**Фотоинструкция 101-3**

1. [101] «101-3» /БРВ//28.03.06//LX//ST//OP/ «Lada-2114» 1.5, M5, PPK/B, /03-/, [VIN: XTA21140053927782]; «Lada-2115», /97-/; «Lada-2113», /04-/. «Самара-2».

| Комплектация | 101 | |
|---|---|---|
| Модель автомобиля | | |
| «Lada-2114» 1.5, M5, PPK/B, /03-/, [VIN: XTA21140053927782]; «Lada-2115», /97-/; «Lada-2113», /04-/. «Самара-2». | | |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля | | Ø22,1 мм. |
| Краткое описание установки | | |

Муфта крепится в нижней части рулевого вала между карданным соединением и эластичной муфтой, под кожухом РРК/В закрывающим рулевой вал, в зоне между педалями тормоза и сцепления (фото №1;2;7). Вариант установки №1: стопор вставляется со стороны педали сцепления (фото №3;6) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между стенками кронштейна туннеля рулевого вала. Угловой сектор поворота рулевого колеса при разблокированном штатном замке ~30 град. - при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую стенку туннеля или в ребро толстостенного кронштейна выключателя тормоза (фото №4), при повороте руля влево конусообразная часть стопора упирается в усиленную ребром левую стенку туннеля (фото №5). Вариант установки №2: стопор вставляется со стороны педали тормоза (фото №8) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между стенками кронштейна туннеля рулевого вала. Угловой сектор поворота рулевого колеса при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке ~30 град. - при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую стенку туннеля или в ребро толстостенного кронштейна выключателя тормоза (фото №9), при повороте руля влево конусообразная часть стопора упирается в левую стенку туннеля (фото №10). В комплектацию входит футляр - предназначенный для хранения стопора противоугонного замка «ГАРАНТ БЛОК» во время движения автомобиля (см. тех. паспорт или тех. плакат - инструкция по установке «ГАРАНТ БЛОК»). Футляр крепится с левой стороны водительского сиденья двумя винтами к лицевой наружной облицовке сиденья (фото №11) в отверстия штатных болтов. Стопор вставляется в футляр и фиксируется в нем защелкой (только исп. «Стандарт»; «Люкс»). Чтобы вынуть стопор из футляра, нужно повернуть его против часовой стрелки вокруг своей оси до упора (только исп. «Стандарт»; «Люкс») и потянуть вверх.

Примечание:

а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.

б) закрепить провода как можно дальше от зоны перемещения стопора и вращения муфты.

в) допускается несколько вариантов установки БРВ.

г) допускается комплектация разными стопорами (№ «1»; «3»).

д) выпускается несколько исполнений комплектаций БРВ (исп. «Стандарт»; «Люкс» (фото № 3;8); «Оптимал» (фото № 7)).

е) для четырехвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали); для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 3,8 кгс м до 4,5 кгс м.

ж) при установке БРВ не учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В).

з) угловой сектор поворота рулевого колеса при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке ~ 30 град. (фото №4;5;9;10).

и) при установке БРВ не учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 360 град.

к) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так (действительно для обоих вариантов), чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. по часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки туннеля (фото №5;10).

л) рекомендация №2 – если при повороте рулевого колеса при установленном стопоре № «1» в муфту (~ 30 град.) в зоне перемещения конусообразной части стопора, шумоизоляция щитка кузова мешает перемещению конуса стопора, то необходимо приклеить этот сектор шумоизоляции к щитку кузова или удалить его.

м) рекомендация №3 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений выключателя педали тормоза и кронштейнов автомобиля.

Фото автомобиля

Фото №1

Фото №2

Фото №3

Фото №4

Фото №5

Фото №6 (исп. «Оптимал»)

Фото №7

Фото №8

Фото №9

Фото №10

Фото №11

28.03.2006 12:30