Фотоинструкция 318-1 (LX) для а/м «LADA 2107/05/04» * /80-/ * Без УР

Комплектация	**318**	/27.03.08//БРВ/
Модель автомобиля		

«LADA 2107/05/04» /карбюратор/, /82;80;84-/; «ВАЗ-2107» /дв. 21067/, /инжектор/, М5, г.в. 05, /05-/. [VIN: XTA21074062273126]

Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	**ф18 мм**
Краткое описание установки	

Муфта крепится в средней части рулевого вала (фото №1;2) между карданными соединениями вплотную к вилке нижнего шарнира, под кожухом закрывающим рулевой вал, в зоне между педалями тормоза и сцепления. Расположение большего диаметра муфты (цековки) по оси вала – «вниз». Стопор вставляется со стороны педали сцепления (фото №3;7) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки туннеля (кронштейн из металла) педального узла и рулевого вала (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~80 град. При повороте рулевого колеса вправо, рукоятка стопора упирается в левую стенку туннеля (фото №4), при повороте рулевого колеса влево, конусообразная часть стопора упирается в правую стенку туннеля (фото №5).

Примечание:

а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.

б) закрепить провода как можно дальше от зоны перемещения стопора и вращения муфты.

в) доработка (подрезка) пластмассового кожуха (фото №6), на фото №7 установленный доработанный кожух рулевого вала.

г) для свободного вставления и снятия стопора необходимо доработать декоративный пластмассовый кожух, закрывающий среднюю часть рулевого вала (фото №6), на фото №7 установленный доработанный кожух рулевого вала.

д) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).

е) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла.

ж) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки (консоли) туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).

Фото автомобиля

Фото №1

Фото №2

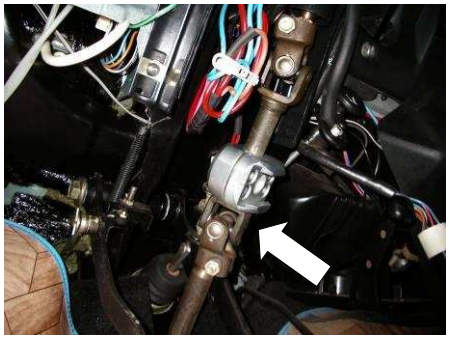

Фото №3

Фото №4

Фото №5

Фото №6

Фото №7

Фото №8

09.02.2006 14:00