



MEDIA ONE 

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию системы
в целях улучшения потребительских свойств

Система тревожной сигнализации транспортного средства СТСТС **SCHER-KHAN MEDIA ONE** (далее система) соответствует обязательным требованиям в системе сертификации ГОСТ Р, предъявляемым к приборам охраны для автомобиля:

ГОСТ Р 41.97-99 (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения систем тревожной сигнализации транспортных средств (СТСТС) и механических транспортных средств в отношении их систем тревожной сигнализации (СТС))

ГОСТ Р 50009-2000 (Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний)

Благодарим за приобретение двусторонней автомобильной охранной системы **SCHER-KHAN MEDIA ONE**.

Постоянные исследования и разработки нашей компании воплощают самые передовые идеи и служат для удовлетворения всех потребностей пользователей наших систем.

Система **SCHER-KHAN MEDIA ONE** является сложным электронным оснащением автомобиля. От его функционирования и правильной установки зависит безопасность Вашей жизни, здоровья и дорожной обстановки, качество работы близкорасположенной радиоэлектронной аппаратуры и средств связи. Доверяйте установку системы только специализированным сервисным станциям. В период эксплуатации периодически проверяйте правильность функционирования системы.

» **ВНИМАНИЕ!**

При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона.

Фирма-производитель и поставщик системы не несут ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.

Если возникли проблемы, связанные с функционированием системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики или за консультацией.

■ НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN MEDIA ONE

Система **SCHER-KHAN MEDIA ONE** является автомобильной сигнализацией с возможностью управления по радиоканалу посредством брелока-коммуникатора с цветным OLED-дисплеем. Система осуществляет обмен информацией между брелоком-коммуникатором и процессорным блоком на расстояние до 2 000 м. В **SCHER-KHAN MEDIA ONE** предусмотрена функция автоматического запуска двигателя по командам: брелока, внешнего устройства, внутреннего таймера с учетом или без учета температуры в салоне автомобиля и (или) напряжения аккумулятора. Автосигнализация предназначена для работы на бензиновых или дизельных автомобилях с системой впрыска топлива и напряжением бортовой сети 12 В, с механической или автоматической трансмиссией. Защита процессорного блока, датчика удара, датчика вызова, антенного блока выполнена по стандарту IP-40 и предусматривает установку в салоне автомобиля. Сирена выполнена по стандарту IP-65 и может быть установлена в моторном отсеке, вдали от выпускного коллектора и высоковольтных систем.

■ СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|----------------------------------------------------------|----|
| НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN MEDIA ONE. | 3 |
| КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ. | 5 |
| Дополнительные компоненты SCHER-KHAN MEDIA ONE | 6 |
| ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ. | 7 |
| Функции брелока-коммуникатора | 7 |
| Функции процессорного блока | 7 |
| ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ. | 9 |
| Виды тревожного сигнала | 9 |
| Способы управления | 10 |
| Защита электрических цепей | 10 |
| Сферы защиты | 10 |
| Прочие параметры. | 10 |
| Элементы питания. | 11 |
| ОПИСАНИЕ БРЕЛОКОВ. | 11 |
| Подготовка брелока-коммуникатора к работе. | 11 |
| Символы на дисплее брелока-коммуникатора. | 12 |

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Соответствие кнопок основного и дополнительного брелоков | 13 |
| Назначение кнопок брелока-коммуникатора | 14 |
| Настройка брелока-коммуникатора | 15 |
| Отображение состояния системы | 20 |
| Функция парковочного таймера | 20 |
| Блокировка клавиатуры | 21 |
| Режим энергосбережения Battery Save Mode | 22 |
| Выключение питания брелока-коммуникатора | 22 |
| Управление вторым автомобилем | 23 |
| Индикация уровня сигнала обратной связи | 24 |
| ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ | 24 |
| Постановка на охрану | 24 |
| Постановка на охрану с работающим двигателем | 26 |
| Постановка на охрану в режиме Pit-Stop | 27 |
| Автоматическая постановка в режим охраны | 32 |
| Режим тревоги | 32 |
| Режим напоминания | 34 |
| Снятие с охраны | 35 |
| Автоматический возврат в режим охраны | 38 |
| Поиск автомобиля | 38 |
| Открытие багажника | 39 |
| Проверка состояния | 40 |
| Вызов владельца автомобиля | 41 |
| Режим «Паника» или JackStop™ | 43 |
| Отключение сигналов сирены | 45 |
| Режим Valet | 46 |
| Включение и выключение датчика удара | 49 |
| Управление центральным замком по включению и выключению зажигания | 51 |
| Режим «Турбо» | 51 |
| Управление дополнительным каналом 1 | 56 |
| Управление дополнительным каналом 2 | 58 |
| Дистанционный запуск двигателя | 59 |
| Режим резервирования автоматического запуска двигателя | 62 |
| Диагностика причин неудачного автоматического запуска двигателя | 65 |

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Установка таймера для автоматического запуска двигателя | 66 |
| Запуск двигателя по сигналу внешнего устройства | 69 |
| Ограничение числа автоматических запусков | 69 |
| Ограничение числа таймерных запусков по температуре и напряжению аккумуляторной батареи | 69 |
| Снятие системы с охраны без брелока и применения персонального кода | 70 |
| Снятие системы с охраны без брелока с использованием PIN 1 | 71 |
| Доступ в автомобиль без брелока с использованием PIN 2 | 73 |
| Предупреждение о невыключенных габаритах | 76 |
| Блокировка стартера или зажигания | 77 |
| Предупреждение об открытой двери | 77 |
| Дополнительное освещение при постановке и снятии с охраны | 77 |
| Защита радиоканала от перехвата кода | 78 |
| Регулировка чувствительности датчика удара | 78 |
| Регулировка чувствительности датчика вызова владельца | 78 |
| Программирование тахометрического сигнала | 79 |
| ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ | 79 |
| ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ | |
| С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА | 80 |
| Меню программируемых функций № 1 | 82 |
| Подробное описание программируемых функций меню № 1 | 85 |
| Установка всех программируемых функций меню № 1 на заводские значения | 98 |
| Меню программируемых функций № 2 | 99 |
| Установка всех программируемых функций меню № 2 на заводские значения | 102 |

■ КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

При покупке системы убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть расширен в соответствии с желанием покупателя дополнительными компонентами.

Наименование

Количество

| | |
|------------------------------------------------------------------------|---|
| Руководство по эксплуатации | 1 |
| Руководство по установке | 1 |
| Процессорный блок SCHER-KHAN MEDIA ONE | 1 |
| Брелок-коммуникатор. | 1 |
| Дополнительный брелок. | 1 |
| Датчик удара с кабелем CN 6. | 1 |
| Датчик вызова из автомобиля с кабелем CN 7 | 1 |
| Антенный блок | 1 |
| Датчик температуры | 1 |
| Реле блокировки с колодкой. | 1 |
| Сирена | 1 |
| Концевой датчик капота/багажника с проводом. | 1 |
| 6-контактный силовой разъем с кабелем и предохранителем CN 1 | 1 |
| 6-контактный силовой разъем с кабелем и предохранителями CN 2. | 1 |
| 6-контактный силовой разъем с кабелем и предохранителями CN 3. | 1 |
| 11-контактный разъем управления CN 4 | 1 |
| 6-проводной кабель подключения антенного блока CN 8. | 1 |
| 2-проводной кабель подключения дополнительных каналов CN 9. | 1 |
| Зарядное устройство брелока-коммуникатора от сети 220 В | 1 |
| Зарядное устройство брелока-коммуникатора от сети 12 В | 1 |
| Наклейка датчика вызова. | 2 |
| Наклейка под антенный блок | 1 |
| Наклейка на стекло | 2 |

Дополнительные компоненты SCHER-KHAN MEDIA ONE

Дополнительные компоненты не входят в комплект поставки и приобретаются отдельно.

- Брелок-коммуникатор SCHER-KHAN MEDIA ONE (с дисплеем)*
- Брелок SCHER-KHAN MEDIA ONE (без дисплея)*
- Программатор SCHER-KHAN CM4
- Модуль обхода иммобилайзера SCHER-KHAN BP-2
- Модуль обхода иммобилайзера SCHER-KHAN BP-3

**Процессорный блок может помнить коды трех брелоков.*

■ ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ

Функции брелока-коммуникатора

- Многофункциональный 4-кнопочный брелок-коммуникатор с цветным OLED-дисплеем
- Защита от перехвата кодовых посылок MAGIC CODE™ PRO
- Включение и выключение режима охраны разными кнопками
- Аудиовизуальное подтверждение выполняемых команд
- Вибрационный вызов
- Сверхдальняя связь с процессорным блоком (до 2 000 м)
- Синхронизация показаний всех брелоков, записанных в память системы
- Индикация уровня сигнала обратной связи
- Возможность управления вторым автомобилем
- Автоматическая подсветка дисплея
- Индикация разряда батареи брелока
- Индикация температуры в салоне автомобиля
- Индикация напряжения аккумуляторной батареи автомобиля
- Индикация напряжения батареи брелока
- Режим энергосбережения Battery Save Mode
- Индикация текущего времени
- Функция будильника
- Функция парковочного таймера
- Индикация времени работы двигателя в автоматическом режиме
- Программирование времени автоматического запуска двигателя (с точностью до минуты)
- Звуковой и визуальный режим напоминания о получении тревожного сообщения
- Блокировка клавиатуры брелока
- Оперативное, с брелока, программирование всех функций системы

Функции процессорного блока

- Автоматический запуск двигателя автомобилей с автоматической или ручной коробкой передач
- Работа системы запуска как с бензиновыми, так и с дизельными двигателями

- Запуск двигателя по команде с брелока
- Автоматический запуск двигателя каждые 2, 4 или 8 часов
- Автоматический запуск двигателя в заранее заданное время каждые 24 часа
- Автоматический запуск двигателя с учетом температуры, напряжения бортовой сети или по команде внешнего устройства
- Отслеживание запуска двигателя по сигналам генератора, тахометра или напряжению бортовой сети
- Возможность реализации автоматического запуска на автомобилях, оснащенных системой «виртуальный ключ»
- Персональный код для снятия системы с охраны при утере брелока (PIN 1)
- Персональный код для доступа в салон автомобиля при утере ключа (PIN 2)
- Двухшаговое отключение охраны (возможно с применением персонального кода)
- Режим охраны автомобиля с работающим двигателем
- Режим охраны без предупредительных сигналов sireны, без тревожных сигналов sireны или скрытая охрана (программируемая функция)
- Силовой выход управления центральным замком автомобиля
- Приоритетное отпирание двери водителя (программируемая функция)
- Силовой выход отпирания замка багажника
- Силовой выход управления аварийной сигнализацией (две цепи)
- Программирование типа реле блокировки
- Два универсальных программируемых канала управления дополнительными устройствами с возможностью изменения алгоритмов работы
- Учет задержки салонного света (программируемая функция)
- Возможность подключения отрицательных и положительных датчиков дверей
- Выбор длительности и числа импульсов управления замками дверей
- Запирание и отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания

- Режим турботаймера с изменяемым временем охлаждения турбины двигателя
- Отслеживание интенсивности работы двигателя по тахометрическому сигналу
- Автоматическая постановка на охрану (программируемая функция)
- Автоматический возврат в режим охраны, если не была открыта дверь (программируемая функция)
- Предупреждение аварийной сигнализацией об открытой двери (программируемая функция)
- Предупреждение о невыключенных габаритных огнях при постановке на охрану (программируемая функция)
- Режим «Паника» или JackStop™ (программируемая функция)

■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Виды тревожного сигнала

| Вид сигнала | Длительность | Частота срабатывания |
|------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------|
| Звуковой на сирену | 30 сек. | Непрерывно |
| Оптический, два канала с использованием аварийной сигнализации | 30 сек. | Прерывисто с частотой 1 Гц |
| Посредством передачи сигналов по радиоканалу на расстоянии до 2 000 м* | 4 сек. | Прерывисто с частотой 0,08 Гц |

* В таблице приведено максимальное значение. Фактическое расстояние может меняться и зависит от ряда объективных причин: взаимного расположения антенны брелока-коммуникатора и антенного блока, наличия металлических предметов вблизи антенн, радиопомех в эфире, погодных условий, степени разряда элемента питания брелока и т. п.

Способы управления

- Дистанционно радиочастотным передатчиком (брелоком) на частоте 868,0 МГц – 868,2 МГц при мощности не более 10 мВт
- При помощи датчика вызова водителя
- Автоматически по сигналам от датчиков

Защита электрических цепей

- Предохранителями (автомобильные предохранители замедленного действия в соответствии со схемой подключения)
- Внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами
- Транзисторными внутренними защитами
- Варисторами от превышений напряжений и импульсных помех
- Диодами от смены полярности источников питания

Сферы защиты

| Защищаемые зоны | Методы защиты |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Контактные датчики (открытие двери, капота, багажника, включение зажигания, нажатие педали тормоза) | Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле |
| Датчик удара и дополнительный датчик (возможно отключение датчика до или после постановки на охрану) | Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 10 сек. в одном цикле |
| Радиоканал управления | Использование защищенного алгоритма динамического кодирования передаваемых команд |

Прочие параметры

| Процессорный блок | | |
|------------------------|----------|-------|
| Параметр | Значение | |
| | Мин. | Макс. |
| Напряжение питания (В) | 9 | 18 |

| | | |
|------------------------------------------------------------|----------------|----|
| Ток потребления процессорного блока в дежурном режиме (мА) | 20 | 35 |
| Диапазон рабочих температур (°С) | -40 | 85 |
| Вес (г) | 270 | |
| Габариты (мм) | 155 x 120 x 32 | |

Элементы питания

| Тип элемента и напряжение | | Срок службы одного комплекта элементов питания |
|---------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------|
| Процессорный блок | 12 В (автомобильный аккумулятор) | Ограничено сроком службы АКБ автомобиля |
| Брелок-коммуникатор | 3,7 В (встроенный аккумулятор) | Около 1 недели* |
| Брелок без дисплея | 6 В (две батареи CR2016) | Около 1,5 лет* |

* В таблице приведено среднее значение. Срок службы элемента питания брелока зависит от интенсивности пользования брелоком, качества элемента питания и режимов работы брелока.

» ВНИМАНИЕ!

Применяйте только качественные элементы питания для брелока без дисплея. Использование элемента питания низкого качества может привести не только к сокращению срока службы брелока, но и к его повреждению.

ОПИСАНИЕ БРЕЛОКОВ

Подготовка брелока-коммуникатора к работе





Перед использованием брелока-коммуникатора необходимо включить его, т. к. при транспортировке брелок находится в выключенном состоянии, исключая тем самым, разряд аккумуляторной батареи до начала эксплуатации. Для включения

брелока нажмите кнопку **I** на 2 сек., после чего, на экране появится анимированное приветствие, Вы услышите мелодичный звуковой сигнал. При необходимости, зарядите аккумуляторную батарею брелока при помощи внешнего зарядного устройства из комплекта поставки. Брелок готов к работе.

Символы на дисплее брелока-коммуникатора в режиме отображения состояния



| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Индикатор уровня сигнала обратной связи</p> |
|  | <p>Индикатор разряда элемента питания брелока-коммуникатора. Индикатор режима Battery Save Mode</p> |
|  | <p>Индикатор состояния режима охраны. Индикатор запираения и отпираения замков в режиме Valet</p> |
|  | <p>Индикатор включенного зажигания и напоминания о тревоге, вызванной включением зажигания</p> |
|  | <p>Индикатор открытого капота/нажатой педали тормоза и напоминания о тревоге, вызванной открытием капота/нажатием педали тормоза</p> |
|  | <p>Индикатор открытого багажника и напоминания о тревоге, вызванной открытием багажника</p> |
|  | <p>Индикатор открытой двери и напоминания о тревоге, вызванной открытием двери</p> |
|  | <p>Индикатор напоминания о тревоге, вызванной датчиком удара</p> |
|  | <p>Индикатор включения сигналов сирены</p> |

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Индикатор отключения датчика удара |
|  | Индикатор напоминания о вызове владельца |
|  | Индикатор выполненного резервирования запуска |
|  | Индикатор работающего двигателя |
| AM / PM | Индикатор включения формата отображения времени «12 ч» |
| PT | Индикатор времени работы в режиме парковочного таймера |
| TT | Индикатор времени работы в режиме «Турбо» |
| ST | Индикатор времени работы в режиме автозапуска. Индикатор числа срабатываний датчика удара |
| RT | Индикатор времени работы в режиме Pit-Stop Индикатор числа срабатываний датчика вызова владельца |

Соответствие кнопок основного и дополнительного брелоков



Назначение кнопок брелока-коммуникатора

Пример обозначений:

I – кратковременное (0,5 сек.) нажатие кнопки

I– – длительное (2 сек.) нажатие кнопки

IV-- – длительное (5 сек.) нажатие кнопки

(I+II) – кратковременное (0,5 сек.) одновременное нажатие кнопок (комбинация кнопок)

(I+II)– – длительное (2 сек.) одновременное нажатие кнопок (комбинация кнопок)

| Номер кнопки | Время нажатия | Функция (режим) |
|-----------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I | 0,5 сек. | Включить режим охраны Прекратить режим тревоги Включить блокировку стартера/зажигания Закреть замки Поиск автомобиля |
| II | 0,5 сек. | Выключить режим охраны Прекратить режим тревоги Выключить блокировку стартера/зажигания Открыть замки |
| III | 0,5 сек. | Включить режим отображения состояния |
| IV | 0,5 сек. | Проверка состояния системы |
| I– | 2 сек. | Включить/выключить режим «Паника» или JackStop™ Включить питание брелока |
| II– | 2 сек. | Дистанционный запуск/выключение двигателя Перехват зажигания в режиме Pit-Stop |
| III– | 2 сек. | Открыть багажник |
| IV– | 2 сек. | Управление дополнительным каналом 1 |
| (I+II) | 0,5 сек. | Включить/выключить сигналы сирены |
| (I+III) | 0,5 сек. | Включить/выключить режим Valet |
| (I+IV) | 0,5 сек. | Включить/выключить датчик удара |
| (II+III) | 0,5 сек. | Управление дополнительным каналом 2 |

| | | |
|----------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------|
| (II+IV) | 0,5 сек. | Включить/выключить активацию таймера автоматического запуска |
| (III+IV) | 0,5 сек. | Включить/выключить блокировку клавиатуры |
| (I+II)– | 2 сек. | Включить/выключить режим управления вторым автомобилем |
| (I+III)– | 2 сек. | Вход в режим программирования функций брелока |
| (I+IV)– | 2 сек. | Вход в меню программирования 1 |
| (II+IV)– | 2 сек. | Вход в меню программирования 2 |
| (III+IV)– | 2 сек. | Вход в режим программирования кода PIN 1 |
| IV-- | 5 сек. | Выключить питание брелока |
| II , два раза в течение 1 сек | менее 0,5 сек. | Ручное резервирование запуска/перехват зажигания в режиме «Турбо» |
| III , два раза в течение 1 сек. | менее 0,5 сек. | Включить/выключить парковочный таймер |

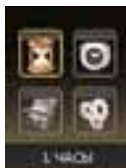
» **Примечание:**

В режиме программирования функций брелока-коммуникатора кнопки брелока имеют отличное от описанного выше назначение (см. ниже «Настройка брелока-коммуникатора»).

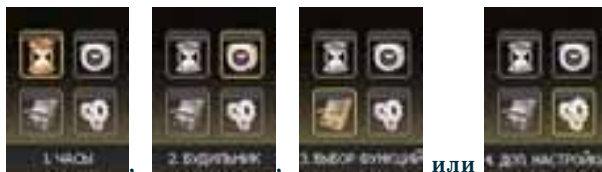
Настройка брелока-коммуникатора

Для установки требуемого режима работы брелока выполните действия в следующей последовательности:

- 1) Удержанием кнопок **(I+III)** на 2 сек. выполните вход в режим программирования функций брелока. При этом прозвучит тональный сигнал, на дисплее брелока появится изображение:



2) Коротким нажатием кнопки **I** или **III** выберите необходимый пункт в меню настройки функций брелока



3) Коротким нажатием кнопки **II** или удержанием кнопки **I** на 2 сек. выполните вход в выбранное подменю. Короткое нажатие кнопки **IV** приведет к выходу из режима программирования функций брелока.

- В подменю «ЧАСЫ» доступны установка текущего времени, установка времени автоматического запуска двигателя по таймеру каждые 24 часа и выбор формата отображения времени «24 ч» или «12 ч»:



Выбор необходимого пункта подменю осуществляется при помощи курсора, коротким нажатием кнопок **I** или **III** и последующим коротким нажатием кнопки **II** или удержанием кнопки **I** на 2 сек. Возврат в основное меню функций брелока осуществляется коротким нажатием кнопки **IV** брелока. При выборе необходимого пункта на дисплее брелока появится изображение:

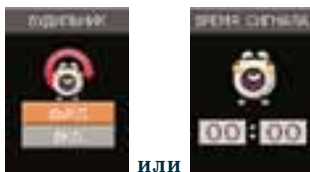


Установка времени и выбор формата отображения времени производится коротким нажатием кнопок **I** или **III**, переход от часов к минутам – коротким нажатием кнопки **II** или удержанием кнопки **I** на 2 сек., применение выбранных параметров – коротким нажатием кнопки **II** или удержанием кнопки **I** на 2 сек. после того, как выбран формат времени или установлено значение минут. Возврат в предыдущее меню без сохранения настроек – коротким нажатием кнопки **IV** брелока.

- В подменю «БУДИЛЬНИК» доступны включение, выключение и установка времени будильника:



Выбор необходимого пункта подменю осуществляется при помощи курсора, коротким нажатием кнопок **I** или **III** и последующим коротким нажатием кнопки **II** или удержанием кнопки **I** на 2 сек. Возврат в основное меню функций брелока осуществляется коротким нажатием кнопки **IV** брелока. При выборе необходимого пункта на дисплее брелока появится изображение:

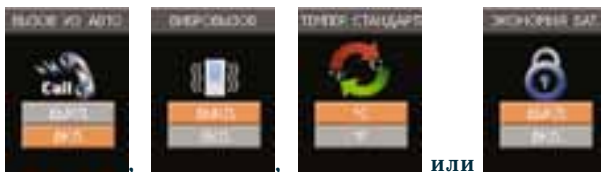


Включение, выключение будильника и установка времени производится коротким нажатием кнопок **I** или **III**, переход от часов к минутам – коротким нажатием кнопки **II** или удержанием кнопки **I** на 2 сек., применение выбранных параметров – коротким нажатием кнопки **II** или удержанием кнопки **I** на 2 сек. после того, как включен будильник или установлено значение минут. Возврат в предыдущее меню без сохранения настроек – коротким нажатием кнопки **IV** брелока.

- В подменю «ВЫБОР ФУНКЦИЙ» доступны включение и выключение функций вызова владельца автомобиля, вибровызова, выбор формата отображения температуры, а также включение режима Battery Save Mode:



Выбор необходимого пункта подменю осуществляется при помощи курсора, коротким нажатием кнопок **I** или **III** и последующим коротким нажатием кнопки **II** или удержанием кнопки **I** на 2 сек. Возврат в основное меню функций брелока осуществляется коротким нажатием кнопки **IV** брелока. При выборе необходимого пункта на дисплее брелока появится изображение:

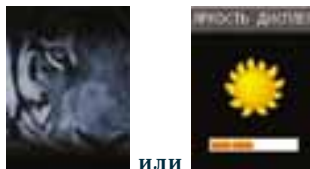


Включение, выключение функций и выбор формата отображения температуры производится коротким нажатием кнопок **I** или **III**, применение выбранных параметров – коротким нажатием кнопки **II** или удержанием кнопки **I** на 2 сек., возврат в предыдущее меню без сохранения настроек – коротким нажатием кнопки **IV**.

- В подменю «ДОП. НАСТРОЙКИ» доступны выбор фонового изображения и регулировка яркости дисплея брелока:



Выбор необходимого пункта подменю осуществляется при помощи курсора, коротким нажатием кнопок **I** или **III** и последующим коротким нажатием кнопки **II** или удержанием кнопки **I** на 2 сек. Возврат в основное меню функций брелока осуществляется коротким нажатием кнопки **IV** брелока. При выборе необходимого пункта на дисплее брелока появится изображение:



Выбор фонового изображения и регулировка яркости дисплея брелока производится коротким нажатием кнопок **I** или **III**, применение выбранных параметров – коротким нажатием кнопки **II** или удержанием кнопки **I** на 2 сек., возврат в предыдущее меню без сохранения настроек – коротким нажатием кнопки **IV**.

- Для выхода из режима программирования функций брелока на любом из этапов, нажмите кнопки **(I+III)** на 2 сек. При этом прозвучит тональный сигнал, брелок перейдет в режим управления системой.

» **ВНИМАНИЕ!**

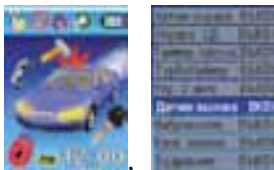
В режиме программирования функций брелока-коммуникатора время между нажатиями кнопок брелока не должно превышать 30 сек., иначе брелок автоматически перейдет в режим управления системой.

Установка точного значения текущего времени является необходимым условием для правильной работы будильника и автоматического запуска двигателя по таймеру. При работе брелока-коммуникатора с двумя автомобилями (см. стр. 23) время будильника и таймер запуска устанавливаются индивидуально для каждого автомобиля.

Текущее состояние функций будильника, вызова владельца автомобиля и вибровызова индицируется также на дисплее брелока-коммуникатора в режиме отображения состояния.

Отображение состояния системы (кнопка III)

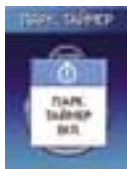
Кратковременное нажатие кнопки **III** брелока-коммуникатора вызовет переход брелока в режим отображения последнего определенного состояния системы. На дисплее брелока-коммуникатора в течение 8 сек. двумя последовательными изображениями отобразится состояние системы на момент последней синхронизации данных:



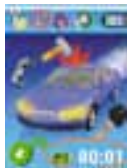
Если Вы хотите увидеть текущее состояние системы необходимо произвести проверку состояния системы коротким нажатием кнопки **IV** брелока-коммуникатора.

Функция парковочного таймера

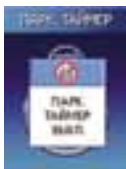
Для включения парковочного таймера два раза в течение 1 сек. коротко нажмите кнопку **III** брелока-коммуникатора. Вы услышите один сигнал брелока, на дисплее появится изображение:



Парковочный таймер начнет отсчет времени, при отображении состояния системы на дисплее брелока показания парковочного таймера с надписью «PT» будут сменяться показаниями текущего времени:



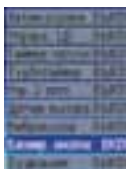
Для выключения парковочного таймера два раза в течение 1 сек. коротко нажмите кнопку **III** брелока-коммуникатора. Вы услышите два сигнала брелока, появится изображение:



Показания парковочного таймера исчезнут с дисплея при отображении состояния системы.

Блокировка клавиатуры (кнопки (III+IV))

Вы можете заблокировать клавиатуру брелока-коммуникатора, если хотите избежать случайного нажатия кнопок. Для этого кратковременно нажмите кнопки **(III+IV)** брелока. Вы услышите тональный сигнал брелока, клавиатура брелока заблокируется. При отображении состояния системы на дисплее брелока будет присутствовать соответствующая надпись:




При попытке управления с брелока в режиме блокировки клавиатуры прозвучит три коротких звуковых сигнала, на дисплее появится напоминание:



Для выключения блокировки клавиатуры кратковременно нажмите кнопки **(III+IV)** брелока. Вы услышите тональный сигнал брелока, клавиатура брелока разблокируется. При получении брелоком сигнала тревоги блокировка клавиатуры отключается автоматически.

Режим энергосбережения Battery Save Mode

Режим экономии батареи Battery Save Mode служит для снижения энергопотребления брелока-коммуникатора. В этом режиме брелок обладает меньшей дальностью действия и обеспечивает обратную связь с системой только при постановке и снятии с охраны этим брелоком. Яркость дисплея в режиме экономии батареи минимальна, а функция вибровызова недоступна. Брелок-коммуникатор автоматически переходит в режим Battery Save Mode при критическом уровне разряда встроенного аккумулятора и возвращается в полнофункциональный режим после заряда. При разряженном аккумуляторе брелок начинает периодически подавать короткий звуковой сигнал. Принудительное включение и выключение режима Battery Save Mode возможно в режиме программирования функций брелока-коммуникатора (см. «Настройка брелока-коммуникатора» на стр. 15). Индикацией включения режима служит мигание символа  на дисплее брелока при отображении состояния системы:



Выключение питания брелока-коммуникатора

Вы можете выключить питание брелока-коммуникатора, если не планируете пользоваться им в течение длительного времени. Это поможет уберечь аккумулятор брелока от разряда. Для выключения питания брелока нажмите кнопку **IV--** на 5 сек., при этом прозвучит тональный сигнал брелока, на дисплее появится изображение:



Для включения питания брелока-коммуникатора необходимо нажать кнопку **I** на 2 сек., после чего, на экране появится анимированное приветствие, Вы услышите мелодичный звуковой сигнал.

Управление вторым автомобилем

Брелок-коммуникатор может быть использован для независимого управления вторым автомобилем, если на нем также установлена система SCHER-KHAN MEDIA ONE. Для того чтобы перевести брелок в режим управления вторым автомобилем нажмите кнопки **(I+II)** брелока на 2 сек. Вы услышите тональный сигнал брелока, на дисплее появится изображение:



При отображении состояния системы на дисплее брелока будет присутствовать соответствующая надпись:








После этого необходимо запрограммировать код брелока в память второй системы (см. «ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ» на стр. 79). Теперь Вы можете полноценно управлять вторым автомобилем.

Для возврата в режим управления первым автомобилем нажмите кнопки **(I+II)** брелока на 2 сек. Вы услышите тональный сигнал брелока, на дисплее появится изображение:



Брелок перейдет в режим управления первым автомобилем.

Индикация уровня сигнала обратной связи

Уровень сигнала обратной связи от процессорного блока к брелоку индицируется на дисплее брелока символом  при отображении состояния системы. При снижении уровня сигнала обратной связи число элементов этого символа уменьшается , , . При отсутствии сигнала обратной связи символ  исчезает с дисплея.



Показания индикатора обратной связи изменяются только при получении сигнала обратной связи. Проверить наличие и качество связи между процессорным блоком и брелоком можно кратковременным нажатием кнопки **IV** брелока-коммуникатора.

■ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Постановка на охрану (кнопка I)

Выключите зажигание, закройте двери, капот, багажник. Кратковременно нажмите на кнопку **I** брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутся, блокировка стартера (зажигания) включится до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны. На дисплее брелока-коммуникатора появится изображение:



затем брелок на 8 сек. перейдет в режим отображения состояния системы.

При постановке на охрану:

| | |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в секунду |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Один короткий сигнал |

Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза, датчик зажигания и датчик вызова владельца автомобиля. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 99).
- Датчик удара включится через 30 сек. после постановки на охрану.

» **Примечание:**

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три или четыре дополнительных сигнала сирены и три сигнала брелока, аварийная сигнализация вспыхнула три или четыре раза, а на дисплее появилось изображение открытой двери или капота (багажника), то это значит, что в машине открыта дверь или капот (багажник). В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Датчик двери, капота или багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности. Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2.*

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 82) и комбинацией кнопок **(I+II)** (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 45).

Постановка на охрану с работающим двигателем (кнопка I)

Не выключая зажигания закройте двери, капот, багажник. Кратковременно нажмите на кнопку **I** брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутсся, блокировка стартера включится до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны.

Если используется блокировка зажигания (программируемая функция 1-10 в опционном значении, см. стр. 83), она не будет активирована вплоть до момента выключения зажигания или до начала тревоги.

На дисплее брелока-коммуникатора появится изображение:



затем брелок на 8 сек. перейдет в режим отображения состояния системы.

Для реализации охраны с работающим двигателем необходимо, чтобы были выполнены соответствующие подключения при установке системы и было запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 79), если контроль за работой двигателя осуществляется по тахометру (программируемая функция 2-21 в значении 2).

При постановке на охрану:

| | |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Один сигнал* |
| СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в секунду |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Три двойных сигнала |

Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза и датчик вызова владельца автомобиля. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 99).
- Датчик удара в режиме охраны с работающим двигателем выключен на время работы двигателя. После прекращения работы двигателя система начнет контролировать датчик удара.

» Примечание:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три или четыре дополнительных сигнала сирены и три сигнала брелока, аварийная сигнализация вспыхнула три или четыре раза, а на дисплее появилось изображение открытой двери или капота (багажника), то это значит, что в машине открыта дверь или капот (багажник). В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Датчик двери, капота или багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности. Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2. Охрана с работающим двигателем невозможна при выполнении резервирования автоматического запуска.*

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 82) и комбинацией кнопок **(I+II)** (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 45).*

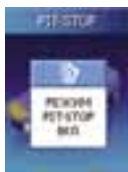
Постановка на охрану в режиме Pit-Stop

Система позволяет включить режим охраны с работающим двигателем без ключа в замке зажигания. Для реализации этой функции необходимо чтобы были выполнены соответствующие подключения при установке системы и выбрано пользовательское значение программируемой функции 2-16 (см. стр. 101). Если контроль за работой двигателя осуществляется по тахометру (программируемая функция 2-21 в значении 2, см. стр. 101),

необходимо запрограммировать значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 79).

Для включения режима Pit-Stop по окончании поездки выполните следующие действия:

- 1) Не выключая двигатель, поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение или в положение «Р»
- 2) Задействуйте стояночный тормоз. Отпустите педаль тормоза
- 3) Нажмите кнопку **II** брелока на 2 сек. Вы услышите один короткий сигнал брелока, световая сигнализация, вспыхнет один раз. После этого включится поддержка зажигания, Вы услышите два двойных сигнала брелока, начнется обратный отсчет времени до окончания режима Pit-Stop. Световая сигнализация начнет мигать с частотой 1 раз в 5 секунд, засветится постоянно или не будет задействована (программируемая функция 1-15, см. стр. 84). На дисплее брелока-коммуникатора появится изображение:



затем брелок на 8 сек. перейдет в режим отображения состояния системы, при этом, показания текущего времени сменятся оставшимся временем работы в режиме Pit-Stop.



- 4) Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.). Двигатель будет продолжать работать установленное время. Если установлено значение 2

программируемой функции 2-16 (см. стр. 101), двигатель будет продолжать работать время, заданное программируемой функцией 1-12 (см. стр. 84). Если установлено значение 3 программируемой функции 2-16 (см. стр. 101), время работы двигателя не ограничено.

При включении режима Pit-Stop:

| | |
|-------------------------|---------------------------------------------------|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Работа определяется программируемой функцией 1-15 |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Два двойных сигнала |

» **Примечание:**

Включение режима Pit-Stop возможно только при задействованном стояночном тормозе, закрытом капоте и отпущенной педали тормоза. Если используется блокировка стартера (программируемая функция 1-10 в заводском значении, см. стр. 83), активация режима Pit-Stop будет сопровождаться включением блокировки стартера. Если установлено значение 3 программируемой функции 2-16 (см. стр. 101) вместо обратного отсчета времени до окончания работы двигателя в режиме Pit-Stop, начнется прямой отсчет времени работы двигателя в часах и минутах.

Теперь Вы можете поставить систему на охрану в режиме Pit-Stop. Для этого кратковременно нажмите на кнопку **I** брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутсся, блокировка стартера (программируемая функция 1-10 в заводском значении, см. стр. 83) будет включена до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны и не завершится режим Pit-Stop. Если используется блокировка зажигания (программируемая функция 1-10 в опционном значении, см. стр. 83), она не будет активирована вплоть до окончания работы двигателя или до начала тревоги.

На дисплее брелока-коммуникатора появится изображение:



затем брелок на 8 сек. перейдет в режим отображения состояния системы.

При постановке на охрану:

| | |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в сек. |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Три двойных сигнала |

Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза и датчик вызова владельца автомобиля. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 99).
- Датчик удара включится через 30 сек. после остановки двигателя.

» Примечание:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три или четыре дополнительных сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнула три или четыре раза, а на дисплее появилось изображение открытой двери или багажника, то это значит, что в машине открыта дверь или багажник. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Датчик двери или багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности.*

Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2.

Для выключения режима Pit-Stop нажмите кнопку **II** брелока на 2 сек. На дисплее брелока-коммуникатора появится изображение:



затем брелок на 8 сек. перейдет в режим отображения состояния системы.

При выключении режима Pit-Stop:

| | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Два сигнала* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Завершит работу |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Один двойной сигнал |

» **Примечание:**

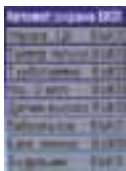
Режим Pit-Stop немедленно завершится при наступлении тревоги, выключении стояночного тормоза, открытия капота или нажатии на педаль тормоза.

Программируемая функция 1-18 (см. стр. 85) отвечает за отпирание дверных замков в момент перехвата зажигания при включении режима Pit-Stop. При необходимости этот сервис можно отключить. Режим Pit-Stop невозможно активировать в режиме «Турбо».

* Наличие сигналов sireны определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 82) и комбинацией кнопок **(I+II)** (см. «Отключение сигналов sireны» на стр. 45).

Автоматическая постановка в режим охраны

Функцию автоматической постановки можно включить/выключить изменив состояние программируемой функции 1-5, см. стр. 83. При включенной автоматической постановке система автоматически встает в режим охраны при выключенном зажигании через 30 сек. после закрытия последней двери (капота, багажника). Система предупреждает об автоматической постановке сигналами аварийной сигнализации и сирены* каждые 10 сек. Если в течение 30 сек. двери (капот, багажник) были открыты, то система встанет в режим охраны через 30 сек. после закрытия дверей (капота, багажника). Индикацией включения функции служит наличие соответствующей надписи при отображении состояния системы:



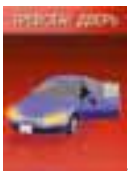
Если выбрано значение 4 программируемой функции 1-5, (см. стр. 83), то система в режим охраны не встает, а только включает блокировку стартера (зажигания) по истечении 30 сек. после выключения зажигания или по завершении режимов резервирования запуска, Pit-Stop и «Турбо».

Для выключения блокировки стартера (зажигания) в этом случае необходимо кратковременно нажать кнопку **II** брелока.

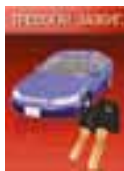
* *Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 82) и комбинацией кнопок **(I+II)** (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 45).*

Режим тревоги

Если в режиме охраны будет открыта дверь, капот, багажник, нажата педаль тормоза или включено зажигание, то система перейдет в режим тревоги на 30 секунд. Сигналы аварийной сигнализации и сирены будут длиться 30 секунд. На брелок-коммуникатор будет передано тревожное сообщение:



ИЛИ



По окончании 30 секунд система вернется в режим охраны.

В случае если причина, вызвавшая тревогу не устранена, система отработает 8 циклов тревоги по 30 секунд каждый и вернется в режим охраны с обходом активного датчика. Если сработает зона тревоги датчика удара (сильное воздействие), то система перейдет в режим тревоги на 10 секунд, сигналы аварийной сигнализации и sireны будут длиться 10 секунд. На брелок-коммуникатор будет передано тревожное сообщение:



По окончании 10 секунд система вернется в режим охраны.

При срабатывании зоны предупреждения датчика удара (слабое воздействие) система не перейдет в режим тревоги, а лишь выдаст серию из четырех коротких сигналов sireны и аварийной сигнализации*. На брелок-коммуникатор будет передано сообщение:



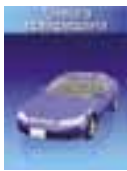
Световые сигналы в последнем случае, могут быть отключены при помощи программируемой функции 2-1 (см. стр. 99).

В режиме тревоги:

| | |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Сигнал тревоги 30 сек.* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхивает 30 сек.* |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | Начнет мигать с частотой 3 раза в секунду |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Прерывистый сигнал в течение 30 сек. Далее короткие сигналы 1 раз каждые 2 или 4 сек. (режим напоминания) |

Вы можете прекратить режим тревоги коротким нажатием на кнопку **I** или **II** брелока. Замки при этом не отпрутятся, и система перейдет из режима тревоги в режим охраны.

На брелок-коммуникатор будет передано сообщение:



затем брелок на 8 сек. перейдет в режим отображения состояния системы.

** Наличие сигналов сирены и аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 82) и комбинацией кнопок **(I+II)** (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 45).*

Режим напоминания

Если брелок-коммуникатор получил сигнал тревоги от датчиков дверей, капота, багажника, педали тормоза, зажигания, датчика удара или датчика вызова, и Вы этого не заметили сразу, то брелок после передачи сигнала тревоги переходит в режим напоминания (короткими звуковыми сигналами и индикацией зоны, вызвавшей тревогу на дисплее при включении подсветки). Для включения подсветки дисплея в режиме напоминания

кратковременно нажмите кнопку **III** брелока-коммуникатора, или кратковременно нажмите кнопку **IV** для прекращения режима напоминания и проверки состояния автомобиля.

В режиме напоминания:

| | |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Нет сигналов |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Нет сигналов |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | Мигает с частотой 1 раз в секунду для датчика вызова и 3 раза в секунду для остальных датчиков |
| ДИСПЛЕЙ: | Изображение в соответствии с причиной тревоги при отображении состояния |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА (СВЕТОИНДИКАТОРА БРЕЛОКА): | Короткие сигналы 1 раз каждые 2 сек. для датчиков дверей, капота, багажника, педали тормоза и зажигания*. Короткие сигналы 1 раз каждые 4 сек. для датчика удара*. Короткие сигналы 1 раз каждые 6 сек. для датчика вызова владельца* |

* Вместо коротких звуковых сигналов брелока в режиме напоминания будут присутствовать вибрационные сигналы, если включена функция вибровызова.

» Примечание:

Брелок-коммуникатор не переходит в режим напоминания при получении сигнала предупреждения от датчика удара (слабое воздействие).

Снятие с охраны (кнопка II)

Когда система находится в режиме охраны, кратковременно нажмите на кнопку **II** брелока. Система снимется с охраны, замки дверей отпрутятся, блокировка стартера (зажигания) отключится. На дисплее брелока-коммуникатора появится изображение:



затем брелок на 8 сек. перейдет в режим отображения состояния системы.

При снятии с охраны:

| | |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| СИГНАЛ СИРЕНА: | Два сигнала* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет два раза* |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | Нет сигналов |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Два коротких сигнала, если система за время охраны не входила в режим тревоги и четыре коротких сигнала, если входила |

Если при снятии с охраны Вы услышали 6 коротких сигналов сирены*, а аварийная сигнализация вспыхнула 6 раз, то это значит, что за время охраны система входила в режим тревоги от датчиков дверей, капота, багажника, педали тормоза или зажигания.

Если при снятии с охраны Вы услышали 5 коротких сигналов сирены*, а аварийная сигнализация вспыхнула 5 раз, то это значит, что за время охраны система входила в режим тревоги от датчика удара (сильное воздействие).

Если при снятии с охраны Вы услышали 4 коротких сигнала сирены*, а аварийная сигнализация вспыхнула 4 раза, то это значит, что за время охраны система срабатывала от зоны предупреждения датчика удара (слабое воздействие).

Если в режиме охраны система срабатывала от зоны

предупреждения или зоны тревоги датчика удара, то при снятии с охраны система сообщит об этом надписью «ST» и указанием числа срабатываний на дисплее брелока-коммуникатора при отображении состояния системы:



Если в режиме охраны система срабатывала только от датчика вызова владельца, то при снятии с охраны система сообщит об этом надписью «RT» и указанием числа срабатываний на дисплее брелока-коммуникатора при отображении состояния системы.



* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 82) и комбинацией кнопок **(I+II)** (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 45).

» **Примечание:**

В системе существует возможность двухшагового отключения режима охраны, что может существенно повысить противоугонные характеристики устройства. Для этого необходимо активировать программируемую функцию 1-19 (см. стр. 85). Теперь, чтобы снять систему с охраны после однократного нажатия кнопки **II** брелока в течение 15 сек. следует нажать кнопку **II** брелока повторно, в случае, если не используется PIN 1, или ввести с брелока PIN 1 последовательным нажатием кнопок, соответствующих цифрам кода.

Установив значение 2 программируемой функции 2-5 (см. стр. 99) и выполнив соответствующие подключения при установке системы, можно реализовать приоритетное отпирание двери водителя. В

этом случае, отключение охраны будет сопровождаться отпиранием водительской двери, а двери пассажиров разблокируются только после повторного нажатия кнопки **II** брелока.

Автоматический возврат в режим охраны

В системе реализована возможность автоматического возврата в режим охраны в течение 30 сек., если после отключения охраны с брелока не была открыта дверь, капот или багажник. Система предупреждает об автоматическом возврате на охрану сигналами аварийной сигнализации и sireны* каждые 10 сек. Программируемая функция 1-8 (см. стр. 83) предоставляет возможность выбора автоматического возврата на охрану с запираем или без запираения замков дверей, а также полного отключения этого сервиса.

* Наличие сигналов sireны определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 82) и комбинацией кнопок (**I+II**) (см. «Отключение сигналов sireны» на стр. 45).

Поиск автомобиля

Для поиска автомобиля на стоянке коротко нажмите кнопку **I** брелока в режиме охраны. Система выдаст пять коротких сигналов sireны* и десять вспышек световой сигнализации. При этом брелок-коммуникатор издаст один короткий звуковой сигнал, на дисплее появится изображение:



затем брелок на 8 сек. перейдет в режим отображения состояния системы.

* Наличие сигналов sireны определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 82) и комбинацией кнопок (**I+II**) (см. «Отключение сигналов sireны» на стр. 45).

Открытие багажника (кнопка III–)

Нажмите и удерживайте 2 сек. кнопку **III** брелока, после чего багажник откроется. Если в этот момент система находится в режиме охраны, то она снимется с охраны, блокировка стартера отключится. На дисплее брелока-коммуникатора появится изображение:



затем брелок на 8 сек. перейдет в режим отображения состояния системы.

Используя программируемую функцию 1-1 (см. стр. 82) можно реализовать снятие с охраны с отпиранием дверных замков при дистанционном открытии багажника. Также существует возможность дистанционного открытия багажника без снятия системы с охраны, при котором временно отключаются триггер багажника и датчик удара. В последнем случае, охрана отключенных зон возобновляется после закрытия багажника.

При открытии багажника:

| | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Два сигнала* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет два раза |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Два коротких сигнала |

» **Примечание:**

Для реализации этой функции необходимо наличие электропривода замка багажника, подключенного к соответствующему выходу процессорного блока системы.

Если после команды «открыть багажник со снятием системы с охраны», багажник не был открыт, произойдет автоматическая перепостановка на охрану независимо от состояния функции 1-8 (см. стр. 83).

* Наличие сигналов sireны определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 82) и комбинацией кнопок **(I+II)** (см. «Отключение сигналов sireны» на стр. 45).

Проверка состояния (кнопка IV)

Если Вам необходимо проверить состояние системы, воспользуйтесь коротким нажатием кнопки **IV** брелока-коммуникатора. На дисплее брелока-коммуникатора появится изображение:



затем брелок на 8 сек. перейдет в режим отображения состояния системы. Информация о состоянии системы будет показана на дисплее брелока-коммуникатора и подтверждена сигналами sireны и аварийной сигнализации. Если ни один из входов системы не активирован, в режиме отображения состояния первые 4 сек. на дисплее брелока-коммуникатора будет отображаться заставка.

При проверке состояния системы:

| СОСТОЯНИЕ СИСТЕМЫ | СИГНАЛ БРЕЛОКА | СИГНАЛ СИРЕНЫ* (АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ) |
|---------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------|
| На охране, двигатель не работает | Три коротких сигнала | Один короткий сигнал |
| Снята с охраны, двигатель не работает | Два коротких сигнала | Два коротких сигнала |
| На охране, двигатель работает | Три двойных сигнала | Три коротких сигнала |
| Снята с охраны, двигатель работает | Два двойных сигнала | Четыре коротких сигнала |

* Наличие сигналов sireны определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 82) и комбинацией кнопок **(I+II)** (см. «Отключение сигналов sireны» на стр. 45).

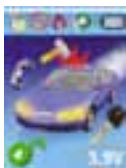
При проверке состояния системы индикация текущего времени сменяется значением температуры в салоне автомобиля. Температура может отображаться в °C или °F, см. стр. 18.



Второе короткое нажатие кнопки **IV** брелока-коммуникатора в течение 6-ти секунд после первого, позволяет посмотреть информацию о напряжении аккумулятора автомобиля в вольтах.



Третье короткое нажатие кнопки **IV** брелока-коммуникатора в течение 6-ти секунд после второго, позволяет посмотреть информацию о напряжении аккумулятора брелока-коммуникатора в вольтах.



Вызов владельца автомобиля

При необходимости вызова владельца автомобиля постучите твердым предметом (монета, ключи и т. п.) дважды в течение

1,5 сек. вблизи датчика вызова или дважды коротко нажмите кнопку на его корпусе. Светодиод датчика вызова засветится синим цветом на 3 сек., если система в этот момент находится в режиме охраны. На брелок-коммуникатор будет передано сообщение:



затем брелок на 8 сек. перейдет в режим отображения состояния системы.

При вызове владельца автомобиля:

| | |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Нет сигналов |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Нет сигналов |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | Постоянное свечение 3 сек., в режиме охраны |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Прерывистый сигнал в течение 15 сек. Далее короткие сигналы 1 раз каждые 6 сек. (режим напоминания) |

Для прекращения сигналов брелока-коммуникатора кратковременно нажмите кнопку **III**, для прекращения сигналов и проверки состояния автомобиля кратковременно нажмите кнопку **IV**.

Функция вызова владельца автомобиля доступна в любом из режимов охраны и в режиме «снято с охраны» при выключенном зажигании.

» **Примечание:**

Вы можете отключить функцию вызова владельца в меню программирования функций брелока (см. стр. 18).

Режим «Паника» или JackStop™ (кнопка I–)

Режимы «Паника» и JackStop™ используются в случае опасности или при необходимости привлечь внимание к автомобилю. При нажатии кнопки **I** брелока на 2 сек. система войдет в режим «Паника» или режим JackStop™ – программируемая функция 1-10 (см. стр. 83). На дисплее брелока-коммуникатора появится изображение:



Если система была снята с охраны, то она встанет в режим охраны, замки дверей запрутся. Сирена будет звучать 90 сек., аварийная сигнализация - вспышки 90 сек. По истечении 90 сек. система перейдет в режим охраны до тех пор, пока не будет снята с охраны брелоком или при помощи аварийного отключения. Режим работы реле блокировки двигателя зависит от значения программируемой функции 1-10. В режиме JackStop™ программируемая функция 1-10 дает возможность выбрать таймерный (с задержкой 30 сек.), прогрессивный или псевдослучайный алгоритм работы реле блокировки при работающем двигателе. Последние два алгоритма используются для имитации неисправности автомобиля.

В режиме «Паника» и JackStop™:

| | |
|-------------------------|------------------------------------------|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Сигнал тревоги 90 сек. |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхивает 90 сек. |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | Начнет мигать с частотой 1 раз в секунду |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Нет сигналов |

Режимы «Паника» и JackStop™ можно остановить коротким нажатием кнопки **I** или **II**. При этом на дисплее брелока-коммуникатора появится изображение:



затем брелок на 8 сек. перейдет в режим отображения состояния системы.


Различия в алгоритмах «Паника» и JackStop™ в зависимости от выбранного значения программируемой функции 1-10:

| | Паника | JackStop™ |
|--------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Кнопка | кнопка I на 2 сек. | кнопка I на 2 сек. |
| Сирена | Сирена звучит 1,5 мин. | Сирена звучит 1,5 мин. |
| Тип блокировки двигателя | Блокировка стартера | Блокировка зажигания (блокировка отключается в режимах автоматического запуска, охраны с работающим двигателем, Pit-Stop и «Турбо») |
| Блокировка стартера | Включается немедленно | Не используется |
| Блокировка зажигания | Не используется | Включается немедленно, если зажигание выключено. Алгоритм работы обусловлен состоянием программируемой функции 1-10, если двигатель работает |

» **ВНИМАНИЕ!**

Режим JackStop™ может использоваться только в экстренных ситуациях. Так как он предусматривает остановку двигателя во время движения, то в некоторых случаях это может быть опасно. При выборе того или иного режима проконсультируйтесь со специалистом.

Отключение сигналов сирены (кнопки (I+II))

Кратковременным одновременным нажатием кнопок **(I+II)** брелока можно включить или выключить сигналы сирены и световой сигнализации. В зависимости от состояния программируемой функции 1-4 (см. стр. 82) будут отключены либо подтверждающие и предупредительные сигналы сирены, либо все сигналы сирены, либо только тревожные сигналы сирены, либо все сигналы звуковой и световой сигнализации. При этом сигналы брелока будут присутствовать, как обычно. Индикацией включения сигналов сирены служит наличие символа  на дисплее брелока в режиме отображения состояния системы.



При включении сигналов сирены на дисплее брелока-коммуникатора появится изображение:



затем брелок на 8 сек. перейдет в режим отображения состояния системы.

При включении сигналов сирены:

| | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Два сигнала |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет два раза |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Два коротких сигнала |

При выключении сигналов сирены на дисплее брелока-коммуникатора появится изображение:



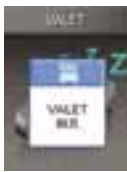
затем брелок на 8 сек. перейдет в режим отображения состояния системы.

При выключении сигналов сирены:

| | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Нет сигналов |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Один короткий сигнал |

Режим Valet (кнопки (I+III))

Для отключения охранных функций системы и при передаче машины на сервисную станцию для обслуживания, Вы можете воспользоваться режимом Valet. Для этого в режиме «снято с охраны» кратковременно нажмите кнопки (I+III) брелока. На дисплее брелока-коммуникатора появится изображение:



затем брелок на 8 сек. перейдет в режим отображения состояния системы.

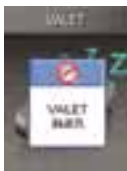
В режиме Valet можно управлять запираем и отпираем замков дверей. Для запирания или отпираения замков кратковременно нажмите кнопку **I** или **II**. В режиме Valet также доступно управление замком багажника, дополнительными каналами и работа в режиме «Турбо».

Индикацией включения режима Valet служит черно-белое изображение автомобиля или заставки на дисплее брелока в режиме отображения состояния системы.

При включении режима Valet:

| | |
|-------------------------|----------------------|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | Засветится постоянно |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Один короткий сигнал |

Для выхода из режима Valet кратковременно нажмите кнопки **(I+III)** брелока. На дисплее брелока-коммуникатора появится изображение:



затем брелок на 8 сек. перейдет в режим отображения состояния системы.

При выключении режима Valet:

| | |
|-------------------------|----------------------|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Два сигнала* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет два раза |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | Нет сигналов |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Два коротких сигнала |

Для включения и выключения режима Valet можно также воспользоваться многофункциональной кнопкой датчика вызова владельца.

Для включения режима Valet:

- 1) В режиме «снято с охраны» при включенном зажигании нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
- 2) В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку датчика вызова. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза, если не используется персональный код PIN 1 (программируемая функция 1-6 в заводском значении, см. стр. 83) или один раз, если используется PIN 1 (программируемая функция 1-6 в опционном значении).
- 3) Если используется PIN 1, то необходимо ввести его значение, см. «Ввод персонального кода PIN 1» пункты с 5 по 8 на стр. 72.
- 4) В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку датчика вызова. Вы услышите один сигнал сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Система войдет в режим Valet.

Для выключения режима Valet:

При включенном зажигании нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2 сек. Вы услышите два сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет два раза.

Система перейдет из режима Valet в полнофункциональный режим.

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 82) и комбинацией кнопок **(I+II)** (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 45).

» **ВНИМАНИЕ!**

Не отдавайте персоналу сервисных станций брелоки от системы при техническом обслуживании автомобиля. Впоследствии такие меры позволяют сберечь автомобиль от угона.

Включение и выключение датчика удара (кнопки (I+IV))

Вы можете отключить двухуровневый датчик удара. Выключение датчика необходимо, если Вы оставляете автомобиль там, где возможны его ложные срабатывания (автомобиль припаркован вблизи трамвайных путей, в автомобиле остается ребенок или животное). Одновременно кратковременно нажмите кнопки **(I+IV)** брелока, в результате датчик будет выключен или включен. При выключении датчика удара на дисплее брелока-коммуникатора появится изображение:



затем брелок на 8 сек. перейдет в режим отображения состояния системы.

Индикацией отключения датчика служит наличие символа  на дисплее брелока в режиме отображения состояния системы.



При отключении датчика удара:

| | |
|-------------------------|-------------------|
| СИГНАЛ СИРЕНА: | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет один раз |

| | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Один короткий сигнал |

При включении датчика удара на дисплее брелока-коммуникатора появится изображение:



затем брелок на 8 сек. перейдет в режим отображения состояния системы.

При включении датчика удара:

| | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Два сигнала* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет два раза |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Два коротких сигнала |

* Наличие сигналов sireны определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 82) и комбинацией кнопок **(I+II)** (см. «Отключение сигналов sireны» на стр. 45).

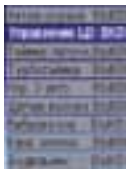
Датчик удара называется двухуровневым, потому что имеет два уровня срабатывания от воздействия на автомобиль.

При слабом ударе система предупреждает 4 короткими сигналами sireны и 4 вспышками аварийной сигнализации или только 4 короткими сигналами sireны, в зависимости от состояния программируемой функции 2-1 (см. стр. 99). При сильном воздействии система переходит в режим тревоги длительностью 10 секунд.

Управление центральным замком по включению и выключению зажигания

При помощи программируемой функции 1-3 (см. стр. 82) можно включить или выключить автоматическое управление центральным замком по включению и выключению зажигания. Если функция активирована, то замки дверей будут автоматически заперты через 15 или 5 сек. после того как зажигание будет включено при условии, что все двери и багажник закрыты. Отпирание замков происходит немедленно при выключении зажигания. Программируемая функция 1-3 в значении 4 позволяет однократно после запуска двигателя запирать замки дверей при появлении сигнала генератора или при превышении порогового значения тахометрического сигнала, если были выполнены соответствующие подключения при установке системы и запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 79). Отпирание замков в этом случае происходит при исчезновении сигнала генератора или тахометра.

Индикацией включения функции служит наличие соответствующей надписи при отображении состояния системы:



Режим «Турбо»

Если автомобиль имеет двигатель, оснащенный турбиной, то после длительной работы на высоких оборотах его не рекомендуется останавливать сразу. Двигатель должен работать на холостых оборотах некоторое время, необходимое для охлаждения турбины. Для этого в системе SCHER-KHAN MEDIA ONE предусмотрен режим «Турбо». Если режим «Турбо» разрешен (программируемая функция 2-18 в опционном значении, см. стр. 101), то после

выключения зажигания двигатель будет продолжать работать. При помощи программируемой функции 2-18 (см. стр. 101) Вы можете выбрать длительность работы в режиме «Турбо» равную 2, 4 минутам или определяемую автоматически в пределах от 2 до 4 минут в зависимости от оборотов двигателя за последние 5 минут. Режим «Турбо» с автоматически определяемым временем работы, может быть реализован, только если контроль за работой двигателя осуществляется по сигналу тахометра (программируемая функция 2-21 в значении 2) и было запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 79). Индикацией использования режима «Турбо» служит наличие соответствующей надписи при отображении состояния системы:



При помощи программируемой функции 1-16 (см. стр. 84), Вы можете выбрать способ включения режима «Турбо»:

Если установлено заводское значение программируемой функции 1-16 перехват зажигания в момент включения режима «Турбо» будет происходить автоматически при выключении зажигания, при условии, что включен стояночный тормоз, отпущена педаль тормоза и закрыт капот.

Если установлено значение 2 программируемой функции 1-16 перехват зажигания в момент включения режима «Турбо» будет происходить автоматически при включении стояночного тормоза, при условии, что отпущена педаль тормоза и закрыт капот.

Если установлено значение 3 программируемой функции 1-16 перехват зажигания в момент включения режима «Турбо» возможен только вручную, двойным коротким нажатием кнопки **II**

брелока, при условии, что включен стояночный тормоз, отпущена педаль тормоза и закрыт капот. Этот способ включения режима «Турбо» недоступен в режиме Valet.

Для включения режима «Турбо» по окончании поездки выполните следующие действия:

- 1) Не выключая двигатель поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение или в положение «Р»
- 2) Задействуйте стояночный тормоз. Отпустите педаль тормоза
- 3) Осуществите перехват зажигания в соответствии со значением программируемой функции 1-16. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.). Двигатель будет продолжать работать после этого установленное время, световая сигнализация начнет мигать с частотой 1 раз в 5 секунд, засветится постоянно или не будет задействована (программируемая функция 1-15, см. стр. 84). На дисплее брелока-коммуникатора появится изображение:



затем брелок на 8 сек. перейдет в режим отображения состояния системы, при этом, показания текущего времени сменятся оставшимся временем работы в режиме «Турбо»:



При включении режима «Турбо»:

| | |
|-------------------------|---------------------------------------------------|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Нет сигналов |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Работа определяется программируемой функцией 1-15 |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Один короткий сигнал |

» **Примечание:**

Включение режима «Турбо» возможно только при задействованном стояночном тормозе, закрытом капоте и отпущенной педали тормоза. Если используется блокировка стартера (программируемая функция 1-10 в заводском значении, см. стр. 83), активация режима «Турбо» будет сопровождаться включением блокировки стартера. Включение режима «Турбо» возможно однократно с момента активации стояночного тормоза.

Теперь Вы можете поставить систему на охрану в режиме «Турбо». Для этого закройте все двери и кратковременно нажмите на кнопку **I** брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрут, блокировка стартера (программируемая функция 1-10 в заводском значении, см. стр. 83) будет включена до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны и не завершится режим «Турбо». Если используется блокировка зажигания (программируемая функция 1-10 в опционном значении, см. стр. 83), она не будет активирована вплоть до окончания работы двигателя или до начала тревоги. На дисплее брелока-коммуникатора появится изображение:



затем брелок на 8 сек. перейдет в режим отображения состояния системы.

При постановке на охрану:

| | |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в секунду |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Три двойных сигнала |

Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза и датчика вызова владельца автомобиля. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 99).
- Датчик удара включится через 30 сек. после остановки двигателя.

» Примечание:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три или четыре дополнительных сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнула три или четыре раза, а на дисплее появилось изображение открытой двери или багажника, то это значит, что в машине открыта дверь или багажник. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Датчик двери или багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности.*

Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2.

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 82) и комбинацией кнопок **(I+II)** (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 45).*

Для экстренного выключения режима «Турбо» нажмите кнопку **II** брелока на 2 сек. На дисплее брелока-коммуникатора появится изображение:



затем брелок на 8 сек. перейдет в режим отображения состояния системы.

При выключении режима «Турбо»:

| | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Нет сигналов |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Завершит работу |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Один двойной сигнал |

» **Примечание:**

Режим «Турбо» немедленно завершится при наступлении тревоги, выключении стояночного тормоза, открытии капота или нажатии на педаль тормоза.

Программируемая функция 1-18 (см. стр. 85) отвечает за отпирание дверных замков в момент перехвата зажигания при включении режима «Турбо». При необходимости этот сервис можно отключить.

Управление дополнительным каналом 1 (кнопка IV-)

Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, дополнительный предпусковой подогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока. Для этого нажмите кнопку **IV** брелока на 2 сек. до появления короткого звукового сигнала. На выходе дополнительного канала 1 процессорного блока появится короткий или длительный сигнал (программируемая функция 2-8, см. стр. 100). На дисплее брелока-коммуникатора появится изображение:



затем брелок на 8 сек. перейдет в режим отображения состояния системы.

Включение дополнительного канала:

| | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Один короткий сигнал |

Для выключения сигнала на выходе дополнительного канала 1 нажмите кнопку **IV** брелока на 2 сек. до появления короткого звукового сигнала.

Выключение дополнительного канала:

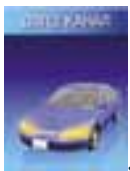
| | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Два сигнала* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет два раза |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Два коротких сигнала |

Активация дополнительного канала 1 возможна не только командой с брелока, но может быть связана с такими системными событиями как постановка, снятие с охраны и завершение автоматического запуска, Pit-Stop и «Турбо» в режиме охраны. Выбрать необходимое событие дает возможность программируемая функция 2-10 (см. стр. 100).

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 82) и комбинацией кнопок **(I+II)** (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 45).

Управление дополнительным каналом 2 (кнопки (II+III))

Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, дополнительный предпусковой обогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока. Для этого кратковременно нажмите кнопки **(II+III)** брелока. На выходе дополнительного канала 2 процессорного блока появится короткий или длительный сигнал (программируемая функция 2-9, см. стр. 100). На дисплее брелока-коммуникатора появится изображение:



затем брелок на 8 сек. перейдет в режим отображения состояния системы.

Включение дополнительного канала:

| | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Один короткий сигнал |

Для выключения сигнала на выходе дополнительного канала 2 кратковременно нажмите кнопки **(II+III)** брелока.

Выключение дополнительного канала:

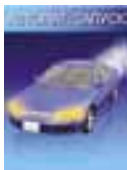
| | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Два сигнала* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет два раза |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Два коротких сигнала |

Активация дополнительного канала 2 возможна не только командой с брелока, но может быть связана с такими системными событиями как начало автоматического запуска, успешный автоматический запуск двигателя или отпирание замков дверей пассажиров. Выбрать необходимое событие дает возможность программируемая функция 2-11 (см. стр. 100).

* *Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 82) и комбинацией кнопок (I+II) (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 45).*

Дистанционный запуск двигателя (кнопка II-)

Для запуска двигателя нажмите кнопку **II** брелока на 2 секунды. Система встанет в режим охраны, замки дверей запираются, будет произведена попытка автоматического запуска двигателя. На дисплее брелока-коммуникатора появится изображение:



затем брелок на 8 сек. перейдет в режим отображения состояния системы.

В момент запуска:

| | |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы. После того как система встанет в режим охраны начнет мигать с частотой 1 раз в секунду |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Один короткий сигнал |

» **Примечание:**

Автоматический запуск двигателя возможен только при выключенном зажигании, задействованном стояночном тормозе, закрытых дверях, капоте, багажнике и отпущенной педали тормоза. Для автомобилей с ручной коробкой передач необходимо предварительно выполнить процедуру резервирования запуска см. стр. 62.

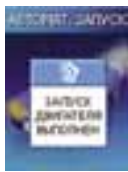
Подробнее о причинах, препятствующих автоматическому запуску двигателя см. на стр. 65.

Если запуск не произошел с первого раза, то система повторит попытку. Система производит не более трех попыток запуска после получения команды с брелока.

Если двигатель автомобиля не запустился после последней попытки, обратитесь на сервисную станцию для диагностики Вашего автомобиля.

Если используется блокировка стартера (программируемая функция 1-10 в заводском значении, см. стр. 83), запуск двигателя будет сопровождаться включением блокировки стартера.

После того как двигатель запустился, на дисплее брелока-коммуникатора появится изображение:



затем брелок на 8 сек. перейдет в режим отображения состояния системы, при этом, показания текущего времени сменятся оставшимся временем работы двигателя в автоматическом режиме:



При удачном запуске:

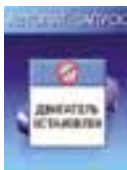
| | |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Два сигнала* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет два раза, последующая работа определяется программируемой функцией 1-15 |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы. После того, как система встанет в режим охраны начнет мигать с частотой 1 раз в секунду |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Три двойных сигнала |

Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза и датчик вызова владельца автомобиля.
- Датчик удара в режиме дистанционного запуска отключен и включится только через 30 сек. после остановки двигателя.

Для того чтобы начать движение на автомобиле Вам необходимо выключить охрану, открыть дверь, вставить ключ зажигания в замок и повернуть его в положение ON (ВКЛ.), нажать на педаль тормоза и выключить стояночный тормоз.

Для того чтобы дистанционно остановить двигатель нажмите кнопку **II** брелока на 2 секунды. На дисплее брелока-коммуникатора появится изображение:



затем брелок на 8 сек. перейдет в режим отображения состояния системы. Система останется в режиме охраны и через 30 сек. после остановки двигателя начнет контролировать датчик удара.

При остановке двигателя:


| | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Два сигнала* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет два раза |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Два сигнала |

» **Примечание:**

Работа двигателя в режиме дистанционного запуска немедленно завершится при наступлении тревоги, выключении стояночного тормоза, открытии капота или нажатии на педаль тормоза.

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 82) и комбинацией кнопок **(I+II)** (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 45).*

Режим резервирования автоматического запуска двигателя

Режим резервирования используется только для ручной коробки передач и исключает возможность автоматического запуска двигателя, если рычаг коробки передач не установлен в нейтральное положение. Символ  на дисплее брелока-коммуникатора в режиме отображения состояния системы означает, что резервирование выполнено и возможен автоматический запуск двигателя.



Программируемая функция 1-16 см. (стр. 84) дает возможность выбрать один из трех алгоритмов выполнения резервирования.

Алгоритм 1 (значение 1 программируемой функции 1-16):

1) По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение

- 2) Задействуйте стояночный тормоз
- 3) Снимите ногу с педали тормоза
- 4) Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) и извлеките ключ из замка зажигания. Система осуществит перехват зажигания. Двигатель будет продолжать работать в течение 2 мин.
- 5) В течение 2 мин. откройте дверь и выйдите из автомобиля
- 6) Закройте дверь. Двигатель остановится.

Алгоритм 2 (значение 2 программируемой функции 1-16):

- 1) По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение
- 2) Задействуйте стояночный тормоз
- 3) Снимите ногу с педали тормоза. Система осуществит перехват зажигания
- 4) Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) и извлеките ключ из замка зажигания. Двигатель будет продолжать работать в течение 2 мин.
- 5) В течение 2 мин. откройте дверь и выйдите из автомобиля
- 6) Закройте дверь. Двигатель остановится.

Алгоритм 3 (значение 3 программируемой функции 1-16):

- 1) По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение
- 2) Задействуйте стояночный тормоз. Снимите ногу с педали тормоза
- 3) Дважды коротко нажмите кнопку **II** брелока. Система осуществит перехват зажигания.
- 4) Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) и извлеките ключ из замка зажигания. Двигатель будет продолжать работать в течение 2 мин.
- 5) В течение 2 мин. откройте дверь и выйдите из автомобиля
- 6) Закройте дверь. Двигатель остановится.

При успешном завершении резервирования автоматического запуска на дисплее брелока-коммуникатора появится изображение:



затем брелок на 8 сек. перейдет в режим отображения состояния системы.

Если по каким-либо причинам процедура резервирования запуска не была завершена, на дисплее брелока-коммуникатора появится изображение:



затем брелок на 8 сек. перейдет в режим отображения состояния системы.

» **Примечание:**

*В зависимости от состояния программируемой функции 1-17 (см. стр. 84) алгоритм резервирования может завершаться закрытием двери, автоматической постановкой на охрану с запираем замков дверей после остановки двигателя или вручную, при постановке на охрану, нажатием кнопки **I** брелока.*

Открытие двери, капота, багажника, выключение стояночного тормоза или нажатие на педаль тормоза после выполнения ШАГА 6 делает невозможным автоматический запуск двигателя.

Работа двигателя в режиме резервирования немедленно завершится при выключении стояночного тормоза, открытии капота или нажатии на педаль тормоза.

Двигатель автомобиля не остановится на ШАГЕ 6, если используется режим «Турбо».

Программируемая функция 1-18 (см. стр. 85) отвечает за отпирание дверных замков в момент перехвата зажигания при резервировании автоматического запуска двигателя. При необходимости этот сервис можно отключить.

» **ВНИМАНИЕ!**

Перед выходом из автомобиля закройте люк и стекла.
Оставляйте рычаг коробки передач всегда в нейтральном положении.

Не оставляйте в автомобиле людей и животных при выполнении режима резервирования.

Не выполняйте автоматический запуск двигателя, если в автомобиле находятся люди или животные.

Не используйте автоматический запуск двигателя на автомобилях с открытым верхом.

Если работа режима резервирования отличается от описанных алгоритмов, срочно обратитесь на сервисную станцию за консультацией. До устранения причин неправильной работы не пользуйтесь автоматическим запуском двигателя.

Диагностика причин неудачного автоматического запуска двигателя

Если автоматический запуск двигателя невозможен, то при нажатии кнопки **II** брелока на 2 секунды, брелок-коммуникатор подаст тройной звуковой сигнал и на дисплее появится изображение:



или

затем брелок на 8 сек. перейдет в режим отображения состояния системы. Сирена издаст три коротких звуковых сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет три раза и по истечении трехсекундной паузы количеством вспышек укажет причину, препятствующую запуску:

Причины, препятствующие запуску:

| ПРИЧИНА: | АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Работает двигатель | Вспыхнет один раз |
| Включено зажигание | Вспыхнет два раза |
| Открыта дверь | Вспыхнет три раза |
| Открыт капот или багажник | Вспыхнет четыре раза |
| Не выполнено резервирование запуска для ручной коробки передач | Вспыхнет пять раз |
| Выключен стояночный тормоз | Вспыхнет шесть раз |
| Нажата педаль тормоза | Вспыхнет семь раз |

Если попытки автоматического запуска двигателя производились, но не удалось запустить двигатель после трех попыток, брелок-коммуникатор подаст тройной звуковой сигнал и на дисплее появится изображение:



затем брелок на 8 сек. перейдет в режим отображения состояния системы.

Установка таймера для автоматического запуска двигателя (кнопки (II+IV))

Воспользуйтесь коротким нажатием кнопок **(II+IV)** брелока для включения или выключения запуска двигателя по таймеру. Индикацией включения запуска двигателя по таймеру служит наличие соответствующей надписи при отображении состояния системы:



В системе предусмотрено четыре режима запуска двигателя по таймеру. Первый режим позволяет запускать двигатель каждые сутки в заранее установленное время, второй режим позволяет запускать двигатель периодически, каждые 8 часов, третий – каждые 4 часа, четвертый – каждые 2 часа, для прогрева (или охлаждения салона в регионах с жарким климатом). Два режима не могут быть использованы одновременно, тот режим, который Вам необходим, может быть выбран при помощи программируемой функции 1-13 (см. стр. 84).

Для автоматического запуска двигателя по таймеру в определенное время каждые 24 ч. необходимо до включения таймера установить желаемое время запуска при помощи брелока-коммуникатора (см. «Настройка брелока-коммуникатора» на стр. 15).

Для включения автоматического запуска двигателя по таймеру каждые 8, 4 или 2 часа установки точного времени запуска не требуется, достаточно короткого нажатия кнопок **(II+IV)** брелока. Первый запуск двигателя произойдет после включения режима через 8, 4 или 2 часа.

При включении автоматического запуска двигателя по таймеру на дисплее брелока-коммуникатора появится изображение:



затем брелок на 8 сек. перейдет в режим отображения состояния системы.

При включении запуска двигателя по таймеру:

| | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Один сигнал |

При выключении автоматического запуска двигателя по таймеру на дисплее брелока-коммуникатора появится изображение:



затем брелок на 8 сек. перейдет в режим отображения состояния системы.

При выключении запуска двигателя по таймеру:

| | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Два сигнала* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет два раза |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Два сигнала |

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 82) и комбинацией кнопок **(I+II)** (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 45).

» ВНИМАНИЕ!

Запуск двигателя по таймеру возможен только в режиме охраны и только после выполнения режима резервирования для ручной коробки передач.

Установка точного значения текущего времени является необходимым условием для правильной работы автоматического запуска двигателя по таймеру «24 ч.».

Время запуска двигателя по таймеру «24 ч.» может сдвигаться до ± 2 мин. в сутки.

Запуск двигателя по сигналу внешнего устройства

В системе предусмотрена возможность автоматического запуска и прекращения работы двигателя при получении импульсного сигнала от внешнего устройства. Для реализации этой возможности необходимо, чтобы было установлено значение 4 программируемой функции 2-20 (см. стр. 101) и были выполнены соответствующие подключения при установке системы.

» ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-20 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с выбранным назначением входа габаритных огней. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к выходу из строя узлов автомобиля.

Ограничение числа автоматических запусков

В системе предусмотрена возможность ограничения числа последовательных автоматических запусков. При помощи программируемой функции 1-14 (см. стр. 84) можно ограничить автоматические запуски 5-ю, 7-ю, 16-ю или вообще отказаться от ограничения.

Ограничение числа таймерных запусков по температуре и напряжению аккумуляторной батареи

По желанию пользователя, возможно реализовать отсрочку таймерного запуска вплоть до достижения установленной

температуры в салоне автомобиля (программируемая функция 1-21, стр. 85) или до момента, когда аккумуляторная батарея разрядится до 11,5 В (программируемая функция 1-20, стр. 85). Температурный порог может принимать значения: -15 °С, -25 °С, +60 °С (для охлаждения салона в регионах с жарким климатом).

Пример: если активировать 8-часовой таймер автоматического запуска, температурный порог установить равный -15 °С и активировать отсрочку запуска по напряжению, то двигатель будет автоматически запускаться при снижении температуры до -15 °С или при понижении напряжения бортовой сети до 11,5 В, но не чаще чем 1 раз в 8 часов.

Снятие системы с охраны без брелока и применения персонального кода

Доступ в автомобиль без брелока может потребоваться в целом ряде случаев. Например, при утере брелока или если в брелоке села батарея питания. Система SCHER-KHAN MEDIA ONE предоставляет такую возможность. Доступ в автомобиль без брелока, без ввода персонального кода возможен только, если программируемая функция 1-6 (см. стр. 83) находится в заводском значении. Для этого:

- 1) Откройте дверь автомобиля ключом. Система перейдет в режим тревоги.
- 2) Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно.
- 3) Нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Режим тревоги прекратится.
- 4) В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку датчика вызова. Прозвучит два коротких сигнала сирены*. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза.
- 5) Система выйдет из режима охраны, на брелок-коммуникатор будет передан сигнал о снятии системы с охраны.

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 82) и комбинацией кнопок (I+II) (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 45).*

Снятие системы с охраны без брелока с использованием PIN 1

Если Вы хотите использовать персональный код для снятия системы с охраны при отсутствии брелока, записи кодов новых брелоков, в режиме двухшагового снятия с охраны, то в систему необходимо записать персональный код PIN 1, состоящий из четырех или двух цифр (определяется программируемой функцией 1-6, см. стр. 83). Значение каждой цифры кода может меняться от 1 до 4. Таким образом, код может иметь значение от 1111 до 4444 или от 11 до 44. Ввод кода происходит при помощи многофункциональной кнопки на корпусе датчика вызова.

Запись персонального кода PIN 1:

- 1) Снимите систему с охраны.
- 2) Откройте дверь и оставьте ее в открытом состоянии.
- 3) Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно.
- 4) Для входа в режим записи персонального кода одновременно нажмите и удерживайте 2 сек. кнопки **(III+IV)** брелока. Система подтвердит вход в режим программирования одним сигналом сирены и одной вспышкой аварийной сигнализации. Если Вы услышали три сигнала сирены* и три вспышки аварийной сигнализации, то это значит, что система не вошла в режим программирования. Система не войдет в режим программирования, если она находится в режиме охраны, выключено зажигание, закрыты двери или установлено заводское значение функции 1-6.
- 5) Для ввода первой цифры кода в течение 4 сек. кратковременно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать первой цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации.
- 6) Для ввода второй цифры кода в течение 4 сек. кратковременно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать второй цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации.
- 7) Для ввода третьей цифры кода (при использовании четырехзначного кода) в течение 4 сек. кратковременно нажмите

одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать третьей цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов sireны и вспышек аварийной сигнализации.

8) Для ввода четвертой цифры кода (при использовании четырехзначного кода) в течение 4 сек. кратковременно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать четвертой цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов sireны и вспышек аварийной сигнализации.

9) После ввода второй (четвертой) цифры персонального кода, система выйдет из режима программирования. В подтверждение выхода из режима программирования система подаст два сигнала sireны и аварийной сигнализации.

** Наличие сигналов sireны определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 82) и комбинацией кнопок (I+II) (см. «Отключение сигналов sireны» на стр. 45).*

Ввод персонального кода PIN 1:

1) Откройте дверь автомобиля ключом. Система перейдет в режим тревоги.

2) Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно.

3) Нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Режим тревоги прекратится.

4) В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку датчика вызова. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз

5) Светодиод датчика вызова быстро мигает синим цветом. В течение 4 сек. нажмите кнопку на корпусе датчика вызова количество раз, соответствующее первой цифре кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод первой цифры кода

6) Светодиод датчика вызова быстро мигает синим цветом. В течение 4 сек. нажмите кнопку на корпусе датчика вызова количество раз, соответствующее второй цифре кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении

4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод второй цифры кода

7) Светодиод датчика вызова быстро мигает синим цветом. В течение 4 сек. нажмите кнопку на корпусе датчика вызова количество раз, соответствующее третьей цифре кода (при использовании четырехзначного кода). Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод третьей цифры кода

8) Светодиод датчика вызова быстро мигает синим цветом. В течение 4 сек. нажмите кнопку на корпусе датчика вызова количество раз, соответствующее четвертой цифре кода (при использовании четырехзначного кода). Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет два раза, подтверждая тем самым ввод четвертой цифры кода

9) Если код был введен корректно, то система выйдет из режима охраны, на брелок-коммуникатор будет передан сигнал о снятии системы с охраны. Если код был введен некорректно, то система вернется в режим тревоги.

» **ВНИМАНИЕ!**

Запись и последующий ввод кода PIN 1 возможны, только если программируемая функция 1-6 находится в опционном значении. Если код аварийного отключения PIN 1 трижды введен некорректно, то система запретит ввод кода в течение следующих 20 мин. или до тех пор, пока Вы не снимете систему с охраны с помощью брелока.

Заводское значение PIN 1 – 1111 в случае четырехзначного кода и 11 соответственно, в случае двухзначного.

Доступ в автомобиль без брелока с использованием PIN 2

Система SCHER-KHAN MEDIA ONE позволяет ставить и снимать режим охраны без брелока, посредством датчика вызова. Для этого Вам необходимо выбрать пользовательское значение программируемой функции 1-7 (см. стр. 83) и записать персональный код PIN 2, состоящий из четырех цифр. Значение

каждой цифры кода может меняться от 1 до 9. Таким образом, код может иметь значение от 1111 до 9999. Ввод кода и его запись происходит посредством датчика вызова владельца автомобиля. Заводского значения кода PIN 2 не предусмотрено.

Запись персонального кода PIN 2:

- 1) Снимите систему с охраны.
- 2) Откройте дверь и оставьте ее в открытом состоянии.
- 3) Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно.
- 4) Стукните 10 раз по датчику вызова. Каждый раз светодиод в датчике будет вспыхивать красным цветом. Время между ударами должно быть меньше 1,5 сек.
- 5) Светодиод быстро мигает синим цветом, подтверждая тем самым выполнение предыдущего шага. Если светодиод не замигал синим, то начните с пункта 1.
- 6) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее первой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и снова начнет быстро мигать.
- 7) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее второй цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и снова начнет быстро мигать.
- 8) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее третьей цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и снова начнет быстро мигать.
- 9) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее четвертой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками.
- 10) В подтверждение выполнения программирования кода Вы услышите один сигнал сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз.

Если на каком то из шагов Вы ошиблись, то необходимо произвести запись кода, начиная с пункта 1.

* *Наличие сигналов сирены определяется значением*

программируемой функции 1-4 (см. стр. 82) и комбинацией кнопок **(I+II)** (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 45).

Ввод персонального кода нужен, когда система находится в режиме охраны для снятия с охраны и отпираания замков дверей и когда система снята с охраны для постановки на охрану и запираания замков дверей. При постановке в режим охраны после ввода кода PIN 2 система производит снятие с охраны и последующую постановку с запираанием замков дверей через 30 сек. (программируемая функция 1-8 должна быть в заводском значении, см. стр. 83).

Ввод персонального кода PIN 2:

- 1) Стукните 10 раз по датчику вызова. Каждый раз светодиод в датчике будет вспыхивать красным цветом. Время между ударами должно быть меньше 1,5 сек.
- 2) Светодиод быстро мигает синим цветом, подтверждая тем самым выполнение предыдущего шага. Если светодиод не замигал синим, то начните с пункта 1.
- 3) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее первой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и снова начнет быстро мигать.
- 4) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее второй цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и снова начнет быстро мигать.
- 5) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее третьей цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и снова начнет быстро мигать.
- 6) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее четвертой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками.
- 7) Если код введен корректно, то система снимется с режима охраны, замки дверей откроются, на брелок-коммуникатор будет передан сигнал о снятии системы с охраны. Если ввод кода произведен неверно, то на брелок будет передан сигнал вызова владельца и необходимо будет повторить все действия, начиная с пункта 1.

» ВНИМАНИЕ!

Использование персонального кода PIN 2 возможно только после включения программируемой функции 1-7.

Система допускает пять попыток ввода кода в течение 30 мин.

Если код был введен неверно, то его ввод блокируется на 24 часа или до тех пор, пока Вы не снимете систему с охраны с помощью брелока.

Персональный код PIN 2 не программируется на заводе.

Обязательно запрограммируйте этот код самостоятельно.

Предупреждение о невыключенных габаритах

Система помогает защитить аккумулятор автомобиля от разряда. Если Вы забыли выключить габаритные огни, то при постановке в режим охраны с выключенным двигателем сирена выдаст 7 коротких сигналов, брелок-коммуникатор издаст тональный сигнал, а на его дисплее появится изображение:



затем брелок на 8 сек. перейдет в режим отображения состояния системы.

Для использования этого сервиса необходимо установить значение 2 программируемой функции 2-20 (см. стр. 101) и выполнить соответствующие подключения при установке системы.

» ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-20 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с выбранным назначением входа габаритных огней. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к выходу из строя узлов автомобиля.

Блокировка стартера или зажигания

Система в режиме охраны не позволит завести двигатель автомобиля. При попытке завести двигатель в режиме охраны система передаст сигнал тревоги на брелок-коммуникатор. Режим работы блокировки двигателя выбирается при установке системы на сервисной станции и зависит от значения программируемой функций 1-10 (см. стр. 83). Подробно о блокировании двигателя Вашего автомобиля можно узнать по месту установки системы. При выборе блокировки стартера, система будет предохранять стартер автомобиля от случайного включения, если двигатель работает в режимах автоматического запуска, резервирования запуска, «Турбо» и Pit-Stop.

Предупреждение об открытой двери

Система позволяет реализовать предупреждение об открытой двери (программируемая функция 1-2, см. стр. 82). Возможно выбрать один из нескольких алгоритмов работы: аварийная сигнализация мигает в течение 60 сек., если дверь автомобиля открыта и включено зажигание, аварийная сигнализация мигает в течение 60 сек., если дверь автомобиля открыта и двигатель работает, аварийная сигнализация мигает постоянно, если дверь автомобиля открыта и включено зажигание. Данная функция повышает безопасность на дороге, предупреждая других водителей о посадке и высадке пассажиров.

Дополнительное освещение при постановке и снятии с охраны

В системе предусмотрена возможность освещения пространства около автомобиля в течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны при помощи аварийной сигнализации.

В зависимости от состояния программируемой функции 1-11 (см. стр. 83), подсветка может быть включена при постановке на охрану, при снятии с охраны или и при постановке и при снятии с охраны.

Защита радиоканала от перехвата кода

Система имеет специальную защиту передаваемых брелоком команд. При каждом нажатии кнопки на брелоке системы кодовая посылка изменяется по специальному алгоритму. Это сделано для защиты системы от перехвата кода и его подбора (интеллектуального взлома системы охраны). Алгоритм защиты кода специально разработан для систем SCHER-KHAN и является уникальным, не применяемым ни в одной охранной системе других марок.

Регулировка чувствительности датчика удара

Вы можете настроить чувствительность датчика удара в зависимости от Ваших требований. Для настройки чувствительности на датчике предусмотрено два регулятора. Регулятор с цифрой 1 устанавливает чувствительность зоны предупреждения, регулятор с цифрой 2 устанавливает чувствительность зоны тревоги. Поворот регуляторов по часовой стрелке уменьшает чувствительность, а против часовой – увеличивает. Проконсультируйтесь на сервисной станции о месте расположения датчика удара, он должен быть легко доступен для регулировки.

Регулировка чувствительности датчика вызова владельца

Вы можете настроить чувствительность датчика вызова владельца автомобиля в зависимости от Ваших требований. Для настройки чувствительности на датчике предусмотрен ступенчатый регулятор с тремя положениями. Крайнее левое положение регулятора соответствует минимальной чувствительности датчика, крайнее правое – максимальной. Датчик должен быть расположен в нижнем углу лобового стекла автомобиля, но он не должен касаться корпусом обивок стойки и приборной панели. В датчике вызова применена защита от ложных срабатываний. Для вызова необходимо, чтобы в течение 1,5 секунд последовало более одного удара по датчику.

Программирование тахометрического сигнала

Если контроль за работой двигателя осуществляется по тахометрическому сигналу (программируемая функция 2-21 в значении 2, см. стр. 101) для обеспечения нормальной работы системы в режимах охраны с работающим двигателем, автоматического запуска, резервирования запуска, «Турбо», Pit-Stop и запираения замков дверей по тахометру, необходимо запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика.

Для программирования тахометрического сигнала:

- 1) В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля
- 2) Нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз
- 3) В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку датчика вызова. В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала Вы услышите один сигнал сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз.

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 82) и комбинацией кнопок **(I+II)** (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 45).

■ ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

Система может запомнить коды трех брелоков.

Для записи кодов брелоков:

- 1) В режиме «снято с охраны» при включенном зажигании нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
- 2) В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку датчика вызова. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза, если не используется персональный код PIN 1 (программируемая функция 1-6 в заводском значении, см. стр. 83) или один раз, если используется PIN 1 (программируемая функция 1-6 в опционном значении).

- 3) Если используется PIN 1, то необходимо ввести его значение, см. «Ввод персонального кода PIN 1» пункты с 5 по 8 на стр. 72.
- 4) Через 5 сек. светодиод загорится синим цветом, подтверждая готовность к вводу кодов брелоков
- 5) В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку **I** первого брелока. В подтверждение записи кода аварийная сигнализация вспыхнет 1 раз. Далее можно ввести код второго и третьего брелоков, после успешного ввода кода каждого нового брелока аварийная сигнализация будет вспыхивать 1 раз, после ввода кода третьего брелока аварийная сигнализация вспыхнет дважды и система выйдет из режима программирования брелоков

При записи кода хотя бы одного нового брелока коды всех брелоков, ранее записанных в память системы, будут удалены.

Для выхода из режима программирования не предпринимайте никаких действий в течение 4 сек. после записи кода последнего брелока.

Если после ШАГА 4 не предпринимать никаких действий, то через 5 сек. Вы услышите один сигнал сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, система перейдет из режима программирования брелоков в режим Valet.

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 82) и комбинацией кнопок **(I+II)** (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 45).*

■ ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА

Программирование функций системы с помощью брелока состоит из четырех шагов.

- 1) Вход в режим программирования и выбор меню программирования. Для входа в меню № 1 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки **(I+IV)** на 2 сек. Для входа в меню № 2 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки **(II+IV)** на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал,

аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1.

2) Нажмите кнопку **IV** для выбора функции меню, которую требуется изменить. Число нажатий должно соответствовать номеру выбранной функции. Например, для выбора функции 4) необходимо четыре раза коротко нажать кнопку **IV** брелока. Каждое нажатие кнопки будет подтверждаться коротким сигналом sireны и вспышкой аварийной сигнализации.

3) Подождите несколько секунд. Система подтвердит номер выбранной для изменения функции короткими сигналами sireны. Количество сигналов будет соответствовать номеру выбранной функции.

4) Нажмите кнопку **I** для выбора заводского значения функции. В подтверждение этого sireна подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Нажмите кнопку **II**, **III**, или **IV** для выбора опционных значений функций. В подтверждение этого sireна подаст два, три или четыре коротких сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет два, три или четыре раза.

» **Примечание:**

Если при выборе функции Вы ошиблись с количеством нажатий и (или) отсутствуют сигналы sireны и аварийной сигнализации, то необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.

Вы можете выйти из режима программирования на любом шаге.

Для этого не предпринимайте никаких действий в течение 4 секунд.

Если Вы услышали один продолжительный сигнал sireны, то это означает выход системы из режима программирования функций. Для продолжения программирования необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.

» **ВНИМАНИЕ!**

Программирование функций системы с помощью брелока возможно только при выключенном зажигании в режиме «снято с охраны».

Если необходимо изменить более одной функции из выбранного Вами меню, то выбор каждой функции для изменения необходимо начинать с ШАГА 1.

Меню программируемых функций № 1 (кнопка (I+IV)*)

| №2 | Функция | Кнопка I, заводское значение | Кнопка II | Кнопка III | Кнопка IV |
|------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1-1 | Управление замком багажника в режиме охраны | При отпирании замка багажника система снимается с охраны | При отпирании замка багажника система снимается с охраны, замки дверей отпираются | При отпирании замка багажника система не снимается с охраны | |
| 1-2 | Предупреждение об открытой двери | Нет | 60 сек., если двери открыты и зажигание включено | 60 сек., если двери открыты и двигатель работает | Без ограничения времени, если двери открыты и зажигание включено |
| 1-3 | Управление центральным замком по включению и выключению зажигания | Нет | Запирание замков через 15 сек. после включения зажигания и отпирание непосредственно после выключения | Запирание замков через 5 сек. после включения зажигания и отпирание непосредственно после выключения | Запирание и отпирание замков по сигналам тахометра или генератора |
| 1-4 | Назначение комбинации кнопок (I+II) | Включает или выключает короткие сигналы sireны | Включает или выключает sireну в режиме охраны и короткие сигналы sireны | Включает или выключает sireну в режиме тревоги | Включает или выключает все сигналы sireны и световую сигнализацию в режиме охраны |

* Подробнее о работе с брелоком см. на стр. 14

| № | Функция | Кнопка I | Кнопка II | Кнопка III | Кнопка IV |
|-------------|---------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 1-5 | Автоматическая постановка на охрану | Нет | Автоматическая постановка без запираения замков дверей | Автоматическая постановка с запираением замков дверей | Автоматическая блокировка двигателя через 30 сек. после выключения зажигания |
| 1-6 | Использование PIN 1 | Не используется | Используется четырехзначный PIN 1 (значение по умолчанию 1111) | Используется двухзначный PIN 1 (значение по умолчанию 11) | |
| 1-7 | Использование PIN 2 | Не используется | Используется (требуется ввести PIN 2) | | |
| 1-8 | Автоматический возврат в режим охраны | С запираением замков дверей | Без запираения замков дверей | Нет | |
| 1-9 | Подготовка АКБ к автоматическому запуску | Нет | Есть | | |
| 1-10 | Выбор режима «Паника» или режима JackStop™ | «Паника» (блокировка стартера) | JackStop™ (блокировка зажигания через 30 сек.) | JackStop™ (блокировка зажигания по прогрессивному алгоритму) | JackStop™ (блокировка зажигания по псевдослучайному алгоритму) |
| 1-11 | Подсветка при помощи аварийной сигнализации | Нет | 15 сек. после постановки на охрану | 15 сек. после снятия с охраны | 15 сек. после постановки и снятия с охраны |

| № | Функция | Кнопка I | Кнопка II | Кнопка III | Кнопка IV |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1-12 | Время работы двигателя в режимах автоматического запуска и Pit-Stop | 5 мин. | 15 мин. | 25 мин. | 45 мин. |
| 1-13 | Интервал работы автоматического запуска по таймеру | 24 часа (время запуска выбирает пользователь) | 8 часов | 4 часа | 2 часа |
| 1-14 | Ограничение числа последовательных автоматических запусков | 5 | 7 | 16 | Нет |
| 1-15 | Режим работы световой сигнализации в режимах автоматического запуска, Pit-Stop и «Турбо» | Мигает | Горит постоянно | Отсутствует | |
| 1-16 | Способ перехода в режимы резервирования запуска и «Турбо» | Автоматически, всякий раз при выключении зажигания | Автоматически, всякий раз при включении стояночного тормоза | Только вручную, при помощи кнопки II брелока | |
| 1-17 | Завершение алгоритма резервирования запуска | Завершается закрытием двери | Завершается закрытием двери с последующей автоматической постановкой в режим охраны и запиранием замков дверей | Завершается закрытием двери с последующей обязательной ручной постановкой в режим охраны | |

| №2 | Функция | Кнопка I | Кнопка II | Кнопка III | Кнопка IV |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|------------|-----------|
| 1-18 | Отпирание замков дверей при переходе в режимы резервирования запуска, Pit-Stop и «Турбо» | Есть | Нет | | |
| 1-19 | Двухшаговое снятие с охраны | Нет | Есть | | |
| 1-20 | Ограничение количества таймерных запусков по напряжению аккумуляторной батареи | Нет | Есть | | |
| 1-21 | Порог температуры для ограничения количества таймерных запусков | Нет | -15 °С | -25 °С | +60 °С |

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 1:

Программируемая функция 1-1: «Управление замком багажника в режиме охраны»

Эта функция позволяет выбрать пользователю, снимать систему при отпирании багажника с охраны и отпирать электроприводы замков дверей или нет.

Данная программируемая функция имеет три значения:

1) При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны, но не отпирает центральный замок. Если

багажник не открывался, система через 30 сек. вернется в режим охраны независимо от состояния программируемой функции 1-8 (заводское значение).

2) При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны и отпирает центральный замок. Если багажник не открывался, система через 30 сек. вернется в режим охраны независимо от состояния программируемой функции 1-8.

3) При дистанционном отпирании замка багажника система не снимается с охраны. После активирования замка багажника система отключает датчик удара и датчик багажника на 15 секунд. Если багажник за это время не был открыт, то система по истечении 15 секунд снова начнет отслеживать отключенные датчики. Если багажник был открыт, то система снова начнет отслеживать отключенные датчики через 15 секунд, после того как багажник будет закрыт.

Программируемая функция 1-2: «Предупреждение об открытой двери»

Эта функция позволяет избежать аварийной ситуации при посадке и высадке пассажиров, а также в том случае, если неплотно закрыта какая-либо дверь автомобиля во время движения.

Когда функция включена, при включенном зажигании или при работающем двигателе в случае открытия двери система включает мигание аварийной сигнализации автоматически.

Мигание прекратится немедленно, как только будет закрыта дверь или выключено зажигание (завершится работа двигателя).

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) В течение 60 сек., если двери открыты и зажигание включено.
- 3) В течение 60 сек., если двери открыты и двигатель работает.
- 4) Без ограничения времени, если двери открыты и зажигание включено.

Программируемая функция 1-3:**«Управление центральным замком по включению и выключению зажигания»**


Эта функция позволяет включить или выключить автоматическое запираение и отпираение замков дверей при включении и выключении зажигания, по сигналу тахометрического датчика или датчика генератора. Если двери автомобиля открыты, то запираение не произойдет. Включение данной функции индицируется на дисплее брелока соответствующей надписью при отображении состояния системы:



Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Запираение замков через 15 сек. после включения зажигания и отпираение непосредственно после выключения.
- 3) Запираение замков через 5 сек. после включения зажигания и отпираение непосредственно после выключения.
- 4) Запираение замков при двукратном превышении частоты запрограммированного тахосигнала и отпираение при исчезновении тахосигнала, если используется тахометрический датчик (программируемая функция 2-21 в значении 2). Для реализации этой функции необходимо запрограммировать тахометрический сигнал двигателя на холостом ходу. Запираение замков при появлении сигнала от генератора и отпираение при его исчезновении, если используется датчик генератора (программируемая функция 2-21 в заводском значении). Запираение замков возможно однократно с момента запуска двигателя.

Программируемая функция 1-4: «Назначение комбинации кнопок (I+II)»

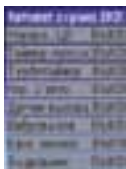
Эта функция изменяет назначение короткого нажатия кнопок (I+II), что позволяет выбрать различные типы оповещения и тревоги в зависимости от потребностей пользователя. При выключении каких-либо сигналов сирены на дисплее брелока пропадает символ .

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает короткие сигналы сирены. При этом сирена в режиме тревоги работает (заводское значение).
- 2) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сирену в режиме охраны и короткие сигналы сирены.
- 3) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сигналы сирены в режиме тревоги. Короткие сигналы сирены не отключаются. Таким образом, можно включить режим, когда в тревоге будет мигать аварийная сигнализация, а передатчик блока будет транслировать сигнал тревоги на брелок, но сирена будет молчать.
- 4) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает короткие сигналы сирены, а так же сигналы сирены и световую сигнализацию в режиме охраны. При этом на брелок будет передаваться вся информация, как обычно. Режим скрытой охраны.

Программируемая функция 1-5: «Автоматическая постановка на охрану»

Эта функция позволяет включить или выключить функцию автоматической постановки в режим охраны или автоматическую блокировку двигателя. При включении автоматической постановки на охрану система автоматически переходит в режим охраны через 30 сек. после выключения зажигания и закрытия всех дверей, капота, багажника. Включение автоматической постановки на охрану индицируется на дисплее брелока соответствующей надписью при отображении состояния системы:



Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Автоматическая постановка без запираения замков дверей.
- 3) Автоматическая постановка с запираением замков дверей.
- 4) Автоматическая блокировка двигателя через 30 сек. после выключения зажигания. Режим охраны не включается, замки дверей не запираются.

Программируемая функция 1-6: «Использование PIN 1»

Эта функция позволяет разрешить или запретить использование персонального кода PIN 1 для снятия системы с охраны при отсутствии брелока, записи кодов новых брелоков, включения режима Valet, а так же в режиме двухшагового снятия с охраны.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) PIN 1 не используется (заводское значение).
- 2) Используется четырехзначный PIN 1 (значение по умолчанию 1111).
- 3) Используется двухзначный PIN 1 (значение по умолчанию 11).

Программируемая функция 1-7: «Использование PIN 2»

Эта функция позволяет разрешить или запретить использование персонального кода PIN 2 для постановки и снятия системы с охраны при отсутствии брелока, посредством датчика вызова владельца.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) PIN 2 не используется (заводское значение).
- 2) Используется четырехзначный PIN 2 (требуется ввести PIN 2).

**Программируемая функция 1-8:
«Автоматический возврат в режим охраны»**

Эта функция позволяет разрешить или запретить автоматический возврат в режим охраны в течение 30 сек., если после отключения охраны с брелока не была открыта дверь, капот или багажник.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Автоматический возврат с запираемостью замков дверей (заводское значение).
- 2) Автоматический возврат без запираемости замков дверей.
- 3) Автоматический возврат в режим охраны выключен.

**Программируемая функция 1-9:
«Подготовка АКБ к автоматическому запуску»**

Эта функция позволяет разрешить или запретить включение световой сигнализации автомобиля на 15 сек. непосредственно перед автоматическим запуском двигателя. Включение световой сигнализации перед запуском двигателя позволяет увеличить стартерный ток при низких температурах и увеличивает срок службы аккумулятора автомобиля.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Подготовка АКБ к автоматическому запуску не используется (заводское значение).
- 2) Подготовка АКБ к автоматическому запуску используется.

**Программируемая функция 1-10:
«Выбор режима «Паника» или режима JackStop™»**

Эта функция изменяет алгоритм работы выхода блокировки двигателя. Режим «Паника» используется при блокировке цепи стартера, а режим JackStop™ при блокировке зажигания. Кроме того, эта программируемая функция дает возможность выбрать один

из трех алгоритмов работы реле блокировки зажигания в режиме JackStop™: таймерный (с задержкой 30 сек.), прогрессивный или псевдослучайный. Последние два алгоритма используются для имитации неисправности автомобиля.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Режим «Паника» (блокировка стартера), (заводское значение).
- 2) Режим JackStop™ (блокировка зажигания активируется через 30 сек. после включения sireны).
- 3) Режим JackStop™ (блокировка зажигания производится по прогрессивному алгоритму).
- 4) Режим JackStop™ (блокировка зажигания производится по псевдослучайному алгоритму).

Примечание к функции 1-10:

Данная функция позволяет выбрать режим «Паника» или режим JackStop™ (защита от ограбления):

| | Паника | JackStop™ |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Кнопка | кнопка I на 2 сек. | кнопка I на 2 сек. |
| Сирена | Сирена звучит 1,5 мин. | Сирена звучит 1,5 мин. |
| Тип блокировки двигателя | Блокировка стартера | Блокировка зажигания (блокировка отключается в режимах автоматического запуска, охраны с работающим двигателем, Pit-Stop и «Турбо») |
| Блокировка стартера | Включается немедленно | Не используется |
| Блокировка зажигания | Не используется | Включается немедленно, если зажигание выключено. Алгоритм работы обусловлен состоянием программируемой функции 1-10, если двигатель работает |

» **ВНИМАНИЕ!**

Неправильная установка значения программируемой функции 1-10 может привести к отказу оборудования или созданию аварийной ситуации на дороге.

Режим JackStop™ может использоваться только в экстренных случаях. Так как он предусматривает остановку двигателя во время движения, то в некоторых случаях это может быть опасно.

**Программируемая функция 1-11:
«Подсветка при помощи аварийной сигнализации»**

Эта функция позволяет включить или выключить освещение пространства около автомобиля в течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны при помощи аварийной сигнализации. Данная опция позволяет сделать более удобной эксплуатацию автомобиля в темное время суток.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) В течение 15 сек. после постановки на охрану.
- 3) В течение 15 сек. после снятия с охраны.
- 4) В течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны.

**Программируемая функция 1-12:
«Время работы двигателя в режимах автоматического запуска и Pit-Stop»**

Эта функция позволяет пользователю выбрать время работы двигателя в режимах автоматического запуска и Pit-Stop.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 5 мин (заводское значение).
- 2) 15 мин.
- 3) 25 мин.
- 4) 45 мин.

*Примечание к функции 1-12:
возможность использования режима Pit-Stop и время работы*

двигателя в этом режиме, определяется также значением программируемой функции 2-16 (см. стр. 101).

**Программируемая функция 1-13:
«Интервал работы автоматического запуска по таймеру»**

Эта функция позволяет выбрать необходимый интервал времени, через который будет производиться автоматический запуск двигателя автомобиля при использовании функции запуска двигателя по таймеру. Пользователь может выбрать вариант, наиболее соответствующий его требованиям.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Запуск каждые 24 часа в установленное время (заводское значение). Время запуска определяется значением, которое запрограммировано пользователем и состоянием часов текущего времени.
- 2) Запуск каждые 8 часов.
- 3) Запуск каждые 4 часа.
- 4) Запуск каждые 2 часа.

**Программируемая функция 1-14:
«Ограничение числа последовательных автоматических запусков»**

Эта функция позволяет выбрать количество автоматических запусков двигателя автомобиля, которое система будет производить после включения функции запуска двигателя по таймеру. После того, как это количество будет исчерпано, соответствующая надпись исчезнет с дисплея брелока при отображении состояния системы:



Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 5 запусков (заводское значение).
- 2) 7 запусков.
- 3) 16 запусков.
- 4) Нет ограничения числа запусков.

**Программируемая функция 1-15:
«Режим работы световой сигнализации в режимах автоматического запуска, Pit-Stop и «Турбо»»**

Эта функция устанавливает режим работы световой сигнализации в режимах автоматического запуска, Pit-Stop и «Турбо».

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Световая сигнализация мигает (заводское значение).
- 2) Световая сигнализация горит постоянно.
- 3) Световая сигнализация отсутствует.

» **ВНИМАНИЕ!**

Фонари многих автомобилей не рассчитаны на непрерывное включение ламп аварийной сигнализации, что может стать причиной их повреждения.

**Программируемая функция 1-16:
«Способ перехода в режимы резервирования запуска и «Турбо»»**

Эта функция позволяет выбрать необходимый алгоритм перехода в режимы резервирования запуска и «Турбо».

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Перехват зажигания происходит автоматически, всякий раз при выключении зажигания при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз, не нажата педаль тормоза и закрыт капот. При использовании этого алгоритма возникает кратковременный провал напряжения в цепи зажигания. Если провал напряжения приводит к сбою в работе штатного электрооборудования автомобиля необходимо использовать другой алгоритм перехвата зажигания (заводское значение).

- 2) Перехват зажигания происходит автоматически, всякий раз при активации стояночного тормоза при условии, что двигатель работает, не нажата педаль тормоза и закрыт капот.
- 3) Перехват зажигания возможен только в ручном режиме с использованием кнопки **II** брелока при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз, не нажата педаль тормоза и закрыт капот.

Примечание к функции 1-16:

Включение режима «Турбо» возможно однократно с момента активации стояночного тормоза.

Программируемая функция 1-17: «Завершение алгоритма резервирования запуска»

Эта функция позволяет выбрать необходимое завершение алгоритма резервирования запуска.

Если Ваш автомобиль имеет автоматическую КПП, резервирование запуска не производится и данная программируемая функция не используется.

В режиме, когда первая стадия алгоритма резервирования выполнена (замок зажигания выключен, двигатель работает), необходимо выйти из автомобиля и закрыть дверь.

Последующие действия системы определяются значением данной программируемой функции.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) После того, как все двери будут закрыты, система выключит зажигание. При этом система считает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический запуск двигателя. В этом случае, если резервирование выполнено успешно, система не будет автоматически ставиться на охрану независимо от значения программируемой функции 1-5 (автоматическая постановка на охрану). Однако, если резервирование не выполнено (двигатель заглох до того, как были закрыты двери), автоматическая постановка на охрану будет производиться в соответствии со значением функции 1-5 (заводское значение).

2) После того, как все двери будут закрыты, система выключит зажигание. При этом система автоматически встанет на охрану и запрет замки дверей. После этого система считает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический запуск двигателя. Если по каким-либо причинам резервирование не было выполнено, действия системы будут определяться значением программируемой функции 1-5 (автоматическая постановка на охрану).

3) После того, как все двери будут закрыты, двигатель будет продолжать работать. Необходимо поставить систему на охрану при помощи кнопки **I** брелока. Только после этого система выключит зажигание, посчитает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический запуск двигателя. Следует учитывать, что если по каким-либо причинам резервирование не было выполнено, действия системы будут определяться значением программируемой функции 1-5 (автоматическая постановка на охрану).

Примечание к функции 1-17:

в случае если включен режим «Турбо», выключение зажигания откладывается до момента времени, определяемого значением программируемой функции 2-18 (см. стр. 101).

Программируемая функция 1-18:

«Отпирание замков дверей при переходе в режимы резервирования запуска, Pit-Stop и «Турбо»»

Эта функция позволяет включить или выключить автоматическое отпирание замков дверей при переходе в режимы резервирования запуска, Pit-Stop и «Турбо».

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Автоматическое отпирание замков дверей включено (заводское значение).
- 2) Автоматическое отпирание замков дверей выключено.

**Программируемая функция 1-19:
«Двухшаговое снятие с охраны»**

Эта функция позволяет включить или выключить двухшаговое снятие с охраны. Двухшаговое снятие с охраны может существенно повысить противоугонные характеристики системы. Если эта функция включена, то для снятия системы с охраны после однократного нажатия кнопки **II** брелока в течение 15 сек. следует нажать кнопку **II** брелока повторно, в случае, если не используется PIN 1, или ввести с брелока PIN 1 последовательным нажатием кнопок, соответствующих цифрам кода.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Включена (используется двухшаговое снятие с охраны).

**Программируемая функция 1-20:
«Ограничение количества таймерных запусков по напряжению аккумулятора батареи»**

Эта функция позволяет включить или выключить соответствующее условие для выполнения автоматического запуска по таймеру.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Ограничение количества таймерных запусков по напряжению аккумулятора батареи не используется (заводское значение).
- 2) Очередной таймерный запуск будет откладываться до тех пор, пока напряжение аккумулятора батареи не опустится ниже 11,5 В, либо выполнится условие по температуре, назначенное программируемой функцией 1-21.

**Программируемая функция 1-21:
«Порог температуры для ограничения количества таймерных запусков»**

Эта функция позволяет включить или выключить соответствующее условие для выполнения автоматического запуска по таймеру, а также выбрать пороговое значение температуры.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Ограничение количества таймерных запусков по температуре не используется (заводское значение).
- 2) Очередной таймерный запуск будет откладываться до тех пор, пока температура не опустится ниже $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ или выполнится условие по напряжению, назначенное программируемой функцией 1-20.
- 3) Очередной таймерный запуск будет откладываться до тех пор, пока температура не опустится ниже $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ или выполнится условие по напряжению, назначенное программируемой функцией 1-20.
- 4) Очередной таймерный запуск будет откладываться до тех пор, пока температура не поднимется выше $+60\text{ }^{\circ}\text{C}$ или выполнится условие по напряжению, назначенное программируемой функцией 1-20.

Последний вариант предназначен для обеспечения функционирования кондиционера, при эксплуатации в условиях жаркого климата.

Установка всех программируемых функций меню № 1 на заводские значения

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага.

- 1) Вход в режим программирования. Снимите систему с охраны, выключите зажигание. Нажмите одновременно кнопки **(I+IV)** на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1
- 2) Три раза коротко нажмите кнопку **III** брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом sireны и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала sireны, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню № 1

Меню программируемых функций № 2 (кнопка (II+IV)–)*

| № | Функция | Кнопка I, заводское значение | Кнопка II | Кнопка III | Кнопка IV |
|-----|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 2-1 | Аварийная сигнализация при срабатывании предупредительной зоны датчика удара | Есть | Нет | | |
| 2-2 | Учет плавного гашения салонного света | Нет | 5 сек. | 45 сек. | Автоматически, как только погаснет салонный свет |
| 2-3 | Длительность импульса отпирания замка багажника | 0,5 сек. | 4 сек. | | |
| 2-4 | Длительность импульсов управления центральным замком (открытие / закрытие) | 0,5 сек. / 0,5 сек. | 3,5 сек. / 3,5 сек. | 0,5 сек. / 20 сек. | 3,5 сек. / 20 сек. |
| 2-5 | Отпирание замков дверей | Одновременное отпирание всех дверей | Приоритетное отпирание двери водителя (0,5 сек.) | Двойной синхронный импульс отпирания (0,5 сек.) | |
| 2-6 | Двойной импульс запирания замков дверей | Нет | Есть (только 0,5 сек.) | | |

* Подробнее о работе с брелоком см. на стр. 14

| № | Функция | Кнопка I | Кнопка II | Кнопка III | Кнопка IV |
|------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 2-7 | Тип реле блокировки двигателя | НЗ | НР | | |
| 2-8 | Длительность импульса на доп. канале 1 | 1 сек. | 15 сек. | 30 сек. | Триггер |
| 2-9 | Длительность импульса на доп. канале 2 | 1 сек. | 15 сек. | 30 сек. | Триггер |
| 2-10 | Событие для включения дополнительного канала 1 | Только удержание кнопки IV | Постановка в режим охраны или удержание кнопки IV | Снятие с охраны или удержание кнопки IV | Завершение автомат. запуска, Pit-Stop, «Турбо» в режиме охраны или удержание кнопки IV |
| 2-11 | Событие для включения дополнительного канала 2 | Только нажатие кнопок (II+III) | Успешный автомат. запуск двигателя или нажатие кнопок (II+III) | Перед автомат. запуском двигателя или нажатие кнопок (II+III) | Отпирание замков пассажирских дверей |
| 2-12 | Минимальное время вращения стартера | 0,6 сек. | 0,8 сек. | 1,2 сек. | 2 сек. |
| 2-13 | Максимальное время вращения стартера (только для датчика генератора) | 2 сек. | 4 сек. | 8 сек. | 10 сек. |

| № | Функция | Кнопка I | Кнопка II | Кнопка III | Кнопка IV |
|-------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 2-14 | Увеличение времени вращения стартера с ростом числа попыток запуска | Время функции 2-12 + 0,2 сек. с каждой след. попыткой | Время функции 2-12 + 0,4 сек. с каждой след. попыткой | Фиксированное время функции 2-12 | |
| 2-15 | Задержка перед вращением стартера после включения зажигания | 4 сек. | 8 сек. | 10 сек. | 15 сек. |
| 2-16 | Время работы двигателя в режиме Pit-Stop | Pit-Stop не используется | Время функции 1-12 | Неограниченно | |
| 2-17 | Интервал между остановкой двигателя и отключением зажигания | 0 сек. | 4 сек. | 15 сек. | 4 сек. с попытками повторного запуска |
| 2-18 | Время работы двигателя в режиме «Турбо» | «Турбо» не используется | 120 сек. | 240 сек. | Автоматически, по тахосигналу |
| 2-19 | Импульс 0,6 сек. на выходе стартера при окончании запуска | Нет | Нет | Нет | Есть |
| 2-20 | Назначение входа габаритных огней | Не используется | Вход габаритных огней | Не используется | Вход для запуска / остановки двигателя по сигналу внешнего устройства |
| 2-21 | Датчик контроля за работой двигателя | Генератор | Тахометр | Напряжение | |

Подробное описание программируемых функций меню № 2 находится в руководстве по установке.

» **ВНИМАНИЕ!**

Установка значений программируемых функций меню № 2 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с параметрами автомобиля. Неправильная установка значений программируемых функций меню № 2 может привести к ухудшению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля.

Установка всех программируемых функций меню № 2 на заводские значения

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага.

- 1) Вход в режим программирования. Снимите систему с охраны, выключите зажигание. Нажмите одновременно кнопки **(II+IV)** на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение **ШАГА 1**.
- 2) Три раза коротко нажмите кнопку **III** брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом sireны и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала sireны, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню № 2.

