаться под охраной. Система выключит двигатель, остановит все блокировки и временно отключенные датчики тревоги. Или:
- Нажмите кнопку 2 брелока. Система снимет режим охраны автомобиля. Двигатель будет работать еще 20 сек (для подключения с разрывом), давая возможность включить зажигание ключом и продолжить движение без выключения двигателя.

Индикация режима работающего двигателя без ключа зажигания обеспечивается миганием индикаторов дыма и ключа на LCD-мониторе.

Защита автомобиля в режиме охраны

Защита автомобиля при включенном режиме охраны

- Открывание капота, багажника или двери автомобиля приведет к немедленному срабатыванию системы и включению сигнализации. В течение 30 сек будут работать сирена и мигать габаритные огни автомобиля. После этого звучание sireны и мигание габаритных огней прекратятся, и система будет продолжать контролировать все цепи защиты автомобиля. Если грабитель или угонщик оставил дверь открытой, сирена будет работать в течение шести 30-секундных циклов и затем отключится; данная зона защиты будет изолирована и система продолжит контролировать остальные цепи защиты автомобиля.
- Каждый раз, когда система ставится на охрану, светодиодный индикатор, расположенный в модуле антенны, начинает медленно мигать. Мигание светодиодного индикатора служит визуальным предупреждением для потенциальных грабителей или угонщиков. В качестве индикатора используются светозлучающие диоды, потребляющий небольшой ток, поэтому, даже если система оставлена в режиме охраны на длительное время, работа светодиодного индикатора не приведет к разряду аккумуляторной батареи автомобиля.

- Каждый раз, когда система ставится на охрану включаются блокирующие цепи управления отключением стартера, цепей зажигания или подачи топлива автомобиля. При этом двигатель автомобиля не может быть запущен даже с помощью ключа зажигания.
- При каждом срабатывании системы габаритные огни автомобиля мигают в течение всего 30-секундного цикла сигнализации, привлекая внимание к автомобилю.
- Когда система находится на охране, любой сильный удар по кузову или стеклу автомобиля приведет к срабатыванию датчика удара и включению сигнализации.
- Более слабые удары приведут к срабатыванию зоны предупреждения датчика удара, после чего сирена подаст несколько коротких серий предупреждающих тональных сигналов.
- Перемещение или подъем автомобиля вызовут включение сигнализации при срабатывании встроенного датчика перемещений.

Сигналы предупреждения о попытке проникновения в автомобиль

Если в Ваше отсутствие предпринималась попытка проникновения в автомобиль, охранная система проинформирует вас об этом.

При снятии системы с охраны прозвучат четыре коротких звуковых сигнала и четыре раза мигнут габаритные огни или указатели поворотов.

Сядьте в автомобиль и перед тем, как повернуть ключ в замке зажигания, посмотрите, как мигает светодиодный индикатор на приборной панели автомобиля.

- Если светодиодный индикатор мигает один раз через паузу, то система срабатывала от датчика удара или от триггера дополнительного устройства, подключенного к системе.
- Если светодиодный индикатор мигает три раза через паузу, то система срабатывала от концевого выключателя капота (при попытке открыть капот).
- Если светодиодный индикатор мигает четыре раза через паузу, то система срабатывала от концевого выключателя дверей (при попытке открыть двери автомобиля) «Doog»(-), «Doog»(+).
- Если светодиодный индикатор мигает пять раз через паузу, то система срабатывала от включения зажигания.
- Если светодиодный индикатор мигает шесть раз через паузу, то система срабатывала от концевого выключателя багажника (при попытке открыть багажник автомобиля).

Сигналы предупреждения о попытке проникновения в автомобиль хранятся в памяти системы и стираются при включении зажигания.

Управление кодовым реле блокировки R350/R450 — функция F24, F25 (дополнительная опция)

Для обеспечения большей безопасности и секретности выход управления ARM обычным реле блокировки НР-типа может быть перепрограммирован на управление обычным реле блокировки НЗ-типа, а так же дополнительными цифровыми реле блокировки R350 с нормально разомкнутыми контактами или R450 с нормально замкнутыми контактами, предотвращающим включение охраняемых цепей простым соединением управляющего входа цифрового реле к массе или цепи питания +12 В. Выберите необходимый вам тип блокировки, запрограммировав функции F24, F25 соответствующим образом.

Отключение системы/сервисный режим

Кнопка Valet



Кнопка Valet расположена открыто на антенном модуле и позволяет временно отключить все функции охраны данной системы, что исключает необходимость отдавать передатчик управления вашей системой служителю парковки или механику станции технического обслуживания. Когда система находится в режиме Valet, отключаются все функции охраны, кроме функции дистанционного управления режимом «Паника» и функции дистанционного управления запираем и отпираем замков дверей автомобиля. Если система находится в режиме поддержки работы двигателя (автозапуск) выполнение команды «Блокировать двери» автоматически выключит поддержку работы двигателя, а на выходе управления устройством автозапуска появится сигнал «Остановка».

Ручное отключение охранной системы с помощью кнопки Valet

Данная охранная система может быть снята с охраны и без использования брелока-передатчика дистанционного управления. Эта функция предусмотрена на тот случай, если вам нужно снять систему с охраны и воспользоваться автомобилем, но брелок-передатчик потерян или неисправен. Если при программировании системы для ручного отключения системы выбран переключатель Valet, то для отключения системы проделайте следующее: откройте дверь автомобиля — сработает охранная система и включится сирена; включите зажигание; в течение 10 сек одновременно нажмите кнопку Valet при открытой двери.

Обратите внимание, что при этом система не будет находиться в режиме Valet!

Отключение системы с помощью персонального кода

Выбор кодированного режима отключения системы осуществляется функцией F17. Для этого обратиться к вашему мастеру-установщику или смотрите раздел «Программируемые функции» и инструкцию по установке системы. Обратите внимание, что выбор данной функции также определяет способ отключения режима «Anti-Hi-Jack» (Valet или кодированный). В том случае, если включен кодированный режим снятия с охраны, вы можете использовать фабричный код (111) или, для обеспечения максимальной защиты вашего автомобиля, вы можете запрограммировать свой персональный код отключения в любое время. Код состоит из трех цифр, каждая из которых может быть любым числом от 1 до 9.

Для отключения системы с помощью персонального кода

1. Откройте дверь ключом.

СИСТЕМА сработает, и включатся габаритные огни и т. д.

2. Откройте дверь; ВКЛ./ВЫКЛ./ВКЛ. зажигание.
3. Кнопкой 1(*) Valet введите первую цифру кода (фабричная установка — 1).

*Количество нажатий кнопки Valet соответствует цифре кода.
LED1 подтверждает нажатие кнопки.*

4. Подтвердите ввод первой цифры коротким нажатием кнопки.

LED2 мигнет.

5. Кнопкой 1(*) Valet введите вторую цифру кода (фабричная установка — 1).

*Количество нажатий кнопки Valet соответствует цифре кода.
LED1 подтверждает нажатие кнопки.*

6. Подтвердите ввод второй цифры коротким нажатием кнопки 2(J).

LED2 мигнет.

7. Кнопкой 1(*) Valet введите третью цифру кода (фабричная установка — 1).

Количество нажатий кнопки Valet соответствует цифре кода.

LED1 подтверждает нажатие кнопки.

8. Подтвердите ввод третьей цифры и окончание ввода кода нажатием и удержанием кнопки 2(J).

LED2 горит до появления двух коротких сигналов sireны,

LED1 длинная вспышка (успешный ввод),

LED1 три коротких вспышки — ввод секретного кода с ошибкой или неверный код.

Тревожный сигнал прекратится, а система перейдет в режим «Снято с охраны».

🔑 Примечание

Если 3 раза подряд был введен неправильный код, система перестанет воспринимать дальнейшие попытки ввода кода в течение часа. Если вы имеете рабочий пульт поставьте систему на охрану, затем снимите с охраны — часовой интервал ожидания будет отменен с восстановлением первоначального количества попыток ввода. Это может понадобиться если вы хотите произвести некоторые операции по замене кода и по каким то причинам три раза вводили ошибочный код.

Сервисный режим Valet

Включение режима Valet.

1. Снимите систему с охраны с брелока-передатчика или кнопки Valet или введите свой персональный код ручного отключения системы.
2. Включите и выключите зажигание.
3. В течение 5 сек кратковременно нажмите и отпустите кнопку Valet.
4. Светодиодный индикатор начнет светиться постоянно.
5. Система находится в сервисном режиме Valet.

🔑 Примечание

В режиме Valet каждое выключение зажигания будет сопровождаться кратковременным звуковым сигналом. Не забудьте отключить сервисный режим Valet, если этот режим Вам больше не нужен. Это обеспечит полную защиту вашего автомобиля.

Выключение режима Valet

1. Включите и выключите зажигание.
2. В течение 5 сек кратковременно нажмите и отпустите кнопку Valet.
3. Светодиодный индикатор погаснет.
4. Система перейдет в рабочий режим.

Также, управлять включением/выключением сервисного режима Valet можно дистанционно при помощи брелока двухсторонней связи

Дополнительные функции пассивной безопасности

Дополнительный (экстренный) вызов при нажатии на кнопку экстренного вызова, расположенную на антенном модуле приемопередатчика

- Система имеет дополнительный канал передачи сигнала вызова/оповещения владельцу брелока двусторонней связи. Управление вызовом может осуществляться вторым лицом, находящимся в автомобиле и активирующим кнопку «Call» на модуле антенны-пейджера. Сигнал вызова формируется при нажатии и удержании кнопки «Call» более чем 2 сек.

- Бипер брелока двусторонней связи начинает подавать часто повторяющийся звуковой сигнал в течение 5 сек. Виброзвонок активируется также на 5 сек. На экране появится иконка «SOS».
- Сигнал вызова может быть досрочно выключен при кратковременном нажатии на кнопку «F» брелока двусторонней связи.

Автоматическое безопасное запираение дверей

Автоматическое запираение дверей при включении зажигания (функция F8.2)

Закройте все двери. Включите зажигание. Через 8 сек двери автоматически заблокируются.

Автоматическое запираение дверей при начале движения автомобиля (функция F8.3)

Если запрограммирована функция F8.3, при включенном зажигании, закрытых дверях — начало движения автомобиля вызовет автоматическое блокирование замков дверей. Система будет повторять автоматическое запираение дверей каждый раз, если какая-либо из дверей будет открыта, затем закрыта при включенном зажигании.

Поэтапное последовательное отпирание водительской, а затем пассажирских дверей (функции F15.2, F22.1)

При выборе функций F15.2, F22.1 поэтапное последовательное отпирание сначала водительской затем пассажирских дверей автоматически выполняется с брелока-передатчика при поочередном нажатии кнопки выключения охраны. Обеспечьте управление блокированием/разблокированием водительской двери, а также блокированием пассажирских дверей от встроенного реле управления центральным замком (ЦЗ) охранной системы, а управление разблокированием пассажирских дверей — сигналом дополнительного канала СНЗ. При первом нажатии кнопки 2 «Снять с охраны» система активирует команду «Открыть» ЦЗ охранной системы, а при повторном нажатии активируются канал СНЗ.

Автоматическая перепостановка системы на охрану (функция F7)

Если по какой-то причине система снята с охраны с брелока-передатчика и в течение 20 сек не будет открыта ни одна из дверей, капот или багажник система включит режим охраны автоматически. Если установлена функция F7 («Перепостановка с запираением дверей»), включение режима охраны выполняется с запираением замков дверей.

Снятие системы с охраны в два этапа — AV-функция (функция F18)

Снятие системы с охраны в два этапа позволяет еще более повысить противоугонную защиту вашего автомобиля от «электронного вскрытия». Если включена функция «AV-триггер» (F18) постановка системы на охрану брелоком-передатчиком или с помощью кнопки Valet установит в состояние охраны все блокирующие цепи. При выполнении операции «Снять с охраны» брелоком-передатчиком система разблокирует двери, отключит концевые выключатели дверей, капота и багажника. Все блокирующие цепи останутся в состоянии «Охрана». Для окончательного раз-блокирования системы воспользуйтесь кнопкой 2 брелока («Снять с охраны»), кнопкой Valet или введите Ваш секретный код разблокирования системы.

Пассивная блокировка двигателя (функция иммобилайзера F19)

Для включения функции пассивной блокировки двигателя обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел «Программируемые функции» (функция F19).

Пассивная блокировка двигателя (функция иммобилайзера) обеспечивает автоматическое включение цепи блокировки по истечении 20 сек после выключения зажигания. При этом система не будет срабатывать от открывания дверей, капота или багажника, а СИД будет медленно мигать.

Выключение пассивной блокировки двигателя может осуществляться при помощи передатчика или кнопки Valet/«Секретный код». Режим программируется.

Если в течение 20 сек после выключения зажигания зажигание будет вновь включено или будет пущен двигатель, то действие функции пассивной блокировки будет отменено. Если активировалась функция пассивной блокировки двигателя, то при включении зажигания сирена системы начнет подавать короткие предупредительные сигналы в течение 20 сек, после чего включится режим тревоги на 30 сек. Если зажигание будет выключено, а затем опять включено, то процесс повторится. Если зажигание останется включенным, сирена будет продолжать работать в течение шести циклов по 30 сек.

В любой момент времени Вы можете включить «полный» режим охраны, нажав кнопку 1 (см. рис. 1) передатчика. При этом Вы услышите один сигнал sireны, габаритные огни мигнут один раз.

Отключение пассивной блокировки двигателя

- Если зажигание включено, кратковременно нажмите на кнопку снятия системы с охраны — это отменит действие функции пассивной блокировки двигателя.
- Если передатчик неисправен или потерян, отключите систему с помощью кнопки Valet или с помощью введения персонального кода. Обратите внимание на то, что если система не будет отключена в течение 20 сек после включения зажигания, включится режим тревоги.

Примечание

- Если активирована функция «Турботаймер», система задержит включение блокирующей цепи на время работы турботаймера, обеспечивая работу двигателя без ключа зажигания. По окончании времени работы турботаймера и истечении 20 сек, включатся все блокирующие цепи в режиме «Пассивная блокировка двигателя».

Дополнительные функции активной безопасности

Режим «Anti-Hi-Jack» (защита от угона и захвата автомобиля)

Данная система позволяет использовать два независимых или одновременных варианта включения функции «Anti-Hi-Jack».

Дистанционное включение функции «Anti-Hi-Jack» с помощью брелока-передатчика.

1. Включите зажигание или заведите двигатель.
2. Одновременно нажмите и удерживайте кнопки 1 и 2 (см. рис. 1) до появления подтверждающего сигнала в виде трех вспышек габаритных огней.
3. Отпустить кнопки брелока.
4. Включается 20-секундная задержка.
5. В течение следующих 20 сек система начинает подавать короткие звуковые сигналы и периодически включать блокирующие цепи.
6. Итого: после 40-секундной задержки включается режим тревоги (звуковая и световая сигнализация).
7. Постоянно включаются все блокирующие цепи, приводящие к полной остановке двигателя.

Функции «Anti-Hi-Jack» при включении зажигания (IGN), начале движения (программируемые функции F20.2, F20.3) работают следующим образом:

1. Функция выключена, активируется при каждом включении зажигания,
2. Активируется при каждом включении зажигания и последующим начале движения. Далее, перезапускается при каждом открывании/закрывании двери.

Примечание

После того как включена тревожная сигнализация в режиме «Anti-Hi-Jack», звуковая и световая сигнализации будут работать до полного разряда аккумулятора автомобиля. Отключение системы в режиме «Anti-Hi-Jack» возможно только при помощи кнопки Valet в режиме простого нажатия кнопки Valet или посредством ввода секретного кода.

Отключение режима «Anti-Hi-Jack»

Отключение функции «Anti-Hi-Jack» в течение 40 сек после ее включения (т. е. в течение предупредительного цикла, до включения sireны, габаритных огней и цепей блокировки двигателя) производится однократным нажатием на кнопочный выключатель Valet.

- Если функция F17 в режиме Valet и сработала тревожная сигнализация, выключите «Anti-Hi-Jack» следующим образом: выключите, затем вновь включите зажигание и в течение 10 сек нажмите кнопочный выключатель Valet.
- Если функция F17 в режиме «Секретный код» выключите и вновь включите зажигание 2 раза, после чего введите персональный секретный код отключения системы.

Дополнительные сервисные функции управления системой

Дистанционное управление сиреной (включение/выключение, ночной режим работы системы)

Если условия эксплуатации системы требуют соблюдения тишины или подачи тревожных сигналов при помощи иных дополнительных устройств (пейджера) Вы можете полностью отключить звуковую тревожную сигнализацию сиреной в режиме «Охрана». Световая тревожная сигнализация и сигналы дополнительных каналов сохраняют свою работу.

Включите брелоком-передатчиком работу функции отключения сигналов сирены (см. «Дистанционное (брелок двусторонней связи) включение/выключение функций системы»).

Также, включение/выключение функции можно производить непосредственно путем ее программирования через таблицу программируемых функций.

Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания (функция F18)

Если в Вашем автомобиле установлены электроприводы замков дверей, то каждый раз при выключении зажигания двери автомобиля будут автоматически отпираться. Если установлены F19.2 и F15.2 или F22.1 при выключении зажигания будет отпираться только водительская дверь притом, что, отпирание реализовано по управлению каналом CH3 и TТOUT. Если установлены F18.3 и F15.2 или F22.1 при выключении зажигания будет отпираться все двери. Если Вы хотите отключить данную функцию, обратитесь к вашему мастеру-установщику или смотрите раздел «Программируемые функции».

Дистанционно управляемый дополнительный канал СН2

Включение канала СН2 — нажать и удерживать кнопку 3 более 1,5 сек. Один короткий сигнал сирены подтвердит включение канала. После отпущания кнопки 3 система передаст сигнал о включении канала на брелок-пейджер, который проиграет звуковым сигналом включения, включит иконку СН2 на время действия канала и мигнет иконкой фар два раза.

Если установлено продолжительное время работы канала его можно досрочно выключить, нажав и удерживая кнопку 3 более 1,5 сек, повторно. Один длинный сигнал сирены подтвердит выключение канала. После отпущания кнопки 3 система передаст сигнал о выключении канала на брелок-пейджер, который мигнет иконкой фар два раза и проиграет звуковым сигналом выключения.

Примечание

Если выход канала СН2 был активизирован в то время, когда система находилась в режиме охраны, то система одновременно отключит датчик удара и триггер багажника на время активации канала для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывания системы. После того, как багажник будет закрыт, система опять, автоматически, возьмет эти цепи под охрану.

Включение/выключение внешних устройств (запуск двигателя) — функции F22.3, F23.3

Одновременно дважды в течении 2 сек нажать кнопки 1 и 3 (см. рис. 1) брелоков двухсторонней связи, если включена функция F22.3 или F23.3.

На выходе канала СН3 или СН4 появиться выходной импульс длительностью в 1 сек. Система включит свет. Выключение света произойдет при подаче новой команды на запуск (останов).

В режиме функции F22.3, F23.3 выдачи импульса запуска двигателя выбор режима световой индикации запущенного двигателя определяется состоянием функции F11. Для стандартного режима управления светом автомобиля, т. е. когда подключение провода управления светом от сигнализации выполняется непосредственно к лампам автомобиля через дополнительные реле:

- Установлено F11.1 — световая индикация постоянный свет;
- Установлено F11.2 — световая индикация — постоянный свет;
- Установлено F11.3 — световая индикация отсутствует.

Для режима управления кнопкой аварийного света автомобиля:

F11.2, F11.3 — световая индикация — мигающий свет поворотников.

Экстренный вызов кнопкой «Вызов» (CALL)

Кнопка экстренного вызова расположена на антенном модуле и служит для подачи радиосигнала тревоги на брелок-пейджер автосигнализации. Для активации режима просто нажмите и удерживайте кнопку «Вызов» (CALL) более 2 сек. На экране брелока начнет мигать пиктограмма SOS и прозвучит тревожный сигнал.



Программирование охранной системы

Программирование функций системы

Перепрограммирование состояний функций с F1 по F15 доступно всегда независимо от состояния функции F17 без ввода «Секретного кода».

F17 — установлена в режим Valet — перепрограммирование осуществляется обычным образом с F1 и до F25 включительно.

F17 — установлена в режим «Секретный код», перепрограммирование состояний функций F16-F25 возможно только после ввода секретного кода.

1. Введите секретный код.

2. Программируйте функции в последовательности F1, F6–F25.

Если секретный код не введен, возможно перепрограммирование функций только с F1 по F15, при попытке перейти к функции F16 система автоматически выходит из режима программирования.

Система автоматически выходит из режима перепрограммирования после 8 сек ожидания или сразу после выключения зажигания.

1. Вход в режим программирования (F17 — состояние Valet)

1. Снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль, откройте дверь и включите зажигание.

2. Нажмите на антенном модуле кнопку 1(*) Valet 3 раза.

Каждое короткое нажатие подтверждается короткой вспышкой LED1.

LED1 подтверждает нажатие кнопки.

3. Нажмите и удерживайте на антенном модуле кнопку 2(J) до появления короткого и длинного звуковых сигналов сирены, подтверждающих, что система готова к программированию функций,

LED2 горит, пока нажата кнопка,

LED1 коротко мигнет.

4. Отпустите кнопку 2(J).

5. Нажмите коротко кнопку 1(*) Valet столько раз, каков номер выбранной вами функции,

F1 — одно нажатие Valet.

LED1 мигает один раз по нажатию — пауза, далее по циклу сирена дает один короткий сигнал выбора функции,

LED2 мигает число раз в зависимости от выбранного состояния F1,

т. е. F1.1 — LED2 мигает один раз,

F1.2 — LED2 мигает два раза,

СИРЕНА повторяет LED2.

F2 — два нажатия Valet.

LED1 мигает два раза — пауза, далее по циклу,

LED2 мигает число раз в зависимости от выбранного состояния F2,

т. е. F2.1 — LED2 мигает один раз,

F2.2 — LED2 мигает два раза,

F2.3 — LED2 мигает три раза,

СИРЕНА повторяет LED2.

...

F25 — двадцать пять нажатий Valet.

LED1 мигает двадцать пять раз — пауза, далее по циклу,

LED2 мигает число раз в зависимости от выбранного состояния F25,

т. е. F25.1 — LED2 мигает один раз,

F25.2 — LED2 мигает два раза,

F25.3 — LED2 мигает три раза,

F25.4 — LED2 мигает четыре раза,

СИРЕНА повторяет LED2.

6. Нажмите кнопку 1 (см. рис. 1) брелока-передатчика для изменения параметра выбранной функции.
Например, если было F1.1, то функция перейдет на F1.2,
 LED1 мигает один раз — пауза, далее по циклу,
 LED2 мигнет два раза,
 СИРЕНА повторяет LED2.
Нажатие кнопки 1 брелока-передатчика еще раз изменяет состояние выбранной функции по циклу,
 т. е. LED1 мигает один раз — пауза, далее по циклу,
 LED2 мигнет один раз,
 СИРЕНА повторяет LED2.
7. Выключите зажигание для немедленного выхода из режима программирования функций или подождите более 8 сек для автоматического выхода.

Примечание

Не допускайте, чтобы между вашими действиями прошло больше 8 сек, иначе система автоматически выйдет из режима программирования, и вы услышите один короткий и один длинный сигналы сирены.

2. Вход в режим программирования (F17 — состояние «Секретный код», охрана выключена)

Введите секретный код для доступа к программированию всех функций системы.

- Откройте дверь; ВКЛ./ВЫКЛ./ВКЛ. зажигание.
- Кнопкой 1(*) Valet введите первую цифру кода.
Количество нажатий кнопки Valet соответствует цифре кода.
 LED1 подтверждает нажатие кнопки.
- Подтвердите ввод первой цифры коротким нажатием кнопки 2(J).
 LED2 мигнет.
- Кнопкой 1(*) Valet введите вторую цифру кода.
Количество нажатий кнопки Valet соответствует цифре кода.
 LED1 подтверждает нажатие кнопки.
- Подтвердите ввод второй цифры коротким нажатием кнопки 2(J).
 LED2 мигнет.
- Кнопкой 1(*) Valet введите третью цифру кода.
Количество нажатий кнопки Valet соответствует цифре кода.
 LED1 подтверждает нажатие кнопки.
- Подтвердите ввод третьей цифры и окончание ввода кода нажатием и удержанием кнопки 2(J).
 LED2 горит до появления двух коротких сигналов сирены,
 LED1 длинная вспышка (успешный ввод),
 LED1 три коротких вспышки — ввод секретного кода с ошибкой или неверный код.
- Нажмите на антенном модуле кнопку 1(*) Valet 3 раза.
Каждое короткое нажатие подтверждается короткой вспышкой LED1.
- Нажмите и удерживайте на антенном модуле кнопку 2(J) до появления короткого и длинного звуковых сигналов сирены, подтверждающих, что система готова к программированию функций.
 LED2 горит, пока нажата кнопка,
 LED1 коротко мигнет.
- Отпустите кнопку 2(J).
- Нажмите коротко кнопку 1(*) Valet столько раз, каков номер выбранной вами функции.
F1 — одно нажатие Valet.
 LED1 мигает один раз по нажатию — пауза, далее по циклу,
 LED2 мигает число раз в зависимости от выбранного состояния F1,
 т. е. F1.1 — LED2 мигает один раз,
 F1.2 — LED2 мигает два раза,
 СИРЕНА повторяет LED2.
F2 — два нажатия Valet.

LED1 мигает два раза — пауза, далее по циклу,
LED2 мигает число раз в зависимости от выбранного состояния F2,
т. е. F2.1 — LED2 мигает один раз,
F2.2 — LED2 мигает два раза,
F2.3 — LED2 мигает три раза,
СИРЕНА повторяет LED2.

...

F25 — двадцать пять нажатий Valet.

LED1 мигает двадцать пять раз — пауза, далее по циклу,
LED2 мигает число раз в зависимости от выбранного состояния F25,
т. е. F25.1 — LED2 мигает один раз,
F25.2 — LED2 мигает два раза,
F25.3 — LED2 мигает три раза,
F25.4 — LED2 мигает четыре раза,
СИРЕНА повторяет LED2.

12. Нажмите кнопку 1 (см. рис. 1) брелока-передатчика для изменения параметра выбранной функции.

Например, если было F1.1, то функция перейдет на F1.2.

LED1 мигает один раз — пауза, далее по циклу,

LED2 мигает два раза,

СИРЕНА повторяет LED2 и т. д.

Нажатие кнопки 1 брелока еще раз изменяет состояние выбранной функции по циклу,

т.е. LED1 мигает один раз — пауза, далее по циклу,

LED2 мигает один раз,

СИРЕНА повторяет LED2 и т. д.

13. Выключите зажигание для немедленного выхода из режима программирования функций или подождите более 8 сек для автоматического выхода.

Примечание

Не допускайте, чтобы между вашими действиями прошло больше 8 сек, иначе система автоматически выйдет из режима программирования, и вы услышите один короткий и один длинный сигналы сирены.

Изменение персонального кода отключения системы

F17 — установлена в режим «Секретный код», система снята с охраны.

Фабричный код отключения системы — 111.

Для программирования вашего персонального кода введите действующий персональный код для разрешения операции смены секретного кода. Для этого:

1. Откройте дверь; ВКЛ./ВЫКЛ./ВКЛ. зажигание.

2. Кнопкой 1(*) Valet введите первую цифру кода.

Количество нажатий кнопки Valet соответствует цифре кода.

LED1 подтверждает нажатие кнопки.

3. Подтвердите ввод первой цифры коротким нажатием кнопки 2(J).

LED2 мигнет.

4. Кнопкой 1(*) Valet введите вторую цифру кода.

Количество нажатий кнопки Valet соответствует цифре кода.

LED1 подтверждает нажатие кнопки.

5. Подтвердите ввод второй цифры коротким нажатием кнопки 2(J).

LED2 мигнет.

6. Кнопкой 1(*) Valet введите третью цифру кода.

Количество нажатий кнопки Valet соответствует цифре кода.

LED1 подтверждает нажатие кнопки.

7. Подтвердите ввод третьей цифры и окончание ввода кода нажатием и удержанием кнопки 2(J).

LED2 горит до появления двух коротких сигналов сирены,

LED1 длинная вспышка (успешный ввод),

LED1 три коротких вспышки — ввод секретного кода с ошибкой или неверный код.

Сразу перейти к процедуре смены кода.

8. ВЫКЛ./ВКЛ./ВЫКЛ. зажигание.

9. Нажмите на антенном модуле кнопку(*) Valet 5 раз.

LED1 одна длинная вспышка,

СИРЕНА короткий и один длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система готова к программированию нового персонального кода.

10. Нажмите кнопку 1 (см. рис. 1) брелока-передатчика для ввода первой цифры персонального кода.

СИРЕНА один сигнал подтверждения.

11. Нажмите кнопку 1(*) Valet количество раз, соответствующее первой цифре вашего нового персонального кода (от 1 до 9).

СИРЕНА соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод первой цифры кода,

LED1 вспышками повторит сирену.

12. Нажмите кнопку 2 (см. рис. 1) брелока-передатчика для ввода второй цифры персонального кода.

СИРЕНА два сигнала подтверждения.

13. Нажмите кнопку 1(*) Valet количество раз, соответствующее второй цифре вашего нового персонального кода (от 1 до 9).

СИРЕНА соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод второй цифры кода,

LED1 вспышками повторит сирену.

14. Нажмите кнопку 3 (см. рис. 1) брелока-передатчика для ввода третьей цифры персонального кода.

СИРЕНА три сигнала подтверждения.

15. Нажмите кнопку 1(*) Valet количество раз, соответствующее третьей цифре вашего нового персонального кода (от 1 до 9).

СИРЕНА соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод третьей цифры кода,

LED1 вспышками повторит сирену.

Находясь в режиме формирования нового секретного кода, вы можете сколько угодно раз менять значение цифр кода, произвольно перемещаясь по разрядам нажатием соответствующей кнопки брелока до тех пор, пока вас не устроит результат и вы закончите операцию выбора нового кода.

Если вы закончили формирование нового кода, сделайте следующее:

16. Нажмите и удерживайте на антенном модуле кнопку 2(J) до появления короткого и длинного звуковых сигналов сирены, подтверждающих, что система сменила секретный код успешно.

LED1 одна длинная вспышка.

17. Отпустите кнопку 2(J), процедура смены кода завершена.

Примечание

- Если время между операциями превысит 8 сек, система автоматически выйдет из режима программирования.
- Обязательно запишите или хорошо запомните ваш персональный код.
- Обратите внимание, что если функция F17 запрограммирована как «Секретный код», персональный код также будет необходим для отключения функции «Anti-Hi-Jack».
- Если дверь закрыта, нажатие кнопки Valet повлечет трехкратный сигнал сирены, а операция не будет выполняться.

Программируемые функции системы Sheriff ZX-757

Таблица 3

№ функции	1 тон	2 тона	3 тона	4 тона
	при входе в режим программирования	при нажатии на кнопку ARM	при нажатии на кнопку ARM	при нажатии на кнопку ARM
F1: Автоматический контроль связи брелок-модуль	ВЫКЛ.	ВКЛ.		
F2: Турботаймер	1 мин	3 мин	7 мин	
F3: Задержка включения охраны концевиков дверей при постановке на охрану	5 сек	30 сек	60 сек	
F4: Сирена	ВКЛ.	Задержка включения на 15 сек	ВЫКЛ.	
F5: Пассивная постановка на охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ. 30 сек		
F6: Запирание дверей при пассивной и ручной постановке на охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ.		
F7: Автоматическая перепостановка на охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВКЛ. с запиранием дверей	
F8: Автозапирание дверей (при ВКЛЮЧЕНОМ зажигании)	ВЫКЛ.	ВКЛ. через 8 сек при включении зажигания	ВКЛ. по сигналу встроенного датчика движения	
F9: Автоотпирание при ВЫКЛЮЧЕНИИ зажигания	ВЫКЛ.	ВКЛ. только водительская дверь, если включены F15.2 или F22.1	ВКЛ. все двери	
F10: Программирование выхода Сирена	Сирена	Клаксон	Клаксон/2	
F11: Управление светом (значение не изменяется F12)	Стандартное	Импульсное управление — выход импульса с периодом программируемой длительности 0,3–1,2 сек с шагом 0,1 сек (начальная установка периода — 0,6 сек) (значение не изменяется F16)	Импульсное управление — выход пары импульсов с периодом программируемой длительности 0,3–1,2 сек с шагом 0,1 сек (начальная установка периода — 0,6 сек) (значение не изменяется F16)	

Заводские установки

F12: Длительный импульс запира-ния /отпира-ния (значение не изменяется F16)	Импульсный выход программируемой длительности 0,1–1,5 сек, 4 сек, шаг 0,1 сек (начальная установка — 0,9 сек)	Импульс «Комфорт» 30 сек, следует за импульсом БЛОКИРОВАТЬ ДВЕРИ через 1 сек		
F13: Импульс блокировки дверей длительностью, установленной F12.1, при выключении зажигания с задержкой 3 сек в режиме охраны	ВЫКЛ.	ВКЛ.		
F14: Тип импульсов центрального замка (пауза при двойных 1 сек)	Одиночные	Двойной при блокировке	Двойной при разблокировке	Двойной при блокировке/ разблокировке
F15: Функция выхода TТOUT(-)	Турботаймер	Дополнительный выход управления пассажирскими замками дверей для раздельного безопасного отпира-ния замков водительской и пассажирских дверей		
F16: Восстановле-ние заводских настроек	ВЫКЛ.	Восст.		
F17: Отключение системы	Valet	Секретный код		
F18: AV-триггер	ВЫКЛ.	ВКЛ. (выключение кнопкой Valet/Code и брелоком)	ВКЛ. (выключение только кнопкой Valet/Code)	
F19: Пассивная блокировка двига-теля (функция иммобилайзера) при включенном зажигании	ВЫКЛ.	ВКЛ. (выключение брелоком или кнопкой Valet/Code)	ВКЛ. (выключение кнопкой Valet/Code)	
F20: Включение «Anti-Hi-Jack» при включении зажигания	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВКЛ. при срабатывании встроенного дат-чика движения	
F21: Управляемый канал CH2 (значение не изменяется F16)	Импульсный выход программируемой длительности 0,8 сек; 1–30 сек с шагом 0,1 сек (начальная установка — 0,8 сек) активируемый кнопкой CH2	Импульсный выход программируемой длительности 0,8 сек; 1–30 сек с шагом 1 сек (начальная установка — 1 сек) при постановке на охрану	Выход триггера (работает всегда) автоматически сбрасывается при срабатывании системы	

F22: Управляемый канал СНЗ (значение не изменяется F16)	Дополнительный выход управления пассажирскими замками дверей для раздельного безопасного отпирания замков водительской и пассажирских дверей	Импульсный выход программируемой длительности 0,8 сек; 1–30 сек с шагом 1 сек (начальная установка — 1 сек) при снятии с охраны	Импульсный выход (-) 1 сек при выполнении команды «Запустить двигатель»	
F23: Программируемый канал СН4 (значение не изменяется F16)	Импульсный выход программируемой длительности 0,8 сек; 1–30 сек с шагом 1 сек (начальная установка — 1 сек) при постановке на охрану	Импульсный выход программируемой длительности 0,8 сек; 1–30 сек с шагом 1 сек (начальная установка — 1 сек) при снятии с охраны	Импульсный выход (-) 1 сек при выполнении команды «Запустить двигатель»	
F24: Тип выхода линии блокировки ARM(-) (значение не изменяется F16)	ARM управление обычным НР-реле блокировки	ARM управление обычным НР-реле блокировки	Управление удаленным цифровым реле блокировки R450 с НЗ-контактами	Управление удаленным цифровым реле блокировки R350 с НР-контактами
F25: Тип выхода линии блокировки $\overline{\text{ARM}}$ (-) (значение не изменяется F16)	$\overline{\text{ARM}}$ управление обычным НР-реле блокировки	ARM управление обычным НР-реле блокировки	Управление удаленным цифровым реле блокировки R450 с НЗ-контактами	Управление удаленным цифровым реле блокировки R350 с НР-контактами

Краткое описание функций системы Sheriff ZX-757

Таблица 4

F1: Автоматический контроль связи брелок-модуль	Включение/выключение автоматического контроля наличия связи между брелоком и модулем сигнализации
F2: Турботаймер	Включение/выключение ТТ производится с брелока. Выбор времени работы ТТ — через таблицу программирования.
F3: Задержка включения охраны концевиков дверей при постановке на охрану	Если включен режим штатной вейловой подсветки, система обеспечивает задержку на опрос концевиков дверей при постановке на охрану. Если концевой выключатель дверей остается нерабочим свыше установленного времени, система информирует об этом тремя звуковыми и световыми сигналами.
F4: Сирена	Управление звуком сирены в режиме подачи тревожных сигналов: • Сирена включается сразу; • Сирена выключится, но с задержкой 15 сек; • Сирена выключена.
F5: Пассивная постановка на охрану	Автоматическая постановка системы на охрану при выключении зажигания и закрытии последней двери, задержка 30 сек.
F6: Запирание дверей при пассивной и ручной постановке на охрану	Включает режим запирания дверей при пассивной (автоматической) или ручной постановке на охрану.
F7: Автоматическая перепостановка на охрану	Если по какой-то причине (случайное нажатие кнопки «Снять с охраны») произошло снятие системы с охраны, но при этом дверь не открывалась (концевик двери не сработал), система автоматически включает режим охраны через 20 сек. В зависимости от выбранного условия перепостановка в режим охраны происходит без блокировки замков дверей или с блокировкой.
F8: Автозапирание дверей (при ВКЛЮЧЕНОМ зажигании)	При повороте ключа зажигания в положение ВКЛЮЧЕНО и наступлении следующих событий: F8.2 — задержка 8 сек; F8.3 — сигнала встроенного датчика перемещений — система автоматически блокирует замки дверей.
F9: Автоотпирание при ВЫКЛЮЧЕНИИ зажигания	При повороте ключа зажигания в положение ВЫКЛЮЧЕНО, система автоматически разблокирует замки дверей. F9.2 — разблокирование только водительской двери при включенной F15.2 или F22.1 F9.3 — разблокирование всех дверей
F10: Режим выхода «Сирена»	F10.1 — выход сигнализации «Сирена» предназначен для подключения электронной сирены с током управления до 1,5 А. F10.2 — штатный выход сигнализации может управлять штатным клаконом автомобиля через дополнительное реле или штатное реле управления клаконом в автомобиле. F10.3 — штатный выход сигнализации может управлять штатным клаконом автомобиля через дополнительное реле или штатное реле управления клаконом в автомобиле в режиме уменьшенной громкости I2.
F11: Управление режимом работы световых сигналов (значение не изменяется F16)	Выбор типа управления световыми сигналами автомобиля. Стандартно — подключение к лампам. Импульсный 1 — подключение к фиксируемой кнопке аварийки. Импульсный 2 — управление штатной аварийкой парком импульсов включения/выключения (см. описание функций канала).
F12: Длительность импульса запирания/отпирания (значение не изменяется F16)	Выбор параметров импульсов управления ЦЗ. F12.1 — позволяет выбрать требуемое значение времени управления ЦЗ от 0,1 до 1,5 сек с шагом 0,1 сек. «Комфорт» — последовательность импульсов блокировки дверей, установленный в F12.1, затем пауза 1 сек, затем импульс «Комфорт» 30 сек.
F13: Импульс блокировки дверей длительностью установленной F12.1 при выключении зажигания с задержкой 3 сек в режиме охраны	Выкл. Вкл. режим работы центрального замка такой же, как и для F12.1, плюс дополнительный импульс запирания в режиме охраны через 3 сек после выключения зажигания. Применять для авто со встроенной функцией автоматического отпирания дверей штатным ЦЗ при выключении зажигания (Chevrolet и др.).
F14: Тип импульсов центрального замка (пауза при двойных 1 сек)	Позволяет выдать двойной импульс при запирании, отпирании или вместе. Пауза между двойными импульсами 1 сек.
F15: Выбор типа выхода линии «Турботаймер»	F15.1 — Турботаймер F15.2 — дополнительный выход управления пассажирскими замками дверей для раздельного безопасного отпирания замков водительской и замков пассажирских дверей
F16: Восстановление заводских настроек	Обеспечивает восстановление заводских настроек всех функций системы (кроме специально оговоренных)
F17: Отключение системы	Выбор режима отключения системы (Valet, «Секретный код»)
F18: AV-триггер	Включение режима поэтапного снятия системы с охраны. При снятии системы с охраны брелоком-передатчиком все блокировки остаются активными. Выключение блокировок производится кнопкой Valet, вводом секретного кода или повторным нажатием на кнопку «Снять с охраны» при включенном зажигании.
F19: Пассивная блокировка двигателя (функция иммобилайзера) при включенном зажигании	При включении зажигания через 20 сек система включает цепи блокировок. Пассивный иммобилайзер может быть выключен с брелока при повторном нажатии кнопки брелока «Снять с охраны» при включенном зажигании, кнопкой Valet или вводом секретного кода.
F20: Включение «Anti-Hi-Jack» при включении зажигания	Системное включение режима «Anti-Hi-Jack» F20.2 — при срабатывании штатного датчика перемещений. F20.3 — при включении зажигания.
F21: Управляемый КАНАЛ СН2 (значение не изменяется F16)	Дистанционно управляемый канал. Управление кнопкой «СН2» брелоков-передатчиков. Звуковое подтверждение системой и брелоком (см. описание функций канала).
F22: Управляемый КАНАЛ СН3 (значение не изменяется F16)	Программно управляемый канал (см. описание функций канала).
F23: Программируемый КАНАЛ СН4 (значение не изменяется F16)	Программно управляемый канал (см. описание функций канала).
F24: Тип выхода линии блокировки ARM() (значение не изменяется F16) Контакт 15 (коричн./черный провод)	Выбор типа управляющего сигнала для линии ARM. F24.1 — выходная линия блокировки ARM предназначена для управления обычным 5-контактным реле. Режим блокировки реле с нормально разомкнутыми контактами. F24.2 — выходная линия блокировки ARM предназначена для управления обычным 5-контактным реле. Режим блокировки реле с нормально замкнутыми контактами. F24.3 — выходная линия блокировки предназначена для управления цифровым удаленным реле типа R450 с нормально замкнутыми контактами F24.4 — выходная линия блокировки предназначена для управления цифровым удаленным реле типа R350 с нормально разомкнутыми контактами
F25: Тип выхода линии блокировки ARM() (значение не изменяется F16) Контакт 09 (оранж./белый провод)	Выбор типа управляющего сигнала для линии ARM. F25.1 — выходная линия блокировки ARM предназначена для управления обычным 5-контактным реле. Режим блокировки реле с нормально разомкнутыми контактами. F25.2 — выходная линия блокировки ARM предназначена для управления обычным 5-контактным реле. Режим блокировки реле с нормально замкнутыми контактами. F25.3 — выходная линия блокировки предназначена для управления цифровым удаленным реле типа R450 с нормально замкнутыми контактами F25.4 — выходная линия блокировки предназначена для управления цифровым удаленным реле типа R350 с нормально разомкнутыми контактами

SHERIFF

ZX-757

dialog 434 SST

Автомобильная охранная система с диалоговой двухсторонней связью динамического типа, тремя сервисными каналами, системой защиты от угона и захвата автомобиля и цифровыми шинами управления блоками CAN и GSM/GPS/GLONASS.

Руководство по установке

Оглавление

Установка основных компонентов системы	41
Основной блок	41
Сирена	41
Концевой выключатель капота или багажника	41
Светодиодный индикатор системы	42
Кнопки Valet(*) и Ввод(J) на антенном блоке	42
Датчик удара/перемещений и наклона	42
Подключение проводов системы	42
Описание и функции проводов 20-контактного разъема системы N1	43
Описание функций проводов 6-контактного разъема ЦЗ системы N2	44
4-контактный белый разъем дополнительного датчика движения N4	44
5-контактный разъем N6 цифровой шины CAN707	45
Установка (программирование) параметров системы	45
Программирование длительности выходных импульсов канала управления светом, ЦЗ, CH2, CH3	45
Выбор режимов работы световой индикации системы (функции F11.2, F11.3)	45
Установка времени работы центрального замка (функция F12.1)	47
Настройка встроенного датчика удара/перемещений и наклона	48
Завершение установки системы	54
Схема включения ZX-757	54
Схема включения турботаймера, поддержки зажигания без разрыва провода зажигания автомобиля IGN_15 (полуавтомат)	56
Комплектация	57
Основные технические характеристики	57
Глоссарий (часто используемые термины и обозначения)	58
Приложения	
Удаленное цифровое реле блокировки R350/R450	59
CAN707 – блок цифрового управления штатными функциями автомобиля по CAN-шине	60

Установка основных компонентов системы

Основной блок (модуль управления)

Выберите в пассажирском салоне место для установки основного блока системы и закрепите блок с помощью двух винтов. Также основной блок системы может быть закреплён с помощью кабельных стяжек. Имейте в виду, что основной блок имеет встроенный датчик удара и переключений, чувствительность которых зависит от места и способа установки блока.



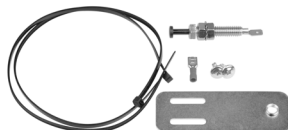
Никогда не устанавливайте основной блок системы в отсеке двигателя автомобиля, потому что корпус данного модуля негерметичен. Также следует избегать установку данного блока непосредственно на штатные электронные узлы автомобиля. Электронные узлы автомобиля могут служить источником радиочастотных помех, что, в свою очередь, может привести к сокращению рабочего расстояния передатчика системы или появлению перерывов в работе системы.

Сирена (опция)

Для установки сирены выберите в отсеке двигателя место, в котором сирена будет защищена от доступа со стороны днища или арок передних колес автомобиля. В выбранном для установки сирены месте отсека двигателя не должно быть горячих или движущихся деталей. Сирена должна быть направлена вниз, чтобы избежать накапливания в ней воды, а раструб должен быть направлен из отсека двигателя наружу для максимального распространения звука. Закрепите сирену в выбранном месте на специальной кронштейне с помощью винтов.

Концевой выключатель капота или багажника

Концевой выключатель, входящий в комплект данной системы, предназначен для защиты зон багажника (задней двери в автомобилях с кузовом «хетчбек» или «универсал») или капота автомобиля. В любом случае концевой выключатель должен закрепляться на металлической поверхности, электрически соединенной с «массой» автомобиля. Очень важно установить концевой выключатель в таком месте, где не протекает или не скапливается вода. Также никогда не устанавливайте концевой выключатель в водоотводах, которые расположены на крыльях автомобиля вдоль капота и багажника. Для установки концевого выключателя выбирайте место, защищенное резиновым уплотнителем при закрытом капоте или крышке багажника. Концевой выключатель может быть установлен с помощью входящего в комплект кронштейна или непосредственно в отверстие диаметром 6 мм (1/4 дюйма), просверленное в кузове автомобиля. В любом случае концевой выключатель должен быть установлен таким образом, чтобы капот или крышка багажника при закрытии нажимали на концевой выключатель и перемещали его движущийся контакт не меньше, чем на 6 мм, а при открывании позволяли движущемуся контакту полностью подняться.



Светодиодный индикатор системы

Светодиодный индикатор расположен в антенном модуле и состоит из двух светодиодов. Светодиодный индикатор позволяет оценить состояние охранной системы и является визуальным предупреждением для потенциальных грабителей и угонщиков. Как правило антенный модуль устанавливается на лобовом стекле автомобиля в таком месте, где он будет хорошо виден как с водительского сиденья, так и снаружи через стекло автомобиля.


Кнопки Valet(*) и Ввод(J) на антенном блоке

Операционные кнопки Valet и Ввод расположены открыто в конструктиве антенного блока для удобного выполнения операций программирования системы, а также упрощения установки.

Важно

Кнопка аварийного отключения сигнализации и кнопка сервисного режима расположена в корпусе антенного блока и легко доступна. Включите функцию F17 — секретный код и запрограммируйте свой персональный код для защиты системы от несанкционированного доступа.

Датчик удара/перемещений и наклона

Датчик удара и перемещений расположен в корпусе основного блока и выполнен на кристалле трех осевого электронного гироскопа (акселерометра). Настройка датчиков выполняется дистанционно при помощи кнопки Valet и любого из брелоков системы. Срабатывание датчика наклона сопровождается миганием индикаторов  на LCD-панели основного брелока.

Внимание!

1. Заводская установка датчика наклона — ВЫКЛ.
2. Если вы решили включить датчик наклона, обязательно убедитесь, что блок сигнализации жестко зафиксирован. Свободное расположение блока на проводке или с возможностью смещения может вызывать ложные срабатывания чувствительного датчика наклона.

Подключение проводов системы

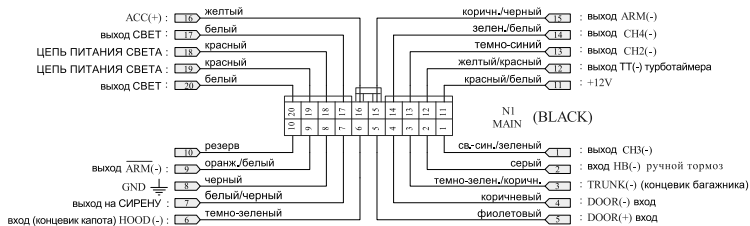
Важно

При подключении дополнительных реле к выходам охранной системы убедитесь в наличии демпфирующего диода на контактах управления реле. Подключайте выход охранной системы к дополнительному реле только со стороны анода демпфирующего диода. Делайте все подключения проводов охранной системы только со снятыми предохранителями цепей питания охранной системы. При отсутствии демпфирующего диода в составе дополнительного реле полярность его подключения произвольная.

Предупреждение

Непосредственное подключение слаботочных выходов каналов к исполнительному сильноточному входу цепи открывания замка багажника автомобиля, а также к входу некоторых устройств дистанционного запуска двигателя автомобиля приведет к повреждению основного блока охранной системы. Поэтому используйте дополнительное реле коммутации.

Описание функций проводов 20-контактного разъема системы N1



1 — канал СВЗ(-) (светло-синий с зеленой полосой). Выход третьего канала системы СВЗ. Канал СВЗ позволяет управлять различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Этот канал можно использовать для:

- управления безопасным последовательным отпиранием пассажирских дверей автомобиля — F22.1 в режиме «Снятие с охраны». Длительность импульса соответствует значению, установленному в функции F8.1;
- дистанционного управления таймерными устройствами при снятии системы с охраны F22.2 (импульсы программируемой длительности);
- выхода управления внешними устройствами автозапуска двигателя — импульс длительностью 1 сек. Выход канала СВЗ соединяется с «массой» в течение времени активации канала.

Выход канала СВЗ — слаботочный выход 300 мА, предназначенный для управления обмоткой дополнительного реле или эквивалентной слаботочной нагрузкой.

2 — вход НВ(-) (серый провод). Вход для подключения к кнопке ручного тормоза для включения заданного времени работы турботаймера.

3 — концевик багажника Trunk(-) (темно-зеленый провод с коричневой полосой). Вход для подключения концевых выключателей отрицательной полярности багажника. Является проводом мгновенного отрицательного триггера. Данный провод необходимо подключить к концевому выключателю багажника, второй контакт которого постоянно соединен с «массой». Система временно отключает активность входа Trunk(-) при активации дополнительных каналов управления внешними устройствами.

4 — концевик двери Door(-) (коричневый провод). Вход для подключения концевых выключателей дверей отрицательной полярности (автомобили «Дженерал Моторс» и большинство автомобилей неамериканского производства). Подключите коричневый провод системы к отрицательному выходу одного из концевых выключателей дверей автомобиля.

Примечание

Не подключайте коричневый провод системы, если автомобиль имеет цепь концевых выключателей дверей положительной полярности. В этом случае подключается фиолетовый провод системы.

5 — концевик двери Door(+) (фиолетовый провод). Вход для подключения концевых выключателей дверей положительной полярности (большинство автомобилей «Форд» и некоторые автомобили неамериканского производства). Подключите фиолетовый провод системы к положительному выходу одного из концевых выключателей дверей автомобиля, так как в большинстве автомобилей концевые выключатели дверей подключены параллельно.

Примечание

Не подключайте фиолетовый провод системы, если автомобиль имеет цепь концевых выключателей дверей отрицательной полярности. В этом случае подключается коричневый провод системы.

6 — концевик капота Hood(-) (темно-зеленый провод). Вход для подключения концевых выключателей отрицательной полярности капота, располагаемого в моторном отсеке. Темно-зеленый провод является проводом мгновенного отрицательного триггера. Данный провод необходимо подключить к установленному концевому выключателю капота, второй контакт которого постоянно соединен с «массой».

7 — «Сирена» (+) (белый провод с черной полосой). Выход управления сиреной (+12 В).

Программируется функцией F10 для управления штатным клаксонам.

Проложите данный провод через отверстие с резиновой втулкой, которое имеется в перегородке между отсеком двигателя и салоном автомобиля, к тому месту, в котором установлена сирена. Соедините белый провод с черной полосой с красным проводом сирены (управляющий сигнал +12 В). Подсоедините черный провод сирены к «массе» (металлической детали кузова автомобиля).

8 — «Масса» (черный провод). Вход подачи питания («масса»). Подключите черный провод к «массе» (металлической детали кузова автомобиля).

9 — выход универсальной блокировки (оранжевый провод с белой полосой), «ARM» — заводская установка. Выход сигнала отрицательной полярности 300 мА для управления нормально разомкнутым (НР) реле блокировки, нормально замкнутым (НЗ) реле блокировки (требуется установка дополнительного реле) или удаленными цифровыми реле блокировки R450 (с НЗ-контактами), R350 (с НР-контактами) производства PIT.

10 — не используется.

11 — красный провод с белой полосой, защищенный предохранителем 5 А, постоянный источник питания +12 В. Данный провод используется для питания всех основных цепей системы.

12 — выход турботаймера TTout(-) (желтый провод с красной полосой) — программируемый канал. Слаботочный канал управления, максимальный ток 300 мА, предназначен для управления обмоткой дополнительного реле или эквивалентной слаботочной нагрузкой. Выход канала турботаймера соединяется с «массой» в течение времени активации канала. F15.2 — настраивает канал для работы в режиме управления ЦЗ для поэтапного отпирания пассажирских дверей.

13 — канал СН2(-) (темно-синий провод). Выход второго канала системы (СН2). Выход управления по каналу СН2 представляет собой слаботочный выход 300 мА, поэтому он должен использоваться только для включения внешнего реле или эквивалентной нагрузки. Второй канал активируется согласно выбранной функции F21 таблицы.

14 — канал СН4(-) (зеленый провод с белой полосой). Слаботочный канал управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе (максимальный ток 300 мА). Предназначен для управления обмоткой дополнительного реле или эквивалентной слаботочной нагрузкой. Выход канала СН4 соединяется с «массой» в течение времени активации канала. Используйте таблицу программируемых функций для выбора требуемых параметров СН4. Данный канал можно использовать для: дистанционного управления таймерными устройствами при постановке системы на охрану — F23.1 (импульсы программируемой длительности); дистанционного управления таймерными устройствами при снятии системы с охраны — F23.2 (импульсы программируемой длительности); управления внешними устройствами автозапуска двигателя — импульс длительностью 1 сек (выход).

Примечание

При постановке системы на охрану с активацией канала СН4 (F23.1) система выключит датчик удара на время активации канала для исключения ложных срабатываний системы.

15 — выход универсальной блокировки (коричневый провод с черной полосой), ARM — заводская установка НЗ. Выход сигнала отрицательной полярности 300 мА для управления нормально разомкнутым (НР) реле блокировки, нормально замкнутым (НЗ) реле блокировки (требуется установка дополнительного реле) или удаленными цифровыми реле блокировки R450 (с НЗ-контактами), R350 (с НР-контактами) производства PIT.

16 — АСС(+), желтый провод «ЗАЖИГАНИЕ» IGN IN. Вход для подключения к проводу зажигания +12 В автомобиля.

Подключите данный провод к тому проводу зажигания, на который подается питание +12 В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «зажигание» и «стартер». Убедитесь в том, что на данный штатный провод автомобиля не подается питание, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «выключено».

17, 20 — СВЕТ (белый провод). Импульсный выход +12 В для управления габаритными огнями автомобиля (максимальный ток 15 А в импульсном режиме коммутации). В данный провод врезана диодная развязка для подключения к отдельным цепям габаритов автомобиля. Подключите данные провода к проводам положительной полярности цепей габаритных или огней указателей поворотов автомобиля.

Примечание

При подключении цепи управления светом к лампам ближнего или дальнего света используйте дополнительные реле.

18,19 — красный провод, защищенный предохранителем 15 А. Подключается к АКБ или силовому проводу питания +12 В. Данный провод используется для питания силовых встроенных цепей — управление габаритным светом автомобиля.

Описание функций проводов 6-контактного разъема ЦЗ системы N2

6-контактный силовой разъем управления электроприводами замков дверей автомобиля N2

Реле запираия

Синий провод с белой полосой

с защитой предохранителем 15 А — нормально разомкнутый контакт реле.

Зеленый провод — нормально замкнутый контакт реле.

Желтый провод — общий контакт реле.

Реле отпирания

Оранжевый провод

с защитой предохранителем 15 А — нормально разомкнутый контакт реле.

Синий провод — нормально замкнутый контакт реле.

Белый провод — общий контакт реле.

4-контактный белый разъем дополнительного датчика движения N4

4-контактный белый разъем N4 — датчик движения (объема). Проложите провода от датчика движения до основного блока системы и подключите его к системе.

5-контактный разъем N6 цифровой шины CAN707

N6 — 5-контактный разъем цифрового интерфейса для подключения внешнего модуля CAN707, предназначенного для чтения параметров и состояний основных электронных систем автомобиля с CAN-шиной — чтение состояний концевиков дверей, капота, багажника, включение зажигания, работы двигателя и т. д. Также посредством модуля CAN707 возможно управление основными функциями автомобиля системой SHERIFF ZX-757 по линии CAN — запираие/отпирание замков автомобиля, постановка/снятие с охраны штатной системы охраны автомобиля, отпирание багажника, запуск двигателя и т. д., в зависимости от объема CAN-функционала автомобиля. Установка ZX-757 с CAN707

в автомобиле, оборудованном CAN-шиной, значительно упрощается, так как нет необходимости разборки панелей, поиска и подключения множества проводов.

Список поддерживаемых автомобилей CAN707, а также подробная карта установки на конкретный автомобиль приведены в описании модуля и на сайте www.piti.ru.

Модуль CAN707 поддерживает более 380 автомобилей разных марок.

N3 – 3-контактный разъем цифрового интерфейса для подключения внешнего модуля GSM/GPS/GLONASS для передачи тревожных сообщений по линиям сотовой связи, а также приема команд управления системой ZX-757 со стороны владельца (резерв).

Подключите модули посредством соединительных кабелей из комплекта модулей к системе ZX-757. Питание модуля осуществляется по этому же кабелю от сигнализации.

Установка (программирование) параметров системы

Программирование длительности выходных импульсов каналов управления светом, ЦЗ, СН2, СН3, СН4

Длительность выходных управляющих импульсов дополнительных каналов может быть выбрана в диапазоне 0,8; 1–30 сек с шагом 1 сек. Процедура изменения (программирования) параметров одинакова для всех функций. При выборе функции с установкой параметра времени кнопка 2 «Снять с охраны» служит для уменьшения параметра, кнопка 3 (СН2) увеличивает значение параметра.

Выбор режимов работы световой индикации системы

В случае затруднений при прямом подключении провода управления светом системы (классический вариант) к штатным осветительным приборам автомобиля (лампам габаритов или поворотных огней) или в целях экономии времени установки системы, световую индикацию режимов работы системы можно обеспечить путем непосредственного управления штатным электронным модулем аварийных сигналов автомобиля импульсного типа.

В случае управления штатным аварийным освещением с фиксируемой кнопкой включения/выключения используйте функцию F11.2. Система будет включать/выключать аварийный свет на заданное время.

В автомобилях, где включение/выключение аварийной световой сигнализации осуществляется не фиксируемым одномоментным кнопочным выключателем используйте функцию F11.3. Система будет выдавать пару импульсов управления имитируя первое короткое нажатие – включение аварийных сигналов, второе короткое нажатие – выключение аварийных сигналов. Для успешного использования импульсного управления штатным аварийным модулем необходимо правильно определить период мигания штатного света. Для этого:

- Определите период миганий аварийного освещения автомобиля (приблизительно) при помощи секундомера или на-ручных часов, например, за десять циклов;
- Запрограммируйте функцию F11 в режим импульсного управления F11.2 или F11.3. Установите наиболее близкое значение периода в F11.2 или F11.3 к рассчитанному периоду работы штатного аварийного освещения, используя механизм программирования времени периода описанный в предыдущем параграфе. По умолчанию значение периода выбрано 0,6 сек. Для большинства автомобилей это время составляет от 0,5 до 0,7 сек;
- Определите полярность управления штатной системой аварийной сигнализации от кнопки включения/выключения;
- Если включение/выключение световой аварийной сигнализации происходит при подаче коротких импульсов +12 В на модуль аварийного освещения, соедините белый провод системы (выход на габариты) с проводом управления включения/выключения штатного блока аварийной сигнализации идущий от внутрисалонной кнопки управления аварийным сигналом, расположенной в салоне автомобиля;

- Если включение/выключение световой аварийной сигнализации происходит при коротком замыкании на «массу» провода управления модулем аварийного освещения, соедините красный провод с «массой» (отрезав его от красного провода с белой полосой системы на разьеме N1). Соедините белый провод системы (выход на габариты) с проводом управления включения/выключения штатного блока аварийной сигнализации идущий от внутрисалонной кнопки управления аварийным сигналом, расположенной в салоне автомобиля.

Канал управления светом (функция F11.2) — для авто со штатной световой аварийной сигнализацией с фиксируемой кнопкой — кнопка включена (утоплена) — аварийка работает. F11.2 — выдает импульс «Вкл./Выкл.» длительностью 0,3–1,2 сек с шагом 0,1 сек.

Канал управления светом (функция F11.3) — для авто со штатной световой аварийной сигнализацией с не фиксируемой кнопкой — раз нажал — аварийка работает, второй раз нажал — аварийка выключена. F11.3 — выдает пару импульсов «Вкл./Выкл.» с периодами включения/выключения 0,3–1,2 сек с шагом 0,1 сек.

- Войдите в таблицу программирования.
- Выберите функцию, например, F11.2.

Система подтвердит выбор функции двумя короткими звуковыми сигналами.

- Кнопка 2 («Снять с охраны») служит для уменьшения параметра, кнопка 3 (CH2) увеличивает значение параметра по кругу (через длинный сигнал).

Например, нажмите кнопку 3 — Вы услышите количество сигналов, соответствующих новому значению параметра (т. е. предыдущее время +0,1 сек).

Нажмите кнопку 2 — Вы услышите количество сигналов, соответствующих новому значению параметра (т. е. предыдущее время -0,1 сек).

Количество сигналов сирены соответствует времени в десятых секунды +0,2 сек.

Сигналы сирены (короткие)	F11.2 Длительность импульса в сек (постановка на охрану)	F11.3 Пара импульсов вкл./выкл. с периодом в сек (постановка на охрану)
1	0,3	0,3
2	0,4	0,4
3	0,5	0,5
4	0,6	0,6
5	0,7	0,7
6	0,8	0,8
7	0,9	0,9
8	1,0	1,0
9	1,1	1,1
(длинный сигнал)	1,2	1,2

- Переход к следующей функции или выход из таблицы программирования запишет новое значение в память системы.

Система ZX-757 будет управлять штатным модулем аварийной сигнализации с индикацией

- 1 вспышка Система поставлена на охрану
- 2 вспышки Система снята с охраны
- 3 вспышки Система находится на охране, но открыты дверь, капот или багажник автомобиля
- 4 вспышки Предупреждение о срабатывании системы при снятии с охраны
- 5 вспышек Поиск автомобиля на паркинге

В режиме охраны при работающем двигателе или при автоматически запущенным двигателе, система включает и выключает аварийную световую сигнализацию автоматически.

Установка времени работы центрального замка F12.1

Параметры устанавливаемого времени импульсов «Открыть/Закрыть» возможны в диапазоне 0,1–1,5 сек.

- Войдите в таблицу программирования.
- Выберите функцию F12.1. Система подтвердит выбор функции одним коротким звуковым сигналом.

Система подтвердит выбор функции одним коротким звуковым сигналом.

- Кнопка 2 («Снять с охраны») служит для уменьшения параметра, кнопка 3 (СН2) увеличивает значение параметра по кругу (через длинный сигнал).

Например, нажмите кнопку 3 – Вы услышите количество сигналов, соответствующих новому значению параметра (т. е. предыдущее время +0,1 сек).

Нажмите кнопку 2 – вы услышите количество сигналов, соответствующих новому значению параметра (т. е. предыдущее время –0,1 сек).

Количество сигналов сирены соответствует времени в десятых секунды.

Сигналы сирены (короткие)	Длительность импульса lock/unlock в сек (постановка на охрану/снятие с охраны)
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8	0,8
9	0,9
10	1,0
11	1,1
12	1,2
13	1,3
14	1,4
15	1,5
(длинный сигнал)	4

- Переход к следующей функции или выход из таблицы программирования запишет новое значение в память системы.

Установка времени работы дополнительных каналов

Параметры устанавливаемого времени импульсов дополнительного канала возможны в диапазоне 0,8 сек; 1–30 сек. СН2, СН3, СН4. Длинный сигнал соответствует времени 0,8 сек.

Сигналы сирены (короткие)	Длительность импульса в сек (активация канала СН2, СН4)
(длинный сигнал)	0,8
1	1
2	2
...	...
30	30

Переход к следующей функции или выход из таблицы программирования запишет новое значение в память системы.



Важно!

1. Для ускорения процедуры изменения времени вы можете производить быстрые нажатия кнопок для увеличения или уменьшения параметра времени без прослушивания промежуточных значений параметра установки с подсчетом лишь количества нажатий кнопок, которое необходимо прибавить или вычитать из значения времени установленного по умолчанию (или установленного ранее). Далее, скорректируйте параметр времени до точного значения путем процедуры «плюс, минус одно нажатие кнопок 2 и СН2». Количество коротких звуковых сигналов установленных параметров должно соответствовать вашему значению.
2. Переход к заводским параметрам при выполнении функции F16 не изменяет выбор установленной функции.

Настройка встроенного датчика удара/перемещения и наклона

Снимите систему с охраны с помощью брелока или вводом секретного кода кнопкой Valet(*).

Если включена функция «Секретный код», для входа в режим программирования датчика требуется ввод секретного кода. Каждая операция по настройке соответствующей зоны датчика требует ввода секретного кода.

Программирование чувствительности основной зоны встроенного датчика удара.

1. Снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль и ВКЛючите зажигание.

2. Нажмите на антенном модуле кнопку 1(*) Valet 4 раза.

Каждое короткое нажатие подтверждается короткой вспышкой LED1.

3. Нажмите и удерживайте на антенном модуле кнопку 2(J),

LED2 горит, пока нажата кнопка, до появления трех коротких и одного длинного звуковых сигналов сирены, подтверждающих, что система готова к программированию выбранной зоны, мигнет.

4. Отпустите кнопку 2(J).

Выйдите из машины и проверьте настройку основной зоны датчика удара соответствующими ударами по кузову или иным частям автомобиля.

Срабатывание датчика индицируется вспышками светодиодов антенного блока.

Если чувствительность высокая или низкая, отрегулируйте ее по требуемой силе удара, нажимая на кнопки брелока.

Кнопка 2 — уменьшение чувствительности (звуковое подтверждение);

Кнопка 3 — увеличение чувствительности (звуковое подтверждение).

Для выхода из режима программирования датчиков:

5. ВКЛ./ВЫКЛ. зажигание или подождите 20 сек, не производя никаких действий.

Вы услышите три коротких и один длинный сигналы сирены, подтверждающие выход из режима программирования датчиков.

Программирование чувствительности зоны предупреждения встроенного датчика удара.

1. Снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль и ВКЛючите зажигание.

2. Нажмите на антенном модуле кнопку 1(*) Valet 5 раза.

Каждое короткое нажатие подтверждается короткой вспышкой LED1.

3. Нажмите и удерживайте на антенном модуле кнопку 2(J),

LED2 горит, пока нажата кнопка, до появления трех коротких и одного длинного звуковых сигналов сирены, подтверждающих, что система готова к программированию выбранной зоны, мигнет.

4. Отпустите кнопку 2(J).

Выйдите из машины и проверьте настройку зоны предупреждения датчика удара соответствующими ударами по кузову или иным частям автомобиля.

Срабатывание датчика индицируется вспышками светодиодов антенного блока.

Если чувствительность высокая или низкая, отрегулируйте ее по требуемой силе удара, нажимая на кнопки брелока.

Кнопка 2 — уменьшение чувствительности (звуковое подтверждение);

Кнопка 3 — увеличение чувствительности (звуковое подтверждение).

Для выхода из режима программирования датчиков:

5. ВКЛ./ВЫКЛ. зажигание или подождите 20 сек, не производя никаких действий.

Вы услышите три коротких и один длинный сигналы сирены, подтверждающие выход из режима программирования датчиков.

Программирование чувствительности зоны наклона встроенного датчика.

1. Снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль и ВКЛючите зажигание.
2. Нажмите на антенном модуле кнопку 1(*) Valet 6 раз.
Каждое короткое нажатие подтверждается короткой вспышкой LED1.
3. Нажмите и удерживайте на антенном модуле кнопку 2(J).
LED2 горит, пока нажата кнопка, до появления трех коротких и одного длинного звуковых сигналов sireны, подтверждающих, что система готова к программированию выбранной зоны, мигнет.
LED1 мигнет.
4. Отпустите кнопку 2(J).
Регулировка чувствительности осуществляется кнопками брелока и имеет два уровня.
1° – два коротких звуковых сигнала, более высокая чувствительность.
2° – один короткий сигнал, более низкая чувствительность.
Кнопка 2 – уменьшение чувствительности (звуковое подтверждение);
Кнопка 3 – увеличение чувствительности (звуковое подтверждение).
Переход через НОЛЬ – длинный звуковой сигнал, т. е. отключение режима.

Для выхода из режима программирования датчиков:

5. ВКЛ./ВЫКЛ. зажигание или подождите 20 сек, не производя никаких действий.
Вы услышите три коротких и один длинный сигналы sireны, подтверждающие выход из режима программирования датчиков.



Внимание!

- Заводская установка датчика наклона — ВЫКЛ.
- Если вы решили включить датчик наклона, обязательно убедитесь, что блок сигнализации жестко зафиксирован. Свободное расположение блока на проводке или с возможностью смещения может вызывать ложные срабатывания чувствительного датчика наклона



Внимание!

- Не превышайте паузу 20 сек между операциями при настройке датчика, иначе система автоматически выйдет из режима настройки.
- Для проверки чувствительности датчика удара никогда не бейте сильно по стеклу автомобиля. Вы можете его разбить.



Предупреждение

Выбор слишком высокой чувствительности датчика удара приведет к ложным срабатываниям системы от сильной вибрации, которая создается, например, проезжающими грузовыми автомобилями или тяжелой техникой.

При включенной функции «Секретный код»

Программирование чувствительности основной зоны встроенного датчика удара.

Введите секретный код для доступа к программированию всех функций системы:

1. Откройте дверь, ВКЛ./ВЫКЛ./ВКЛ. зажигание.
2. Кнопкой 1(*) Valet введите первую цифру кода.
Количество нажатий кнопки Valet соответствует цифре кода.
LED1 подтверждает нажатие кнопки.
3. Подтвердите ввод первой цифры коротким нажатием кнопки 2(J),
LED2 мигнет.
4. Кнопкой 1(*) Valet введите вторую цифру кода.
Количество нажатий кнопки Valet соответствует цифре кода.
LED1 подтверждает нажатие кнопки.

5. Подтвердите ввод второй цифры коротким нажатием кнопки 2(J).
LED2 мигнет.
6. Кнопкой 1(*) Valet введите третью цифру кода.
Количество нажатий кнопки Valet соответствует цифре кода.
LED1 подтверждает нажатие кнопки.
7. Подтвердите ввод третьей цифры и окончание ввода кода нажатием и удержанием кнопки 2(J).
LED2 горит до появления двух коротких сигналов сирены,
LED1 длинная вспышка (успешный ввод),
LED1 три коротких вспышки — ввод секретного кода с ошибкой или неверный код.
8. Нажмите на антенном модуле кнопку 1(*) Valet 4 раза.
Каждое короткое нажатие подтверждается короткой вспышкой LED1.
9. Нажмите и удерживайте на антенном модуле кнопку 2(J).
LED2 горит, пока нажата кнопка, до появления трех коротких и одного длинного звуковых сигналов сирены, подтверждающих, что система готова к программированию выбранной зоны,
LED1 мигнет.
10. Отпустите кнопку 2(J).
Выйдите из машины и проверьте настройку основной зоны датчика удара соответствующими ударами по кузову или иным частям автомобиля.
Срабатывание датчика индицируется вспышками светодиодов антенного блока.
Если чувствительность высокая или низкая, отрегулируйте ее по требуемой силе удара, нажимая на кнопки брелока.
Кнопка 2 — уменьшение чувствительности (звуковое подтверждение);
Кнопка 3 — увеличение чувствительности (звуковое подтверждение).

Для выхода из режима программирования датчиков:

11. ВКЛ./ВЫКЛ. зажигания или подождите 20 сек, не производя никаких действий.
Вы услышите три коротких и один длинный сигналы сирены, подтверждающие выход из режима программирования датчиков.

Программирование чувствительности зоны предупреждения встроенного датчика удара.

Введите секретный код для доступа к программированию всех функций системы:

1. Откройте дверь, ВКЛ./ВЫКЛ./ВКЛ. зажигания.
2. Кнопкой 1(*) Valet введите первую цифру кода.
Количество нажатий кнопки Valet соответствует цифре кода.
LED1 подтверждает нажатие кнопки.
3. Подтвердите ввод первой цифры коротким нажатием кнопки 2(J).
LED2 мигнет.
4. Кнопкой 1(*) Valet введите вторую цифру кода.
Количество нажатий кнопки Valet соответствует цифре кода.
LED1 подтверждает нажатие кнопки.
5. Подтвердите ввод второй цифры коротким нажатием кнопки 2(J).
LED2 мигнет.
6. Кнопкой 1(*) Valet введите третью цифру кода.
Количество нажатий кнопки Valet соответствует цифре кода.
LED1 подтверждает нажатие кнопки.
7. Подтвердите ввод третьей цифры и окончание ввода кода нажатием и удержанием кнопки 2(J).
LED2 горит до появления двух коротких сигналов сирены,
LED1 длинная вспышка (успешный ввод),
LED1 три коротких вспышки — ввод секретного кода с ошибкой или неверный код.
8. Нажмите на антенном модуле кнопку 1(*) Valet 5 раз.
Каждое короткое нажатие подтверждается короткой вспышкой LED1.

9. Нажмите и удерживайте на антенном модуле кнопку 2(**J**).
LED2 горит, пока нажата кнопка, до появления трех коротких и одного длинного звуковых сигналов сирены, подтверждающих, что система готова к программированию выбранной зоны,
LED1 мигнет.
10. Отпустите кнопку 2(**J**).
Выйдите из машины и проверьте настройку основной зоны датчика удара соответствующими ударами по кузову или иным частям автомобиля.
Срабатывание датчика индицируется вспышками светодиодов антенного блока.
Если чувствительность высокая или низкая, отрегулируйте ее по требуемой силе удара, нажимая на кнопки брелока.
Кнопка 2 – уменьшение чувствительности (звуковое подтверждение);
Кнопка 3 – увеличение чувствительности (звуковое подтверждение).

Для выхода из режима программирования датчиков:

11. ВКЛ./ВЫКЛ. зажигание или подождите 20 сек, не производя никаких действий.
Вы услышите три коротких и один длинный сигналы сирены, подтверждающие выход из режима программирования датчиков.

Программирование чувствительности зоны наклона встроенного датчика.

Введите секретный код для доступа к программированию всех функций системы:

- Откройте дверь, ВКЛ./ВЫКЛ./ВКЛ. зажигание.
- Кнопкой 1(*) Valet введите первую цифру кода.
Количество нажатий кнопки Valet соответствует цифре кода.
LED1 подтверждает нажатие кнопки.
- Подтвердите ввод первой цифры коротким нажатием кнопки 2(**J**).
LED2 мигнет.
- Кнопкой 1(*) Valet введите вторую цифру кода.
Количество нажатий кнопки Valet соответствует цифре кода.
LED1 подтверждает нажатие кнопки.
- Подтвердите ввод второй цифры коротким нажатием кнопки 2(**J**).
LED2 мигнет.
- Кнопкой 1(*) Valet введите третью цифру кода.
Количество нажатий кнопки Valet соответствует цифре кода.
LED1 подтверждает нажатие кнопки.
- Подтвердите ввод третьей цифры и окончание ввода кода нажатием и удержанием кнопки 2(**J**).
LED2 горит до появления двух коротких сигналов сирены,
LED1 длинная вспышка (успешный ввод),
LED1 три коротких вспышки – ввод секретного кода с ошибкой или неверный код.
- Нажмите на антенном модуле кнопку 1(*) Valet 6 раз.
Каждое короткое нажатие подтверждается короткой вспышкой LED1.
- Нажмите и удерживайте на антенном модуле кнопку 2(**J**),
LED2 горит, пока нажата кнопка, до появления трех коротких и одного длинного звуковых сигналов сирены, подтверждающих, что система готова к программированию выбранной зоны,
LED1 мигнет.
- Отпустите кнопку 2(**J**).
Регулировка чувствительности осуществляется кнопками брелока и имеет два уровня.
1 – два коротких звуковых сигнала, более высокая чувствительность.*
2 – один короткий сигнал, более низкая чувствительность.*
Кнопка 2 – уменьшение чувствительности (звуковое подтверждение);
Кнопка 3 – увеличение чувствительности (звуковое подтверждение).
Переход через НОЛЬ – длинный звуковой сигнал, т. е. отключение режима.

Для выхода из режима программирования датчиков:

5. ВКЛ./ВЫКЛ. зажигание или подождите 20 сек, не производя никаких действий.

Вы услышите три коротких и один длинный сигналы сирены, подтверждающие выход из режима программирования датчиков.

 **Внимание!**

- Заводская установка датчика наклона — ВЫКЛ.
- Если вы решили включить датчик наклона, обязательно убедитесь, что блок сигнализации жестко зафиксирован. Свободное расположение блока на проводке или с возможностью смещения может вызывать ложные срабатывания чувствительного датчика наклона

 **Внимание!**

- Не превышайте паузу 20 сек между операциями при настройке датчика, иначе система автоматически выйдет из режима настройки.
- Для проверки чувствительности датчика удара никогда не бейте сильно по стеклу автомобиля. Вы можете его разбить.

 **Предупреждение**

Выбор слишком высокой чувствительности датчика удара приведет к ложным срабатываниям системы от сильной вибрации, которая создается, например, проезжающими грузовыми автомобилями или тяжелой техникой.

Завешение установки системы

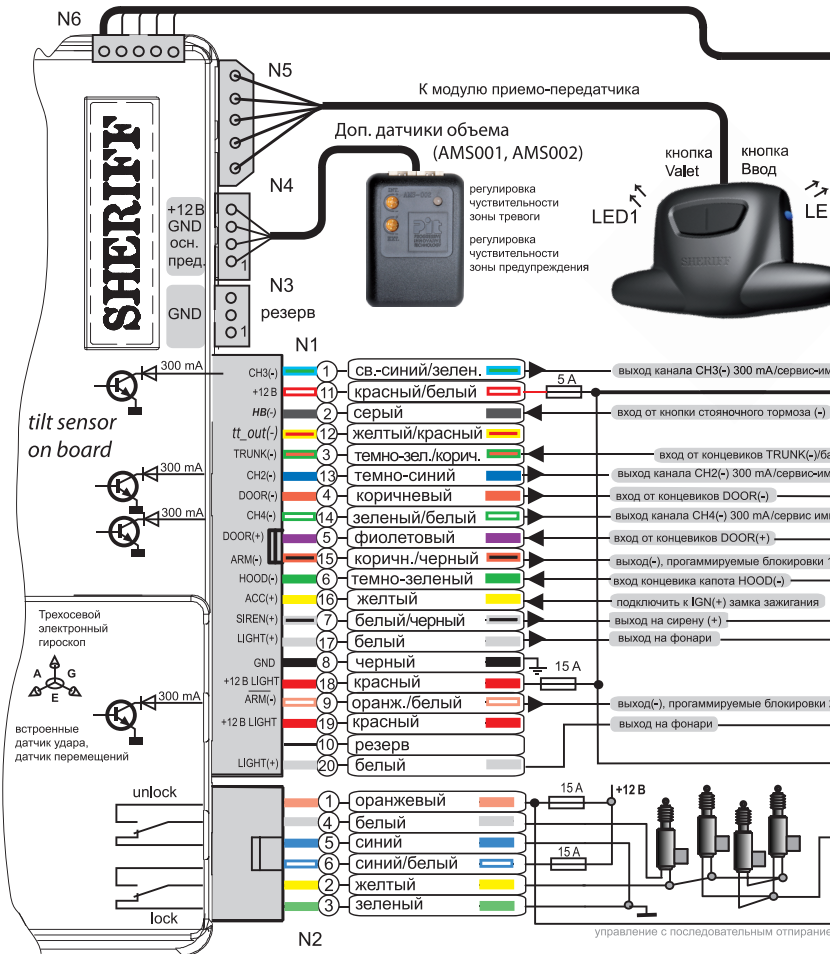


Схема включения Sheriff ZX-757 dialog 434 SST

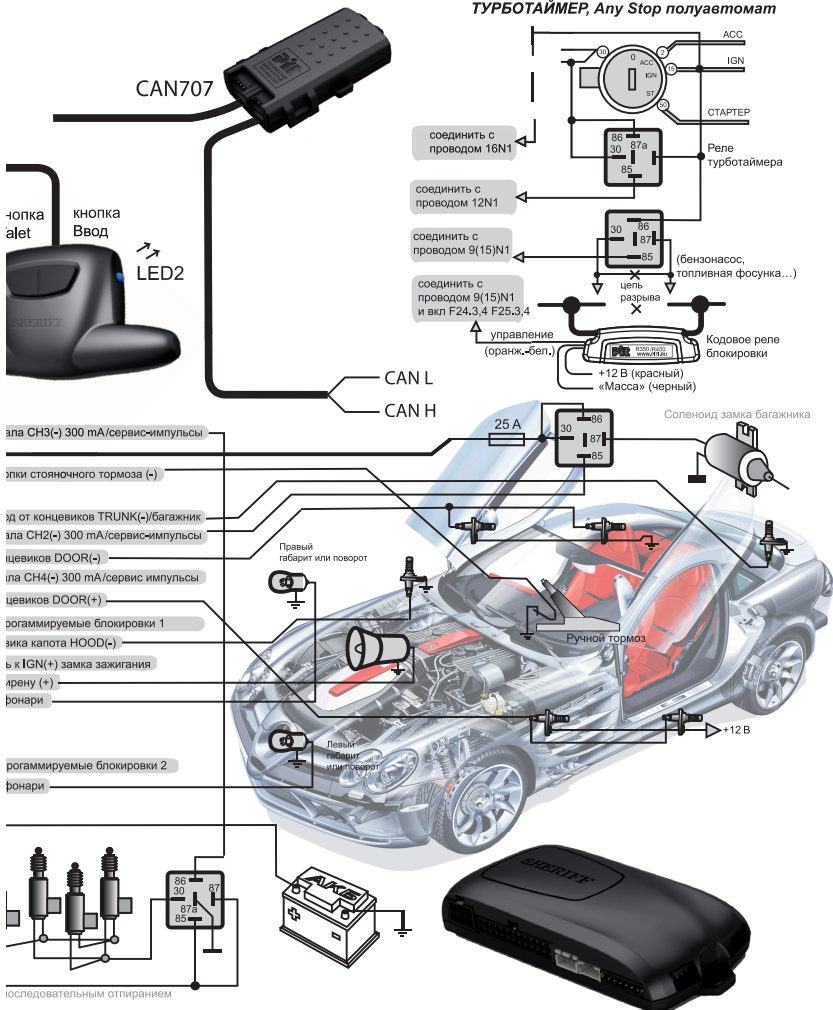
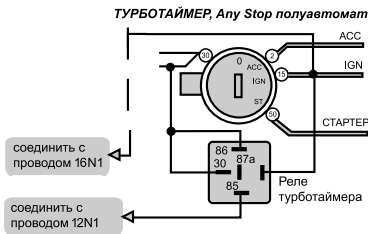


Схема включения турботаймера, поддержки зажигания без разрыва провода зажигания автомобиля IGN_15 (полуавтомат)



Запуск турботаймера производится вручную. В этом случае, вход НВ(-) (2N1 — стояночный тормоз) управления запуском ТТ должен быть подключен к проводу стояночного тормоза автомобиля или дополнительной кнопке, установленной в удобном месте, когда использование стояночного тормоза невозможно (возможность примерзания тормозных колодок).

Если стояночный тормоз не включен, то при выключении зажигания ключом двигатель продолжает работать неограниченное время (ожидание стояночного тормоза). Включение стояночного тормоза активирует время задержки выключения двигателя по истечению которого двигатель выключится автоматически. В любое время ТТ можно выключить командой экстренного выключения с брелока — двойное нажатие кнопки СН2.

При запуске двигателя (включении зажигания автомобиля) с включенным стояночным тормозом турботаймер переходит в режим ожидания (выключения стояночного тормоза) на неограниченное время.

Состояние стояночного тормоза не влияет на работу функции «Any Stop».

В режиме поддержки зажигания «Any Stop» без разрыва цепи зажигания (полуавтомат) функции F5, F7 не работают.

В режиме полуавтомат функции F5 (пассивная постановка), F7 (автоматическая перепостановка) не работают.

Установка антенного модуля

Очистите и обезжирьте место установки антенного модуля. Установите антенный модуль на лобовом стекле автомобиля в таком месте, где он будет хорошо виден как с водительского сиденья, так и снаружи через стекло автомобиля. Светодиодный индикатор расположен в антенном модуле и состоит из двух светодиодов. Светодиодный индикатор позволяет оценить состояние охранной системы и является визуальным предупреждением для потенциальных грабителей и угонщиков.

Защита проводов системы

Всегда прокладывайте провода охранной системы в гофрированной трубке или защищайте их, оборачивая по спирали изоляционной лентой. Закрепляйте жгуты проводов вдоль всей длины с помощью кабельных стяжек. Надежное закрепление предотвратит попадание жгута на горячие поверхности двигателя или острые движущиеся детали автомобиля, что может привести к повреждению изоляции проводов системы.

Эксплуатация

Мастер-установщик обязательно должен пометить в руководстве пользователя все установленные опции и запрограммированные настройки, и полностью разъяснить владельцу автомобиля правила эксплуатации охранной системы.

Комплектация Sheriff ZX-757

1. Брелок двухсторонней связи с LCD-дисплеем 1 шт.
2. Дополнительный брелок дистанционного управления 1 шт.
3. Центральный модуль 1 шт.
4. Антенный модуль со светодиодным индикатором 1 шт.
5. Кнопка капота (багажника) 1 шт.
6. Реле блокировки 1 шт.
7. Комплект проводов 1 шт.
8. Руководство пользователя и инструкция по установке 1 шт.

* Удаленное цифровое реле, сирена в комплектацию системы не входят и приобретаются отдельно

Основные технические характеристики

Напряжение питания	9–15 В
Ток потребления в режиме охраны	не более 20 мА
Максимальный ток нагрузки, коммутируемый по выходам:	
сирены	2 А
световая сигнализация (в режиме импульсной коммутации)	15 А
цепи реле блокировки $\overline{ARM}(-)$, $ARM(-)$	0,3 А
управление замками дверей	15 А
дополнительные каналы:	
CH2	0,3 А
CH3	0,3 А
CH4	0,3 А
Рабочий диапазон температур	от -40° до +85° С
Радиус действия брелоков (при отсутствии радиопомех):	
основной брелок двухсторонней связи	до 900 м
дополнительный брелок	до 70 м
Дальность передачи сигнала экстренного вызова	до 2000 м
Тип кода брелоков	полный динамический диалог SST
Мощность передатчика	<=10 мВт
Рабочий диапазон частот	433,075–434,750 МГц

Глоссарий (часто используемые термины и обозначения)

ARM	– состояние системы «Охрана»
DISARM	– состояние системы «Снято с охраны»
ARM(-)	– выход линии блокировки на реле с НЗ-контактами
$\overline{\text{ARM}}(-)$	– выход линии блокировки на реле с НР-контактами
AV-функция	– функция управления системой «Снять с охраны в два этапа»
первый этап	– разблокирование замков дверей и отключение датчиков командой брелока-передатчика
второй этап	– разблокирование цепей разрыва ARM(-), $\overline{\text{ARM}}(-)$, кнопкой Valet или вводом секретного кода)
DOOR(-)	– входная линия подключения концевого выключателя дверей отрицательной полярности
DOOR(+)	– входная линия подключения концевого выключателя дверей положительной полярности
ACC	– вход линии зажигания с замка зажигания автомобиля
HOOD(-)	– входная линия подключения концевого выключателя капота
RS	– выходной сигнал запуска двигателя
TRUNK(-)	– входная линия подключения концевого выключателя багажника
Триггер	– функция выходной линии канала CH2 для управления внешним устройством с двумя устойчивыми состояниями
Турботаймер (ТТ)	– функция задержки выключения двигателя на заданное время



Внимание!

В силу постоянного совершенствования системы с целью обеспечения максимального удобства пользования и повышения надежности, возможны некоторые изменения не отраженные в данном руководстве, а также, производитель оставляет за собой право совершенствовать конструкцию, алгоритмы и программное обеспечение не ухудшая базовые характеристики изделия без предварительного уведомления потребителя.

Приложение 1

Удаленное цифровое реле блокировки R350/R450

Цифровое реле блокировки R450 — реле с нормально разомкнутыми контактами (R350 — реле с нормально замкнутыми контактами), управляемое цифровым кодом по проводной линии связи. Предназначено для выполнения скрытых блокировок нормально разомкнутого типа в системах охраны автомобилей производства PIR.

Постоянный ток коммутации — до 10 А.

Импульсный ток коммутации — до 25 А.

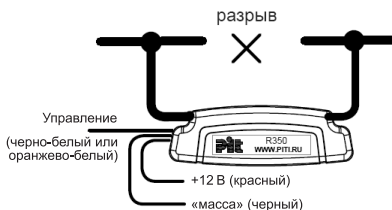
- Запрограммируйте (выберите) функцию управления цифровым реле по проводу \overline{ARM} охранной системы F22.4 или F22.3.
- Подключите красный провод к источнику +12 В постоянного тока.
- Подключите черный провод реле к «массе» автомобиля к которой подключен провод «массы» охранной системы.
- Подключите черный провод с белой полосой реле R450 к проводу \overline{ARM} охранной системы (оранжево-белый).
- Выполните адаптацию реле R450 в охранной системе. Поставьте систему на охрану. Включите зажигание на пару секунд. Выключите зажигание. Снимите систему с охраны.

Важно!

Изначально R350/R450 поставляется «чистым».

R350/R450 работают только со своим адаптированным блоком охранной системы. При замене главного блока охранной системы необходимо применить новое (чистое) реле R350/R450 и выполнить процедуру адаптации.

«Потерянное» реле R350/R450 может быть восстановлено (очищено) только на предприятии-изготовителе.



Выполняйте все операции по подключению R350/R450 при обесточенной охранной системе.

Приложение 2

CAN707 — блок цифрового управления штатными функциями автомобиля по CAN-шине

Блок цифрового управления штатными функциями автомобиля по CAN-шине предназначен для упрощения установки охранной системы в автомобиль, обеспечения самого быстрого и легкого процесса установки с минимальной разборкой панелей обивки салона. Позволяет создать охранный комплекс с многоступенчатой защитой с использованием штатной охранной системы. CAN707 выполняет мониторинг всего комплекса датчиков автомобиля, а также позволяет управлять штатными системами подачи световых и звуковых сигналов, запирающим/отпирающим замков дверей, закрыванием стекол и многими другими функциями, которые входят в штатный набор функций данного автомобиля.

Подключение модуля к охранной системе осуществляется плоским кабелем, снабженным разъемами, а подключение модуля в автомобиле обеспечивается, как правило, двумя проводами к шинам CAN-L и CAN-H автомобиля. Модуль CAN707 поддерживает более 380 марок автомобилей, выбор которых осуществляется путем программирования номера выбранной модели авто средствами охранной системы — ключ зажигания, кнопка Valet. Приобретая CAN707, убедитесь на сайте www.piti.ru, что ваш автомобиль находится в списке поддерживаемых автомобилей текущей партии модулей или в списке обновленного программного обеспечения. В последнем случае ПО модуля CAN707 можно обновить, в том числе дистанционно, по Интернету, при наличии соответствующего программатора.



Программирование модуля

Проверка номера CAN-программы

1. Откройте дверь, включите зажигание.
2. Коротко нажмите кнопку Valet на антенном модуле 8 раз.
3. Нажмите и удерживайте кнопку «Ввод» антенного модуля до появления короткого звукового сигнала.
4. Через пару секунд оба светодиода на антенном модуле синхронно обозначат трехзначный текущий номер CAN-программы модуля короткими световыми вспышками через паузу.
5. Выключите зажигание или ничего не делайте в течение 8 сек — система автоматически выйдет из режима проверки.

Если вы не открыли сначала дверь, система оповестит вас 3-кратным звуковым сигналом о невозможности выполнения данной проверки.

Если вы установили секретный код, то для проверки номера CAN сначала введите секретный код.

1. Откройте дверь, ВКЛ./ВЫКЛ./ВКЛ. зажигание.
2. Коротко нажмите кнопку Valet число раз, соответствующее первой цифре секретного кода.
3. Нажмите и отпустите кнопку «Ввод».
4. Коротко нажмите кнопку Valet число раз, соответствующее второй цифре секретного кода.
5. Нажмите и отпустите кнопку «Ввод».
6. Коротко нажмите кнопку Valet число раз, соответствующее третьей цифре секретного кода.
7. Нажмите и удерживайте кнопку «Ввод» более 2 сек до появления одной вспышки LED1. Если LED1 промигает 3 раза, введенный секретный код неправильный и требуется повторить операцию ввода.
8. Зажигание ВЫКЛ./ВКЛ.

9. Коротко нажмите кнопку Valet на антенном модуле 8 раз.
10. Нажмите и удерживайте кнопку «Ввод» антенного модуля до появления короткого звукового сигнала.
11. Через пару секунд оба светодиода на антенном модуле синхронно обозначат трехзначный текущий номер CAN-программы модуля короткими световыми вспышками через паузу.
12. Выключите зажигание или ничего не делайте в течение 8 сек — система автоматически выйдет из режима проверки.

Программирование номера CAN-программы

1. Откройте дверь, переключите зажигание ВКЛ./ВЫКЛ./ВКЛ./ВЫКЛ./ВКЛ./ВЫКЛ.
2. Коротко нажмите кнопку Valet на антенном модуле 8 раз.
3. Сирена прозвучит 1 коротким и 1 длинным сигналами, LED1 загорится на 1 сек.
4. Нажмите кнопку 1 брелока для ввода первой цифра номера CAN-программы. Сирена подтвердит 1 коротким сигналом.
5. Нажмите кнопку Valet число раз, соответствующее первой цифре номера. После паузы 2 сек сирена и LED1 подтвердят введенное число.
6. Нажмите кнопку 2 брелока для ввода второй цифры номера CAN-программы. Сирена подтвердит 2 короткими сигналами.
7. Нажмите кнопку Valet число раз, соответствующее второй цифре номера. После паузы 2 сек сирена и LED1 подтвердят введенное число.
8. Нажмите кнопку 3 брелока для ввода третьей цифры номера CAN-программы. Сирена подтвердит 3 короткими сигналами.
9. Нажмите кнопку Valet число раз, соответствующее третьей цифре номера. После паузы 2 сек сирена и LED1 подтвердят введенное число.
10. Нажмите и удерживайте кнопку «Ввод» антенного модуля более 2 сек до появления короткого и длинного звуковых сигналов, LED1 вспыхнет на 1 сек.
11. Остановить ввод номера можно в любой момент: включите зажигание или ничего не делайте в течение 8 сек — система автоматически выйдет из режима установки номера, а LED1 вспыхнет 3 раза, сирена прозвучит 1 коротким и 1 длинным сигналом.

Если вы не открыли сначала дверь, система оповестит вас 3-кратным звуковым сигналом о не возможности выполнения данной проверки.

Программирование номера CAN-программы если установлен секретный код

Сначала введите секретный код.

1. Откройте дверь, ВКЛ./ВЫКЛ./ВКЛ. зажигание.
2. Коротко нажмите кнопку Valet число раз, соответствующее первой цифре секретного кода.
3. Нажмите и отпустите кнопку «Ввод».
4. Коротко нажмите кнопку Valet число раз, соответствующее второй цифре секретного кода.
5. Нажмите и отпустите кнопку «Ввод».
6. Коротко нажмите кнопку Valet число раз, соответствующее третьей цифре секретного кода.
7. Нажмите и удерживайте кнопку «Ввод» более 2 сек до появления одной вспышки LED1. Если LED1 промигает 3 раза, введенный секретный код неправильный и требуется повторить операцию ввода.
8. Зажигание ВЫКЛ./ВКЛ./ВЫКЛ./ВКЛ./ВЫКЛ.
9. Коротко нажмите кнопку Valet на антенном модуле 8 раз.
10. Сирена прозвучит 1 коротким 1 длинным сигналами, LED1 загорится на 1 сек.
11. Нажмите кнопку 1 брелока для ввода первой цифра номера CAN-программы. Сирена подтвердит 1 коротким сигналом.
12. Нажмите кнопку Valet число раз, соответствующее первой цифре номера. После паузы 2 сек сирена и LED1 подтвердят введенное число.

13. Нажмите кнопку 2 брелока для ввода второй цифры номера CAN-программы. Сирена подтвердит 2 короткими сигналами.
14. Нажмите кнопку Valet число раз соответствующее второй цифре номера. После паузы 2 сек сирена и LED1 подтвердят введенное число.
15. Нажмите кнопку 3 брелока для ввода третьей цифры номера CAN-программы. Сирена подтвердит 3 короткими сигналами.
16. Нажмите кнопку Valet число раз соответствующее третьей цифре номера. После паузы 2 сек сирена, LED1 подтвердят введенное число.
17. Нажмите и удерживайте кнопку «Ввод» антенного модуля более 2 сек до появления короткого и длинного звуковых сигналов, LED1 вспыхнет на 1 сек.
18. Остановить ввод номера можно в любой момент: включите зажигание или ничего не делайте в течение 8 сек — система автоматически выйдет из режима установки номера, LED1 вспыхнет 3 раза, а сирена прозвучит 1 коротким и одним длинным сигналом.

Если вы не открыли сначала дверь, система оповестит вас 3-кратным звуковым сигналом о невозможности выполнения данной проверки.

Подключение модуля CAN

1. Подключите 4-проводный кабель к модулю CAN и охранный системе для обеспечения питания и управления.
2. Подключите провода разъема N1 модуля CAN707 к шине CAN автомобиля согласно карте подключения дополнительных устройств в автомобиле.

		N1 CAN			
Управление сигналом тревоги	HAZARD	6	—	оранжевый	
Команда дополнительной блокировки дверей (резерв)	LOCK(0)	5	—	коричневый	
	CAN2L	4	—	желто-черный	
Дополнительный канал управления	CAN2H	3	—	желтый	
Основной канал управления	CAN1L	2	—	фиолетово-черный	
	CAN1H	1	—	черный с белым	

Управление сигналом тревоги — может использоваться для управления дополнительной сиреной.

Команда дополнительной блокировки дверей — сигнал блокировки дверей для автомобилей, которые имеют обязательное автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания (применяется для режима турботаймера, короткой остановки или режима охраны с работающим двигателем или для систем с автозапуском двигателя).

ДЛЯ ЗАМЕТОК



www.piti.ru
info@piti.ru