



# Иммобилайзер

Model No. **СФИНКС™ 1.4s**

Meguna® Company



## Назначение

Иммобилайзер **СФИНКС 1.4s** от фирмы **Meguna® Company** (С1.4s) – высокоэффективное средство защиты от угона автомобиля. От других подобных систем **С1.4s** отличают:

- сверхмалые габариты, позволяющие спрятать С1.4s даже в жгуте проводов;
- оригинальный алгоритм имитации неисправности двигателя;
- отсутствие индикатора работы иммобилайзера, создающее трудности для его обнаружения;
- только правильные действия по снятию с охраны С1.4s подтверждаются звуковым сигналом;
- защита от попыток угонщика разблокировать иммобилайзер;
- самокалибрующийся сенсор, электронный технический режим.

**СФИНКС 1.4s** может использоваться как самостоятельно, так и в составе любого охранного комплекса.

Применение самой передовой элементной базы на основе микроконтроллера фирмы **MicroCHIP®** и современная технология производства обуславливают его исключительную надежность.

## Принцип действия С1.4s

При несанкционированном запуске двигателя (С1.4s в режиме охраны) автомобиль будет работать сколь угодно долго до первого нажатия на педаль тормоза. После нажатия на педаль тормоза С1.4s прежде, чем заглушит двигатель, в течение некоторого времени будет имитировать неисправность, периодически кратковременно блокируя двигатель:

1. При первой попытке угона двигатель окончательно заглухнет *через 11 секунд после нажатия на педаль тормоза.*
2. После второй попытки запуска двигатель заблокируется *через 6 секунд после включения зажигания.*
3. При последующих попытках запуска двигатель будет блокироваться через случайное время в интервале *от 1 до 4 секунд после включения зажигания.*

Если при программировании выбран жесткий тип блокировки (**H-type**), то двигатель будет блокироваться без предварительного кратковременного глушения.

После остановки автомобиля двигатель остается заблокированным до выключения зажигания, но не менее 5-ти секунд (*в течение этих 5-ти секунд разблокировать иммобилайзер невозможно*).

# Иммобилайзер

Model No. **СФИНКС™ 1.4s**

Meguna® Company



## Назначение

Иммобилайзер **СФИНКС 1.4s** от фирмы **Meguna® Company** (С1.4s) – высокоэффективное средство защиты от угона автомобиля. От других подобных систем **С1.4s** отличают:

- сверхмалые габариты, позволяющие спрятать С1.4s даже в жгуте проводов;
- оригинальный алгоритм имитации неисправности двигателя;
- отсутствие индикатора работы иммобилайзера, создающее трудности для его обнаружения;
- только правильные действия по снятию с охраны С1.4s подтверждаются звуковым сигналом;
- защита от попыток угонщика разблокировать иммобилайзер;
- самокалибрующийся сенсор, электронный технический режим.

**СФИНКС 1.4s** может использоваться как самостоятельно, так и в составе любого охранного комплекса.

Применение самой передовой элементной базы на основе микроконтроллера фирмы **MicroCHIP®** и современная технология производства обуславливают его исключительную надежность.

## Принцип действия С1.4s

При несанкционированном запуске двигателя (С1.4s в режиме охраны) автомобиль будет работать сколь угодно долго до первого нажатия на педаль тормоза. После нажатия на педаль тормоза С1.4s прежде, чем заглушит двигатель, в течение некоторого времени будет имитировать неисправность, периодически кратковременно блокируя двигатель:

1. При первой попытке угона двигатель окончательно заглухнет *через 11 секунд после нажатия на педаль тормоза.*
2. После второй попытки запуска двигатель заблокируется *через 6 секунд после включения зажигания.*
3. При последующих попытках запуска двигатель будет блокироваться через случайное время в интервале *от 1 до 4 секунд после включения зажигания.*

Если при программировании выбран жесткий тип блокировки (**H-type**), то двигатель будет блокироваться без предварительного кратковременного глушения.

После остановки автомобиля двигатель остается заблокированным до выключения зажигания, но не менее 5-ти секунд (*в течение этих 5-ти секунд разблокировать иммобилайзер невозможно*).

### Постановка С1.4s в режим охраны

С1.4s ставится в режим охраны автоматически через 10 секунд после выключения зажигания. При этом прозвучит короткий звуковой сигнал, подтверждая, что система вошла в режим охраны.

### Снятие С1.4s с охраны

Для снятия С1.4s с охраны необходимо после включения зажигания нажать на педаль тормоза (подать "+" на белый провод или "-" на синий провод иммобилайзера (см. схему подключения) от выключателя педали тормоза) и затем не отпуская ее коснуться рукой сенсора. При этом прозвучит 2 коротких звуковых сигнала, подтверждающих снятие С1.4s с охраны.

Если после включения зажигания Вы нажали на педаль тормоза, но не коснулись сенсора, то в течение 11 секунд Вы можете повторить попытку снятия с охраны С1.4s (опять нажать на педаль тормоза и коснуться сенсора). В противном случае двигатель заблокируется. Чтобы после этого снять с охраны иммобилайзер необходимо выключить/включить зажигание и, пока двигатель не заблокировался, вновь нажать на педаль тормоза и не отпуская ее коснуться рукой сенсора.

В С1.4s применена защита от попыток угонщика разблокировать иммобилайзер. После 3-х попыток несанкционированного запуска двигателя снять с охраны С1.4s можно будет только через 4 минуты при условии выключенного зажигания.

Если в течение 4-х минут включалось зажигание или снималась клемма с аккумулятора, то отсчет 4-х минутного интервала времени начинается сначала.

### Технический режим

Если Вы оставляете автомобиль на СТО, введите иммобилайзер С1.4s в технический режим работы (в этом режиме С1.4s не будет блокировать двигатель).

### Вход в технический режим

1. Снять С1.4s с охраны.
2. При включенном зажигании удерживать педаль тормоза и сенсор в течение 5-ти секунд, пока не прозвучит 4 коротких звуковых сигнала, подтверждающих вход в технический режим.

При отключении аккумулятора автомобиля технический режим сохраняется.

### Выход из технического режима

Снять С1.4s с охраны (после включения зажигания нажать на педаль тормоза и затем не отпуская ее коснуться рукой сенсора, пока не прозвучит 2 коротких звуковых сигнала).

### Постановка С1.4s в режим охраны

С1.4s ставится в режим охраны автоматически через 10 секунд после выключения зажигания. При этом прозвучит короткий звуковой сигнал, подтверждая, что система вошла в режим охраны.

### Снятие С1.4s с охраны

Для снятия С1.4s с охраны необходимо после включения зажигания нажать на педаль тормоза (подать "+" на белый провод или "-" на синий провод иммобилайзера (см. схему подключения) от выключателя педали тормоза) и затем не отпуская ее коснуться рукой сенсора. При этом прозвучит 2 коротких звуковых сигнала, подтверждающих снятие С1.4s с охраны.

Если после включения зажигания Вы нажали на педаль тормоза, но не коснулись сенсора, то в течение 11 секунд Вы можете повторить попытку снятия с охраны С1.4s (опять нажать на педаль тормоза и коснуться сенсора). В противном случае двигатель заблокируется. Чтобы после этого снять с охраны иммобилайзер необходимо выключить/включить зажигание и, пока двигатель не заблокировался, вновь нажать на педаль тормоза и не отпуская ее коснуться рукой сенсора.

В С1.4s применена защита от попыток угонщика разблокировать иммобилайзер. После 3-х попыток несанкционированного запуска двигателя снять с охраны С1.4s можно будет только через 4 минуты при условии выключенного зажигания.

Если в течение 4-х минут включалось зажигание или снималась клемма с аккумулятора, то отсчет 4-х минутного интервала времени начинается сначала.

### Технический режим

Если Вы оставляете автомобиль на СТО, введите иммобилайзер С1.4s в технический режим работы (в этом режиме С1.4s не будет блокировать двигатель).

### Вход в технический режим

1. Снять С1.4s с охраны.
2. При включенном зажигании удерживать педаль тормоза и сенсор в течение 5-ти секунд, пока не прозвучит 4 коротких звуковых сигнала, подтверждающих вход в технический режим.

При отключении аккумулятора автомобиля технический режим сохраняется.

### Выход из технического режима

Снять С1.4s с охраны (после включения зажигания нажать на педаль тормоза и затем не отпуская ее коснуться рукой сенсора, пока не прозвучит 2 коротких звуковых сигнала).

### Программирование типа блокировки иммобилайзера

(рекомендуется выполнять специалистам)

Функция С1.4s позволяет путем программирования выбрать тип блокировки двигателя:

- **безопасный тип (S-type)** – до окончательного глушения двигателя С1.4s несколько раз одновременно включит реле блокировки;
- **жесткий тип (H-type)** – С1.4s заблокирует двигатель без предварительного кратковременного глушения.

Программирование выполняется следующим образом:

1. Снять С1.4s с охраны.
2. При включенном зажигании нажать на педаль тормоза и не отпуская ее коснуться рукой сенсора. Удерживать сенсор и педаль тормоза до тех пор, пока не прозвучит 1 или 2 длинных звуковых сигнала, соответствующих необходимому типу блокировки (см. рисунок).
3. После выполнения этих действий прозвучит 2 коротких звуковых сигнала.



### Установка и подключение С1.4s

СФИНКС 1.4s может устанавливаться в любом подходящем месте, исключающем попадание влаги, воздействие высоких температур и т.д.

С1.4s подключается следующим образом:

**Красный** – + 12V DC

**Серый** – корпус (-)

**Желтый** – зажигание (+)

Этот провод подсоединяется к проводу от замка зажигания, на котором имеется + 12V при ключе зажигания в положении "ВКЛ" и напряжение 0V при ключе зажигания в положении "Выкл".

**Синий** – выключатель педали тормоза (-)

**Белый** – выключатель педали тормоза (+)

Применение синего или белого провода определяется конкретным вариантом управления иммобилайзером (способ управления – нажать на тормоз (т.е. белый провод подключен к выключателю педали тормоза) и коснуться сенсора – лишь один из возможных вариантов).

**Черный** – сенсор

Подключается к винту или небольшому металлическому элементу салона автомобиля, не имеющих контакта с корпусом автомобиля.

**Коричневый** – выход (-) к реле блокировки двигателя.

|                              |                 |
|------------------------------|-----------------|
| Напряжение питания           | 7 – 20 V        |
| Ток потребления              | 1,5 ma          |
| Ток выхода к реле блокировки | не более 0,5 A  |
| Рабочие температуры          | -40°... +105° C |

Технические характеристики

### Гарантийные обязательства

Мы предоставляем Вам гарантию продолжительностью 3 года с момента приобретения иммобилайзера при соблюдении условий эксплуатации.

Данный продукт произведен с максимальной тщательностью в соответствии с международными стандартами качества и подвергается обязательному тестированию. Если, тем не менее, у Вас возникли проблемы, обращайтесь по месту установки или продажи иммобилайзера.

### Программирование типа блокировки иммобилайзера

(рекомендуется выполнять специалистам)

Функция С1.4s позволяет путем программирования выбрать тип блокировки двигателя:

- **безопасный тип (S-type)** – до окончательного глушения двигателя С1.4s несколько раз одновременно включит реле блокировки;
- **жесткий тип (H-type)** – С1.4s заблокирует двигатель без предварительного кратковременного глушения.

Программирование выполняется следующим образом:

1. Снять С1.4s с охраны.
2. При включенном зажигании нажать на педаль тормоза и не отпуская ее коснуться рукой сенсора. Удерживать сенсор и педаль тормоза до тех пор, пока не прозвучит 1 или 2 длинных звуковых сигнала, соответствующих необходимому типу блокировки (см. рисунок).
3. После выполнения этих действий прозвучит 2 коротких звуковых сигнала.



### Установка и подключение С1.4s

СФИНКС 1.4s может устанавливаться в любом подходящем месте, исключающем попадание влаги, воздействие высоких температур и т.д.

С1.4s подключается следующим образом:

**Красный** – + 12V DC

**Серый** – корпус (-)

**Желтый** – зажигание (+)

Этот провод подсоединяется к проводу от замка зажигания, на котором имеется + 12V при ключе зажигания в положении "ВКЛ" и напряжение 0V при ключе зажигания в положении "Выкл".

**Синий** – выключатель педали тормоза (-)

**Белый** – выключатель педали тормоза (+)

Применение синего или белого провода определяется конкретным вариантом управления иммобилайзером (способ управления – нажать на тормоз (т.е. белый провод подключен к выключателю педали тормоза) и коснуться сенсора – лишь один из возможных вариантов).

**Черный** – сенсор

Подключается к винту или небольшому металлическому элементу салона автомобиля, не имеющих контакта с корпусом автомобиля.

**Коричневый** – выход (-) к реле блокировки двигателя.

|                              |                 |
|------------------------------|-----------------|
| Напряжение питания           | 7 – 20 V        |
| Ток потребления              | 1,5 ma          |
| Ток выхода к реле блокировки | не более 0,5 A  |
| Рабочие температуры          | -40°... +105° C |

Технические характеристики

### Гарантийные обязательства

Мы предоставляем Вам гарантию продолжительностью 3 года с момента приобретения иммобилайзера при соблюдении условий эксплуатации.

Данный продукт произведен с максимальной тщательностью в соответствии с международными стандартами качества и подвергается обязательному тестированию. Если, тем не менее, у Вас возникли проблемы, обращайтесь по месту установки или продажи иммобилайзера.

