



Scher-Khan®

# MAGICAR 9

СИСТЕМА ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (СТТС)

**РУКОВОДСТВО  
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



Система тревожной сигнализации транспортного средства СТСТС **SCHER-KHAN MAGICAR 9** (далее система) соответствует обязательным требованиям в системе сертификации ГОСТ Р, предъявляемым к приборам охраны для автомобиля:

ГОСТ Р 41.97-99 (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения систем тревожной сигнализации транспортных средств (СТСТС) и механических транспортных средств в отношении их систем тревожной сигнализации (СТС))

ГОСТ Р 50009-2000 (Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний)

Благодарим за приобретение двусторонней автомобильной охранной системы **SCHER-KHAN MAGICAR 9**.

Постоянные исследования и разработки нашей компании воплощают самые передовые идеи и служат для удовлетворения всех потребностей пользователей наших систем.

Система **SCHER-KHAN MAGICAR 9** является сложным электронным оснащением автомобиля. От его функционирования и правильной установки зависит безопасность Вашей жизни, здоровья и дорожной обстановки, качество работы близкорасположенной радиоэлектронной аппаратуры и средств связи. Доверяйте установку системы только специализированным сервисным станциям. В период эксплуатации периодически проверяйте правильность функционирования системы.

### ВНИМАНИЕ!

При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона. Фирма-производитель и поставщик системы не несут ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.

Если возникли проблемы связанные с функционированием системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики или за консультацией.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию системы в целях улучшения потребительских свойств

## НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN MAGICAR 9

Система **SCHER-KHAN MAGICAR 9** является автомобильной сигнализацией с возможностью управления по радиоканалу посредством брелока-коммуникатора с жидкокристаллическим дисплеем. Система осуществляет обмен информацией между брелоком-коммуникатором и процессорным блоком на расстояние до 2 000 м. Система имеет функции автоматического запуска двигателя. Система предназначена для работы на автомобилях с напряжением бортовой сети 12 В и предусматривает возможность подключения к штатной шине данных CAN автомобиля. Защита процессорного блока, датчика удара, датчика вызова, антенного блока выполнена по стандарту IP-40 и предусматривает установку в салоне автомобиля. Сирена выполнена по стандарту IP-65 и может быть установлена в моторном отсеке, вдали от выпускного коллектора и высоковольтных систем.

### СОДЕРЖАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN MAGICAR 9.....	3
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ .....	5
Дополнительные компоненты SCHER-KHAN MAGICAR 9.....	6
ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ .....	6
Функции брелока-коммуникатора.....	6
Функции процессорного блока .....	7
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ.....	9
Виды тревожного сигнала.....	9
Способы управления .....	9
Защита электрических цепей .....	9
Сферы защиты.....	10
Прочие параметры.....	10
Элементы питания .....	10
ОПИСАНИЕ БРЕЛОКОВ.....	11
Подготовка брелока-коммуникатора к работе.....	11
Символы на дисплее брелока-коммуникатора.....	11
Соответствие кнопок основного и дополнительного брелоков .....	13
Назначение кнопок брелока-коммуникатора.....	13
Настройка брелока-коммуникатора.....	15
Включение подсветки дисплея.....	17

Функция парковочного таймера.....	18
Блокировка клавиатуры.....	18
Режим энергосбережения «Battery Save Mode».....	18
Управление вторым автомобилем.....	19
Индикация уровня сигнала обратной связи.....	19
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ.....	20
Постановка на охрану.....	20
Постановка на охрану с работающим двигателем.....	21
Постановка на охрану в режиме «Pit-Stop».....	23
Автоматическая постановка в режим охраны.....	27
SLAVE-режим.....	27
Режим тревоги.....	28
Режим напоминания.....	28
Снятие с охраны.....	29
Автоматический возврат в режим охраны.....	31
Функция «Свободные руки».....	32
Поиск автомобиля.....	34
Открытие багажника.....	34
Проверка состояния.....	35
Вызов владельца автомобиля.....	36
Режим «Паника» или JackStop™.....	37
Отключение сигналов sireны.....	39
Режим «Valet».....	40
Включение и выключение датчика удара.....	42
Управление центральным замком по включению и выключению зажигания.....	44
Режим «Турбо».....	45
Управление дополнительным каналом 1.....	49
Управление дополнительным каналом 2.....	50
Дистанционный запуск двигателя.....	52
Режим резервирования автоматического запуска двигателя.....	54
Диагностика причин неудачного автоматического запуска двигателя.....	56
Установка таймера для автоматического запуска двигателя.....	58
Запуск двигателя по сигналу внешнего устройства.....	60
Ограничение числа автоматических запусков.....	61

Ограничение числа таймерных запусков по температуре и напряжению аккумуляторной батареи.....	61
Снятие системы с охраны без брелока и применения персонального кода.....	61
Снятие системы с охраны без брелока с использованием PIN 1.....	62
Доступ в автомобиль без брелока с использованием PIN 2.....	65
Предупреждение о невыключенных габаритах.....	67
Блокировка стартера или зажигания.....	67
Предупреждение об открытой двери.....	68
Дополнительное освещение при постановке и снятии с охраны.....	68
Защита радиоканала от перехвата кода.....	68
Регулировка чувствительности датчика удара.....	69
Регулировка чувствительности датчика вызова владельца.....	69
Программирование тахометрического сигнала.....	69
ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ.....	70
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА.....	71
Меню программируемых функций № 1.....	72
Подробное описание программируемых функций меню № 1.....	76
Установка всех программируемых функций меню № 1 на заводские значения.....	87
Меню программируемых функций № 2.....	88
Подробное описание программируемых функций меню № 2.....	91
Установка всех программируемых функций меню № 2 на заводские значения.....	107

### КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

При покупке системы убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть дополнен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации.....	1
Руководство по установке.....	1
Процессорный блок SCHER-KHAN MAGICAR 9.....	1
Брелок-коммуникатор.....	1
Дополнительный брелок.....	1
Датчик удара с кабелем CN 6.....	1

Датчик вызова из автомобиля с кабелем CN 7 .....	1
Антенный блок .....	1
Датчик температуры .....	1
Реле блокировки с колодкой .....	1
Сирена .....	1
Концевой датчик капота/багажника с проводом .....	1
6-контактный силовой разъем с кабелем и предохранителем CN 1 .....	1
6-контактный силовой разъем с кабелем и предохранителями CN 2 .....	1
6-контактный силовой разъем с кабелем и предохранителями CN 3 .....	1
11-контактный разъем управления CN 4 .....	1
6-проводной кабель подключения антенного блока CN 8 .....	1
2-проводной кабель подключения дополнительных каналов CN 9 .....	1
4-проводной кабель подключения к шине данных CAN CN 11 .....	1
Наклейка датчика вызова .....	2
Наклейка под антенный блок .....	1
Наклейка на стекло .....	2

### Дополнительные компоненты SCHER-KHAN MAGICAR 9

Дополнительные компоненты не входят в комплект поставки и приобретаются отдельно.

- Брелок-коммуникатор SCHER-KHAN MAGICAR 9 (с дисплеем)\*
- Брелок SCHER-KHAN MAGICAR 9 (без дисплея)\*
- Программатор SCHER-KHAN CM4
- Модуль обхода иммобилайзера SCHER-KHAN BP-2
- Модуль обхода иммобилайзера SCHER-KHAN BP-3

*\*Процессорный блок может помнить коды только трех брелоков.*

## ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ

### Функции брелока-коммуникатора

- Многофункциональный, 4-х кнопочный брелок-коммуникатор с жидкокристаллическим дисплеем
- Защита от перехвата кодовых посылок MAGIC CODE™ PRO
- Включение и выключение режима охраны разными кнопками
- Аудиовизуальное подтверждение выполняемых команд
- Вибрационный вызов
- Сверхдальняя связь с процессорным блоком (до 2 000 м)

- Синхронизация показаний всех брелоков, записанных в память системы
- Индикация уровня сигнала обратной связи
- Возможность управления вторым автомобилем
- Автоматическая подсветка дисплея
- Индикация разряда батареи брелока
- Индикация температуры в салоне автомобиля
- Индикация напряжения аккумуляторной батареи автомобиля
- Индикация напряжения батареи брелока
- Режим энергосбережения «Battery Save Mode»
- Индикация текущего времени
- Функция будильника
- Функция парковочного таймера
- Индикация времени работы двигателя в автоматическом режиме
- Программирование времени автоматического запуска двигателя (с точностью до минуты)
- Звуковой и визуальный режим напоминания о получении тревожного сообщения
- Блокировка клавиатуры брелока
- Оперативное, с брелока, программирование всех функций системы
- Экономичное питание (один элемент AAA)

### Функции процессорного блока

- Возможность подключения к шине CAN автомобиля для чтения и передачи данных
- Возможность работы в режиме «Slave» (управление штатным брелоком автомобиля) при подключении к шине данных CAN
- Автоматический запуск двигателя автомобиля с автоматической или ручной коробкой передач
- Работа системы запуска, как с бензиновыми, так и с дизельными двигателями
- Запуск двигателя по команде с брелока
- Автоматический запуск двигателя каждые 2, 4 или 8 часов
- Автоматический запуск двигателя в заранее заданное время каждые 24 часа
- Автоматический запуск двигателя по температуре, напряжению бортовой сети или команде внешнего устройства
- Отслеживание запуска двигателя по сигналам генератора, тахометра или напряжению бортовой сети

- Возможность реализации автоматического запуска на автомобилях, оснащенных системой «виртуальный ключ»
- Персональный код для снятия системы с охраны при утере брелока (PIN 1)
- Персональный код для доступа в салон автомобиля при утере ключа (PIN 2)
- Двухшаговое отключение охраны (возможно с применением персонального кода)
- Режим охраны автомобиля с работающим двигателем
- Режим охраны без предупредительных сигналов sireны, без тревожных сигналов sireны, или скрытая охрана (программируемая функция)
- Функция «Свободные руки» для автоматической постановки/снятия с охраны при удалении/приближении владельца к автомобилю (два режима)
- Силовой выход управления центральным замком автомобиля
- Приоритетное отпирание двери водителя (программируемая функция)
- Силовой выход отпирания замка багажника
- Силовой выход управления аварийной сигнализацией (две цепи)
- Программирование типа реле блокировки
- Два универсальных программируемых канала управления дополнительными устройствами с возможностью изменения алгоритмов работы
- Учет задержки салонного света (программируемая функция)
- Возможность подключения отрицательных и положительных датчиков дверей
- Выбор длительности и числа импульсов управления замками дверей
- Запирание и отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания
- Режим турботаймера с изменяемым временем охлаждения турбины двигателя
- Отслеживание интенсивности работы двигателя по тахометрическому сигналу
- Автоматическая постановка в охрану (программируемая функция)
- Автоматический возврат в режим охраны, если не была открыта дверь (программируемая функция)
- Предупреждение аварийной сигнализацией об открытой двери (программируемая функция)

- Предупреждение о невыключенных габаритных огнях при постановке в охрану (программируемая функция)
- Режим «Паника» или JackStop™ (программируемая функция)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

### Виды тревожного сигнала:

Вид сигнала	Длительность	Частота срабатывания
Звуковой на сирену	30 сек.	Непрерывно
Оптический, два канала с использованием аварийной сигнализации	30 сек.	Прерывисто с частотой 1 Гц
Посредством передачи сигналов по радиоканалу на расстояние до 2 000 м*	4 сек.	Прерывисто с частотой 0,08 Гц

\* В таблице приведено максимальное значение. Фактическое расстояние может меняться и зависит от ряда объективных причин: взаимного расположения антенны брелока-коммуникатора и антенного блока, наличия металлических предметов вблизи антенн, радиопомех в эфире, погодных условий, степени разряда элемента питания брелока и т. п.

### Способы управления

- Дистанционно радиочастотным передатчиком (брелоком) на частоте 433,92 МГц  $\pm$  0,2 % при мощности не более 10 мВт
- При помощи датчика вызова водителя
- Автоматически по сигналам от датчиков
- Посредством шины данных CAN автомобиля

### Защита электрических цепей

- Предохранителями (автомобильные предохранители замедленного действия в соответствии со схемой подключения)
- Внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами
- Транзисторными внутренними защитами
- Варисторами от превышений напряжений и импульсных помех
- Диодами от смены полярности источников питания

**Сферы защиты**

Защищаемые зоны	Методы защиты
Контактные датчики (открытие двери, капота, багажника, включение зажигания)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле.
Датчик удара и дополнительный датчик (возможно отключение датчика до или после постановки на охрану)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 10 сек. в одном цикле.
Датчики штатных CAN-устройств (открытие двери, капота, багажника, включение зажигания)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле.
Радиоканал управления	Использование защищенного алгоритма динамического кодирования передаваемых команд

**Прочие параметры**

Процессорный блок		
Параметр	Значение	
	Мин.	Макс.
Напряжение питания (В)	9	18
Ток потребления процессорного блока в дежурном режиме (мА)	30	40
Диапазон рабочих температур (°C)	-40	85
Вес (г)	280	
Габариты (мм)	155 x 120 x 32	

**Элементы питания**

Напряжение и тип элемента	Срок службы одного комплекта элементов питания	
Процессорный блок	12 В (автомобильный аккумулятор)	Ограничено сроком службы АКБ автомобиля
Брелок-коммуникатор	1,5 В (батарея AAA)	Около 4 месяцев*
Брелок без дисплея	6 В (две батареи CR2025)	Около 3-х лет*

\* В таблице приведено среднее значение. Срок службы элемента питания брелока зависит от интенсивности пользования брелоком, качества элемента питания и режимов работы брелока.






**ВНИМАНИЕ!**

Применяйте только качественные элементы питания. Применение элемента питания низкого качества может привести не только к сокращению срока службы брелока, но и к его повреждению.

**ОПИСАНИЕ БРЕЛОКОВ****ПОДГОТОВКА БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА К РАБОТЕ**

Перед использованием брелока необходимо привести его в рабочее состояние, т. к. при транспортировке батарея питания находится вне батарейного отсека брелока, исключая тем самым, разряд батареи до начала эксплуатации. Перед началом эксплуатации брелока отведите фиксатор крышки батарейного отсека, нажмите на крышку и выдвиньте ее в сторону антенны. Установите батарейку в батарейный отсек, соблюдая полярность, указанную на дне батарейного отсека. Закройте и зафиксируйте крышку батарейного отсека. Брелок готов к работе.

**СИМВОЛЫ НА ДИСПЛЕЕ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА**

	Индикатор работы передатчика брелока-коммуникатора и наличия связи от брелока к процессорному блоку
	Индикатор уровня сигнала обратной связи
	Индикатор разряда элемента питания брелока-коммуникатора и режима «Battery Save Mode»
	Индикатор времени, напряжения, температуры и дополнительной текстовой информации
	Индикатор режима VALET
	Индикатор состояния режима охраны. Индикатор запираения и отпираения замков в режиме VALET

	Индикатор включения сигналов сирены
	Индикатор отключения датчика удара
	Индикатор включения вибрационного вызова
<b>DRIVE LOCK</b>	Индикатор включения автоматического управления центральным замком по зажиганию
	Индикатор включения будильника
<b>TIMER</b>	Индикатор включения автоматического запуска двигателя по таймеру
<b>AUX</b>	Индикатор дистанционного включения дополнительных каналов
	Индикатор включения режима ТУРБО
	Индикатор включения режима пассивной постановки на охрану
	Индикатор включения режима «Свободные руки»
	Индикатор перехода в режим работы со вторым автомобилем
	Индикатор открытой двери. Индикатор ошибки выполнения CAN-команды в режиме «Супер»
	Индикатор открытого капота/нажатой педали тормоза
	Индикатор открытого багажника
	Индикатор тревоги, вызванной датчиком удара (дополнительным датчиком)
	Индикатор вызова владельца автомобиля
	Индикатор выполненного резервирования запуска и тревоги, вызванной включением зажигания
	Индикатор работающего двигателя
	Индикатор работы световой сигнализации

## СООТВЕТСТВИЕ КНОПОК ОСНОВНОГО И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО БРЕЛОКОВ.



## НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА



Пример обозначений:

- I - быстрое (0,5 сек.) нажатие кнопки
- I- - длительное (2 сек.) нажатие кнопки
- (I+II) - быстрое (0,5 сек.) одновременное нажатие кнопок (комбинация кнопок)
- (I+II)- - длительное (2 сек.) одновременное нажатие кнопок (комбинация кнопок)

Номер кнопки	Время нажатия	Функция (режим)
I	0,5 сек.	Включить режим охраны Прекратить режим тревоги Включить блокировку стартера/зажигания Закрывать замки Поиск автомобиля
II	0,5 сек.	Выключить режим охраны Прекратить режим тревоги Выключить блокировку стартера/зажигания Открыть замки

III	0,5 сек.	Включить подсветку дисплея
IV	0,5 сек.	Проверка состояния системы
I-	2 сек.	Включить/выключить режим «Паника» или JackStop™
II-	2 сек.	Дистанционный запуск/выключение двигателя Перехват зажигания в режиме «Pit-Stop»
III-	2 сек.	Открыть багажник
IV-	2 сек.	Управление дополнительным каналом 1
(I+II)	0,5 сек.	Включить/выключить сигналы sireны
(I+III)	0,5 сек.	Включить/выключить режим «Valet»
(I+IV)	0,5 сек.	Включить/выключить датчик удара
(II+III)	0,5 сек.	Управление дополнительным каналом 2
(II+IV)	0,5 сек.	Включить/выключить активацию таймера автоматического запуска
(III+IV)	0,5 сек.	Включить/выключить блокировку клавиатуры
(I+II)-	2 сек.	Включить/выключить режим управления вторым автомобилем
(I+III)-	2 сек.	Вход в режим программирования функций брелока
(I+IV)-	2 сек.	Вход в меню программирования 1
(II+III)-	2 сек.	Включить/выключить режим «Свободные руки»*
(II+IV)-	2 сек.	Вход в меню программирования 2
(III+IV)-	2 сек.	Вход в режим программирования кода PIN 1
II, два раза в течение 1 сек	менее 0,5 сек.	Ручное резервирование запуска/перехват зажигания в режиме «Турбо» (только для ручной коробки передач)

III, два раза в течение 1 сек.	менее 0,5 сек.	Включить/выключить парковочный таймер
--------------------------------	----------------	---------------------------------------





\* При длительных 2 сек. нажатиях кнопки (II+III)– происходит последовательная смена режимов в порядке (1) > (2) > (выключено). В режиме (1) функция «Свободные руки» имеет малую дальность работы – символ  не мигает. В режиме (2) функция «Свободные руки» имеет высокую дальность работы – символ  мигает.


### Настройка брелока-коммуникатора.

Для установки требуемого режима работы брелока выполните шаги в соответствии с приведенной таблицей.

Шаг	Номер кнопки	Время нажатия	Функция (режим)
ШАГ 1	(I+III)–	2 сек.	Вход в режим программирования функций брелока. Появление надписи «Prg 09», подтверждается тональным сигналом брелока.
ШАГ 2	Автоматический переход после ШАГА 1		Установка текущего времени. Мигают показания текущего времени. Нажатием кнопки I изменяется значение часов. Нажатием кнопки II изменяется значение минут.
ШАГ 3	IV	0,5 сек.	Установка времени автоматического запуска двигателя по таймеру. Мигают показания установленного времени, символ <b>TIMER</b> и символ  . Нажатием кнопки I изменяется значение часов. Нажатием кнопки II изменяется значение минут.



ШАГ 4	IV	0,5 сек.	Установка времени включения будильника. Мигают показания установленного времени и символы <b>TIMER</b> и  . Нажатием кнопки I изменяется значение часов. Нажатием кнопки II изменяется значение минут.
ШАГ 5	IV	0,5 сек.	Включение/выключение будильника. Мигают символ  и текущее состояние функции. Нажатием кнопки I последовательно изменяется текущее состояние функции (ON – OFF – ON).
ШАГ 6	IV	0,5 сек.	Включение/выключение функции вызова владельца автомобиля. Мигают символ  и текущее состояние функции. Нажатием кнопки I последовательно изменяется текущее состояние функции (ON – OFF – ON).
ШАГ 7	IV	0,5 сек.	Включение/выключение вибрационного сигнала брелока. Мигают символ  и текущее состояние функции. Нажатием кнопки I последовательно изменяется текущее состояние функции (ON – OFF – ON).
ШАГ 8	IV	0,5 сек.	Изменение формата отображения температуры «°C» или «°F». Мигает символ, соответствующий текущему формату. Нажатием кнопки I последовательно изменяется формат отображения температуры (°C – °F – °C).

ШАГ 9	IV	0,5 сек.	Изменение формата отображения времени «24Н» или «12Н». Мигает символ, соответствующий текущему формату. Нажатием кнопки I последовательно изменяется формат отображения времени (24Н – 12Н – 24Н).
ШАГ 10	IV	0,5 сек.	Включение/выключение функции «Battery Save Mode». Мигают символ  и текущее состояние функции. Нажатием кнопки I последовательно изменяется текущее состояние функции (ON – OFF – ON).
ШАГ 11	(I+III)–	2 сек.	Выход из режима программирования функций брелока. Брелок переходит в режим управления системой. Подтверждается тональным сигналом брелока.

### ВНИМАНИЕ!

В режиме программирования функций брелока-коммуникатора время между нажатиями кнопок брелока не должно превышать 15 сек., иначе брелок автоматически перейдет в режим управления системой. В режиме программирования функций брелока-коммуникатора в диапазоне от шага 2 до шага 10 возможен переход к предыдущему шагу, для этого необходимо кратковременно нажать кнопку III брелока-коммуникатора. Установка точного значения текущего времени является необходимым условием для правильной работы будильника и автоматического запуска двигателя по таймеру.

### ВКЛЮЧЕНИЕ ПОДСВЕТКИ ДИСПЛЕЯ [КНОПКА (III)]

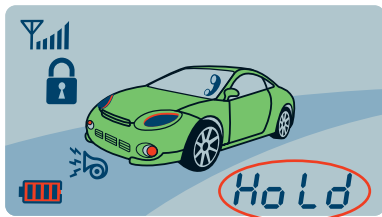
Кратковременное нажатие кнопки III брелока-коммуникатора вызовет включение подсветки дисплея брелока на 10 сек.

## ФУНКЦИЯ ПАРКОВОЧНОГО ТАЙМЕРА

Для включения парковочного таймера два раза в течение 1 сек. коротко нажмите кнопку III брелока-коммуникатора. Вы услышите один короткий сигнал брелока, парковочный таймер начнет отсчет времени, на дисплее показания текущего времени будут сменяться показаниями парковочного таймера с частотой 1 раз в 3 сек. Для выключения парковочного таймера два раза в течение 1 сек. коротко нажмите кнопку III брелока-коммуникатора. Вы услышите два коротких сигнала брелока, показания парковочного таймера исчезнут с дисплея.


## БЛОКИРОВКА КЛАВИАТУРЫ [КНОПКИ (III+IV)]

Вы можете заблокировать клавиатуру брелока-коммуникатора, если хотите избежать случайного нажатия кнопок. Для этого кратковременно нажмите кнопки (III+IV) брелока. Вы услышите один короткий сигнал брелока, на дисплее брелока на 3 сек. появится надпись «Hold», кнопки брелока будут заблокированы. Для выключения блокировки клавиатуры кратковременно нажмите кнопки (III+IV) брелока. Вы услышите два коротких сигнала брелока, клавиатура брелока разблокируется.





## РЕЖИМ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ «BATTERY SAVE MODE»

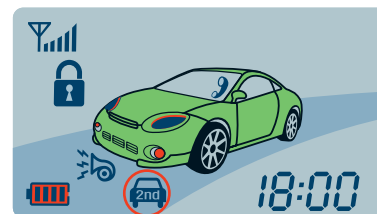
Режим «Battery Save Mode» служит для снижения энергопотребления брелока-коммуникатора. В этом режиме брелок обладает меньшей дальностью действия и обеспечивает обратную связь с системой только при постановке и снятии с охраны этим брелоком. Функция вибровызова в режиме «Battery Save Mode» не работает.

Брелок-коммуникатор автоматически переходит в режим «Battery Save Mode» при критическом уровне разряда элемента питания. Принудительное включение и выключение режима «Battery Save Mode» возможно в режиме программирования функций брелока-коммуникатора (см. «Настройки брелока-коммуникатора» на стр. 15). Индикацией включения режима служит мигание символа  на дисплее брелока.





## УПРАВЛЕНИЕ ВТОРЫМ АВТОМОБИЛЕМ

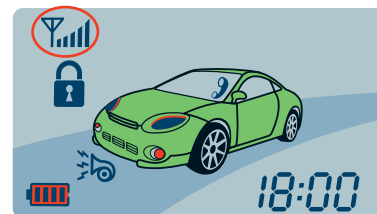
Брелок-коммуникатор может быть использован для независимого управления вторым автомобилем, если на нем так же установлена система SCHER-KHAN MAGICAR 9. Для того чтобы перевести брелок в режим управления вторым автомобилем нажмите кнопки (I+II) брелока на 2 сек. Вы услышите один короткий сигнал брелока, на дисплее брелока появится символ . После этого, необходимо запрограммировать код брелока в память второй системы (см. «ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ» на стр. 70). Теперь Вы можете полноценно управлять вторым автомобилем.


Для возврата в режим управления первым автомобилем нажмите кнопки (I+II) брелока на 2 сек. Вы услышите два коротких сигнала брелока, символ  исчезнет с дисплея, брелок перейдет в режим управления первым автомобилем.



## ИНДИКАЦИЯ УРОВНЯ СИГНАЛА ОБРАТНОЙ СВЯЗИ

Уровень сигнала обратной связи от процессорного блока к брелоку отображается на дисплее брелока символом . При снижении уровня сигнала обратной связи число элементов этого символа уменьшается . При отсутствии сигнала обратной связи символы  и  исчезают с дисплея.



Показания индикатора  изменяются только при получении сигнала обратной связи. Проверить наличие и качество связи между процессорным блоком и брелоком можно нажатием кнопки IV брелока-коммуникатора.

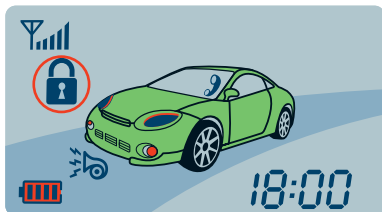
## ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

### ВНИМАНИЕ!

Описанные в настоящем руководстве алгоритмы работы охранной системы однозначно определяют ее функционирование при подключении с использованием аналоговых входов и выходов. При использовании встроенного в SCHER-KHAN MAGICAR 9 CAN-модуля (программируемая функция 1-22 в заводском значении) алгоритмы работы охранной системы могут отличаться от описанных в настоящем руководстве, в зависимости от наличия, индивидуальных параметров и настроек штатных CAN-устройств автомобиля.

### ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ [КНОПКА (I)]

Выключите зажигание, закройте двери, капот, багажник. Кратковременно нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутся, блокировка стартера (зажигания) включится до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны.



#### При постановке на охрану:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в сек.
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, символ закрытого замка мигнет пять раз, далее символ закрытого замка засветится постоянно
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 72, 77) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 39).

### Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза, датчик зажигания и датчик вызова владельца автомобиля. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 92).
- Датчик удара включится через 30 сек. после постановки на охрану

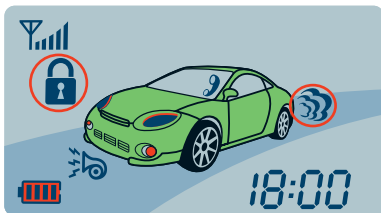
### Примечание:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены\* и три сигнала брелока, аварийная сигнализация вспыхнула три раза, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери, капота или багажника, то это значит, что в машине открыта дверь, капот или багажник. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Датчик двери, капота или багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности. Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2.

### ПОСТАНОВКА В ОХРАНУ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ [КНОПКА (I)]

Не выключая зажигания, закройте двери, капот, багажник. Кратковременно нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутся, блокировка стартера включится до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны.

Если используется блокировка зажигания (программируемая функция 1-10 в опционном значении, см. стр. 72, 80), она не будет активирована вплоть до момента выключения зажигания или до начала тревоги. Для реализации охраны с работающим двигателем необходимо, чтобы были выполнены соответствующие подключения при установке системы и было запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 69, если контроль за работой двигателя осуществляется по тахометру (программируемая функция 2-21 в значении 2).



### При постановке на охрану:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в сек.
ДИСПЛЕЙ:	Появится символ закрытого замка, фары автомобиля мигнут пять раз, в течение 5 сек. мигает символ дыма
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Три двойных сигнала

\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 72, 77) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 39).

### Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза и датчик вызова владельца автомобиля. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 92).
- Датчик удара в режиме охраны с работающим двигателем выключен на время работы двигателя. После прекращения работы двигателя система начнет контролировать датчик удара.

### Примечание:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены\* и три сигнала брелока, аварийная сигнализация вспыхнула три раза, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери, капота или багажника, то это значит, что в машине

открыта дверь, капот или багажник. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Датчик двери, капота или багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности.

Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2.

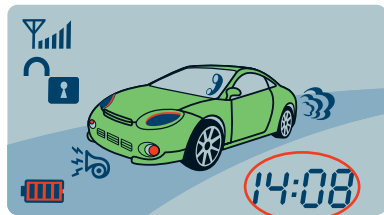
Охрана с работающим двигателем невозможна при выполнении резервирования автоматического запуска

### ПОСТАНОВКА В ОХРАНУ В РЕЖИМЕ «PIT-STOP»

Система позволяет включить режим охраны с работающим двигателем без ключа в замке зажигания. Для реализации этой функции необходимо чтобы были выполнены соответствующие подключения при установке системы, и выбрано пользовательское значение программируемой функции 2-16 (см. стр. 88, 101). Если контроль за работой двигателя осуществляется по тахометру (программируемая функция 2-21 в значении 2, см. стр. 88, 104), необходимо запрограммировать значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 69).

Для включения режима «Pit-Stop» по окончании поездки выполните следующие действия:

1. Не выключая двигатель, поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение или в положение «Р»
2. Задействуйте стояночный тормоз. Отпустите педаль тормоза
3. Нажмите кнопку II брелока на 2 сек. Вы услышите один короткий сигнал брелока, световая сигнализация, вспыхнет один раз. После этого, включится поддержка зажигания, Вы услышите два двойных сигнала брелока, начнется обратный отсчет времени до окончания режима «Pit-Stop». Световая сигнализация начнет мигать с частотой 1 раз в 5 секунд, засветится постоянно или не будет работать (программируемая функция 1-15, см. стр. 72, 83).
4. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.). Двигатель будет продолжать работать после этого установленное время. Если установлено значение 2 программируемой функции 2-16 (см. стр. 88, 101), двигатель будет продолжать работать время, заданное программируемой функцией 1-12 (см. стр. 72, 82). Если установлено значение 3 программируемой функции 2-16 (см. стр. 88, 101), время работы двигателя не ограничено.



### При активации режима «Pit-Stop»:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Начнет мигать с частотой 1 раз в 5 сек., засветится постоянно или не будет работать (программируемая функция 1-15, см. стр. 72, 83)
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, начнет мигать символ дыма, включится обратный отсчет времени до окончания режима «Pit-Stop»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два двойных сигнала

### Примечание:

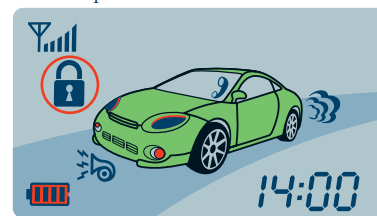
Включение режима «Pit-Stop» возможно только при действующем стояночном тормозе, закрытом капоте и опущенной педали тормоза. Если используется блокировка стартера (программируемая функция 1-10 в заводском значении, см. стр. 72, 80), активация режима «Pit-Stop» будет сопровождаться включением блокировки стартера.

Если установлено значение 3 программируемой функции 2-16 (см. стр. 88, 101) вместо обратного отсчета времени до окончания работы двигателя в режиме «Pit-Stop», начнется прямой отсчет времени работы двигателя в часах и минутах.

Включение режима «Pit-Stop» возможно во время выполнения резервирования запуска двигателя.

Включение режима «Pit-Stop» невозможно во время выполнения режима «Турбо».

Теперь Вы можете поставить систему в охрану в режиме «Pit-Stop». Для этого кратковременно нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутсся, блокировка стартера (программируемая функция 1-10 в заводском значении, см. стр. 72, 80) будет включена до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны и не завершится режим «Pit-Stop». Если используется блокировка зажигания (программируемая функция 1-10 в опционном значении, см. стр. 72, 80), она не будет активирована вплоть до окончания работы двигателя или до начала тревоги.



### При постановке на охрану:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в сек.
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, появится символ закрытого замка
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Три двойных сигнала

### Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза и датчик вызова владельца автомобиля. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 92).
- Датчик удара включится через 30 сек. после остановки двигателя.

**Примечание:**

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены\*, аварийная сигнализация вспыхнула три раза, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери или багажника, то это значит, что в машине открыта дверь или багажник. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Датчик двери или багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности. Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2.

Для выключения режима «Pit-Stop» нажмите кнопку II брелока на 2 сек.

**При выключении режима «Pit-Stop»:**

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Завершит работу
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля и символ замка мигнут пять раз, исчезнет символ дыма, завершится обратный отсчет времени до окончания режима «Pit-Stop»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один двойной сигнал

**Примечание:**

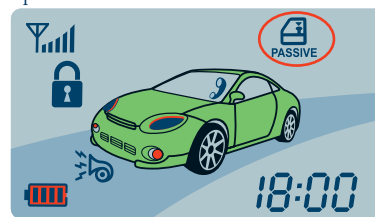
Режим «Pit-Stop» немедленно завершится при наступлении тревоги, выключении стояночного тормоза, открытии капота или нажатии на педаль тормоза. Программируемая функция 1-18 (см. стр. 72, 85) отвечает за отпирание дверных замков в момент перехвата зажигания при включении режима «Pit-Stop». При необходимости этот сервис можно отключить.

\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 77) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 39).

**АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ**

Функцию автоматической постановки можно включить/выключить, изменив состояние программируемой функции 1-5, см. стр. 72, 73. При включенной автоматической постановке система автоматически встает в режим охраны при выключенном зажигании через 30 сек. после закрытия последней двери (капота, багажника). Система предупреждает об автоматической постановке сигналами аварийной сигнализации и сирены\* каждые 10 сек. Если в течение 30 сек. двери, (капот, багажник) были открыты, то система встанет в режим охраны через 30 сек. после закрытия дверей (капота, багажника).

Индикацией включения функции служит наличие символа  на дисплее брелока.



Если выбрано значение 4 программируемой функции 1-5, (см. стр. 72, 73), то система в режим охраны не встает, а только включает блокировку стартера (зажигания) по истечении 30 сек. после выключения зажигания или по завершении режимов резервирования запуска, «Pit-Stop» и «Турбо».

Для выключения блокировки стартера (зажигания) в этом случае необходимо кратковременно нажать кнопку II брелока.

\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 77) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 39).

**SLAVE-РЕЖИМ**

При использовании встроенного CAN-модуля (программируемая функция 1-22 в заводском значении), возможно управление постановкой и снятием с охраны системы SCHER-KHAN MAGICAR 9 с помощью штатного ключа автомобиля (SLAVE – режим). Включается этот режим программируемой функцией 2-22 во 2 и 4 значениях.

Возможность использования и алгоритмы работы этой функции во многом зависят от комплектации автомобиля и в ряде случаев индивидуальны.

## РЕЖИМ ТРЕВОГИ

Если в режиме охраны будет открыта дверь, капот, багажник, нажата педаль тормоза или включено зажигание, то система перейдет в режим тревоги на 30 секунд. Сигналы аварийной сигнализации и сирены будут длиться 30 секунд. По окончании 30 секунд система вернется в режим охраны. В случае, если причина, вызвавшая тревогу не устранена, система обработает 8 циклов тревоги по 30 секунд каждый и вернется в режим охраны с обходом активного датчика. Если сработает зона тревоги датчика удара (сильное воздействие), то система перейдет в режим тревоги на 10 секунд, сигналы аварийной сигнализации и сирены будут длиться 10 секунд. По окончании 10 секунд система вернется в режим охраны. При срабатывании зоны предупреждения датчика удара (слабое воздействие) система не перейдет в режим тревоги, а лишь выдаст серию из четырех коротких сигналов сирены и аварийной сигнализации\*. Световые сигналы в последнем случае, могут быть отключены при помощи программируемой функции 2-1 (см. стр. 88, 91). Вы можете прекратить режим тревоги коротким нажатием на кнопку I или II брелока. Замки при этом не отпрутятся, и система перейдет из режима тревоги в режим охраны.

### В режиме тревоги:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Сигнал тревоги 30 сек.*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхивает 30 сек.*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Начнет мигать с частотой 3 раза в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Изображения мигают в зависимости от причины тревоги
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Прерывистый сигнал в течение 30 сек. Далее короткие сигналы 1 раз каждые 2 или 4 сек. (режим напоминания)

\* Наличие сигналов сирены и аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 72, 77) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 39).

## РЕЖИМ НАПОМИНАНИЯ

Если брелок-коммуникатор получил сигнал тревоги от датчиков дверей, капота, багажника, педали тормоза, зажигания, датчика удара или датчика вызова, и Вы этого не заметили сразу, то брелок после передачи сигнала тревоги переходит в режим напоминания (короткими звуковыми сигналами и индикацией зоны, которая вызвала режим тревоги). Для прекращения режима напоминания и проверки состояния автомобиля кратковременно нажмите кнопку IV брелока или кратковременно нажмите кнопку II для выхода из режима охраны и отпирания замков дверей.

В режиме напоминания:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Нет сигналов
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Мигает с частотой 1 раз в секунду для датчика вызова и 3 раза в секунду для остальных датчиков
ДИСПЛЕЙ:	Изображения мигают в зависимости от причины тревоги
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Короткие сигналы 1 раз каждые 2 сек. для датчиков дверей, капота, багажника, педали тормоза и зажигания* Короткие сигналы 1 раз каждые 4 сек. для датчика удара* Короткие сигналы 1 раз каждые 6 сек. для датчика вызова владельца*

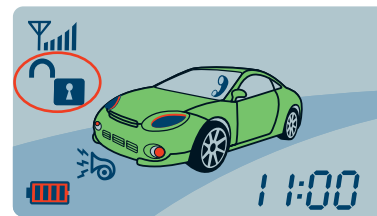
\* Короткие звуковые сигналы брелока отсутствуют при включенном вибровывозе

### Примечание:

Брелок-коммуникатор не переходит в режим напоминания при получении сигнала предупреждения от датчика удара (слабое воздействие)

## СНЯТИЕ С ОХРАНЫ [КНОПКА (II)]

Когда система находится в режиме охраны, кратковременно нажмите на кнопку II брелока. Система снимется с охраны, замки дверей отпрутятся, блокировка стартера (зажигания) отключится.




**При снятии с охраны:**

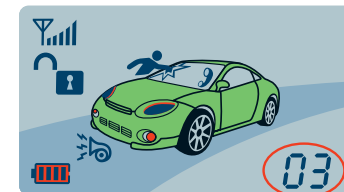
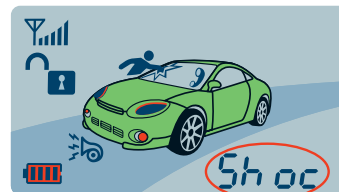
СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, изображение открытого замка мигнет пять раз. Если за время охраны срабатывал датчик удара или датчик вызова, то отобразится число срабатываний датчика
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала, если система за время охраны не входила в режим тревоги и четыре коротких сигнала, если входила


Если при снятии с охраны Вы услышали 6 коротких сигналов сирены\*, а аварийная сигнализация вспыхнула 6 раз, то это значит, что за время охраны система входила в режим тревоги от датчиков дверей, капота, багажника, педали тормоза или зажигания.

Если при снятии с охраны Вы услышали 5 коротких сигналов сирены\*, а аварийная сигнализация вспыхнула 5 раз, то это значит, что за время охраны система входила в режим тревоги от датчика удара (сильное воздействие).

Если при снятии с охраны Вы услышали 4 коротких сигнала сирены\*, а аварийная сигнализация вспыхнула 4 раза, то это значит, что за время охраны система срабатывала от зоны предупреждения датчика удара (слабое воздействие).

Если в режиме охраны система срабатывала только от зоны предупреждения или зоны тревоги датчика удара, то при снятии с охраны система сообщит об этом миганием символа  на дисплее брелока, надписью «Shoc» и указанием числа срабатываний:



Если в режиме охраны система срабатывала только от датчика вызова владельца, то при снятии с охраны система сообщит об этом миганием символа  на дисплее брелока, надписью «CALL» и указанием числа срабатываний.

\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 77) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 39).

**Примечание:**

В системе существует возможность двухшагового отключения режима охраны, что может существенно повысить противоугонные характеристики устройства. Для этого необходимо активировать программируемую функцию 1-19 (см. стр. 72, 85). Теперь, чтобы снять систему с охраны после однократного нажатия кнопки II брелока в течение 15 сек. следует нажать кнопку II брелока повторно, в случае, если не используется PIN 1, или ввести с брелока PIN 1 последовательным нажатием кнопок, соответствующих цифрам кода. Установив значение 2 программируемой функции 2-5 (см. стр. 94) и выполнив соответствующие подключения при установке системы, можно реализовать пошаговое открытие дверей при снятии с охраны. В этом случае, отключение охраны будет сопровождаться отпиранием водительской двери, а двери пассажиров разблокируются только после повторного нажатия кнопки II брелока.

**АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ**

В системе реализована возможность автоматического возврата в режим охраны в течение 30 сек., если после отключения охраны с брелока не была открыта дверь, капот или багажник. Система предупреждает об автоматическом возврате в охрану сигналами аварийной сигнализации и сирены\* каждые 10 сек. Программируемая функция 1-8 (см. стр. 72, 79)





предоставляет возможность выбора автоматического возврата в охрану с запираем или без запираения замков дверей, а также полного отключения этого сервиса.

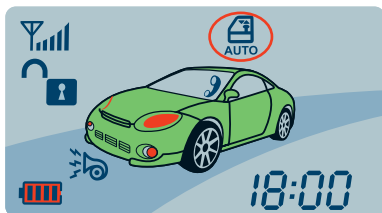
\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 72, 77) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 39).

### ФУНКЦИЯ «СВОБОДНЫЕ РУКИ» [КНОПКИ (II+III)-]

Нажатием кнопок II+III брелока-коммуникатора на 2 сек. можно включить или выключить функцию «Свободные руки». Когда функция «Свободные руки» включена, система автоматически встает в режим охраны при Вашем удалении от автомобиля с брелоком-коммуникатором на дистанцию 15-35 м или снимается с охраны и отпирает замки дверей при приближении. Включение/выключение режима охраны будет сопровождаться мелодичным сигналом брелока-коммуникатора.

Функция «Свободные руки» имеет два режима работы:

1. Символ  на дисплее не мигает и дальность действия – минимальная.
2. Символ  на дисплее мигает и дальность действия – максимальная.



Смена режимов работы происходит длительным 2 сек. нажатием кнопок II+III брелока-коммуникатора в следующем порядке: (Функция включена, режим 1) > (Функция включена режим 2) > (Функция выключена) > (Функция включена, режим 1) и т. д.

#### Примечание:

Дистанция от блока до брелока-коммуникатора, при которой система принимает решение о постановке или снятии режима охраны может меняться и зависит от ряда объективных причин: взаимного расположения антенны брелока-коммуникатора и антенного блока,

наличия металлических предметов вблизи антенн, радиопомех в эфире, погоды и т. п.

### ВНИМАНИЕ!

Функция «Свободные руки» работает только при использовании брелока-коммуникатора с жидкокристаллическим дисплеем, при использовании дополнительных брелоков без дисплея эта функция недоступна. Функция «Свободные руки» недоступна в режиме «Battery Save Mode». Постоянное использование функции «Свободные руки» не рекомендуется, так как это резко уменьшает ресурс батареи питания брелока. Система не будет автоматически сниматься с охраны в режиме «Свободные руки», если активировано двухшаговое выключение охраны (программируемая функция 1-19).

#### При включении функции «Свободные руки»:

СИГНАЛ СИРЕНА:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране появится символ режима «Свободные руки». Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз. Кратковременно появится надпись «Auto1» или «Auto2»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

#### При выключении функции «Свободные руки»:

СИГНАЛ СИРЕНА:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране исчезнет символ режима «Свободные руки». Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

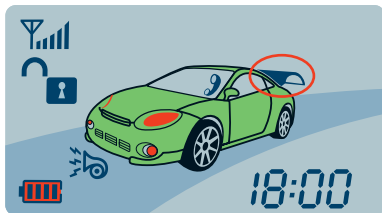
\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 72, 77) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 39).

## ПОИСК АВТОМОБИЛЯ

Для поиска автомобиля на стоянке коротко нажмите кнопку I брелока в режиме охраны. Система выдаст пять коротких сигналов сирены и десять вспышек световой сигнализации. При этом брелок выдаст один звуковой сигнал. В данном режиме система выдает короткие сигналы сирены независимо от значения программируемой функции 1-4.

## ОТКРЫТИЕ БАГАЖНИКА [КНОПКА (III)-]

Нажмите и удерживайте 2 сек. кнопку III брелока, после чего багажник откроется. Если в этот момент система находится в режиме охраны, то она снимется с охраны, блокировка стартера отключится. Используя программируемую функцию 1-1 (см. стр. 72, 76) можно реализовать снятие с охраны с отпиранием дверных замков при дистанционном открытии багажника. Также, существует возможность дистанционного открытия багажника без снятия системы с охраны, при котором временно отключаются триггер багажника, и датчик удара. В последнем случае, охрана отключенных зон возобновляется после закрытия багажника.



### При открытии багажника:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Изображение открытой крышки багажника мигает в течение 5 сек., возможно изображение открытого замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 72, 77) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 39).

### Примечание:

Для реализации этой функции необходимо наличие электропривода замка багажника подключенного к соответствующему выходу процессорного блока системы.

При использовании встроенного в SCHER-KHAN MAGICAR 9 CAN-модуля для управления замками дверей снятие с охраны всегда сопровождается отпиранием замков дверей.

Если после команды «открыть багажник со снятием системы с охраны» багажник не был открыт, произойдет автоматическая перепостановка на охрану независимо от состояния функции 1-8 (см. стр. 72, 79).

## ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ [КНОПКА (IV)]

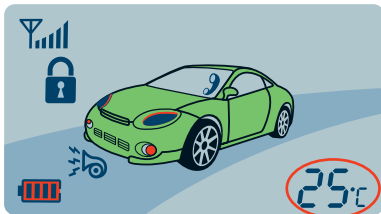
Если Вам необходимо проверить состояние системы, воспользуйтесь коротким нажатием кнопки IV брелока-коммуникатора. Информация о состоянии системы будет показана на дисплее брелока-коммуникатора и подтверждена сигналами сирены и аварийной сигнализации.

### При проверке состояния системы:

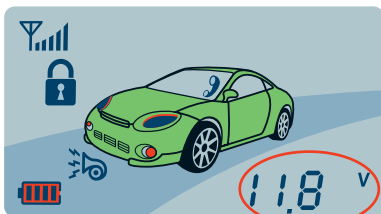
СОСТОЯНИЕ СИСТЕМЫ	СИГНАЛ БРЕЛОКА	СИГНАЛ СИРЕНЫ* (АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ)
На охране, двигатель не работает	Три коротких сигнала	Один короткий сигнал
Снята с охраны, двигатель не работает	Два коротких сигнала	Два коротких сигнала
На охране, двигатель работает	Три двойных сигнала	Три коротких сигнала
Снята с охраны, двигатель работает	Два двойных сигнала	Четыре коротких сигнала

\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 72, 77) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 39).

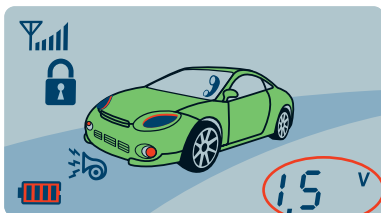
При проверке состояния системы индикация текущего времени сменяется значением температуры в салоне автомобиля. Температура может отображаться в °C или °F, см. стр. 15.



Второе короткое нажатие кнопки IV брелока-коммуникатора в течение 6-ти секунд после первого, позволяет посмотреть информацию о напряжении аккумулятора автомобиля в вольтах.



Третье короткое нажатие кнопки IV брелока-коммуникатора в течение 6-ти секунд после второго, позволяет посмотреть информацию о напряжении элемента питания брелока-коммуникатора в вольтах.

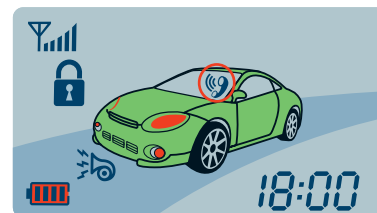


### ВЫЗОВ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ

При необходимости вызова владельца автомобиля постучите твердым предметом (монета, ключи и т. п.) дважды в течение 1,5 сек. вблизи датчика вызова или дважды коротко нажмите кнопку на его корпусе. Светодиод

датчика вызова засветится синим цветом на 3 сек., если система в этот момент находится в режиме охраны. Функция вызова владельца автомобиля доступна в любом из режимов охраны и в режиме снято с охраны при выключенном зажигании.

Для прекращения сигналов брелока-коммуникатора и проверки состояния автомобиля кратковременно нажмите кнопку IV.



### При вызове владельца автомобиля:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Нет сигналов
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Постоянное свечение 3 сек., в режиме охраны
ДИСПЛЕЙ:	Символ датчика вызова мигает в течение 10 сек.
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Четыре трехсекундных сигнала с меняющейся тональностью. Далее короткие сигналы 1 раз каждые 6 сек. (режим напоминания)

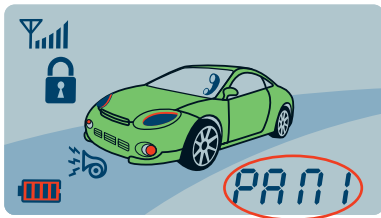
### Примечание:

Вы можете отключить функцию вызова владельца в меню программирования функций брелока см. стр. 15.

### РЕЖИМ «ПАНИКА» ИЛИ JACKSTOP™ [КНОПКА (I)-]

При нажатии кнопки I брелока на 2 сек. система войдет в режим «Паника» или режим JackStop™ – программируемая функция 1-10 (см. стр. 72, 80). Если система была снята с охраны, то она встанет в режим охраны, замки дверей запрут. Сирена будет звучать 90 сек., аварийная сигнализация – вспышки 90 сек. По истечении 90 сек. система перейдет в режим

охраны до тех пор, пока не будет снята с охраны брелоком или режимом аварийного отключения. Режимы «Паника» и JackStop™ можно остановить коротким нажатием кнопки I или II. Режимы «Паника» и JackStop™ используются в случае опасности или при необходимости привлечь внимание к автомобилю. Режим работы реле блокировки двигателя зависит от значения программируемой функции 1-10. В режиме JackStop™ программируемая функция 1-10 дает возможность выбрать таймерный (с задержкой 30 сек.), прогрессивный или псевдослучайный алгоритм работы реле блокировки при работающем двигателе. Последние два алгоритма используются для имитации неисправности автомобиля.



#### В режиме «Паника» и JackStop™:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Сигнал тревоги 90 сек.
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхивает 90 сек.
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Начнет мигать с частотой 1 раз в сек.
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля, символ закрытого замка, надпись «PANIC» мигают в течение 20 сек.
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Нет сигналов

#### Различия в алгоритмах «Паника» и JackStop™ в зависимости от выбранного значения программируемой функции 1-10:


	Паника	JackStop™
Кнопка	кнопка I на 2 сек.	кнопка I на 2 сек.
Сирена	Сирена звучит 1,5 мин.	Сирена звучит 1,5 мин.

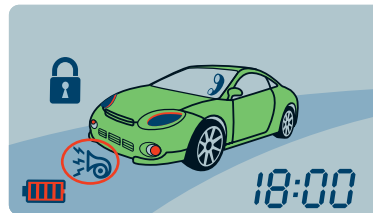
Тип блокировки двигателя	Блокировка стартера	Блокировка зажигания (блокировка отключается в режимах автоматического запуска, охраны с работающим двигателем, «Pit-Stop» и «Турбо»)
Блокировка стартера	Включается немедленно	Не используется
Блокировка зажигания	Не используется	Включается немедленно, если зажигание выключено. Алгоритм работы обусловлен состоянием программируемой функции 1-10, если двигатель работает

#### ВНИМАНИЕ!

Режим JackStop™ может использоваться только в экстренных случаях. Так как он предусматривает остановку двигателя во время движения, то в некоторых случаях это может быть опасно. При выборе того или иного режима проконсультируйтесь со специалистом.

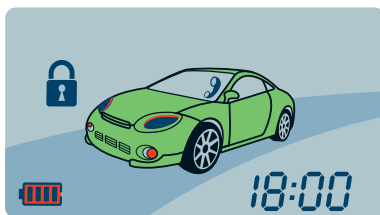
#### ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ СИРЕНЬ [КНОПКА (I+II)]

Кратковременным одновременным нажатием кнопок (I+II) брелока можно включить или выключить сигналы сирены и световой сигнализации. В зависимости от состояния программируемой функции 1-4 (см. стр. 72, 77), будут отключены либо подтверждающие и предупредительные сигналы сирены, либо все сигналы сирены, либо только тревожные сигналы сирены, либо все сигналы звуковой и световой сигнализации. При этом, сигналы брелока будут присутствовать, как обычно. Индикацией включения сигналов сирены служит наличие символа  на дисплее брелока.



**При включении сигналов sireны:**

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране появится символ sireны. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

**При выключении сигналов sireны:**

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране исчезнет символ sireны. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

**РЕЖИМ «VALET» [КНОПКИ (I+III)]**

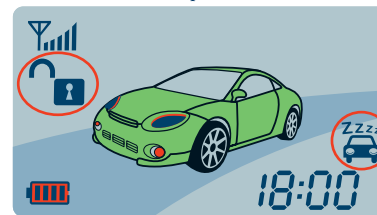
Для отключения охранных функций системы и при передаче машины на сервисную станцию для обслуживания, Вы можете воспользоваться режимом «Valet». Для этого, в режиме «снято с охраны» кратковременно нажмите кнопки (I+III) брелока.

В режиме «Valet» можно управлять запираем и отпираем замков дверей.

Для запираения или отпираения замков кратковременно нажмите кнопку I или II. В режиме «Valet» так же доступно управление замком багажника, дополнительными каналами и режим «Турбо».

В режиме «Valet» недоступно управление автомобилем при помощи встроенного в SCHER-KHAN MAGICAR 9 CAN-модуля.

Режим «Valet» отображается на дисплее символом .

**При включении режима «Valet»:**

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Засветится постоянно
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, на экране появится символ режима «Valet»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Для выхода из режима «Valet» кратковременно нажмите кнопки (I+III) брелока.

**При выключении режима «Valet»:**

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, на экране исчезнет символ режима «Valet»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

Для включения и выключения режима «Valet» можно также воспользоваться многофункциональной кнопкой вызова владельца.

### Для включения режима «Valet»:

1. В режиме «снято с охраны» при включенном зажигании нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
2. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку датчика вызова. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза, если не используется персональный код PIN 1 (программируемая функция 1-6 в заводском значении, см. стр. 79) или один раз, если используется PIN 1 (программируемая функция 1-6 в опционном значении).
3. Если используется PIN 1, то необходимо ввести его значение, см. «Ввод персонального кода PIN 1» пункты с 5 по 8 на стр. 63. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза.
4. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку датчика вызова. Вы услышите один сигнал сирены\*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Система войдет в режим «Valet».

### Для выключения режима «Valet»:

При включенном зажигании нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2 сек. Вы услышите два сигнала сирены\*, аварийная сигнализация вспыхнет два раза.


Система перейдет из режима «Valet» в полнофункциональный режим.

*\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 72, 77) и комбинацией кнопок (I+II) (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 39).*

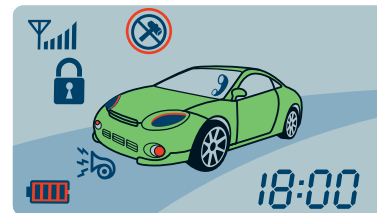
### ВНИМАНИЕ!

Не отдавайте персоналу сервисных станций брелоки от системы при техническом обслуживании автомобиля. Впоследствии такие меры позволяют сберечь автомобиль от угона

### ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА [КНОПКИ (I+IV)]

Вы можете отключить двухуровневый датчик удара. Одновременно кратковременно нажмите кнопки (I+IV) брелока, в результате датчик будет выключен или включен. Индикацией отключения датчика служит символ  на дисплее брелока. Выключение датчика необходимо, если

Вы оставляете автомобиль там, где возможны его ложные срабатывания (автомобиль припаркован вблизи трамвайных путей, в автомобиле остается ребенок или животное).



### При отключении датчика удара:


СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране появится символ отключения датчика удара. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

### При включении датчика удара:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране исчезнет символ отключения датчика удара. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала


\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 72, 77) и комбинацией кнопок (I+II) (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 39).

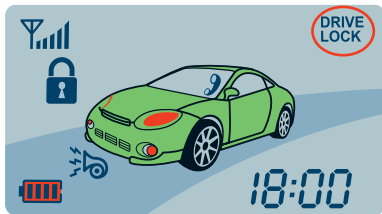
Датчик удара называется двухуровневым, потому что имеет два уровня срабатывания от воздействия на автомобиль.

При слабом ударе система предупреждает 4 короткими сигналами сирены и 4 вспышками аварийной сигнализации или только 4 короткими сигналами сирены, в зависимости от состояния программируемой функции 2-1 (см. стр. 91). Брелок коммуникатор подает короткий тональный сигнал, на дисплее мигает символ . При сильном воздействии система переходит в режим тревоги длительностью 10 секунд.


### УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ ПО ВКЛЮЧЕНИЮ И ВЫКЛЮЧЕНИЮ ЗАЖИГАНИЯ

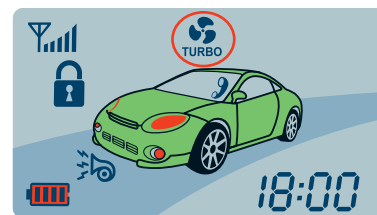
При помощи программируемой функции 1-3 (см. стр. 72, 77) можно включить или выключить автоматическое управление центральным замком по включению и выключению зажигания. Если функция активирована, то замки дверей будут автоматически заперты через 15 или 5 сек. после того как зажигание будет включено, при условии, что все двери и багажник закрыты. Программируемая функция 1-3 в значении 4 позволяет однократно после запуска двигателя запирать замки дверей при появлении сигнала генератора или при превышении порогового значения тахометрического сигнала, если были выполнены соответствующие подключения при установке системы и запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 69).

Отпирание замков происходит немедленно при выключении зажигания. Индикацией включения функции служит наличие символа  на дисплее брелока.



### РЕЖИМ «ТУРБО»

Если автомобиль имеет двигатель, оснащенный турбиной, то после длительной работы на высоких оборотах его не рекомендуется останавливать сразу. Двигатель должен работать на холостых оборотах некоторое время, необходимое для охлаждения турбины. Для этого в системе SCHER-KHAN MAGICAR 9 предусмотрен режим «Турбо». Если режим «Турбо» разрешен (программируемая функция 2-18 в опционном значении, см. стр. 88, 102), то после выключения зажигания двигатель будет продолжать работать. При помощи программируемой функции 2-18 (см. стр. 88, 102), Вы можете выбрать длительность работы в режиме «Турбо» равную 2, 4 минутам или определяемую автоматически в пределах от 1 до 4 минут в зависимости от оборотов двигателя за последние 5 минут. Режим «Турбо» с автоматически определяемым временем работы, может быть реализован, только если контроль за работой двигателя осуществляется по сигналу тахометра (программируемая функция 2-21 в значении 2) и было запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 69). Индикацией использования режима «Турбо» служит наличие символа  на дисплее брелока.



При помощи программируемой функции 1-16 (см. стр. 72, 83), Вы можете выбрать способ включения режима «Турбо»:

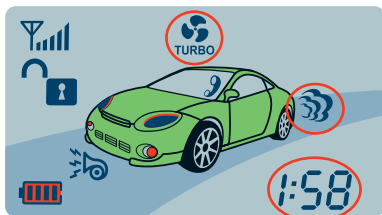
Если установлено заводское значение программируемой функции 1-16, перехват зажигания в момент включения режима «Турбо» будет происходить автоматически при выключении зажигания, при условии, что включен стояночный тормоз, отпущена педаль тормоза и закрыт капот.

Если установлено значение 2 программируемой функции 1-16, перехват зажигания в момент включения режима «Турбо» будет происходить автоматически при включении стояночного тормоза, при условии, что отпущена педаль тормоза и закрыт капот.

Если установлено значение 3 программируемой функции 1-16 перехват зажигания в момент включения режима «Турбо» возможен только вручную, двойным коротким нажатием кнопки II брелока, при условии, что включен стояночный тормоз, опущена педаль тормоза и закрыт капот. Этот способ включения режима «Турбо» возможен только для автомобилей с механической коробкой передач.

Для включения режима «Турбо» по окончании поездки выполните следующие действия:

- 1) Не выключая двигатель, поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение или в положение «Р»
- 2) Задействуйте стояночный тормоз. Отпустите педаль тормоза
- 3) Осуществите перехват зажигания в соответствии со значением программируемой функции 1-16. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.). Двигатель будет продолжать работать после этого установленное время, световая сигнализация начнет мигать с частотой 1 раз в 5 секунд, засветится постоянно или не будет работать (программируемая функция 1-15, см. стр. 72, 83).



#### При включении режима «Турбо»:

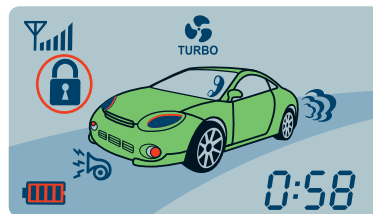
СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Начнет мигать с частотой 1 раз в 5 сек., засветится постоянно или не будет работать (программируемая функция 1-15, см. стр. 72, 83)
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы

ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, начнут мигать символы дыма и режима «Турбо», включится обратный отсчет времени до окончания режима «Турбо»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два двойных сигнала

#### Примечание:

*Включение режима «Турбо» возможно только при задействованном стояночном тормозе, закрытом капоте и опущенной педали тормоза. Если используется блокировка стартера (программируемая функция 1-10 в заводском значении, см. стр. 72, 80), активация режима «Турбо» будет сопровождаться включением блокировки стартера. Включение режима «Турбо» возможно однократно с момента активации стояночного тормоза.*

Теперь Вы можете поставить систему на охрану в режиме «Турбо». Для этого одновременно нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрут, блокировка стартера (программируемая функция 1-10 в заводском значении, см. стр. 72, 80) будет включена до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны и не завершится режим «Турбо». Если используется блокировка зажигания (программируемая функция 1-10 в опционном значении, см. стр. 72, 80), она не будет активирована вплоть до окончания работы двигателя или до начала тревоги.



#### При постановке на охрану:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в сек.



ДИСПЛЕЙ:	Появится символ закрытого замка, фары автомобиля мигнут пять раз, продолжает мигать символ дыма и режима «Турбо», идет обратный отсчет времени до окончания режима «Турбо»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Три двойных сигнала

\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 72, 77) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 39).

### Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза и датчик вызова владельца автомобиля. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 92).
- Датчик удара включится через 30 сек. после остановки двигателя.

### Примечание:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены\*, аварийная сигнализация вспыхнула три раза, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери или багажника, то это значит, что в машине открыта дверь или багажник. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Датчик двери или багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности. Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2

Для экстренного выключения режима «Турбо» нажмите кнопку II брелока на 2 сек.

### При выключении режима «Турбо»:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Завершит работу
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы

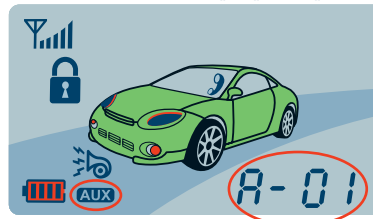
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля и символ замка мигнут пять раз, перестанет мигать символ режима «Турбо», исчезнет символ дыма, завершится обратный отсчет времени до окончания режима «Турбо»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один двойной сигнал

### Примечание:

Режим «Турбо» немедленно завершится при выключении стояночного тормоза, открытии капота или нажатии на педаль тормоза. Программируемая функция 1-18 (см. стр. 72, 85) отвечает за отпирание дверных замков в момент перехвата зажигания при включении режима «Турбо». При необходимости этот сервис можно отключить.

## УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 1 [КНОПКА (IV)-]

Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, дополнительный предпусковой подогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока. Для этого нажмите кнопку IV брелока на 2 сек. На выходе дополнительного канала 1 процессорного блока появится короткий или длительный сигнал (программируемая функция 2-8, см. стр. 96).



### Включение дополнительного канала:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы

ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, символ и номер дополнительного канала мигнут три раза
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Для выключения сигнала на выходе дополнительного канала 1 нажмите кнопку IV брелока на 2 сек.

#### Выключение дополнительного канала:

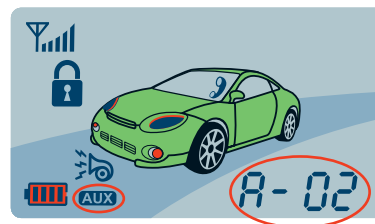
СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

Активация дополнительного канала 1 возможна не только командой с брелока, но может быть связана с такими системными событиями как постановка, снятие с охраны и окончание автоматического запуска. Выбрать необходимое событие дает возможность программируемая функция 2-10 (см. стр. 97).

*\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 72, 77) и комбинацией кнопок (I+II) (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 39).*

#### УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 2 [КНОПКИ (II+III)]

Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, дополнительный предпусковой обогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока. Для этого кратковременно нажмите кнопки (II+III) брелока. На выходе дополнительного канала 2 процессорного блока появится короткий или длительный сигнал (программируемая функция 2-9, см. стр. 97).



#### Включение дополнительного канала:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, символ и номер дополнительного канала мигнут три раза
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Для выключения сигнала на выходе дополнительного канала 2 кратковременно нажмите кнопки (II+III) брелока.

#### Выключение дополнительного канала:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

*\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 72, 77) и комбинацией кнопок (I+II) (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 39).*

Активация дополнительного канала 2 возможна не только командой с брелока, но может быть связана с такими системными событиями как

начало автоматического запуска, успешный автоматический запуск двигателя или отпирание замков дверей пассажиров. Выбрать необходимое событие дает возможность программируемая функция 2-11 (см. стр. 98).

### ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ [КНОПКА (II)-]

Для запуска двигателя нажмите кнопку II брелока на 2 секунды. Система встанет в режим охраны, замки дверей запрут, двигатель автомобиля запустится. После того, как двигатель запустился, на дисплее брелока-коммуникатора начнется обратный отсчет времени оставшегося до окончания работы двигателя в автоматическом режиме. Время работы двигателя программируется и может составлять 5, 15, 25 или 45 минут (программируемая функция 1-12, см. стр. 72, 82).

#### В момент запуска:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы. После того, как система встанет в режим охраны начнет мигать с частотой 1 раз в сек.
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

#### Примечание:

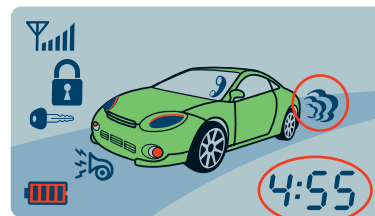
Автоматический запуск двигателя возможен только при выключенном зажигании, задействованном стояночном тормозе, закрытом капоте и опущенной педали тормоза. Для автомобилей с ручной коробкой передач необходимо предварительно выполнить процедуру резервирования запуска (см. стр. 54).

Подробнее о причинах, препятствующих автоматическому запуску двигателя см. на стр. 56.

Если запуск не произошел с первого раза, то система повторит попытку. Система производит не более трех попыток запуска после получения команды с брелока.

Если двигатель автомобиля не запустился после последней попытки, обратитесь на сервисную станцию для диагностики Вашего автомобиля.

Если используется блокировка стартера (программируемая функция 1-10 в заводском значении, см. стр. 72, 80), запуск двигателя будет сопровождаться включением блокировки стартера.



#### При удачном запуске:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза, начнет мигать, загорится постоянно или не будет работать (программируемая функция 1-15, см. стр. 72, 83)
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы. После того, как система встанет в режим охраны начнет мигать с частотой 1 раз в сек.
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, начнет мигать символ дыма, начнется обратный отсчет времени оставшегося до окончания работы двигателя
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Три двойных сигнала

#### Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза и датчик вызова владельца автомобиля.
- Датчик удара в режиме дистанционного запуска отключен и включится только через 30 сек. после остановки двигателя.

Для того чтобы начать движение на автомобиле Вам необходимо выключить охрану, открыть дверь, вставить ключ зажигания в замок

и повернуть его в положение ON (ВКЛ.), нажать на педаль тормоза и выключить стояночный тормоз.

Для того чтобы дистанционно остановить двигатель нажмите кнопку II брелока на 2 секунды. Система останется в режиме охраны и через 30 сек. после остановки двигателя начнет контролировать датчик удара.

#### При остановке двигателя:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, исчезнет символ дыма, прекратится обратный отсчет времени оставшегося до окончания работы двигателя
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два сигнала


\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 72, 77) и комбинацией кнопок (I+II) (см. «Отключение сигналов сирень» на стр. 39).

#### Примечание:

Работа двигателя в режиме дистанционного запуска немедленно завершится при выключении стояночного тормоза, открытии капота или нажатии на педаль тормоза.

За минуту до окончания времени работы двигателя в автоматическом режиме брелок подаст два коротких звуковых сигнала.

### РЕЖИМ РЕЗЕРВИРОВАНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Режим резервирования используется только для ручной коробки передач и исключает возможность автоматического запуска двигателя, если рычаг коробки передач не установлен в нейтральное положение. Символ  на дисплее брелока-коммуникатора означает, что резервирование выполнено и возможен автоматический запуск двигателя.

Программируемая функция 1-16 см. (стр. 72, 83) дает возможность выбрать один из трех алгоритмов выполнения резервирования.

#### Алгоритм 1 (значение 1 программируемой функции 1-16):

- 1) По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение
- 2) Задействуйте стояночный тормоз
- 3) Снимите ногу с педали тормоза
- 4) Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) и вытащите ключ из замка зажигания. Система осуществит перехват зажигания. Двигатель будет продолжать работать в течение 2 мин.
- 5) В течение 2 мин. откройте дверь и выйдите из автомобиля
- 6) Закройте дверь. Двигатель остановится

#### Алгоритм 2 (значение 2 программируемой функции 1-16):

- 1) По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение
- 2) Задействуйте стояночный тормоз
- 3) Снимите ногу с педали тормоза. Система осуществит перехват зажигания
- 4) Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) и вытащите ключ из замка зажигания. Двигатель будет продолжать работать в течение 2 мин.
- 5) В течение 2 мин. откройте дверь и выйдите из автомобиля
- 6) Закройте дверь. Двигатель остановится

#### Алгоритм 3 (значение 3 программируемой функции 1-16):

- 1) По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение
- 2) Задействуйте стояночный тормоз. Снимите ногу с педали тормоза
- 3) Дважды коротко нажмите кнопку II брелока. Система осуществит перехват зажигания.
- 4) Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) и вытащите ключ из замка зажигания. Двигатель будет продолжать работать в течение 2 мин.
- 5) В течение 2 мин. откройте дверь и выйдите из автомобиля
- 6) Закройте дверь. Двигатель остановится

**Примечание:**

В зависимости от состояния программируемой функции 1-17 (см. стр. 72, 84) алгоритм резервирования может завершаться закрытием двери, автоматической постановкой в охрану с запираем замков дверей после остановки двигателя или вручную, при постановке в охрану, нажатием кнопки I брелока.

Открытие двери, капота, багажника, выключение стояночного тормоза или нажатие на педаль тормоза после выполнения ШАГА 6 сделает невозможным автоматический запуск двигателя.

Работа двигателя в режиме резервирования немедленно завершится при выключении стояночного тормоза, открытии капота или нажатии на педаль тормоза.

Двигатель автомобиля не остановится на ШАГЕ 6, если используется режим «Турбо».

Программируемая функция 1-18 (см. стр. 72, 85) отвечает за отпирание дверных замков в момент перехвата зажигания при резервировании автоматического запуска двигателя. При необходимости этот сервис можно отключить.

**ВНИМАНИЕ!**

Перед выходом из автомобиля закройте люк и стекла.  
Оставляйте рычаг коробки передач всегда в нейтральном положении.  
Не оставляйте в автомобиле людей и животных при выполнении режима резервирования.  
Не выполняйте автоматический запуск двигателя, если в автомобиле находятся люди или животные.  
Не используйте автоматический запуск двигателя на автомобилях с открытым верхом.  
Если работа режима резервирования отличается от описанных алгоритмов, срочно обратитесь на сервисную станцию за консультацией.  
До устранения причин неправильной работы не пользуйтесь автоматическим запуском двигателя.

**ДИАГНОСТИКА ПРИЧИН НЕУДАЧНОГО  
АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ**

Если автоматический запуск двигателя невозможен, то при нажатии кнопки II брелока на 2 секунды, брелок-коммуникатор подаст тройной

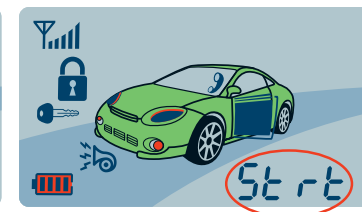
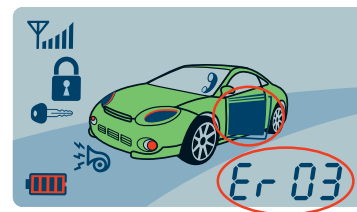


звуковой сигнал и на дисплее появится информация о неудавшемся запуске с указанием кода ошибки. Сирена издаст три коротких звуковых сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет три раза и по истечении трехсекундной паузы количеством вспышек укажет причину, препятствующую запуску.

**Причины, препятствующие запуску:**

ПРИЧИНА:	КОД ОШИБКИ:	АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:
Работает двигатель	01	Вспыхнет один раз
Включено зажигание	02	Вспыхнет два раза
Открыта дверь	03	Вспыхнет три раза
Открыт капот или багажник	04	Вспыхнет четыре раза
Не выполнено резервирование запуска для ручной коробки передач	05	Вспыхнет пять раз
Выключен стояночный тормоз	06	Вспыхнет шесть раз
Нажата педаль тормоза	07	Вспыхнет семь раз
Не удалось запустить двигатель	08	Вспыхнет восемь раз

Так, например, если автоматический запуск двигателя невозможен по причине открытой двери, на дисплее брелока-коммуникатора появится следующая информация:

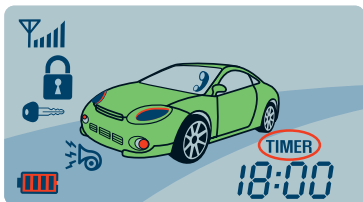


## УСТАНОВКА ТАЙМЕРА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ [КНОПКИ (II+IV)]

Воспользуйтесь коротким нажатием кнопок (II+IV) брелока для включения или выключения запуска двигателя по таймеру. Индикацией включения запуска двигателя по таймеру служит наличие метки **TIMER** на дисплее брелока. В системе предусмотрено четыре режима запуска двигателя по таймеру. Первый режим позволяет запускать двигатель каждые сутки в заранее установленное время, второй режим позволяет запускать двигатель периодически каждые 8 часов, третий – каждые 4 часа, четвертый – каждые 2 часа для прогрева (или охлаждения салона в регионах с жарким климатом). Два режима не могут быть использованы одновременно, тот режим, который Вам необходим, может быть выбран при помощи программируемой функции 1-13 (см. стр. 72, 82).


Для автоматического запуска двигателя по таймеру в определенное время (24 ч.) необходимо установить желаемое время запуска при помощи брелока-коммуникатора:

- 1) Нажмите кнопки (II+IV) и выключите метку **TIMER**, если режим до этого был активирован
- 2) Выберите время запуска (см. таблицу «Установка времени запуска двигателя по таймеру»)
- 3) Нажмите кнопки (II+IV) и включите метку **TIMER**



### Установка времени запуска двигателя по таймеру:

Шаг	Номер кнопки	Время нажатия	Функция (режим)
ШАГ 1	(I+III)–	2 сек.	Вход в режим программирования функций брелока. Появление надписи «PG 03», подтверждается тональным сигналом брелока.

ШАГ 2	Автоматический переход после ШАГА 1		Установка текущего времени. Мигают показания текущего времени. Нажатием кнопки I изменяется значение часов. Нажатием кнопки II изменяется значение минут.
ШАГ 3	IV	0,5 сек.	Установка времени автоматического запуска двигателя по таймеру. Мигают показания установленного времени, символ <b>TIMER</b> и символ  . Нажатием кнопки I изменяется значение часов. Нажатием кнопки II изменяется значение минут.
ШАГ 4	(I+III)–	2 сек.	Выход из режима программирования функций брелока. Брелок переходит в режим управления системой. Подтверждается тональным сигналом брелока.

### ВНИМАНИЕ!

В режиме программирования функций брелока-коммуникатора время между нажатиями кнопок брелока не должно превышать 15 сек., иначе брелок автоматически перейдет в режим управления системой.

Для включения автоматического запуска двигателя по таймеру каждые 8, 4 или 2 часа установки точного времени запуска не требуется, достаточно короткого нажатия кнопок (II+IV) брелока. Первый запуск двигателя произойдет после включения режима через 8, 4 или 2 часа.

### При включении запуска двигателя по таймеру:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы

ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля и символ замка мигнут пять раз, появится символ таймера
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один сигнал

#### При выключении запуска двигателя по таймеру:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля и символ замка мигнут пять раз, исчезнет символ таймера
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два сигнала

\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 72, 77) и комбинацией кнопок (I+II) (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 39).

#### ВНИМАНИЕ!

Запуск двигателя по таймеру возможен только в режиме охраны. Установка точного значения текущего времени является необходимым условием для правильной работы автоматического запуска двигателя по таймеру «24 ч.».  
Время запуска двигателя по таймеру «24 ч.» может сдвигаться до  $\pm 2$  мин. в сутки.

#### ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПО СИГНАЛУ ВНЕШНЕГО УСТРОЙСТВА

В системе предусмотрена возможность автоматического запуска и прекращения работы двигателя при получении импульсного сигнала от внешнего устройства. Для реализации этой возможности необходимо, чтобы было установлено значение 4 программируемой функции 2-20 (см. стр. 103) и были выполнены соответствующие подключения при установке системы.

#### ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-20 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с выбранным назначением входа габаритных огней. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к выходу из строя узлов автомобиля.

#### ОГРАНИЧЕНИЕ ЧИСЛА АВТОМАТИЧЕСКИХ ЗАПУСКОВ

В системе предусмотрена возможность ограничения числа последовательных автоматических запусков. При помощи программируемой функции 1-14 (см. стр. 72, 82) можно ограничить автоматические запуски 5-ю, 7-ю, 16-ю или вообще отказаться от ограничения.

#### ОГРАНИЧЕНИЕ ЧИСЛА ТАЙМЕРНЫХ ЗАПУСКОВ ПО ТЕМПЕРАТУРЕ И НАПРЯЖЕНИЮ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

По желанию пользователя, возможно реализовать отсрочку таймерного запуска вплоть до достижения установленной температуры в салоне автомобиля (программируемая функция 1-21, стр. 72, 86) или до момента, когда аккумуляторная батарея разрядится до 11.5 В (программируемая функция 1-20, стр. 72, 86). Температурный порог может принимать значения: -15, -25, +60 °С (для охлаждения салона в регионах с жарким климатом).

**Пример:** если активировать 8-часовой таймер автоматического запуска, температурный порог установить равный -15 °С и активировать отсрочку запуска по напряжению, то двигатель будет автоматически запускаться при снижении температуры до -15 °С или при понижении напряжения бортовой сети до 11.5 В, но не чаще чем 1 раз в 8 часов.

#### СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА И ПРИМЕНЕНИЯ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Доступ в автомобиль без брелока может потребоваться в целом ряде случаев. Например, при утере брелока или если в брелоке села батарея питания. Система SCHER-KHAN MAGICAR 9 предоставляет такую возможность. Доступ в автомобиль без брелока, без ввода персонального

кода возможен только, если программируемая функция 1-6 (см. стр. 72, 79) находится в заводском значении. Для этого:

- 1) Откройте дверь автомобиля ключом. Система перейдет в режим тревоги
- 2) Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно
- 3) Нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Тревога прекратится
- 4) В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку датчика вызова. Прозвучит два коротких сигнала сирены\*. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза
- 5) Система выйдет из режима охраны, на брелок-коммуникатор придет сигнал о снятии системы с охраны.

\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 72, 77) и комбинацией кнопок (I+II) (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 39).

### СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ PIN 1

Если Вы хотите использовать персональный код для снятия системы с охраны при отсутствии брелока, записи кодов новых брелоков, использования режима двухшагового снятия с охраны, то в систему необходимо записать персональный код PIN 1, состоящий из четырех или двух цифр (определяется программируемой функцией 1-6, см. стр. 72, 79). Значение каждой цифры кода может меняться от 1 до 4. Таким образом, код может иметь значение от 1111 до 4444 или от 11 до 44. Ввод кода происходит при помощи многофункциональной кнопки на корпусе датчика вызова.

#### Запись персонального кода PIN 1:

- 1) Снимите систему с охраны
- 2) Откройте дверь и оставьте ее в открытом состоянии
- 3) Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно
- 4) Для ввода в режим записи персонального кода одновременно нажмите и удерживайте 2 сек. кнопки (III+ IV) брелока. Система подтвердит вход в режим программирования одним сигналом сирены и одной вспышкой аварийной сигнализации. Если Вы услышали три сигнала сирены\* и три вспышки аварийной сигнализации, то это значит,

что система не вошла в режим программирования. Система не войдет в режим программирования, если она находится в режиме охраны, выключено зажигание или закрыты двери

- 5) Для ввода первой цифры кода в течение 4 сек. кратковременно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать первой цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации
- 6) Для ввода второй цифры кода в течение 4 сек. кратковременно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать второй цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации
- 7) Для ввода третьей цифры кода (при использовании четырехзначного кода) в течение 4 сек. кратковременно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать третьей цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации
- 8) Для ввода четвертой цифры кода (при использовании четырехзначного кода) в течение 4 сек. кратковременно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать четвертой цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации
- 9) После ввода второй (четвертой) цифры персонального кода, система выйдет из режима программирования. В подтверждение выхода из режима программирования система подаст два сигнала сирены и аварийной сигнализации

\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 72, 77) и комбинацией кнопок (I+II) (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 39).

#### Ввод персонального кода PIN 1:

- 1) Откройте дверь автомобиля ключом. Система перейдет в режим тревоги
- 2) Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно
- 3) Нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Режим тревоги прекратится



- 4) В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку датчика вызова. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Светодиод датчика вызова быстро мигает синим цветом
- 5) В течение 4 сек. нажмите кнопку на корпусе датчика вызова количество раз, соответствующее первой цифре кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод первой цифры кода. Светодиод датчика вызова быстро мигает синим цветом
- 6) В течение 4 сек. нажмите кнопку на корпусе датчика вызова количество раз, соответствующее второй цифре кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод второй цифры кода. Светодиод датчика вызова быстро мигает синим цветом
- 7) В течение 4 сек. нажмите кнопку на корпусе датчика вызова количество раз, соответствующее третьей цифре кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод третьей цифры кода. Светодиод датчика вызова быстро мигает синим цветом
- 8) В течение 4 сек. нажмите кнопку на корпусе датчика вызова количество раз, соответствующее четвертой цифре кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет два раза, подтверждая тем самым ввод четвертой цифры кода
- 9) Если код был введен корректно, то система выйдет из режима охраны, на брелок-коммуникатор придет сигнал о снятии системы с охраны. Если код был введен не корректно, то система вернется в режим тревоги

### ВНИМАНИЕ!

Запись и последующий ввод кода PIN 1 возможны, только, если программируемая функция 1-6 находится в опционном значении. Если код аварийного отключения PIN 1 трижды введен некорректно, то система запретит ввод кода в течение следующих 20 мин. или до тех пор, пока Вы не снимете систему с охраны с помощью брелока. Заводское значение PIN 1 – 1111 в случае четырехзначного кода и 11 соответственно, в случае двухзначного.

## ДОСТУП В АВТОМОБИЛЬ БЕЗ БРЕЛОКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ PIN 2

Система SCHER-KHAN MAGICAR 9 позволяет ставить и снимать режим охраны без брелока, посредством датчика вызова. Для этого Вам необходимо выбрать пользовательское значение программируемой функции 1-7 (см. стр. 72, 79) и записать персональный код PIN 2, состоящий из четырех цифр. Значение каждой цифры кода может меняться от 1 до 9. Таким образом, код может иметь значение от 1111 до 9999. Ввод кода и его запись происходит посредством датчика вызова владельца автомобиля. Заводского значения кода PIN 2 не предусмотрено.

### Запись персонального кода PIN 2:

- 1) Снимите систему с охраны
- 2) Откройте дверь и оставьте ее в открытом состоянии
- 3) Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно
- 4) Стукните 10 раз по датчику вызова. Каждый раз светодиод в датчике будет вспыхивать красным цветом. Время между ударами должно быть меньше 1,5 сек.
- 5) Светодиод быстро мигает синим цветом, подтверждая тем самым выполнение предыдущего шага. Если светодиод не замигал синим, то начните с пункта 1
- 6) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее первой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и снова начнет быстро мигать
- 7) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее второй цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и снова начнет быстро мигать
- 8) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее третьей цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и снова начнет быстро мигать
- 9) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее четвертой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками
- 10) В подтверждение выполнения программирования кода Вы услышите один сигнал сирены\*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз

Если на каком то из шагов Вы ошиблись, то необходимо произвести запись кода, начиная с пункта 1.

*\*Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 72, 77) и комбинацией кнопок (I+II) (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 39).*

Ввод персонального кода нужен, когда система находится в режиме охраны для снятия с охраны и отпирания замков дверей, и когда система снята с охраны для постановки на охрану и запираания замков дверей. При постановке в режим охраны после ввода кода PIN 2 система производит снятие с охраны и последующую постановку с запираанием замков дверей через 30 сек. (программируемая функция 1-8 должна быть в заводском значении, см. стр. 73, 79).

### Ввод персонального кода PIN 2:

- 1) Стукните 10 раз по датчику вызова. Каждый раз светодиод в датчике будет вспыхивать красным цветом. Время между ударами должно быть меньше 1,5 сек.
- 2) Светодиод быстро мигает синим цветом, подтверждая тем самым выполнение предыдущего шага. Если светодиод не мигал синим, то начните с пункта 1
- 3) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее первой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и снова начнет быстро мигать
- 4) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее второй цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и снова начнет быстро мигать
- 5) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее третьей цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и снова начнет быстро мигать
- 6) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее четвертой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками
- 7) Если код введен корректно, то система снимется с режима охраны, замки дверей откроются, на брелок-коммуникатор придет сигнал о снятии системы с охраны. Если ввод кода произведен неверно, то на

брелок придет сигнал вызова владельца, и необходимо будет повторить все действия, начиная с пункта 1

### ВНИМАНИЕ!

Использование персонального кода PIN 2 возможно только после включения программируемой функции 1-7. Система допускает пять попыток ввода кода в течение 30 мин. Если код был введен неверно, то его ввод блокируется на 24 часа или до тех пор, пока Вы не снимете систему с охраны с помощью брелока. Персональный код PIN 2 не программируется на заводе. Обязательно запрограммируйте этот код самостоятельно.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О НЕВЫКЛЮЧЕННЫХ ГАБАРИТАХ

Система помогает защитить аккумулятор автомобиля от разряда. Если Вы забыли выключить габаритные огни, то при постановке в режим охраны с выключенным двигателем брелок-коммуникатор подаст серию звуковых сигналов в течение 5 секунд. В это время на дисплее будут мигать изображения замка, фар и индикатор разряда элемента питания. Для использования этого сервиса необходимо установить значение 2 программируемой функции 2-20 (см. стр. 103) и выполнить соответствующие подключения при установке системы.

### ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-20 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с выбранным назначением входа габаритных огней. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к выходу из строя узлов автомобиля.

### БЛОКИРОВКА СТАРТЕРА ИЛИ ЗАЖИГАНИЯ

Система в режиме охраны не позволит завести двигатель автомобиля. При попытке завести двигатель в режиме охраны система передаст сигнал тревоги на брелок-коммуникатор. Режим работы блокировки двигателя выбирается при установке системы на сервисной станции и зависит от значения программируемой функций 1-10 (см. стр. 72, 80). Подробно о блокировании двигателя Вашего автомобиля можно узнать по месту установки системы. При выборе блокировки стартера, система

будет предохранять стартер автомобиля от повторного включения, если двигатель работает в режимах автоматического запуска, резервирования запуска, «Турбо» и «Pit-Stop».

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОТКРЫТОЙ ДВЕРИ**

Система позволяет реализовать предупреждение об открытой двери (программируемая функция 1-2, см. стр. 72, 76). Возможно выбрать один из нескольких алгоритмов работы: аварийная сигнализация мигает в течение 60 сек., если дверь автомобиля открыта и включено зажигание, аварийная сигнализация мигает в течение 60 сек., если дверь автомобиля открыта и двигатель работает, аварийная сигнализация мигает постоянно, если дверь автомобиля открыта и включено зажигание. Данная функция повышает безопасность на дороге, предупреждая других водителей о посадке и высадке пассажиров.

#### *Примечание:*

*Предупреждение об открытой двери не действует в режиме резервирования автоматического запуска двигателя.*

### **ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ПРИ ПОСТАНОВКЕ И СНЯТИИ С ОХРАНЫ**

В системе предусмотрена возможность освещения пространства около автомобиля в течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны при помощи аварийной сигнализации.

В зависимости от состояния программируемой функции 1-11 (см. стр. 72, 81), подсветка может быть включена при постановке в охрану, при снятии с охраны или при постановке и при снятии с охраны.

#### *Примечание:*

*Дополнительное освещение при постановке и снятии с охраны не может быть задействовано при использовании встроенного в SCHER-KHAN MAGICAR 9 CAN-модуля для управления световой сигнализацией.*

### **ЗАЩИТА РАДИОКАНАЛА ОТ ПЕРЕХВАТА КОДА**

Система имеет специальную защиту передаваемых брелоком команд. При каждом нажатии кнопки на брелоке системы кодовая посылка изменяется

по специальному алгоритму. Это сделано для защиты системы от перехвата кода и его подбора (интеллектуального взлома системы охраны). Алгоритм защиты кода специально разработан для систем SCHER-KHAN и является уникальным, не применяемым ни в одной охранной системе других марок.

### **РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА УДАРА**

Вы можете настроить чувствительность датчика удара в зависимости от Ваших требований. Для настройки чувствительности на датчике предусмотрено два регулятора. Регулятор с цифрой 1 – устанавливает чувствительность зоны предупреждения, регулятор с цифрой 2 – устанавливает чувствительность зоны тревоги. Поворот регуляторов по часовой стрелке уменьшает чувствительность, а против часовой – увеличивает. Проконсультируйтесь на сервисной станции о месте расположения датчика удара, он должен быть легко доступен для регулировки.

### **РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА ВЫЗОВА ВЛАДЕЛЬЦА**

Вы можете настроить чувствительность датчика вызова владельца автомобиля в зависимости от Ваших требований. Для настройки чувствительности на датчике предусмотрен ступенчатый регулятор с тремя положениями. Крайнее левое положение регулятора соответствует минимальной чувствительности датчика, крайнее правое – максимальной. Датчик должен быть расположен в нижнем углу лобового стекла автомобиля, но он не должен касаться корпусом обивки стойки и приборной панели. В датчике вызова применена защита от ложных срабатываний. Для вызова необходимо, чтобы в течение 1,5 секунд последовало более одного удара по датчику.

### **ПРОГРАММИРОВАНИЕ ТАХОМЕТРИЧЕСКОГО СИГНАЛА**

Если контроль за работой двигателя осуществляется по тахометрическому сигналу (программируемая функция 2-21 в значении 2, см. стр. 88, 104) для обеспечения нормальной работы системы в режимах охраны с работающим двигателем, автоматического запуска, резервирования запуска, «Турбо», «Pit-Stop» и запираения замков дверей по тахометру, необходимо запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика.

Для программирования тахометрического сигнала:

- 1) В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля
- 2) Нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз
- 3) В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку датчика вызова. В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала Вы услышите один сигнал сирены\*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз.

\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 72, 77) и комбинацией кнопок (I+II) (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 39).

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

Система может запомнить коды трех брелоков.

- 1) В режиме «снято с охраны» при включенном зажигании нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз
- 2) В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку датчика вызова. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза, если не используется персональный код PIN 1 (программируемая функция 1-6 в заводском значении, см. стр. 79) или один раз, если используется PIN 1 (программируемая функция 1-6 в опционном значении)
- 3) Если используется PIN 1, то необходимо ввести его значение, см. «Ввод персонального кода PIN 1 в режиме программирования брелоков» см. ниже. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза
- 4) Через 5 сек. светодиод загорится синим цветом, подтверждающая готовность к вводу кодов брелоков
- 5) В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку I первого брелока. В подтверждение записи кода аварийная сигнализация вспыхнет 1 раз. Далее можно ввести код второго и третьего брелоков, после успешного ввода кода каждого нового брелока аварийная сигнализация будет вспыхивать 1 раз, после ввода кода третьего брелока аварийная сигнализация вспыхнет дважды и система выйдет из режима программирования брелоков

При записи кода хотя бы одного нового брелока, коды всех брелоков, ранее записанных в память системы, будут удалены.

Для выхода из режима программирования не предпринимайте никаких действий в течение 4 сек. после записи кода последнего брелока. Если после шага 4 не предпринимать никаких действий, то через 5 сек. Вы услышите один сигнал сирены\*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, система перейдет из режима программирования брелоков в режим «Valet».

\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 77) и комбинацией кнопок (I+II).

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА

Программирование функций системы с помощью брелока состоит из четырех шагов:

- 1) Вход в режим программирования и выбор меню программирования. Для входа в меню № 1 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек. Для входа в меню № 2 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (II+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1.
- 2) Нажмите кнопку IV для выбора функции меню, которую требуется изменить. Число нажатий должно соответствовать номеру выбранной функции. Например, для выбора функции 4 необходимо четыре раза коротко нажать кнопку IV брелока. Каждое нажатие кнопки будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации.
- 3) Подождите несколько секунд. Система подтвердит номер выбранной для изменения функции короткими сигналами сирены. Количество сигналов будет соответствовать номеру выбранной функции.
- 4) Нажмите кнопку I для выбора заводского значения функции. В подтверждение этого сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Нажмите кнопку II, III, или IV для выбора опционных значений функций. В подтверждение этого сирена подаст два, три или четыре коротких сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет два, три или четыре раза.

### Примечание:

Если при выборе функции Вы ошиблись с количеством нажатий и (или) отсутствуют сигналы сирены и аварийной сигнализации, то необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.

Вы можете выйти из режима программирования на любом шаге. Для этого не предпринимайте никаких действий в течение 4-х секунд. Если Вы услышали один продолжительный сигнал сирены, то это означает выход системы из режима программирования функций. Для продолжения программирования необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.

**ВНИМАНИЕ!**

Программирование функций системы с помощью брелока возможно только при выключенном зажигании в режиме «снято с охраны». Если необходимо изменить более одной функции из выбранного Вами меню, то выбор каждой функции для изменения необходимо начинать с ШАГА 1.

**МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ № 1  
[КНОПКА (I+IV)–]**

№	Функция	[Кнопка (I) Заводское значение	[Кнопка (II)]	[Кнопка (III)]	[Кнопка (IV)]
1-1	Управление замком багажника в режиме охраны	При отпирании замка багажника система снимается с охраны	При отпирании замка багажника система снимается с охраны, замки дверей отпираются	При отпирании замка багажника система не снимается с охраны	
1-2	Предупреждение об открытой двери	Нет	60 сек., если двери открыты и зажигание включено	60 сек., если двери открыты и двигатель работает	Без ограничения времени, если двери открыты и зажигание включено

1-3	Управление центральным замком по включению и выключению зажигания	Нет	Запирание замков через 15 сек. после включения зажигания и отпирание непосредственно после выключения	Запирание замков через 5 сек. после включения зажигания и отпирание непосредственно после выключения	Запирание и отпирание замков по сигналам тахометра или генератора
1-4	Назначение комбинации кнопок (I+II)	Включает или выключает короткие сигналы сирены	Включает или выключает сирену в режиме охраны и короткие сигналы сирены	Включает или выключает сирену в режиме тревоги	Включает или выключает все сигналы сирены и световую сигнализацию в режиме охраны
1-5	Автоматическая постановка в охрану	Нет	Автоматическая постановка без запирания замков дверей	Автоматическая постановка с запиранием замков дверей	Автоматическая блокировка двигателя через 30 сек. после выключения зажигания
1-6	Использование PIN 1	Не используется	Используется четырехзначный PIN 1 (значение по умолчанию 1111)	Используется двухзначный PIN 1 (значение по умолчанию 11)	
1-7	Использование PIN 2	Не используется	Используется (требуется ввести PIN 2)		
1-8	Автоматический возврат в режим охраны	С запиранием замков дверей	Без запирания замков дверей	Нет	

1-9	Подготовка АКБ к автоматическому запуску	Нет	Есть		
1-10	Выбор режима «Паника» или режима JackStop™	«Паника» (блокировка стартера)	JackStop™ (блокировка зажигания через 30 сек.)	JackStop™ (блокировка зажигания по прогрессивному алгоритму)	JackStop™ (блокировка зажигания по псевдослучайному алгоритму)
1-11	Подсветка при помощи аварийной сигнализации	Нет	15 сек. после постановки в охрану	15 сек. после снятия с охраны	15 сек. после постановки и снятия с охраны
1-12	Время работы двигателя в режимах автоматического запуска и «Pit-Stop»	5 мин.	15 мин.	25 мин.	45 мин.
1-13	Интервал работы автоматического запуска по таймеру	24 часа (время запуска выбирает пользователь)	8 часов	4 часа	2 часа
1-14	Ограничение числа последовательных автоматических запусков	5	7	16	Нет
1-15	Режим работы световой сигнализации в режимах автоматического запуска, «Pit-Stop» и «Турбо»	Мигает	Горит постоянно	Отсутствует	

1-16	Способ перехода в режимы резервирования запуска и «Турбо»	Автоматически, всякий раз при выключении зажигания	Автоматически, всякий раз при включении стояночного тормоза	Только вручную, при помощи кнопки П брелока	
1-17	Завершение алгоритма резервирования запуска	Завершается закрытием двери	Завершается закрытием двери с последующей автоматической постановкой в режим охраны и запираем замков дверей	Завершается закрытием двери с последующей обязательной ручной постановкой в режим охраны	
1-18	Отпирание замков дверей при переходе в режимы резервирования запуска, «Pit-Stop» и «Турбо»	Есть	Нет		
1-19	Двухшаговое снятие с охраны	Нет	Есть		
1-20	Ограничение количества таймерных запусков по напряжению аккумуляторной батареи	Нет	Есть		
1-21	Порог температуры для ограничения количества таймерных запусков	Нет	-15 °С	-25 °С	+60 °С
1-22	Использование встроенного CAN-модуля	Используется	Не используется		

## ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 1:

### Программируемая функция 1-1: «Управление замком багажника в режиме охраны»

Эта функция позволяет выбрать пользователю, снимать систему при отпирании багажника с охраны и отпирать электроприводы замков дверей или нет.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны, но не отпирает центральный замок. Если багажник не открывался, система через 30 сек. вернется в режим охраны независимо от состояния программируемой функции 1-8 (заводское значение).
- 2) При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны и отпирает центральный замок. Если багажник не открывался, система через 30 сек. вернется в режим охраны независимо от состояния программируемой функции 1-8.
- 3) При дистанционном отпирании замка багажника система не снимается с охраны. После активирования замка багажника система отключает датчик удара и датчик багажника на 15 секунд. Если багажник за это время не был открыт, то система по истечении 15 секунд снова начнет отслеживать отключенные датчики. Если багажник был открыт, то система снова начнет отслеживать отключенные датчики через 15 секунд, после того как багажник будет закрыт.

### ВНИМАНИЕ!

При использовании встроенного в SCHER-KHAN MAGICAR 9 CAN-модуля для управления замками дверей снятие с охраны всегда сопровождается отпиранием замков.

### Программируемая функция 1-2: «Предупреждение об открытой двери»

Эта функция позволяет избежать аварийной ситуации при посадке и высадке пассажиров, а также в том случае, если неплотно закрыта какая-либо дверь автомобиля во время движения.


Когда функция включена, при включенном зажигании или при работающем двигателе в случае открытия двери система включает мигание аварийной сигнализации автоматически.

Мигание прекратится немедленно, как только будет закрыта дверь или выключено зажигание (завершится работа двигателя).

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) В течение 60 сек., если двери открыты и зажигание включено.
- 3) В течение 60 сек., если двери открыты и двигатель работает.
- 4) Без ограничения времени, если двери открыты и зажигание включено.

### Программируемая функция 1-3: «Управление центральным замком по включению и выключению зажигания»


Эта функция позволяет включить или выключить автоматическое запирание и отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания, по сигналу тахометрического датчика или датчика генератора. Если двери автомобиля открыты, то запирания не произойдет. Включение данной функции индицируется на дисплее брелока символом .

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Запирание замков через 15 сек. после включения зажигания и отпирание непосредственно после выключения.
- 3) Запирание замков через 5 сек. после включения зажигания и отпирание непосредственно после выключения.
- 4) Запирание замков при двукратном превышении частоты запрограммированного тахосигнала и отпирание при исчезновении тахосигнала, если используется тахометрический датчик (программируемая функция 2-21 в значении 2). Для реализации этой функции необходимо запрограммировать тахометрический сигнал двигателя на холостом ходу. Запирание замков при появлении сигнала от генератора и отпирание при его исчезновении, если используется датчик генератора (программируемая функция 2-21 в заводском значении). Запирание замков возможно однократно с момента запуска двигателя.

### Программируемая функция 1-4: «Назначение комбинации кнопок (I+II)»


Эта функция изменяет назначение короткого нажатия кнопок (I+II), что позволяет выбрать различные типы оповещения и тревоги в зависимости

от потребностей пользователя. При выключении каких-либо сигналов сирены на дисплее брелока пропадает символ .

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает короткие сигналы сирены. При этом сирена в режиме тревоги работает (заводское значение).
- 2) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сирену в режиме охраны и короткие сигналы сирены.
- 3) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сигналы сирены в режиме тревоги. Короткие сигналы сирены не отключаются. Таким образом, можно включить режим, когда в тревоге будет мигать аварийная сигнализация, а передатчик блока будет транслировать сигнал тревоги на брелок, но сирена будет молчать.
- 4) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает короткие сигналы сирены, а так же сигналы сирены и световую сигнализацию в режиме охраны. При этом на брелок будет передаваться вся информация, как обычно. Режим скрытой охраны.

#### Программируемая функция 1-5: «Автоматическая постановка в охрану»

Эта функция позволяет включить или выключить функцию автоматической постановки в режим охраны или автоматическую блокировку двигателя. При включении автоматической постановки в охрану система автоматически переходит в режим охраны через 30 сек. после выключения зажигания и закрытия всех дверей, капота, багажника. Включение автоматической постановки в охрану индицируется на дисплее брелока символом  .

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Автоматическая постановка без запираения замков дверей.
- 3) Автоматическая постановка с запираением замков дверей.
- 4) Автоматическая блокировка двигателя через 30 сек. после выключения зажигания. Режим охраны не включается, замки дверей не запираются.

#### Программируемая функция 1-6: «Использование PIN 1»

Эта функция позволяет разрешить или запретить использование персонального кода PIN 1 для снятия системы с охраны при отсутствии брелока, записи кодов новых брелоков, включения режима «Valet», а так же в режиме двухшагового снятия с охраны.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) PIN 1 не используется (заводское значение).
- 2) Используется четырехзначный PIN 1 (значение по умолчанию 1111).
- 3) Используется двухзначный PIN 1 (значение по умолчанию 11).

#### Программируемая функция 1-7: «Использование PIN 2»

Эта функция позволяет разрешить или запретить использование персонального кода PIN 2 для постановки и снятия системы с охраны при отсутствии брелока, посредством датчика вызова владельца.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) PIN 2 не используется (заводское значение).
- 2) Используется четырехзначный PIN 2 (требуется ввести PIN 2).

#### Программируемая функция 1-8: «Автоматический возврат в режим охраны»

Эта функция позволяет разрешить или запретить автоматический возврат в режим охраны в течение 30 сек., если после отключения охраны с брелока не была открыта дверь, капот или багажник.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Автоматический возврат с запираением замков дверей (заводское значение).
- 2) Автоматический возврат без запираения замков дверей.
- 3) Автоматический возврат в режим охраны выключен.

#### Программируемая функция 1-9: «Подготовка АКБ к автоматическому запуску»

Эта функция позволяет разрешить или запретить включение световой сигнализации автомобиля на 15 сек. непосредственно перед автоматическим запуском двигателя. Включение световой сигнализации перед запуском двигателя позволяет увеличить стартерный ток при низких температурах и увеличивает срок службы аккумулятора автомобиля.



Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Подготовка АКБ к автоматическому запуску не используется (заводское значение).
- 2) Подготовка АКБ к автоматическому запуску используется.

### ВНИМАНИЕ!

При использовании встроенного в SCHER-KHAN MAGICAR 9 CAN-модуля для управления световой сигнализацией данная функция недоступна.

### Программируемая функция 1-10: «Выбор режима „Паника“ или режима JackStop™»

Эта функция изменяет алгоритм работы выхода блокировки двигателя (см. схему 1, стр. 16 «Руководства по установке»). Режим «Паника» используется при блокировке цепи стартера, а режим JackStop™ при блокировке зажигания. Кроме того, эта программируемая функция дает возможность выбрать один из трех алгоритмов работы реле блокировки зажигания в режиме JackStop™: таймерный (с задержкой 30 сек.), прогрессивный или псевдослучайный. Последние два алгоритма используются для имитации неисправности автомобиля.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Режим «Паника» (блокировка стартера), (заводское значение).
- 2) Режим JackStop™ (блокировка зажигания активируется через 30 сек. после включения sireны).
- 3) Режим JackStop™ (блокировка зажигания производится по прогрессивному алгоритму).
- 4) Режим JackStop™ (блокировка зажигания производится по псевдослучайному алгоритму).

#### Примечание к функции 1-10:

*Данная функция позволяет выбрать режим «Паника» или режим JackStop™ (защита от ограбления):*

	Паника	JackStop™
Кнопка	кнопка I на 2 сек.	кнопка I на 2 сек.
Сирена	Сирена звучит 1,5 мин.	Сирена звучит 1,5 мин.

Тип блокировки двигателя	Блокировка стартера	Блокировка зажигания (блокировка отключается в режимах автоматического запуска, охраны с работающим двигателем, «Pit-Stop» и «Турбо»)
Блокировка стартера	Включается немедленно	Не используется
Блокировка зажигания	Не используется	Включается немедленно, если зажигание выключено. Алгоритм работы обусловлен состоянием программируемой функции 1-10, если двигатель работает

### ВНИМАНИЕ!

Неправильная установка значения программируемой функции 1-10 может привести к отказу оборудования или созданию аварийной ситуации на дороге. Режим JackStop™ может использоваться только в экстренных случаях. Так как он предусматривает остановку двигателя во время движения, то в некоторых случаях это может быть опасно.

### Программируемая функция 1-11: «Подсветка при помощи аварийной сигнализации»

Эта функция позволяет включить или выключить освещение пространства около автомобиля в течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны при помощи аварийной сигнализации. Данная опция позволяет сделать более удобной эксплуатацию автомобиля в темное время суток.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) В течение 15 сек., после постановки в охрану.
- 3) В течение 15 сек., после снятия с охраны.
- 4) В течение 15 сек., после постановки и снятия с охраны.

### ВНИМАНИЕ!

При использовании встроенного в SCHER-KHAN MAGICAR 9 CAN-модуля для управления световой сигнализацией данная функция недоступна.

### Программируемая функция 1-12: «Время работы двигателя в режимах автоматического запуска и „Pit-Stop“»

Эта функция позволяет пользователю выбрать время работы двигателя в режимах автоматического запуска и «Pit-Stop».

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 5 мин (заводское значение).
- 2) 15 мин.
- 3) 25 мин.
- 4) 45 мин.

#### Примечание к функции 1-12:

*возможность использования режима «Pit-Stop» и время работы двигателя в этом режиме, определяется так же значением программируемой функции 2-16 (см. стр. 101).*

### Программируемая функция 1-13: «Интервал работы автоматического запуска по таймеру»

Эта функция позволяет выбрать необходимый интервал времени, через который будет производиться автоматический запуск двигателя автомобиля при использовании функции запуска двигателя по таймеру. Пользователь может выбрать вариант, наиболее соответствующий его требованиям.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Запуск каждые 24 часа в установленное время (заводское значение). Время запуска определяется значением, которое запрограммировано пользователем и состоянием часов текущего времени.
- 2) Запуск каждые 8 часов.
- 3) Запуск каждые 4 часа.
- 4) Запуск каждые 2 часа.

### Программируемая функция 1-14: «Ограничение числа последовательных автоматических запусков»

Эта функция позволяет выбрать количество автоматических запусков двигателя автомобиля, которое система будет производить после включения функции запуска двигателя по таймеру. После того, как это количество будет исчерпано, символ **TIMER** на дисплее брелока погаснет.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 5 запусков (заводское значение).
- 2) 7 запусков.
- 3) 16 запусков.
- 4) Нет ограничения числа запусков.

### Программируемая функция 1-15: «Режим работы световой сигнализации в режимах автоматического запуска, „Pit-Stop“ и „Турбо“»

Эта функция устанавливает режим работы световой сигнализации в режимах автоматического запуска, «Pit-Stop» и «Турбо».

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Световая сигнализация мигает (заводское значение).
- 2) Световая сигнализация горит постоянно.
- 3) Световая сигнализация отсутствует.

#### ВНИМАНИЕ!

Фонари многих автомобилей не рассчитаны на непрерывное включение ламп аварийной сигнализации, что может стать причиной их повреждения. При использовании встроенного в SCHER-KHAN MAGICAR 9 CAN-модуля для управления световой сигнализацией непрерывное включение ламп недоступно.

### Программируемая функция 1-16: «Способ перехода в режимы резервирования запуска и „Турбо“»

Эта функция позволяет выбрать необходимый алгоритм перехода в режимы резервирования запуска и «Турбо».

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Перехват зажигания происходит автоматически, всякий раз при выключении зажигания при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз, не нажата педаль тормоза и закрыт капот. При использовании этого алгоритма возникает кратковременный провал напряжения в цепи зажигания. Если провал напряжения приводит к сбою в работе штатного электрооборудования автомобиля необходимо использовать другой алгоритм перехвата зажигания (заводское значение).

2) Перехват зажигания происходит автоматически, всякий раз при активации стояночного тормоза при условии, что двигатель работает, не нажата педаль тормоза и закрыт капот.

3) Перехват зажигания возможен только в ручном режиме с использованием кнопки II брелока при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз, не нажата педаль тормоза и закрыт капот.

#### **Примечание к функции 1-16:**

*включение режима «Турбо» возможно однократно с момента активации стояночного тормоза.*

#### **Программируемая функция 1-17: «Завершение алгоритма резервирования запуска»**

Эта функция позволяет выбрать необходимое завершение алгоритма резервирования запуска.

Если Ваш автомобиль имеет автоматическую КПП, резервирование запуска не производится и данная программируемая функция не используется.

В режиме, когда первая стадия алгоритма резервирования выполнена, (замок зажигания выключен, двигатель работает) необходимо выйти из автомобиля и закрыть дверь. Последующие действия системы определяются значением данной программируемой функции.

Данная программируемая функция имеет три значения:

1) После того, как все двери будут закрыты, система выключит зажигание. При этом система считает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический запуск двигателя. В этом случае, если резервирование выполнено успешно, система не будет автоматически ставиться в охрану независимо от значения программируемой функции 1-5 (автоматическая постановка в охрану).

Однако если резервирование не выполнено (двигатель заглох до того, как были закрыты двери), автоматическая постановка на охрану будет производиться в соответствии со значением функции 1-5 (заводское значение).

2) После того, как все двери будут закрыты, система выключит зажигание. При этом система автоматически встанет на охрану и запрет замки дверей. После этого система считает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический запуск двигателя.

Если по каким-либо причинам резервирование не было выполнено, действия системы будут определяться значением программируемой функции 1-5 (автоматическая постановка на охрану).

3) После того, как все двери будут закрыты, двигатель будет продолжать работать. Необходимо поставить систему на охрану при помощи кнопки I брелока. Только после этого система считает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический запуск двигателя. Следует учитывать, что если по каким-либо причинам резервирование не было выполнено, действия системы будут определяться значением программируемой функции 1-5 (автоматическая постановка на охрану).

#### **Примечание к функции 1-17:**

*в случае если включен режим «Турбо», выключение зажигания откладывается до момента времени, определяемого значением программируемой функции 2-18 (см. стр. 102).*

#### **Программируемая функция 1-18: «Отпирание замков дверей при переходе в режимы резервирования запуска, „Pit-Stop“ и „Турбо“»**

Эта функция позволяет включить или выключить автоматическое отпирание замков дверей при переходе в режимы резервирования запуска, «Pit-Stop» и «Турбо».

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Автоматическое отпирание замков дверей включено (заводское значение).
- 2) Автоматическое отпирание замков дверей выключено.

#### **Программируемая функция 1-19: «Двухшаговое снятие с охраны»**

Эта функция позволяет включить или выключить двухшаговое снятие с охраны. Двухшаговое снятие с охраны может существенно повысить противоугонные характеристики системы. Если эта функция включена, то для снятия системы с охраны после однократного нажатия кнопки II брелока в течение 15 сек. следует нажать кнопку II брелока повторно, в случае, если не используется PIN 1, или ввести с брелока PIN 1 последовательным нажатием кнопок, соответствующих цифрам кода.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Включена (используется двухшаговое снятие с охраны).

#### **Программируемая функция 1-20: «Ограничение количества таймерных запусков по напряжению аккумуляторной батареи»**

Эта функция позволяет включить или выключить соответствующее условие для выполнения автоматического запуска по таймеру.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Ограничение количества таймерных запусков по напряжению аккумуляторной батареи не используется (заводское значение).
- 2) Очередной таймерный запуск будет откладываться до тех пор, пока напряжение аккумуляторной батареи не опустится ниже 11,5 В, либо выполнится условие по температуре, назначенное программируемой функцией 1-21.

#### **Программируемая функция 1-21: «Порог температуры для ограничения количества таймерных запусков»**

Эта функция позволяет включить или выключить соответствующее условие для выполнения автоматического запуска по таймеру, а также выбрать пороговое значение температуры.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Ограничение количества таймерных запусков по температуре не используется (заводское значение).
- 2) Очередной таймерный запуск будет откладываться до тех пор, пока температура не опустится ниже -15 °С или выполнится условие по напряжению, назначенное программируемой функцией 1-20.
- 3) Очередной таймерный запуск будет откладываться до тех пор, пока температура не опустится ниже -25 °С или выполнится условие по напряжению, назначенное программируемой функцией 1-20.
- 4) Очередной таймерный запуск будет откладываться до тех пор, пока температура не поднимется выше +60 °С или выполнится условие по напряжению, назначенное программируемой функцией 1-20.

Последний вариант предназначен для обеспечения функционирования кондиционера, при эксплуатации в условиях жаркого климата.

#### **Программируемая функция 1-22: «Использование встроенного CAN-модуля»**

Эта функция позволяет разрешить или запретить использование встроенного в SCHER-KHAN MAGICAR 9 CAN-модуля.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Встроенный CAN-модуль используется. Возможна работа системы как с использованием CAN-команд, так и аналоговых входов и выходов (заводское значение).
- 2) Встроенный CAN-модуль не используется. При выборе этого значения, система перестает считывать и отправлять CAN-команды. Система работает исключительно с использованием аналоговых входов и выходов.

#### **ВНИМАНИЕ!**

При использовании встроенного в SCHER-KHAN MAGICAR 9 CAN-модуля алгоритмы работы охранной системы могут отличаться от описанных в настоящем руководстве, в зависимости от наличия, индивидуальных параметров и настроек штатных CAN-устройств автомобиля.

#### **Установка всех программируемых функций меню № 1 на заводские значения**

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага.

- 1) Вход в режим программирования. Снимите систему с охраны, выключите зажигание. Нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1.
- 2) Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню № 1.

## МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ № 2 [КНОПКА (II+IV)-]

№	Функция	[Кнопка (I)] Заводское значение	[Кнопка (II)]	[Кнопка (III)]	[Кнопка (IV)]
2-1	Аварийная сигнализация при срабатывании предупредительной зоны датчика удара	Есть	Нет		
2-2	Учет плавного гашения салонного света	Нет	5 сек.	45 сек.	Автоматически, как только погаснет салонный свет
2-3	Длительность импульса отпирания замка багажника при использовании аналогового выхода	0,5 сек.	4 сек.		
2-4	Длительность импульсов управления замками дверей при использовании аналоговых выходов (открытие/закрытие)	0,5 сек./0,5 сек.	3,5 сек./3,5 сек.	0,5 сек./20 сек.	3,5 сек./20 сек.
2-5	Отпирание замков дверей при использовании аналоговых выходов	Одновременное отпирание всех дверей	Приоритетное отпирание двери водителя (0,5 сек.)	Двойной синхронный импульс отпирания (0,5 сек.)	

2-6	Двойной импульс запираения замков дверей при использовании аналоговых выходов	Нет	Есть (только 0,5 сек.)		
2-7	Тип реле блокировки двигателя	НЗ	НР		
2-8	Длительность импульса на доп. канале 1	1 сек.	15 сек.	30 сек.	Триггер
2-9	Длительность импульса на доп. канале 2	1 сек.	15 сек.	30 сек.	Триггер
2-10	Событие для включения дополнительного канала 1	Только удержание кнопки IV	Постановка в режим охраны или удержание кнопки IV	Снятие с охраны или удержание кнопки IV	Завершение автомат. запуска, «Pit-Stop» и «Турбо» в режиме охраны или удержание кнопки IV
2-11	Событие для включения дополнительного канала 2	Только нажатие кнопок (II+III)	Успешный автомат. запуск двигателя или нажатие кнопок (II+III)	Перед автомат. запуском двигателя или нажатие кнопок (II+III)	Отпирание замков пассажирских дверей
2-12	Минимальное время вращения стартера	0,6 сек.	0,8 сек.	1,2 сек.	2 сек.
2-13	Максимальное время вращения стартера (только для датчика генератора)	2 сек.	4 сек.	8 сек.	10 сек.

2-14	Увеличение времени вращения стартера с ростом числа попыток запуска	Время функции 2-12 + 0,2 сек. с каждой след. попыткой	Время функции 2-12 + 0,4 сек. с каждой след. попыткой	Фиксированное время функции 2-12	
2-15	Задержка перед вращением стартера после включения зажигания	4 сек.	8 сек.	10 сек.	15 сек.
2-16	Время работы двигателя в режиме «Pit-Stop»	«Pit-Stop» не используется	Время функции 1-12	Неограниченно	
2-17	Интервал между остановкой двигателя и отключением зажигания	0 сек.	4 сек.	15 сек.	4 сек. с попытками повторного запуска
2-18	Время работы двигателя в режиме «Турбо»	«Турбо» не используется	120 сек.	240 сек.	Автоматически, по тахосигналу
2-19	Импульс 0,6 сек. на выходе стартера при окончании запуска	Нет	Нет	Нет	Есть
2-20	Назначение входа габаритных огней	Не используется	Вход габаритных огней	Не используется	Вход для запуска/остановки двигателя по сигналу внешнего устройства
2-21	Датчик контроля за работой двигателя	Генератор	Тахометр	Напряжение	

2-22	Режим работы встроенного CAN-модуля	Чтение и передача данных	Чтение, передача данных и работа в режиме «Slave»	Чтение, передача данных и работа в режиме «Syncro»	Чтение, передача данных и работа в режимах «Slave» и «Syncro»
2-23	События для управления системой в режиме «Slave»	Отпирание и запираание замков дверей	Постановка и снятие с охраны штатной системы		
2-24	Управление штатными устройствами CAN при постановке/снятии с охраны SCHER-KHAN MAGICAR 9	Запираание замков дверей с фиксацией/отпирание замков всех дверей	Запираание замков дверей с фиксацией/отпирание замка двери водителя	Постановка в охрану/снятие с охраны и отпирание замков всех дверей	Постановка в охрану/снятие с охраны и отпирание замка двери водителя

## **ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 2:**

### **Программируемая функция 2-1: «Аварийная сигнализация при срабатывании предупредительной зоны датчика удара»**

Эта функция позволяет включить или выключить сигналы аварийной сигнализации, сопровождающие срабатывание зоны предупреждения датчика удара. Отключение аварийной сигнализации позволяет существенно уменьшить разряд аккумуляторной батареи в случае частых срабатываний датчика по зоне предупреждения. Включение аварийной сигнализации в некоторых моделях автомобилей может выводить из спящего режима штатное электрооборудование.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Срабатывание зоны предупреждения датчика удара сопровождается миганием аварийной сигнализации (заводское значение).
- 2) Мигание аварийной сигнализации при срабатывании зоны предупреждения датчика удара выключено.

### Программируемая функция 2-2: «Учет плавного гашения салонного света»

Эта функция предназначена для настройки системы при необходимости учета задержки выключения света в салоне.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Задержки нет. Рекомендуется использовать в случаях, когда учет задержки выключения света в салоне не нужен (заводское значение).
- 2) Задержка 5 сек. Используется в случаях, когда необходим учет задержки выключения света в салоне. В тех случаях, когда плавное гашение происходит быстро, данный вариант наиболее предпочтителен.
- 3) Задержка 45 секунд. Используется в случаях, когда необходим учет задержки выключения света в салоне. Использование длительной задержки негативно отражается на охранных свойствах системы.
- 4) Автоматическое определение завершения плавного гашения света в салоне. Датчик дверей будет взят под охрану, как только погаснет салонный свет. Используется в случаях, когда необходим учет задержки выключения света в салоне. В данном случае обеспечивается максимально быстрое взятие под охрану концевых датчиков дверей. Данный вариант обеспечивает работоспособность системы в подавляющем большинстве случаев, однако, имеет существенный недостаток: существует опасность поставить систему на охрану, не закрыв дверь.

### Программируемая функция 2-3: «Длительность импульса отпирания замка багажника при использовании аналогового выхода»

Эта функция позволяет изменить длительность импульса управления замком багажника при использовании аналогового выхода. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система. Например, если подключение происходит к кнопке в салоне, которая для устранения ложного срабатывания требует некоторого времени удержания, то требуется выбрать второе значение данной функции.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) 0,5 сек. (заводское значение).
- 2) 4 сек.

### ВНИМАНИЕ!

Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя электрозамка багажника, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то прежде чем изменить заводскую установку проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе. При использовании встроенного в SCHER-KHAN MAGICAR 9 CAN-модуля для управления замком багажника данная функция недоступна, а длительность импульса отпирания замка багажника определяется параметрами штатного оборудования.

### Программируемая функция 2-4: «Длительность импульсов управления замками дверей при использовании аналоговых выходов»

Эта функция позволяет изменить длительность импульсов управления замками дверей при использовании аналоговых выходов. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система. Например, время 3,5 сек. (второе значение функции) требуется для управления компрессором электропневматической системы центрального замка автомобилей VW; MERCEDES; AUDI. Увеличение импульса запираения до 20 сек. (третье и четвертое значения функции) требуется, если в автомобиле есть режим «Комфорт» – закрытие люка и стекол при запираении центрального замка.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Импульсы в 0,5 секунды при отпирании и запираении (заводское значение).
- 2) Импульсы в 3,5 секунды при отпирании и запираении.
- 3) Импульс в 0,5 секунды при отпирании и импульс в 20 секунд при запираении.
- 4) Импульс в 3,5 секунды при отпирании и импульс в 20 секунд при запираении.

**ВНИМАНИЕ!**

Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к неустойчивой работе центрального замка, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то прежде чем изменить заводскую установку проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе. При использовании встроенного в SCHER-KHAN MAGICAR 9 CAN-модуля для управления замками дверей данная функция недоступна, а длительность импульсов управления замками дверей определяется параметрами штатного оборудования.

**Программируемая функция 2-5: «Отпирание замков дверей при использовании аналоговых выходов»**

Эта функция позволяет включить или выключить приоритетное отпирание двери водителя или реализовать двойной импульс отпирания замков дверей при использовании аналоговых выходов системы. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Одновременное отпирание дверей водителя и пассажиров (заводское значение).
- 2) Приоритетное отпирание двери водителя. В этом случае, отключение охраны будет сопровождаться отпиранием водительской двери, а двери пассажиров разблокируются только после повторного нажатия кнопки П брелока, импульсом длительностью 0,5 сек.
- 3) Двойной синхронный импульс отпирания. В этом случае, на выходах отпирания дверей водителя и пассажиров каждый раз будут синхронно появляться два последовательных импульса длительностью 0,5 сек.

**Примечание к функции 2-5:**

*для реализации функции приоритетного отпирания водительской двери необходимо использовать выход дополнительного канала 2 для управления внешним реле отпирания пассажирских дверей (см. схему 9 на стр. 23 «Руководства по установке») и установить значение 4 программируемой функции 2-11 (см. стр. 98).*

**ВНИМАНИЕ!**

Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к неустойчивой работе центрального замка, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то прежде чем изменить заводскую установку проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе. При использовании встроенного в SCHER-KHAN MAGICAR 9 CAN-модуля для управления замками дверей данная функция недоступна, а возможность приоритетного отпирания двери водителя определяется программируемой функцией 2-24.

**Программируемая функция 2-6: «Двойной импульс запираения замков дверей при использовании аналоговых выходов»**

Эта функция позволяет реализовать двойной импульс запираения замков дверей при использовании аналоговых выходов системы. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Одиночный импульс запираения выбранной длительности (заводское значение).
- 2) Двойной импульс запираения замков дверей. В этом случае, на выходе запираения дверей каждый раз появляться два последовательных импульса длительностью 0,5 сек.

**ВНИМАНИЕ!**

Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к неустойчивой работе центрального замка, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то прежде чем изменить заводскую установку проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе. При использовании встроенного в SCHER-KHAN MAGICAR 9 CAN-модуля для управления замками дверей данная функция недоступна.



### Программируемая функция 2-7: «Тип реле блокировки двигателя»

Значение этой программируемой функции устанавливается в соответствии с выбранной схемой подключения реле блокировки (см. схему 1, стр. 16 «Руководства по установке»). Данная функция определяет режим работы выхода «Блокировка стартера или зажигания» (синий провод в разьеме CN 4, см. стр. 16 «Руководства по установке»).

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Используется нормально замкнутое реле (контакт 87а). На синем проводе в разьеме CN 4 МАССА появляется, когда блокировка двигателя включена (заводское значение).
- 2) Используется нормально разомкнутое реле (контакт 87). На синем проводе в разьеме CN 4 МАССА появляется, когда блокировка двигателя отключена.

### ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-7 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с выбранной схемой подключения.

### Программируемая функция 2-8: «Длительность импульса на дополнительном канале 1»

Эта функция позволяет выбрать необходимую длительность импульса на выходе дополнительного канала 1 или включить триггерный режим работы. Выход дополнительного канала 1 управляется нажатием кнопки IV брелока на 2 сек., а также может включаться событием, установленным программируемой функцией 2-10.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 1 сек. (заводское значение).
- 2) 15 сек.
- 3) 30 сек.
- 4) Триггер. При выборе этого значения, сигнал на выходе дополнительного канала 1 появившись, будет присутствовать вплоть до нажатия кнопки IV брелока на 2 сек., перехода в режим «Valet» или отключения питания системы.

### ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-8 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с выбранным назначением выхода дополнительного канала 1.

### Программируемая функция 2-9: «Длительность импульса на дополнительном канале 2»

Эта функция позволяет выбрать необходимую длительность импульса на выходе дополнительного канала 2 или включить триггерный режим работы. Выход дополнительного канала 2 управляется кратковременным нажатием кнопок (II+III) брелока, а также может включаться событием, установленным программируемой функцией 2-11.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 1 сек. (заводское значение).
- 2) 15 сек.
- 3) 30 сек.
- 4) Триггер. При выборе этого значения, сигнал на выходе дополнительного канала 2 появившись, будет присутствовать вплоть до короткого нажатия кнопок (II+III) брелока, перехода в режим «Valet» или отключения питания системы.

### ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-9 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с выбранным назначением выхода дополнительного канала 2.

### Программируемая функция 2-10: «Событие для включения дополнительного канала 1»

Эта функция позволяет выбрать событие, необходимое для включения дополнительного канала 1.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Только нажатие кнопки IV брелока на 2 сек. (заводское значение).
- 2) Постановка в режим охраны или нажатие кнопки IV брелока на 2 сек.
- 3) Снятие с охраны или нажатие кнопки IV брелока на 2 сек.
- 4) Завершение автоматического запуска, «Pit-Stop» и «Турбо» в режиме охраны или нажатие кнопки IV брелока на 2 сек.

**ВНИМАНИЕ!**

Установка значения программируемой функции 2-10 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с выбранным назначением выхода дополнительного канала 1.

**Программируемая функция 2-11: «Событие для включения дополнительного канала 2»**

Эта функция позволяет выбрать событие, необходимое для включения дополнительного канала 2 или перевести его в режим управления внешним реле отпирания пассажирских дверей.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Только кратковременное нажатие кнопок (II+III) брелока (заводское значение).
- 2) Успешный автоматический запуск двигателя или кратковременное нажатие кнопок (II+III) брелока.
- 3) Непосредственно перед автоматическим запуском двигателя или кратковременное нажатие кнопок (II+III) брелока.
- 4) Режим управления внешним реле отпирания пассажирских дверей. При выборе этого значения, сигнал на выходе дополнительного канала 2 используется для реализации функции приоритетного отпирания дверей. В зависимости от значения программируемой функции 2-5 импульс длительностью 0,5 сек. на выходе дополнительного канала 2 появляется либо синхронно с импульсом отпирания на выходе встроенного реле, либо после повторного нажатия кнопки II брелока.

**ВНИМАНИЕ!**

Установка значения программируемой функции 2-11 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с выбранным назначением выхода дополнительного канала 2.

**Программируемая функция 2-12: «Минимальное время вращения стартера»**

Эта функция позволяет установить минимальное время вращения стартера при попытке автоматического запуска при использовании любого типа датчика работы двигателя (1, 2 или 3 значение программируемой функции 2-21).

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 0,6 сек. (заводское значение).
- 2) 0,8 сек.
- 3) 1,2 сек.
- 4) 2 сек.

**ВНИМАНИЕ!**

Установка значения программируемой функции 2-12 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с параметрами автомобиля, в который производится установка. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к ухудшению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

**Программируемая функция 2-13: «Максимальное время вращения стартера»**

Эта функция позволяет установить максимально возможное время вращения стартера при попытке автоматического запуска двигателя автомобиля только в том случае, если используется датчик генератора (программируемая функция 2-21 в заводском значении).

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 2 сек. (заводское значение).
- 2) 4 сек.
- 3) 8 сек.
- 4) 10 сек.

**ВНИМАНИЕ!**

Установка значения программируемой функции 2-13 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с параметрами автомобиля, в который производится установка. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к ухудшению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

### Программируемая функция 2-14: «Приращение времени вращения стартера с ростом числа попыток запуска»

Эта функция позволяет установить интервал времени, на который увеличивается время вращения стартера при каждой следующей попытке автоматического запуска двигателя. Данная программируемая функция используется только в том случае, если применяется датчик тахометра или напряжения (значение 2 или 3 программируемой функции 2-21).

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Время, установленное программируемой функцией 2-12 + 0,2 сек. для каждой последующей попытки запуска двигателя (заводское значение).
- 2) Время, установленное программируемой функцией 2-12 + 0,4 сек. для каждой последующей попытки запуска двигателя.
- 3) Фиксированное время, установленное программируемой функцией 2-12 для каждой попытки запуска двигателя.

#### ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-14 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с параметрами автомобиля, в который производится установка. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к ухудшению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

### Программируемая функция 2-15: «Задержка перед вращением стартера после включения зажигания»

Эта функция позволяет установить интервал времени между включением зажигания и началом вращения стартера при автоматическом запуске двигателя автомобиля. Данный параметр устанавливается исходя из конструктивных особенностей топливной системы автомобиля, в который производится установка.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 4 сек. (заводское значение).
- 2) 8 сек.
- 3) 10 сек.
- 4) 15 сек.

#### ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-15 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с параметрами автомобиля, в который производится установка. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к ухудшению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

### Программируемая функция 2-16: «Время работы двигателя в режиме «Pit-Stop»»

Эта функция позволяет разрешить использование режима «Pit-Stop» и выбрать необходимое время работы двигателя в этом режиме.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Режим «Pit-Stop» не используется (заводское значение).
- 2) Время работы в режиме «Pit-Stop» определяется значением программируемой функции 1-12.
- 3) Время работы в режиме «Pit-Stop» не ограничено.

### Программируемая функция 2-17: «Интервал времени между самопроизвольной остановкой двигателя и отключением зажигания»

Эта функция позволяет установить интервал времени, через который система отключит зажигание в случае самопроизвольной остановки двигателя в режиме автоматического запуска и «Pit-Stop», а также определяет, будут ли производиться повторные попытки запуска после этого.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Зажигание будет отключено немедленно, как только пропадет сигнал от датчика работы двигателя (заводское значение).
- 2) Задержка 4 секунды.
- 3) Задержка 15 секунд.
- 4) Задержка 4 секунды, и последующие попытки запустить двигатель снова. Количество попыток повторного запуска двигателя после самопроизвольной остановки ограничено тремя.

**ВНИМАНИЕ!**

Установка значения программируемой функции 2-17 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с параметрами автомобиля, в который производится установка. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к ухудшению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

**Программируемая функция 2-18: «Время работы двигателя в режиме „Турбо“»**

Эта функция позволяет разрешить использование режима «Турбо» и выбрать необходимое время работы двигателя в этом режиме.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Режим «Турбо» не используется (заводское значение).
- 2) Время работы в режиме «Турбо» составляет 120 сек.
- 3) Время работы в режиме «Турбо» составляет 240 сек.
- 4) Автоматическое определение времени работы, необходимого для охлаждения турбины. При выборе этого значения, время работы в режиме «Турбо» определяется системой автоматически в пределах от 1 до 4 мин. в зависимости от оборотов двигателя за последние 5 мин. Для реализации этой функции необходимо использовать датчик тахометра и запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика при оборотах холостого хода двигателя (см. стр. 69).

**Программируемая функция 2-19: «Импульс 0,6 секунды на выходе стартера при окончании автоматического запуска»**

Включение данной опции необходимо при установке системы в автомобиль, в котором запуск и останов двигателя производится специальной кнопкой (используется карта доступа). При этом, импульс длительностью 0,6 секунды выдается непосредственно перед выключением выходов «Зажигание 1» и «Зажигание 2» системы при окончании автоматического запуска, резервирования запуска, режимов «Турбо» и «Pit-Stop».

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Импульс на выходе стартера отсутствует (заводское значение).
- 2) Импульс на выходе стартера присутствует.

- 3) Импульс на выходе стартера отсутствует.
- 4) Импульс на выходе стартера присутствует.

**ВНИМАНИЕ!**

Установка значения программируемой функции 2-19 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с параметрами автомобиля, в который производится установка. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к ухудшению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

**Программируемая функция 2-20: «Назначение входа габаритных огней»**

Эта функция позволяет выбрать назначение данного программируемого входа (оранжевый или оранжевый/черный провод в разьеме CN 4, см. стр. 16 «Руководства по установке»).

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Вход габаритных огней не используется (заводское значение).
- 2) Основная функция оранжевого или оранжевого/черного провода. В этом режиме данный вход используется для предупреждения владельца о включенных габаритных огнях при постановке системы на охрану с выключенным двигателем, что позволяет защитить аккумулятор автомобиля от разряда.
- 3) Вход габаритных огней не используется.
- 4) Альтернативная функция оранжевого или оранжевого/черного провода – вход автоматического запуска двигателя автомобиля от внешнего устройства. При подаче на оранжевый провод сигнала положительной полярности, система будет производить те же действия, что и при дистанционном запуске с брелока. В том случае, если двигатель автомобиля уже работает в автоматическом режиме, при подаче положительного сигнала на оранжевый провод система заглушит двигатель. Те же самые действия система будет производить при подаче МАССЫ на оранжевый/черный провод.

**ВНИМАНИЕ!**

Установка значения программируемой функции 2-20 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с выбранным назначением входа габаритных огней.

### Программируемая функция 2-21: «Датчик контроля за работой двигателя»

Эта функция позволяет выбрать желаемый тип датчика для контроля за работой двигателя автомобиля и определяет назначение программируемого входа генератора/тахометра (желтый/черный провод в разъеме CN 4, см. стр. 16 «Руководства по установке»).

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Датчик генератора. В этом случае, система определяет, что двигатель автомобиля работает при наличии напряжения +12 В на желтом/черном проводе в разъеме CN 4, (см. стр. 16 «Руководства по установке») (заводское значение).
- 2) Датчик тахометра. В этом случае, система определяет, что двигатель автомобиля работает при наличии переменного сигнала на желтом/черном проводе в разъеме CN 4, (см. стр. 16 «Руководства по установке»). Для обеспечения нормальной работы системы в режимах автоматического запуска, резервирования запуска, охраны с работающим двигателем, «Турбо», «Pit-Stop» и запираания замков дверей по тахометру, необходимо запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика при оборотах холостого хода двигателя (см. стр. 16 «Руководства по установке»).
- 3) Датчик напряжения. В этом случае, система определяет, что двигатель автомобиля работает при напряжении бортовой сети выше 13,3 В. Подключение желтого/черного провода в разъеме CN 4, (см. стр. 16 «Руководства по установке») не требуется.

#### ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-21 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с выбранным назначением входа датчика тахометра/генератора.

### Программируемая функция 2-22: «Режим работы встроенного CAN-модуля»

Эта функция позволяет изменить режим работы CAN-модуля в SCHER-KHAN MAGICAR 9.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Встроенный CAN-модуль работает в режиме чтения и передачи CAN-команд (заводское значение).

2) Встроенный CAN-модуль работает в режиме чтения и передачи CAN-команд. Задействован режим «Slave». В этом режиме при выключенном зажигании доступно управление SCHER-KHAN MAGICAR 9 посредством штатного брелока автомобиля.

3) Встроенный CAN-модуль работает в режиме чтения и передачи CAN-команд. Задействован режим «Syncro». В этом режиме при выключенном зажигании SCHER-KHAN MAGICAR 9 отслеживает выполнение CAN-команд: «постановка в охрану», «снятие с охраны», «отпирание замков дверей» и «запирание замков дверей», передаваемых им на штатные устройства автомобиля.

4) Встроенный CAN-модуль работает в режиме чтения и передачи CAN-команд. Задействованы режимы «Slave» и «Syncro». При выключенном зажигании доступно управление SCHER-KHAN MAGICAR 9 посредством штатного брелока автомобиля. При выключенном зажигании SCHER-KHAN MAGICAR 9 отслеживает выполнение CAN-команд: «постановка в охрану», «снятие с охраны», «отпирание замков дверей» и «запирание замков дверей», передаваемых им на штатные устройства автомобиля.

#### ВНИМАНИЕ!

Использование программируемой функции 2-22 возможно только при заводском значении программируемой функции 1-22. Установка значения программируемой функции 2-22 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с параметрами автомобиля, в который производится установка.

### Программируемая функция 2-23: «События для управления системой в режиме «Slave»»

Эта функция позволяет выбрать события, при наступлении которых SCHER-KHAN MAGICAR 9 будет включать и выключать режим охраны при работе в «Slave» режиме.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) SCHER-KHAN MAGICAR 9 включает/выключает режим охраны при запираии/отпирании штатных замков дверей автомобиля, если выключено зажигание (заводское значение).
- 2) SCHER-KHAN MAGICAR 9 включает/выключает режим охраны при включении/выключении штатной охранной системы автомобиля.

**ВНИМАНИЕ!**

Использование программируемой функции 2-23 возможно только при заводском значении программируемой функции 1-22.  
Установка значения программируемой функции 2-22 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с индивидуальными параметрами и настройками штатных CAN-устройств автомобиля.

**Программируемая функция 2-24: «Управление штатными устройствами CAN при постановке/снятии с охраны SCHER-KHAN MAGICAR 9»**

Эта функция позволяет выбрать необходимый режим работы штатных устройств CAN при постановке/снятии с охраны SCHER-KHAN MAGICAR 9.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Запирание замков дверей с фиксацией/отпирание замков всех дверей при постановке/снятии с охраны SCHER-KHAN MAGICAR 9 (заводское значение).
- 2) Запирание замков дверей с фиксацией/отпирание замка двери водителя при постановке/снятии с охраны SCHER-KHAN MAGICAR 9.
- 3) Постановка на охрану штатной системы/снятие с охраны штатной системы и отпирание замков всех дверей при постановке/снятии с охраны SCHER-KHAN MAGICAR 9.
- 4) Постановка на охрану штатной системы/снятие с охраны штатной системы и отпирание замка двери водителя при постановке/снятии с охраны SCHER-KHAN MAGICAR 9.

**ВНИМАНИЕ!**

Использование программируемой функции 2-24 возможно только при заводском значении программируемой функции 1-22.  
Приоритетное отпирание двери водителя с использованием штатных устройств CAN возможно только при заводском значении программируемой функции 2-5.  
Постановка в охрану штатной системы автомобиля доступно только при выключенном зажигании.  
Установка значения программируемой функции 2-22 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с индивидуальными параметрами и настройками штатных CAN-устройств автомобиля.

**Установка всех программируемых функций меню № 2 на заводские значения**

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага.

- 1) Вход в режим программирования. Снимите систему с охраны, выключите зажигание. Нажмите одновременно кнопки (II+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1.
- 2) Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню № 2.

