

Схема подключения С1.6s

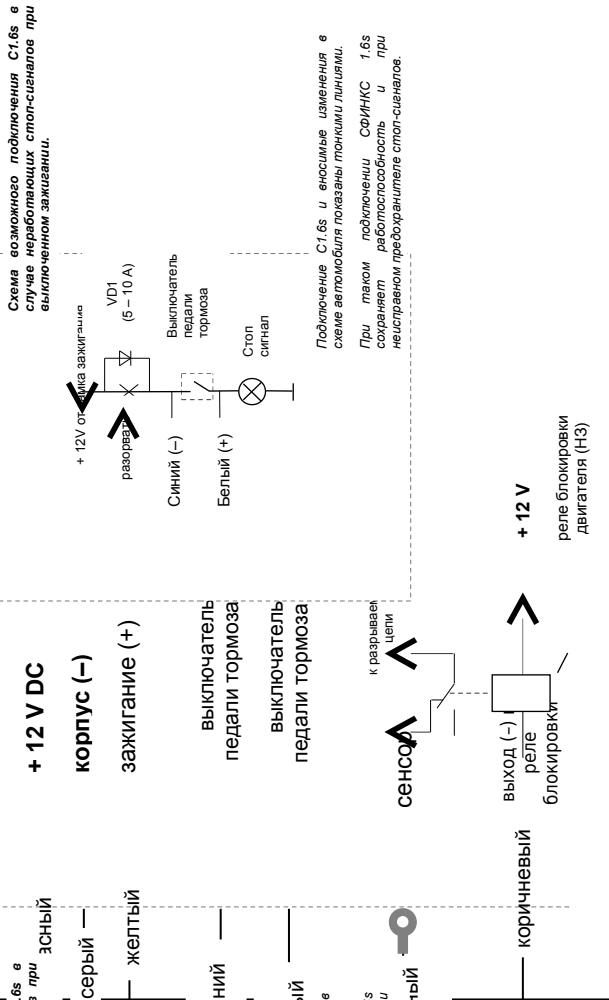
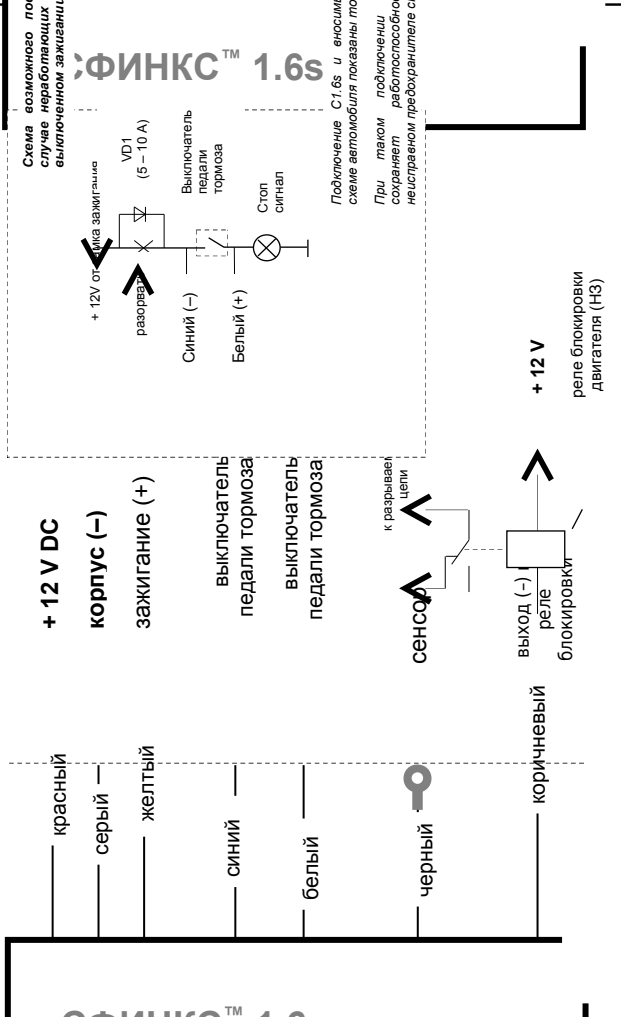


Схема подключения С1.6s



Иммобилайзер

Model No. **СФИНКС™ 1.6s**
Meguna



Назначение

Иммобилайзер **СФИНКС 1.6s** от фирмы **Meguna® Company** (С1.6s) – высокоэффективное средство защиты от угона автомобиля. От других подобных систем С1.6s отличают:

- сверхмалые габариты, позволяющие спрятать С1.6s даже в жгуте проводов;
- оригинальный алгоритм имитации неисправности двигателя;
- отсутствие индикатора работы иммобилайзера, создающее трудности для его обнаружения;
- только правильные действия по снятию с охраны С1.6s подтверждаются звуковым сигналом;
- защита от попыток угонщика разблокировать иммобилайзер;
- самокалибрующийся сенсор, электронный технический режим;
- возможность индивидуальной установки.

Применение самой передовой элементной базы на основе микроконтроллера фирмы **MicroCHIP®** и современная технология производства обуславливают его исключительную надежность.

СФИНКС 1.6s может использоваться как самостоятельно, так и в составе любого охранного комплекса.

Принцип действия С1.6s

Принцип действия С1.6s состоит в том, что при несанкционированном запуске двигателя автомобиля (С1.6s в режиме охраны) иммобилайзер прежде, чем заглушит двигатель, в течение некоторого времени будет имитировать неисправность, периодически кратковременно блокируя двигатель:

- при первой попытке несанкционированного запуска двигателя окончательно заглухнет через **11 секунд** после включения зажигания;
- после второй попытки запуска двигатель заглухнет через **6 секунд**;
- при последующих попытках запуска двигатель будет глухнуть через случайное время в интервале **от 1 до 4 секунд**.

Если при программировании выбран жесткий тип блокировки (**H-type**), то двигатель будет блокироваться без предварительного кратковременного глушения.

После остановки автомобиля двигатель остается заблокированным до выключения зажигания, но не менее **5-ти секунд** (в течение этих **5-ти секунд** разблокировать иммобилайзер невозможно).

Иммобилайзер

Model No. **СФИНКС™ 1.6s**
Meguna



Назначение

Иммобилайзер **СФИНКС 1.6s** от фирмы **Meguna® Company** (С1.6s) – высокоэффективное средство защиты от угона автомобиля. От других подобных систем С1.6s отличают:

- сверхмалые габариты, позволяющие спрятать С1.6s даже в жгуте проводов;
- оригинальный алгоритм имитации неисправности двигателя;
- отсутствие индикатора работы иммобилайзера, создающее трудности для его обнаружения;
- только правильные действия по снятию с охраны С1.6s подтверждаются звуковым сигналом;
- защита от попыток угонщика разблокировать иммобилайзер;
- самокалибрующийся сенсор, электронный технический режим;
- возможность индивидуальной установки.

Применение самой передовой элементной базы на основе микроконтроллера фирмы **MicroCHIP®** и современная технология производства обуславливают его исключительную надежность.

СФИНКС 1.6s может использоваться как самостоятельно, так и в составе любого охранного комплекса.

Принцип действия С1.6s

Принцип действия С1.6s состоит в том, что при несанкционированном запуске двигателя автомобиля (С1.6s в режиме охраны) иммобилайзер прежде, чем заглушит двигатель, в течение некоторого времени будет имитировать неисправность, периодически кратковременно блокируя двигатель:

- при первой попытке несанкционированного запуска двигателя окончательно заглухнет через **11 секунд** после включения зажигания;
- после второй попытки запуска двигатель заглухнет через **6 секунд**;
- при последующих попытках запуска двигатель будет глухнуть через случайное время в интервале **от 1 до 4 секунд**.

Если при программировании выбран жесткий тип блокировки (**H-type**), то двигатель будет блокироваться без предварительного кратковременного глушения.

После остановки автомобиля двигатель остается заблокированным до выключения зажигания, но не менее **5-ти секунд** (в течение этих **5-ти секунд** разблокировать иммобилайзер невозможно).

Постановка С1.6s в режим охраны

С1.6s ставится в режим охраны автоматически через 10 секунд после выключения зажигания. При этом прозвучит короткий звуковой сигнал, подтверждающий, что система вошла в режим охраны.

Снятие С1.6s с охраны

Для снятия С1.6s с охраны необходимо до включения зажигания нажать на педаль тормоза (подать "+" на белый провод или "-" на синий провод иммобилайзера (см. схему подключения) от выключателя педали тормоза) и затем не отпуская ее коснуться рукой сенсора. При этом прозвучит 2 коротких звуковых сигнала, подтверждающих снятие С1.6s с охраны. После этого в течение 10 секунд необходимо включить зажигание.

Если зажигание не было включено в течение этих 10 секунд, С1.6s автоматически переходит в режим охраны, о чем оповестит короткий звуковой сигнал.

В С1.6s применена защита от попыток угонщика разблокировать иммобилайзер. После 3-х попыток несанкционированного запуска двигателя снять с охраны С1.6s можно будет только через 4 минуты при условии выключенного зажигания.

Если в течение 4-х минут включалось зажигание или снималась клемма с аккумулятора, то отсчет 4-х минутного интервала времени начинается сначала.

Технический режим

Если Вы оставляете автомобиль на СТО, введите иммобилайзер С1.6s в технический режим работы (в этом режиме С1.6s не будет блокировать двигатель).

Вход в технический режим

1. Снять С1.6s с охраны.
2. При включенном зажигании удерживать педаль тормоза и сенсор в течение 5-ти секунд, пока не прозвучит 4 коротких звуковых сигнала, подтверждающих вход в технический режим.

При отключении аккумулятора автомобиля технический режим сохраняется.

Выход из технического режима

Снять С1.6s с охраны (до включения зажигания нажать на педаль тормоза и затем не отпуская ее коснуться рукой сенсора, пока не прозвучит 2 коротких звуковых сигнала).

Постановка С1.6s в режим охраны

С1.6s ставится в режим охраны автоматически через 10 секунд после выключения зажигания. При этом прозвучит короткий звуковой сигнал, подтверждающий, что система вошла в режим охраны.

Снятие С1.6s с охраны

Для снятия С1.6s с охраны необходимо до включения зажигания нажать на педаль тормоза (подать "+" на белый провод или "-" на синий провод иммобилайзера (см. схему подключения) от выключателя педали тормоза) и затем не отпуская ее коснуться рукой сенсора. При этом прозвучит 2 коротких звуковых сигнала, подтверждающих снятие С1.6s с охраны. После этого в течение 10 секунд необходимо включить зажигание.

Если зажигание не было включено в течение этих 10 секунд, С1.6s автоматически переходит в режим охраны, о чем оповестит короткий звуковой сигнал.

В С1.6s применена защита от попыток угонщика разблокировать иммобилайзер. После 3-х попыток несанкционированного запуска двигателя снять с охраны С1.6s можно будет только через 4 минуты при условии выключенного зажигания.

Если в течение 4-х минут включалось зажигание или снималась клемма с аккумулятора, то отсчет 4-х минутного интервала времени начинается сначала.

Технический режим

Если Вы оставляете автомобиль на СТО, введите иммобилайзер С1.6s в технический режим работы (в этом режиме С1.6s не будет блокировать двигатель).

Вход в технический режим

1. Снять С1.6s с охраны.
2. При включенном зажигании удерживать педаль тормоза и сенсор в течение 5-ти секунд, пока не прозвучит 4 коротких звуковых сигнала, подтверждающих вход в технический режим.

При отключении аккумулятора автомобиля технический режим сохраняется.

Выход из технического режима

Снять С1.6s с охраны (до включения зажигания нажать на педаль тормоза и затем не отпуская ее коснуться рукой сенсора, пока не прозвучит 2 коротких звуковых сигнала).

Программирование типа блокировки иммобилайзера

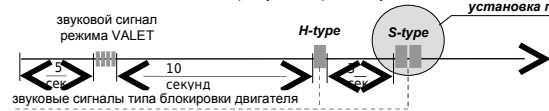
(рекомендуется выполнять специалистам)

Сфинкс 1.6s позволяет путем программирования выбрать тип блокировки двигателя:

- **безопасный тип (S-type)** – до окончательного глушения двигателя С1.6s несколько раз кратковременно включит реле блокировки;
- **жесткий тип (H-type)** – С1.6s через определенное время (см. Принцип действия) после включения зажигания заблокирует двигатель без предварительного кратковременного глушения.

Программирование выполняется следующим образом:

1. Снять С1.6s с охраны.
2. При включенном зажигании нажать на педаль тормоза и не отпуская ее коснуться рукой сенсора. Удерживать сенсор и педаль тормоза до тех пор, пока не прозвучит 1 или 2 длинных звуковых сигнала, соответствующих необходимому типу блокировки (см. рисунок).
3. После выполнения этих действий прозвучит 2 коротких звуковых сигнала.



Установка и подключение С1.6s

СФИНКС 1.6s может устанавливаться в любом подходящем месте, исключающем попадание влаги, воздействие высоких температур и т.д.

С1.6s подключается следующим образом:

Красный – + 12V DC

Серый – корпус (-)

Желтый – зажигание (+)

Этот провод подсоединяется к проводу от замка зажигания, на котором имеется + 12V при ключе зажигания в положении "ВКЛ" и напряжение 0V при ключе зажигания в положении "ВЫКЛ".

Синий – выключатель педали тормоза (-)

Белый – выключатель педали тормоза (+)

Применение синего или белого провода определяется конкретным вариантом управления иммобилайзером (способ управления – нажать на тормоз (т.е. белый провод подключен к выключателю педали тормоза) и коснуться сенсора – лишь один из возможных вариантов).

Черный – сенсор

Подключается к винту или небольшому металлическому элементу салона автомобиля, не имеющих контакта с корпусом автомобиля.

Коричневый – выход (-) к реле блокировки двигателя.

Напряжение питания	7 – 20 V
Ток потребления	1,5 ma
Ток выхода к реле блокировки	не более 0,5 A
Рабочие температуры	- 40°... + 105° C

Технические характеристики

Гарантийные обязательства

Мы предоставляем Вам гарантию продолжительностью 3 года с момента приобретения иммобилайзера при соблюдении условий эксплуатации.

Данный продукт произведен с максимальной тщательностью в соответствии с международными стандартами качества и подвергается обязательному тестированию. Если, тем не менее, у Вас возникли проблемы, обращайтесь по месту установки или продажи иммобилайзера.

Программирование типа блокировки иммобилайзера

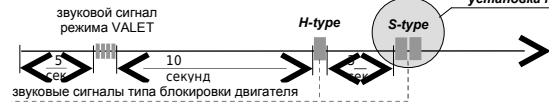
(рекомендуется выполнять специалистам)

Сфинкс 1.6s позволяет путем программирования выбрать тип блокировки двигателя:

- **безопасный тип (S-type)** – до окончательного глушения двигателя С1.6s несколько раз кратковременно включит реле блокировки;
- **жесткий тип (H-type)** – С1.6s через определенное время (см. Принцип действия) после включения зажигания заблокирует двигатель без предварительного кратковременного глушения.

Программирование выполняется следующим образом:

1. Снять С1.6s с охраны.
2. При включенном зажигании нажать на педаль тормоза и не отпуская ее коснуться рукой сенсора. Удерживать сенсор и педаль тормоза до тех пор, пока не прозвучит 1 или 2 длинных звуковых сигнала, соответствующих необходимому типу блокировки (см. рисунок).
3. После выполнения этих действий прозвучит 2 коротких звуковых сигнала.



Установка и подключение С1.6s

СФИНКС 1.6s может устанавливаться в любом подходящем месте, исключающем попадание влаги, воздействие высоких температур и т.д.

С1.6s подключается следующим образом:

Красный – + 12V DC

Серый – корпус (-)

Желтый – зажигание (+)

Этот провод подсоединяется к проводу от замка зажигания, на котором имеется + 12V при ключе зажигания в положении "ВКЛ" и напряжение 0V при ключе зажигания в положении "ВЫКЛ".

Синий – выключатель педали тормоза (-)

Белый – выключатель педали тормоза (+)

Применение синего или белого провода определяется конкретным вариантом управления иммобилайзером (способ управления – нажать на тормоз (т.е. белый провод подключен к выключателю педали тормоза) и коснуться сенсора – лишь один из возможных вариантов).

Черный – сенсор

Подключается к винту или небольшому металлическому элементу салона автомобиля, не имеющих контакта с корпусом автомобиля.

Коричневый – выход (-) к реле блокировки двигателя.

Напряжение питания	7 – 20 V
Ток потребления	1,5 ma
Ток выхода к реле блокировки	не более 0,5 A
Рабочие температуры	- 40°... + 105° C

Технические характеристики

Гарантийные обязательства

Мы предоставляем Вам гарантию продолжительностью 3 года с момента приобретения иммобилайзера при соблюдении условий эксплуатации.

Данный продукт произведен с максимальной тщательностью в соответствии с международными стандартами качества и подвергается обязательному тестированию. Если, тем не менее, у Вас возникли проблемы, обращайтесь по месту установки или продажи иммобилайзера.

